



Πώς να αλλάξετε
μπροστινό γόνατο
ανάρτησης σε **FORD**
Transit Mk6 Microbus
(V347, V348) - Οδηγίες
αντικατάστασης

ΠΑΡΌΜΟΙΟ ΒΊΝΤΕΟ ΟΔΗΓΊΩΝ



Αυτό το βίντεο δείχνει τη διαδικασία αντικατάστασης παρόμοιου ανταλλακτικού αυτοκινήτου σε άλλο όχημα

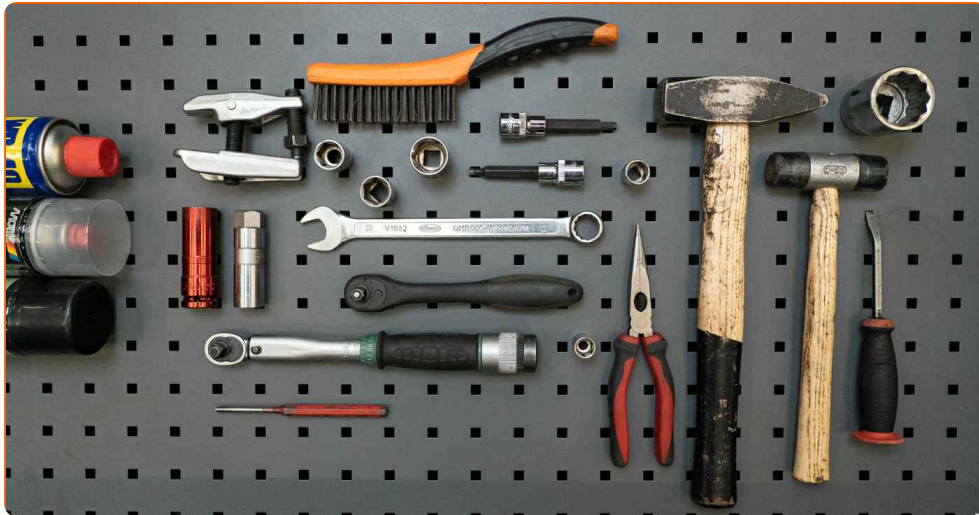
Σημαντικό!

Η συγκεκριμένη διαδικασία αντικατάστασης, μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε: FORD TRANSIT MK-7 Δίαυλος 2.2 TDCi, FORD TRANSIT MK-7 Δίαυλος 2.2 TDCi RWD, FORD TRANSIT MK-7 Δίαυλος 2.4 TDCi, FORD TRANSIT MK-7 Δίαυλος 2.4 TDCi 4x4, FORD TRANSIT MK-7 Δίαυλος 3.2 TDCi

Η διαδικασία ενδέχεται να έχει μικρές διαφορές ανάλογα με το σχεδιασμό του αυτοκινήτου.

Αυτές οι οδηγίες δημιουργήθηκαν βασισμένες στη διαδικασία αντικατάστασης για παρόμοιο ανταλλακτικό αυτοκινήτου σε: FORD TRANSIT Κουτί 2.2 TDCi

ΑΝΤΙΚΑΤΆΣΤΑΣΗ: ΓΌΝΑΤΟ ΑΝΆΡΤΗΣΗΣ - FORD TRANSIT MK6 MICROBUS (V347, V348). ΛΙΣΤΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΛΕΪΩΝ ΠΟΥ ΘΑ ΧΡΕΙΑΣΤΕΪΤΕ:



- Συρματόβουρτσα
- Σπρέι WD-40
- Καθαριστικό σπρέι γενικής χρήσης
- Κεραμικό γράσο
- Δυναμόκλειδο
- Γερμανοπολύγωνο κλειδί 19 mm
- Καρυδάκι 13 mm
- Καρυδάκι 15 mm
- Καρυδάκι 18 mm
- Καρυδάκι 19 mm
- Καρυδάκι 24 mm
- Καρυδάκι 36 mm
- Καρυδάκι γονάτου αμορτισέρ 18 mm
- Καρυδάκι με εξάγωνη μύτη H5
- Εξάγωνη ράβδος επέκτασης H6
- Κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο 21 mm
- Καστάνια ή ηλεκτρικό εργαλείο για την αφαίρεση/εγκατάσταση στοιχείων στερέωσης με σπείρωμα
- Μανέλα κολαούζου
- Λοστός ελαστικών
- Μυτοτοσίμπιδο
- Τηλεσκοπικός μαγνήτης
- Κυλινδρικός ζουμπάς
- Σφυρί
- Λαστιχένια ματσόλα
- Εξωλκέας ακρόμπαρων
- Σταθερός συμπιεστής ελατηρίων
- Γρύλος σασμάν ή δεύτερος γρύλος οχήματος
- Ανυψωτικό αυτοκινήτου ή γρύλος με τρίποδες στήριξης και τάκους τροχών

Αγοράστε εργαλεία

Αντικατάσταση: γόνατο ανάρτησης - FORD Transit Mk6 Microbus (V347, V348). Το AUTODOC συνιστά:

- Τα ψαλίδια, τα ελατήρια ανάρτησης και οι βάσεις των ψαλιδιών της μπροστινής ανάρτησης πρέπει να αντικαθίστανται ανά ζεύγη.
- Η διαδικασία αντικατάστασης είναι πανομοιότυπη για τα δεξιά και αριστερά ψαλίδια, τα ελατήρια ανάρτησης και τις βάσεις των ψαλιδιών της μπροστινής ανάρτησης, εκτός από τα βήματα που απαιτούνται για να αποκτήσετε πρόσβαση στα στοιχεία στερέωσης της αριστερής και δεξιάς βάσεις γονάτου ανάρτησης.
- Όλες οι εργασίες πρέπει να εκτελούνται με την ανάφλεξη σβηστή.

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΓΟΝΑΤΟ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ - FORD TRANSIT MK6 MICROBUS (V347, V348). ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΣΕΙΡΑ ΒΗΜΑΤΩΝ:

1

Ανοίξτε την πόρτα του αυτοκινήτου.



2

Ανοίξτε το ντουλαπάκι του συνοδηγού.



3 Για να το αποσυνδέσετε, πιέστε προς τα κάτω τις γλωττίδες συγκράτησης του ντουλαπιού.



4 Αφαιρέστε το ντουλαπάκι του συνοδηγού.



5 Διπλώστε προς τα πίσω τη μόνωση που καλύπτει τα στοιχεία στερέωσης της βάσης γονάτου ανάρτησης.



6 Καθαρίστε τα στοιχεία στερέωσης της άνω βάσης γονάτου ανάρτησης. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.



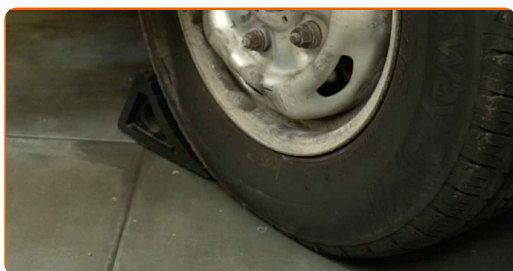
- 7** Χαλαρώστε τα στοιχεία στερέωσης της βάσης γονάτου ανάρτησης. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι 13 mm. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



Προειδοποίηση!

- Μην ξεβιδώνετε εντελώς τα παξιμάδια.

- 8** Ασφάλισε τους τροχούς με τάκους.



- 9** Αφαιρέστε την τάπα κέντρου της ζάντας.

- 10** Ξεσφίξτε τα παξιμάδια τροχού. Χρησιμοποιήστε ένα κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο 21 mm. Χρησιμοποιήστε μια μανέλα κολαούζου.



- 11** Αφαιρέστε τον πείρο που ασφαλίζει το στοιχείο στερέωσης του άξονα. Χρησιμοποιήστε έναν λαστό ελαστικών. Χρησιμοποιήστε το μυτοσίμπιδο.



- 12** Αφαιρέστε το καπάκι από το παξιμάδι του άξονα.



- 13** Καθαρίστε το παξιμάδι του άξονα. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.



- 14** Χαλαρώστε το παξιμάδι του άξονα. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι 36 mm. Χρησιμοποιήστε μια μανέλα κολαούζου.



15

Σηκώστε το όχημα.

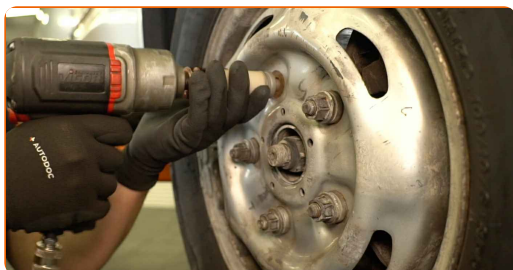


Αντικατάσταση: γόνατο ανάρτησης - FORD Transit Mk6 Microbus (V347, V348). Οι επαγγελματίες συνιστούν:

- Αν χρησιμοποιήσετε έναν γρύλο, βεβαιωθείτε ότι βρίσκεται σε σκληρή και ίσια επιφάνεια.
- Φροντίστε να ασφαλίσετε επιπλέον το αυτοκίνητο με τρίποδες στήριξης.

16

Ξεβιδώστε τα παξιμάδια τροχών.



Προσοχή!

- Για να αποφύγετε τυχόν τραυματισμούς, κρατήστε τον τροχό όσο θα ξεβιδώνετε τα παξιμάδια.

17 Αφαιρέστε τον τροχό.

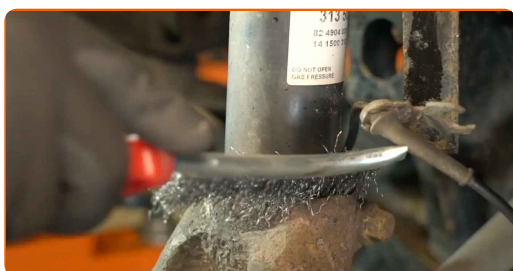


18 Καθαρίστε το στοιχείο στερέωσης που συνδέει το μπαράκι ζαμφόρ με το γόνατο της ανάρτησης. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.

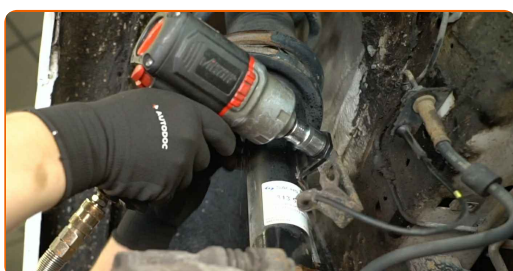


19 Καθαρίστε το στοιχείο στερέωσης της βάσης του καλωδίου του αισθητήρα ABS. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.

20 Καθαρίστε το στοιχείο στερέωσης που συνδέει το γόνατο της ανάρτησης με το ακραξόνιο. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.

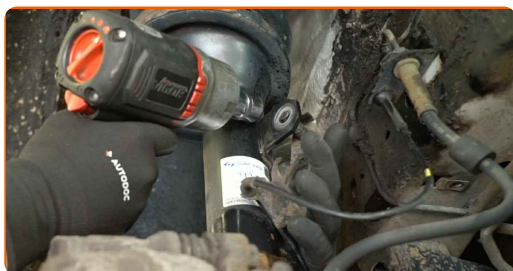


21 Ξεβιδώστε τον συνδετήρα της βάσης του καλωδίου του αισθητήρα ABS. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι 18 mm. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



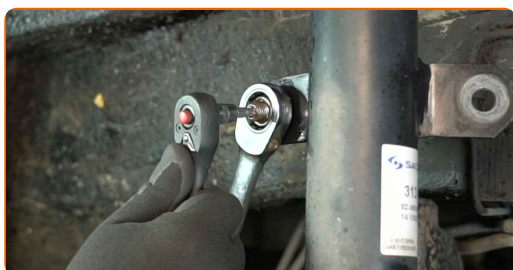
22

Αποσυνδέστε τη βάση του καλωδίου του αισθητήρα ABS από το γόνατο της ανάρτησης.



23

Ξεβιδώστε το στοιχείο στερέωσης που συνδέει μπαράκι ζαμφόρ με το γόνατο ανάρτησης. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο κλειδί 19 mm. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι με εξάγωνη μύτη H5. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



24

Αποσυνδέστε το μπαράκι ζαμφόρ από το γόνατο της ανάρτησης.

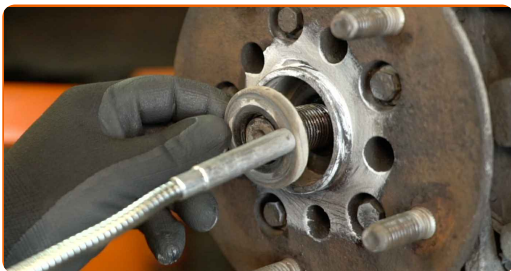


25

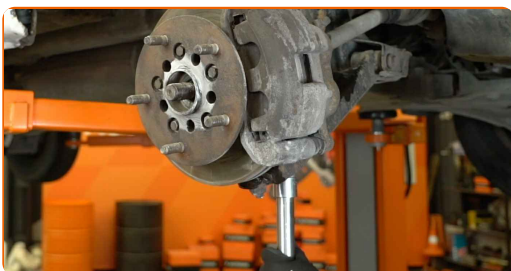
Ξεβιδώστε το παξιμάδι του άξονα. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι 36 mm. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



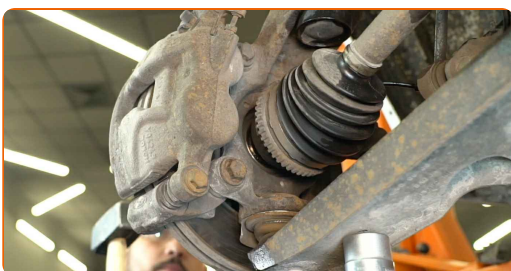
26 Αφαιρέστε τη ροδέλα του άξονα. Χρησιμοποιήστε έναν τηλεσκοπικό μαγνήτη.



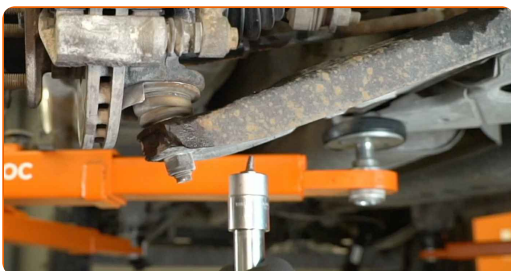
27 Στηρίξτε το ψαλίδι. Χρησιμοποιήστε έναν γρύλο σασμάν ή έναν ακόμη γρύλο οχήματος.



28 Αποσυνδέστε τον άξονα μετάδοσης από το ακραξόνιο. Χρησιμοποιήστε έναν κυλινδρικό ζουμπά. Χρησιμοποιήστε ένα σφυρί.



29 Βγάλτε το στήριγμα κάτω από το ψαλίδι ανάρτησης.



Αντικατάσταση: γόνατο ανάρτησης - FORD Transit Mk6 Microbus (V347, V348). Το AUTODOC συνιστά:

- Κατεβάστε τον γρύλο σασμάν ή τον γρύλο του οχήματος ομαλά, χωρίς να τον τραντάζετε, για να αποφύγετε την πρόκληση ζημιάς στις μονάδες και τους μηχανισμούς του οχήματος.

- 30** Καθαρίστε το στοιχείο στερέωσης που συνδέει τον μπαλάκι με το ψαλίδι. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.



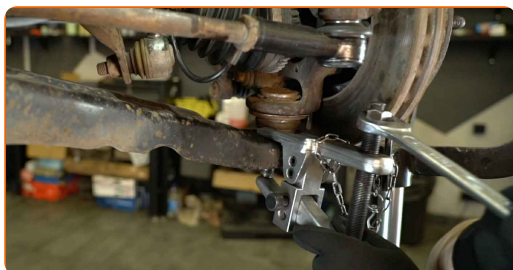
- 31** Ξεβιδώστε το στοιχείο στερέωσης που συνδέει το μπαλάκι με το ψαλίδι. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι 24 mm. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



- 32** Υποστηρίξτε το ακραξόνιο. Χρησιμοποιήστε έναν γρύλο σασμάν ή έναν ακόμη γρύλο οχήματος.



- 33** Αποσυνδέστε το μπαλάκι από το ψαλίδι. Χρησιμοποιήστε έναν εξολκέα ακρόμπαρων. Χρησιμοποιήστε έναν λοστό ελαστικών.



- 34** Αφαιρέστε το στήριγμα κάτω από το ακραξόνιο.

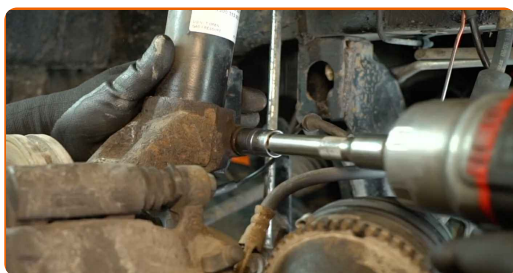
- 35** Αποσπάστε το μπαλάκι από το ψαλίδι, τραβώντας προς τα κάτω το ψαλίδι με τον λοστό ελαστικών.

- 36 Αφού αποσπάσετε το μπαλάκι, μετακινήστε το ακραξόνιο λίγο προς τα πλάγια και επαναφέρετε προσεκτικά το ψαλίδι στην αρχική του θέση.
- 37 Υποστηρίξτε ξανά το ακραξόνιο.
- 38 Αφαιρέστε τον άξονα μετάδοσης από το ακραξόνιο.
- 39 Δέστε τον άξονα μετάδοσης στο αμάξωμα του αυτοκινήτου με ένα σύρμα.

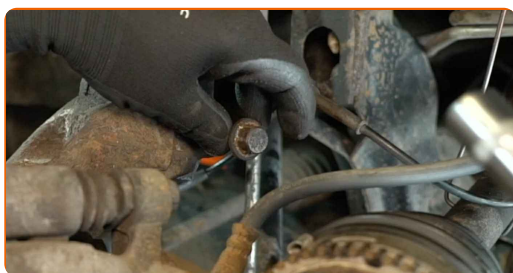
Προσοχή!

- Βεβαιωθείτε ότι ο άξονας μετάδοσης δεν κρέμεται προς τα κάτω.

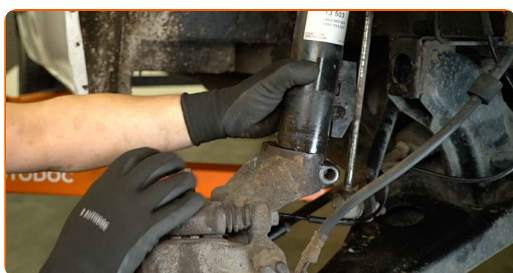
- 40 Ξεβιδώστε το κάτω στοιχείο στερέωσης του γόνατου της ανάρτησης. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι 15 mm. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



- 41 Αφαιρέστε το μπουλόνι στερέωσης.



- 42 Αποσυνδέστε το ακραξόνιο από το γόνατο της ανάρτησης. Χρησιμοποιήστε μία λαστιχένια ματσόλα. Χρησιμοποιήστε έναν γρύλο σασμάν ή έναν ακόμη γρύλο οχήματος.

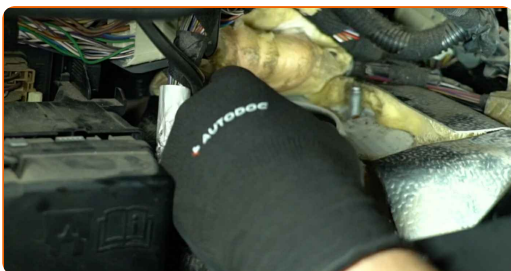


Αντικατάσταση: γόνατο ανάρτησης - FORD Transit Mk6 Microbus (V347, V348). Συμβουλή:

- Βεβαιωθείτε ότι το ακραξόνιο δεν κρέμεται χαλαρά από το μαρκούτσι φρένων ή το καλώδιο ρεύματος.

43

Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης της βάσης του γονάτου ανάρτησης.

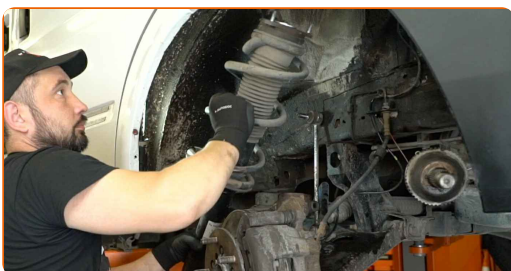


Προσοχή!

- Για να αποφύγετε τραυματισμούς, κρατήστε το γόνατο, κατά το λύσιμο των στοιχείων στερέωσης.

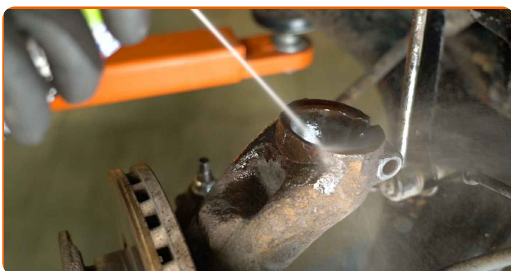
44

Αφαιρέστε τη μονάδα του γονάτου ανάρτησης.

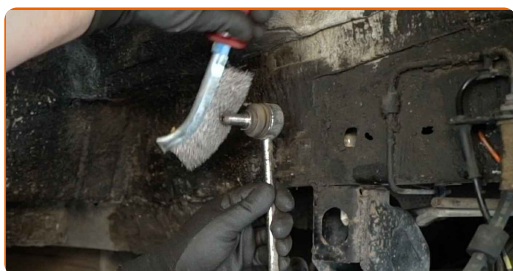


45

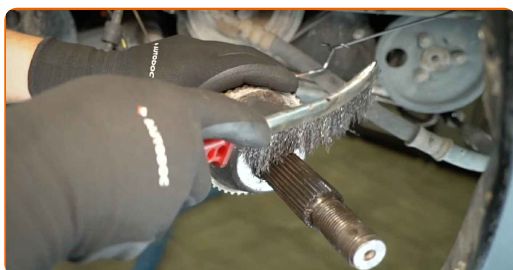
Καθαρίστε τις βάσεις τοποθέτησης της ανάρτησης. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε ένα σπρέι καθαρισμού γενικής χρήσης.



- 46** Καθαρίστε το στοιχείο στερέωσης στο μπαράκι ζαμφόρ. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε ένα σπρέι καθαρισμού γενικής χρήσης.



- 47** Καθαρίστε τις αυλακώσεις της άρθρωσης του άξονα CV. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε ένα σπρέι καθαρισμού γενικής χρήσης.



- 48** Ανάλογα με το ποιο εξάρτημα αλλάζετε, μπορεί να χρειαστεί να αποσυναρμολογήσετε το γόνατο της ανάρτησης. Αν όμως χρησιμοποιήσετε όλα τα νέα εξαρτήματα, τότε δεν θα χρειαστεί να αποσυναρμολογήσετε το γόνατο. Σε αυτή την περίπτωση, ένας συμπιεστής ελατηρίων αμορτισέρ θα χρειαστεί μόνο για τη συναρμολόγηση ενός νέου ψαλιδιού, αν τα τμήματά του έχουν αγοραστεί ξεχωριστά.

- 49** Τοποθετήστε μία μονάδα γονάτου ανάρτησης στον συμπιεστή ελατηρίων αμορτισέρ.



Αντικατάσταση: γόνατο ανάρτησης - FORD Transit Mk6 Microbus (V347, V348). Οι ειδικοί του AUTODOC συνιστούν:

- Κατά τη χρήση του συμπιεστή ελατηρίων αμορτισέρ, οι σπείρες των ελατηρίων πρέπει να είναι καλά σφιγμένες, συμπιέζοντας το ελατήριο και από τα δύο άκρα.
- Βεβαιωθείτε ότι το ελατήριο βρίσκεται στη σωστή θέση.
- Βεβαιωθείτε ότι οι σιαγόνες του συμπιεστή είναι σφιχτά συνδεδεμένες με τα ελατήρια.

50

Συμπιέστε το ελατήριο.



51

Καθαρίστε το επάνω μέρος της ράβδου του εμβόλου του γόνατου. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.



52

Ξεβιδώστε το παξιμάδι της ράβδου του εμβόλου του γόνατου. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι για παξιμάδι αμορτισέρ 18 mm. Χρησιμοποιήστε μια εξάγωνη προέκταση H6. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



53 Αφαιρέστε το πάνω γόνατο ανάρτησης.



54 Χαλαρώστε το ελατήριο.



55 Αφαιρέστε τη βάση του ρουλεμάν και το μπαμ στοπ.

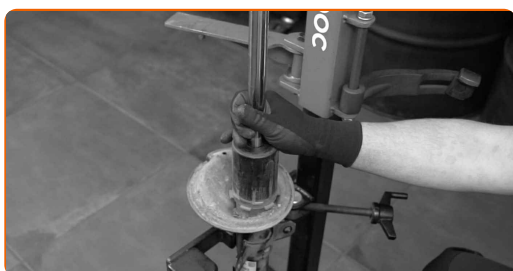


56 Αφαιρέστε το ελατήριο.



57 Αφαιρέστε την φούσκα κατά της σκόνης.

58 Αφαιρέστε το παλιό γόνατο από τον συμπιεστή ελατηρίων αμορτισέρ.



Αντικατάσταση: γόνατο ανάρτησης - FORD Transit Mk6 Microbus (V347, V348). Συμβουλή από το AUTODOC:

- Πριν τοποθετήσετε ένα καινούριο γόνατο ανάρτησης θα πρέπει να το πρεσάρετε 3-5 φορές με το χέρι.

59

Τοποθετήστε ένα καινούριο γόνατο ανάρτησης στον συμπιεστή ελατηρίων αμορτισέρ.



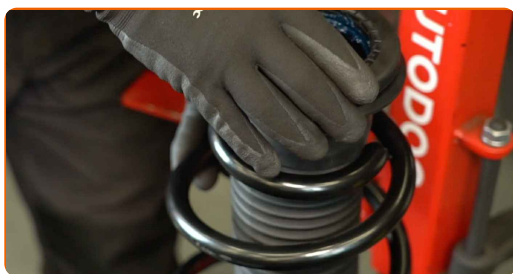
60

Τοποθετήστε ένα ελατήριο στο γόνατο της ανάρτησης.



61

Τοποθετήστε μια φούσκα σκόνης, ένα καινούριο μπαμ στοπ και μία βάση ρουλεμάν.



62

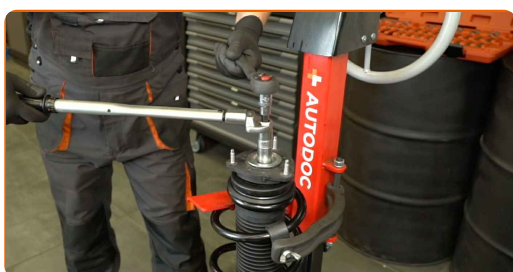
Συμπιέστε το ελατήριο.



63 Εγκαταστήστε μία βάση πάνω βάση γονάτου.



64 Τοποθετήστε και σφίξτε το παξιμάδι της ράβδου του εμβόλου του γονάτου. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι για παξιμάδι αμορτισέρ 18 mm. Χρησιμοποιήστε μια εξάγωνη προέκταση Η6. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Ροπή σύσφιξης: 70 Nm.



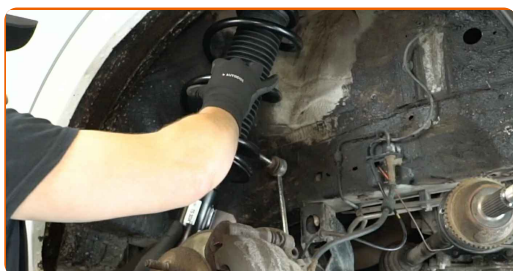
65 Χαλαρώστε το ελατήριο.



66 Αφαιρέστε τη μονάδα γονάτου ανάρτησης από τον συμπιεστή ελατηρίων.

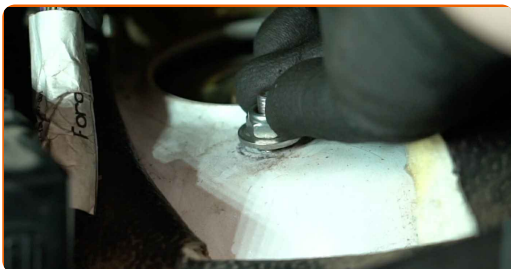


67 Τοποθετήστε τη μονάδα γονάτου στον θόλο του τροχού.



68

Βιδώστε τα στοιχεία στερέωσης στήριξης στη βάση γονάτου. Μην τα σφίγγετε.

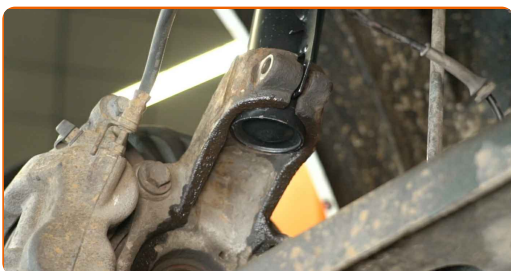


Προσοχή!

- Για να αποφύγετε τραυματισμούς, κρατήστε το γόνατο ανάρτησης, όταν βιδώνετε τα παξιμάδια στερέωσης.

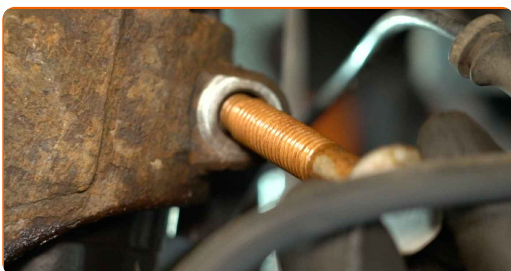
69

Στερεώστε το γόνατο ανάρτησης στο ακραξόνιο. Χρησιμοποιήστε έναν γρύλο σασμάν ή έναν ακόμη γρύλο οχήματος.



70

Τοποθετήστε και βιδώστε το μπουλόνι στερέωσης.



71

Τοποθετήστε τον άξονα μετάδοσης.

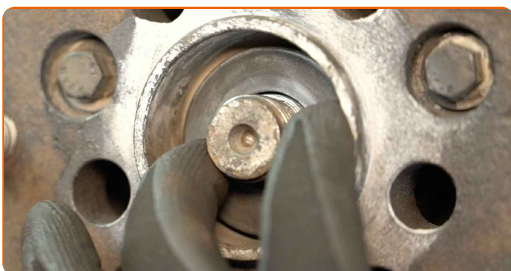


Προειδοποίηση!

- Κατά την επανασυναρμολόγηση, χρησιμοποιήστε ένα καινούργιο σετ παξιμαδιών άξονα: μια ροδέλα, ένα παξιμάδι, ένα καπάκι παξιμαδιού και έναν πείρο.

72

Τοποθετήστε τη ροδέλα του άξονα.



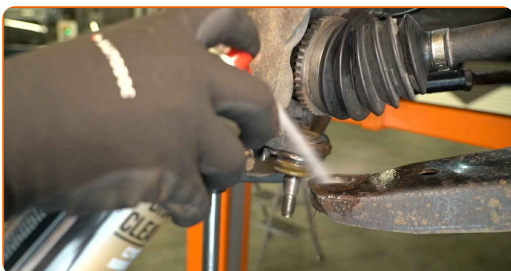
73

Βιδώστε το παξιμάδι του άξονα. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι 36 mm. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



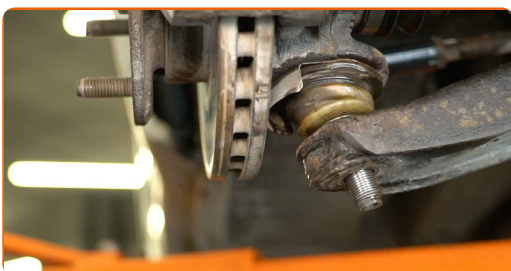
74

Καθαρίστε τη βάση τοποθέτησης για το μπαλάκι. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.



75

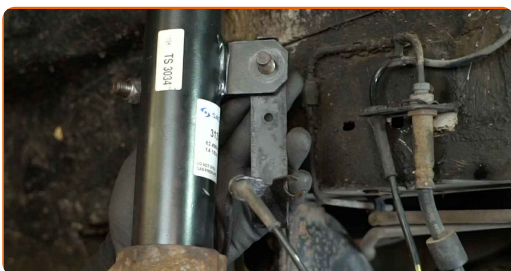
Τοποθετήστε το μπαλάκι στο ψαλίδι και βιδώστε το παξιμάδι στερέωσης. Χρησιμοποιήστε έναν λαστό ελαστικών.



76 Τοποθετήστε ένα μπαράκι ζαμφόρ και βιδώστε το παξιμάδι στερέωσης.



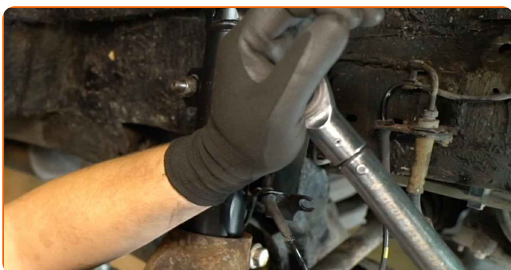
77 Τοποθετήστε τη βάση του καλωδίου του αισθητήρα ABS και βιδώστε το παξιμάδι στερέωσης.



78 Σφίξτε το στοιχείο στερέωσης που συνδέει το μπαράκι ζαμφόρ της αντιστρεπτικής δοκού με το γόνατο της ανάρτησης. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι 19 mm. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Ροπή σύσφιξης: 55 Nm.

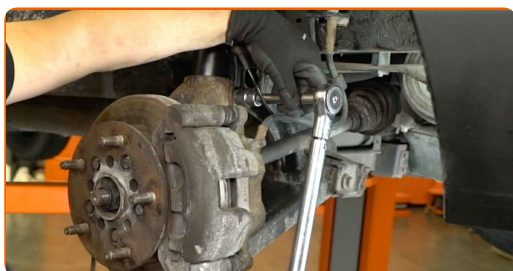


79 Σφίξτε τον στοιχείο στερέωσης της βάσης του καλωδίου του αισθητήρα ABS. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι 18 mm. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Ροπή σύσφιξης: 45 Nm.



80 Ανυψώστε με γρύλο το ακραξόνιο.

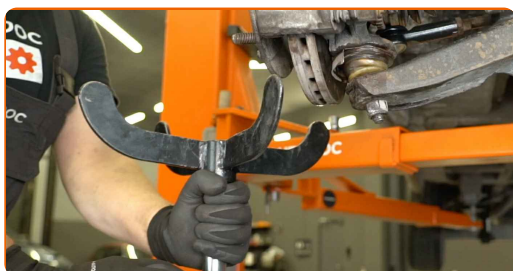
- 81** Σφίξτε τον κάτω στοιχείο στερέωσης του γονάτου ανάρτησης. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι 18 mm. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Ροπή σύσφιξης: 100 Nm + 180°.



Σημαντικό!

- Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε καινούρια στοιχεία στερέωσης.

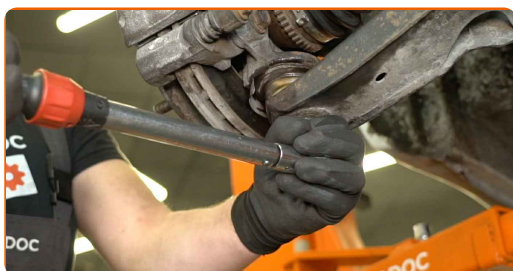
- 82** Αφαιρέστε το στήριγμα κάτω από το ακραξόνιο.



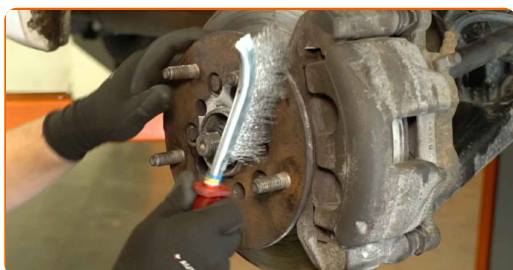
Αντικατάσταση: γόνατο ανάρτησης - FORD Transit Mk6 Microbus (V347, V348). Συμβουλή:

- Κατεβάστε τον γρύλο σασμάν ή τον γρύλο του οχήματος ομαλά, χωρίς να τον τραντάξετε, για να αποφύγετε την πρόκληση ζημιάς στις μονάδες και τους μηχανισμούς του οχήματος.

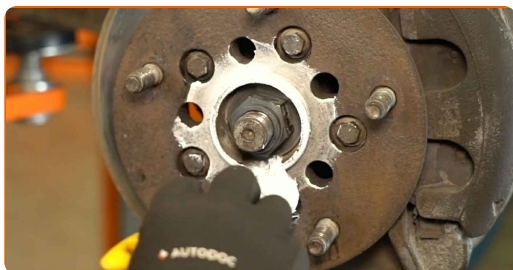
- 83** Σφίξτε το στοιχείο στερέωσης που συνδέει το ψαλίδι με το μπαλάκι. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι 24 mm. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Ροπή σύσφιξης: 150 Nm.



- 84** Καθαρίστε τη βάση στερέωσης της ζάντας τροχού. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε ένα σπρέι καθαρισμού γενικής χρήσης.



- 85** Επεξεργαστείτε με ένα προϊόν την επιφάνεια του μουαγιέ τροχού, που έρχεται σε επαφή με τη ζάντα τροχού. Χρησιμοποιήστε κεραμικό γράσο.



- 86** Τοποθετήστε τον τροχό.



Προσοχή!

- Για να αποφύγετε τυχόν τραυματισμούς, συγκρατήστε τον τροχό, όταν σφίγγετε τα παξιμάδια για τη στερέωσή του.

- 87** Βιδώστε τα παξιμάδια του τροχού. Χρησιμοποιήστε ένα κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο 21 mm. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



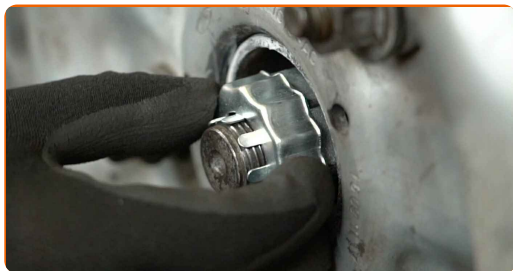
- 88** Κατεβάστε το αυτοκίνητο και σφίξτε τα παξιμάδια του τροχού σταυρωτά. Χρησιμοποιήστε ένα κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο 21 mm. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Ροπή σύσφιξης: 200 Nm.



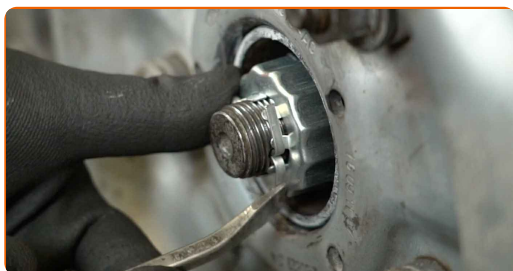
- 89** Σφίξτε το παξιμάδι του άξονα. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι 36 mm. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Ροπή σύσφιξης: 320 Nm.



90 Τοποθετήστε το καπάκι του παξιμαδιού στο παξιμάδι του άξονα.



91 Τοποθετήστε τον πείρο. Χρησιμοποιήστε έναν λοστό ελαστικών.



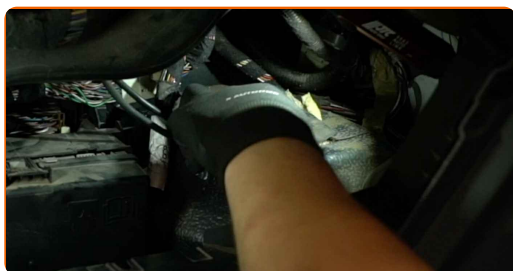
92 Τοποθετήστε την τάπα κέντρου της ζάντας.

93 Αφαιρέστε τον γρύλο, τους τρίποδες στήριξης και τους τάκους τροχών.

94 Σφίξτε τα στοιχεία στερέωσης της βάσης του γονάτου. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι 13 mm. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Ροπή σύσφιξης: 30 Nm.



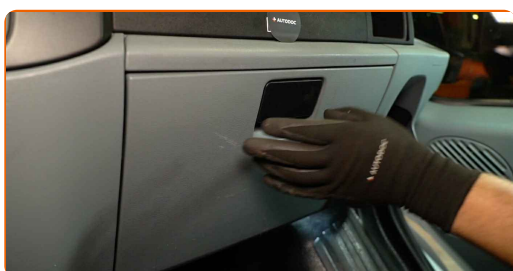
95 Τοποθετήστε ξανά στη θέση της τη μόνωση που καλύπτει τα στοιχεία στερέωσης της βάσης γονάτου.



- 96** Τοποθετήστε το ντουλαπάκι του συνοδηγού πιέζοντας προς τα κάτω τις γλωττίδες συγκράτησής του.



- 97** Κλείστε το ντουλαπάκι.



- 98** Κλείστε την πόρτα του αυτοκινήτου.



ΜΠΡΆΒΟ! 

ΔΕΪΤΕ ΠΕΡΙΣΣΪΤΕΡΕΣ ΟΔΗΓΪΕΣ

ΑΥΤΟΔΟC – ΚΟΡΥΦΑΪΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΙΤΆ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΆ ΑΥΤΟΙΝΉΤΩΝ ΣΤΟ ΔΙΑΔΪΚΤΥΟ

ΕΦΑΡΜΟΓΉ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΆ ΤΟΥ ΑΥΤΟΔΟC: ΑΠΟΚΤΉΣΤΕ ΑΠΪΣΤΕΥΤΕC ΠΡΟCΦΟΡΈC, ΕΝΩ ΚΆΝΕΤΕ ΒΟΛΙΚΈC ΑΓΟΡΈC

ΜΙΑ ΑΠΪΣΤΕΥΤΗ ΓΚΆΜΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΑΥΤΟΚΪΝΗΤΟ ΣΑC

ΑΜΟΡΤΙCΉΡ: ΜΙΑ ΕΥΡΈΙΑ ΠΟΙΚΙΛΪΑ

ⓘ ΔΉΛΩCΗ ΑΠΟΠΟΪΗCΗC ΕΥΘΎΝΗC:

Το έγγραφο περιέχει μόνο γενικές συστάσεις, οι οποίες μπορεί να σας είναι χρήσιμες όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τυχόν απώλειες, τραυματισμούς, ζημιές σε περιουσία, οι οποίες συμβαίνουν κατά τη διάρκεια της διαδικασίας επισκευής ή αντικατάστασης, λόγω λανθασμένης χρήσης ή παρανόησης των παρεχόμενων πληροφοριών.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για πιθανά λάθη και ασάφειες σε αυτόν τον οδηγό. Οι πληροφορίες παρέχονται για ενημερωτικούς σκοπούς και δεν αντικαθιστούν τις συμβουλές ή οδηγίες από ειδικούς.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τη λανθασμένη ή επικίνδυνη χρήση εξοπλισμού, συσκευών, εργαλείων και ανταλλακτικών. Η AUTODOC συνιστά θερμά να είστε προσεκτικοί και να ακολουθείτε τους κανονισμούς ασφαλείας όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Να θυμάστε πως η χρήση χαμηλής ποιότητας ανταλλακτικών δεν εγγυάται το σωστό επίπεδο οδικής ασφάλειας.

© Copyright 2024 – Όλα τα περιεχόμενα αυτής της ιστοσελίδας και ειδικότερα τα κείμενα, οι φωτογραφίες και τα γραφικά, προστατεύονται από τους νόμους περί πνευματικής ιδιοκτησίας. Όλα τα δικαιώματα, συμπεριλαμβανομένης της αντιγραφής, της δημοσίευσης, της επιμέλειας και της μετάφρασης, ανήκουν στην AUTODOC SE.