

AUTODOC CLUB

Πώς να αλλάξετε τον
θερμοστάτη κινητήρα σε
**FORD Transit V363
Microbus (FAD, FBD) -
Οδηγίες αντικατάστασης**

ΠΑΡΌΜΟΙΟ ΒΊΝΤΕΟ ΟΔΗΓΊΩΝ



Αυτό το βίντεο δείχνει τη διαδικασία αντικατάστασης παρόμοιου ανταλλακτικού αυτοκινήτου σε άλλο όχημα

Σημαντικό!

Η συγκεκριμένη διαδικασία αντικατάστασης, μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε: FORD Transit V363 Microbus (FAD, FBD) 2.2 TDCi RWD, FORD Transit V363 Microbus (FAD, FBD) 2.2 TDCi, FORD Transit V363 Microbus (FAD, FBD) 2.2 TDCi 4x4, FORD Transit V363 Microbus (FAD, FBD) 2.2 TDCi Κίνηση σε όλους τους τροχούς

Η διαδικασία ενδέχεται να έχει μικρές διαφορές ανάλογα με το σχεδιασμό του αυτοκινήτου.

Αυτές οι οδηγίες δημιουργήθηκαν βασισμένες στη διαδικασία αντικατάστασης για παρόμοιο ανταλλακτικό αυτοκινήτου σε: FORD TRANSIT Κουτί 2.2 TDCi

**ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΘΕΡΜΟΣΤΑΤΗΣ - FORD TRANSIT
V363 MICROBUS (FAD, FBD). ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΠΟΥ ΊΣΩΣ
ΧΡΕΙΑΣΤΕΙΤΕ:**



- Συρματόβουρτσα
- Καθαριστικό σπρέι γενικής χρήσης
- Μύτη Torx T25
- Μύτη Torx T30
- Καστάνια
- Προέκταση υποδοχής συνδέσμου καρντάν
- Κατσαβίδι ίσιο
- Χωνί
- Πένσα σφιγκτήρα σωλήνα
- Κάρτερ αποστράγγισης υγρών
- Χαρτοπετσέτες
- Κάλυμμα προστασίας φτερού

Αγοράστε εργαλεία

Αντικατάσταση: θερμοστάτης - FORD Transit V363 Microbus (FAD, FBD).
Οι ειδικοί του AUTODOC συνιστούν:

- Όλες οι εργασίες θα πρέπει να εκτελούνται με τον κινητήρα να έχει κρυώσει και την ανάφλεξη σβηστή.

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΘΕΡΜΟΣΤΑΤΗΣ - FORD TRANSIT V363 MICROBUS (FAD, FBD). ΑΚΟΛΟΥΘΗΣΤΕ ΤΑ ΠΑΡΑΚΑΤΩ ΒΉΜΑΤΑ:

1 Ανοίξτε το καπό.

2 Χρησιμοποιήστε ένα κάλυμμα φτερού, για να μην προκαλέσετε ζημιές στη βαφή και τα πλαστικά τμήματα του αυτοκινήτου.

3 Ξεβιδώστε το καπάκι του δοχείου ψυκτικού υγρού.



4 Σηκώστε το όχημα με ανυψωτικό οχήματος ή τοποθετήστε το πάνω σε λάκκο επιθεώρησης.

5 Προετοιμάστε ένα δοχείο αποστράγγισης υγρών.



6

Ξεβιδώστε την τάπα αποστράγγισης ψυκτικού υγρού. Χρησιμοποιήστε ένα ίσιο κατσαβίδι.



7

Αδειάστε το ψυκτικό υγρό.

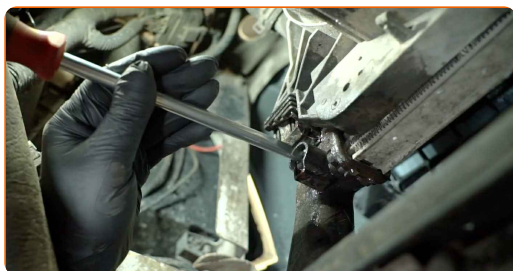


**Αντικατάσταση: θερμοστάτης - FORD Transit V363 Microbus (FAD, FBD).
Το AUTODOC συνιστά:**

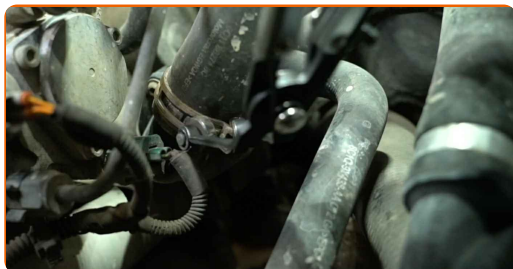
- Περιμένετε μέχρι το ψυκτικό υγρό να ρέει εντελώς έξω από την οπή αποστράγγισης.

8

Βιδώστε την τάπα αποστράγγισης ψυκτικού υγρού. Χρησιμοποιήστε ένα ίσιο κατσαβίδι.



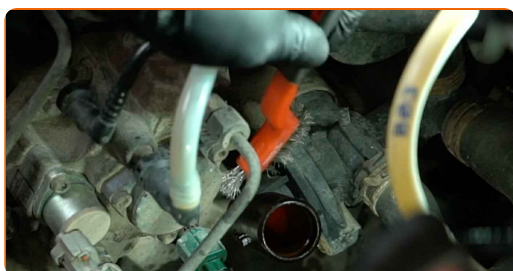
9 Χαλαρώστε τον σφιγκτήρα του σωλήνα ψυκτικού υγρού. Χρησιμοποιήστε πένσα σφιγκτήρα σωλήνα.



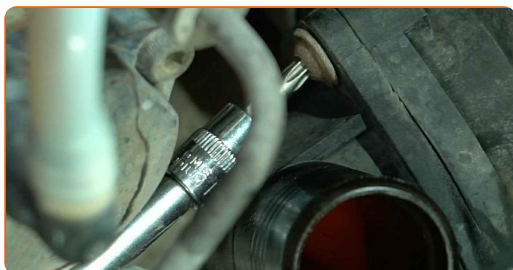
10 Αποσυνδέστε τον σωλήνα του ψυκτικού υγρού και βουλώστε τον με μια χαρτοπετσέτα.



11 Καθαρίστε τα στοιχεία στερέωσης του καπακιού του περιβλήματος του θερμοστάτη. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε ένα σπρέι καθαρισμού γενικής χρήσης.



12 Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης του καπακιού περιβλήματος του θερμοστάτη. Χρησιμοποιήστε μία μύτη Torx T25. Χρησιμοποιήστε μια προέκταση υποδοχής συνδέσμου καρντάν. Χρησιμοποιήστε μία κασάνια.



13 Αφαιρέστε τα μπουλόνια στερέωσης.



14 Αφαιρέστε το καπάκι του περιβλήματος του θερμοστάτη.



15 Αφαιρέστε τον θερμοστάτη.



16 Καθαρίστε τη βάση τοποθέτησης του καπακιού του περιβλήματος του θερμοστάτη. Χρησιμοποιήστε ένα σπρέι καθαρισμού γενικής χρήσης.



17 Τοποθετήστε έναν καινούριο θερμοστάτη.



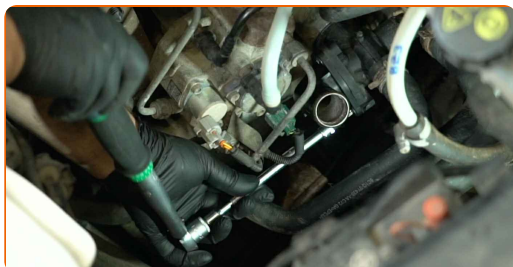
18 Τοποθετήστε το καπάκι του περιβλήματος του θερμοστάτη.



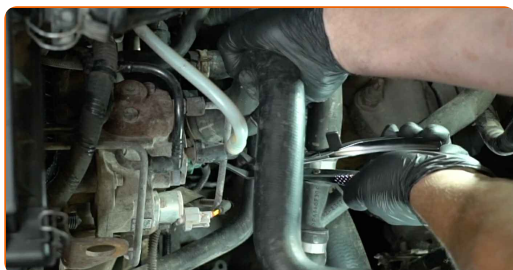
19 Τοποθετήστε τα βουλόνια στερέωσης.



20 Σφίξτε τα στοιχεία στερέωσης του καπακιού του περιβλήματος του θερμοστάτη. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι με μύτη Torx T30. Χρησιμοποιήστε μια προέκταση υποδοχής συνδέσμου καρντάν. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Ροπή σύσφιξης: 10 Nm.

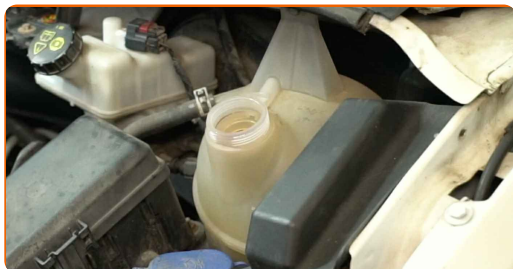


21 Αφαιρέστε την πετσέτα από τον σωλήνα ψυκτικού υγρού και επανατοποθετήστε τον. Χρησιμοποιήστε πένσα σφιγκτήρα σωλήνα.



22

Αφαιρέστε το καπάκι του δοχείου διαστολής ψυκτικού υγρού.



23

Βάλτε το χωνί.



24

Ρίξτε ψυκτικό υγρό στο δοχείο διαστολής.



Προειδοποίηση!

- Χρησιμοποιείτε μόνο το ψυκτικό υγρό που συνιστάται από τον κατασκευαστή.
- Η στάθμη του ψυκτικού υγρού πρέπει να βρίσκεται στο σημείο MAX στο δοχείο διαστολής.
- Περιμένετε μέχρι να φύγει ο αέρας από το σύστημα.

25

Τοποθετήστε ξανά την τάπα του δοχείου ψυκτικού υγρού και σφίξτε την.



26

Βάλτε μπροστά τον κινητήρα για λίγα λεπτά. Αυτό είναι απαραίτητο για να απομακρυνθεί ο εναπομείνας αέρας από το σύστημα ψύξης και για να ελεγχθεί ότι τα εξαρτήματα λειτουργούν σωστά και ότι δεν υπάρχουν διαρροές.

27

Σβήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να κρυώσει.

28

Συμπληρώστε το ψυκτικό υγρό μέχρι το σημείο MAX χωρίς να το υπερβείτε.

29

Αφαιρέστε το κάλυμμα προστασίας φτερού.

30

Κλείστε το καπό.

ΜΠΡΆΒΟ! 

ΔΕΪΤΕ ΠΕΡΙΣΣΪΤΕΡΕΣ ΟΔΗΓΪΕΣ

ΑΥΤΟΔΟC – ΚΟΡΥΦΑΪΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΙΤΆ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΆ ΑΥΤΟΙΝΉΤΩΝ ΣΤΟ ΔΙΑΔΪΚΤΥΟ

ΕΦΑΡΜΟΓΉ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΆ ΤΟΥ ΑΥΤΟΔΟC: ΑΠΟΚΤΉΣΤΕ ΑΠΪΣΤΕΥΤΕC ΠΡΟCΦΟΡΈC, ΕΝΩ ΚΆΝΕΤΕ ΒΟΛΙΚΈC ΑΓΟΡΈC

ΜΙΑ ΑΠΪΣΤΕΥΤΗ ΓΚΆΜΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΑΥΤΟΚΪΝΗΤΟ ΣΑC

ΘΕΡΜΟCΤΆΤΗC: ΜΙΑ ΕΥΡΕΪΑ ΠΟΙΚΙΛΪΆ

ⓘ ΔΪΗΛΩCΗ ΑΠΟΠΟΪΗCΗC ΕΥΘΎΝΗC:

Το έγγραφο περιέχει μόνο γενικές συστάσεις, οι οποίες μπορεί να σας είναι χρήσιμες όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τυχόν απώλειες, τραυματισμούς, ζημιές σε περιουσία, οι οποίες συμβαίνουν κατά τη διάρκεια της διαδικασίας επισκευής ή αντικατάστασης, λόγω λανθασμένης χρήσης ή παρανόησης των παρεχόμενων πληροφοριών.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για πιθανά λάθη και ασάφειες σε αυτόν τον οδηγό. Οι πληροφορίες παρέχονται για ενημερωτικούς σκοπούς και δεν αντικαθιστούν τις συμβουλές ή οδηγίες από ειδικούς.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τη λανθασμένη ή επικίνδυνη χρήση εξοπλισμού, συσκευών, εργαλείων και ανταλλακτικών. Η AUTODOC συνιστά θερμά να είστε προσεκτικοί και να ακολουθείτε τους κανονισμούς ασφαλείας όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Να θυμάστε πως η χρήση χαμηλής ποιότητας ανταλλακτικών δεν εγγυάται το σωστό επίπεδο οδικής ασφαλείας.

© Copyright 2024 – Όλα τα περιεχόμενα αυτής της ιστοσελίδας και ειδικότερα τα κείμενα, οι φωτογραφίες και τα γραφικά, προστατεύονται από τους νόμους περί πνευματικής ιδιοκτησίας. Όλα τα δικαιώματα, συμπεριλαμβανομένης της αντιγραφής, της δημοσίευσης, της επιμέλειας και της μετάφρασης, ανήκουν στην AUTODOC SE.