



Πώς να αλλάξετε φίλτρο  
καυσίμου σε **HYUNDAI**  
**i30 II Combi (GD)** -  
Οδηγίες αντικατάστασης

## ΠΑΡΌΜΟΙΟ ΒΊΝΤΕΟ ΟΔΗΓΊΩΝ



Αυτό το βίντεο δείχνει τη διαδικασία αντικατάστασης παρόμοιου ανταλλακτικού αυτοκινήτου σε άλλο όχημα

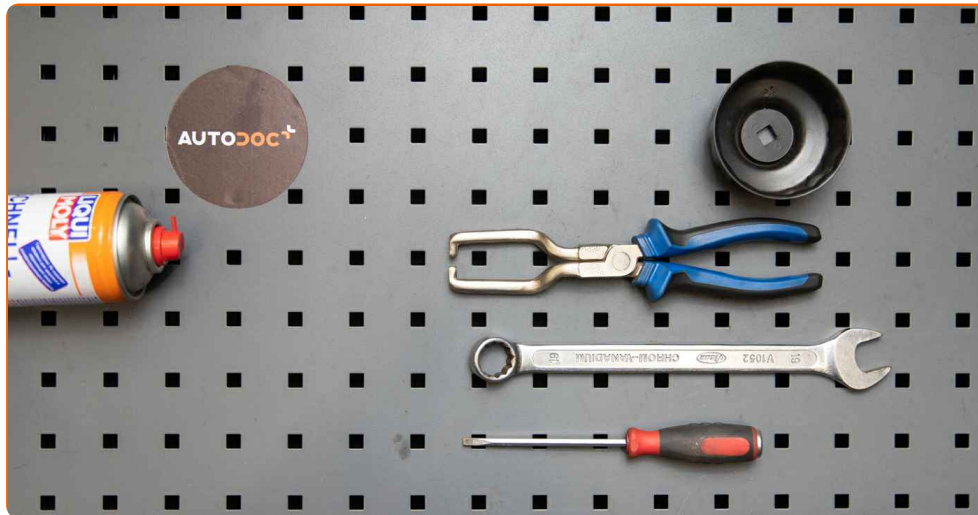
### **Σημαντικό!**

Η συγκεκριμένη διαδικασία αντικατάστασης, μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε:  
HYUNDAI i30 II Combi (GD) 1.4 CRDi, HYUNDAI i30 II Combi (GD) 1.6 CRDi

Η διαδικασία ενδέχεται να έχει μικρές διαφορές ανάλογα με το σχεδιασμό του αυτοκινήτου.

Αυτές οι οδηγίες δημιουργήθηκαν βασισμένες στη διαδικασία αντικατάστασης για παρόμοιο ανταλλακτικό αυτοκινήτου σε: HYUNDAI Santa Fe II (CM) 2.2 CRDi

**ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΦΙΛΤΡΟ ΚΑΥΣΙΜΟΥ - HYUNDAI I30 II COMBI (GD). ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΠΟΥ ΘΑ ΧΡΕΙΑΣΤΕΙΤΕ:**



- Καθαριστικό σπρέι γενικής χρήσης
- Γερμανοπολύγωνο Κλειδί #19
- Καρυδάκι φίλτρου λαδιού # 76-14 F
- Κλειδί Καστάνιας
- Ίσιο Κατσαβίδι
- Πένσα για σωληνάκια καυσίμου
- Δοχείο υγρών
- Κάλυμμα φτερού

**Αγοράστε εργαλεία**

**Αντικατάσταση: φίλτρο καυσίμου - HYUNDAI i30 II Combi (GD). Οι ειδικοί του AUTODOC συνιστούν:**

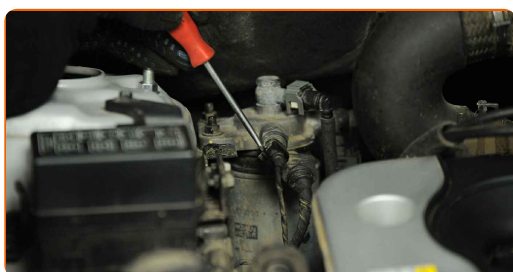
- Εξασφαλίστε τον επαρκή εξαερισμό του χώρου εργασίας. Οι ατμοί του καυσίμου είναι δηλητηριώδεις.
- Παρακαλώ σημειώστε: όλες οι εργασίες στο αυτοκίνητο - HYUNDAI i30 II Combi (GD) - πρέπει να πραγματοποιηθούν με τον κινητήρα σβηστό.

## ΚΑΝΤΕ ΤΗΝ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΑΚΟΛΟΥΘΗ ΣΕΙΡΑ:

**1** Ανοίξτε το καπό.

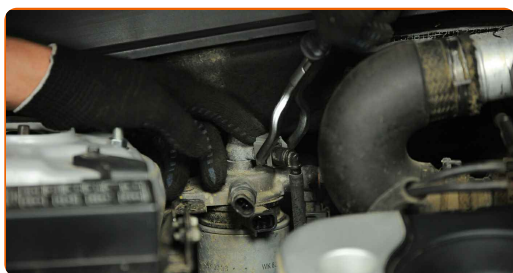
**2** Χρησιμοποιήστε ένα κάλυμμα προστασίας φτερού, για να μην προκαλέσετε ζημιές στη βαφή και τα πλαστικά τμήματα του αυτοκινήτου.

**3** Αποσυνδέστε τη φίσα του αισθητήρα πίεσης καυσίμου. Χρησιμοποιήστε μια πένσα για σωληνάκια καυσίμου. Χρησιμοποιήστε ένα ίσιο κατασαβίδι.



**4** Καθαρίστε τα στοιχεία στερέωσης των γραμμών παροχής καυσίμου. Χρησιμοποιήστε ένα σπρέι καθαρισμού γενικής χρήσης.

**5** Πιέστε τα κλιπ και βγάλτε τις γραμμές παροχής καυσίμου από το περίβλημα του φίλτρου καυσίμου. Χρησιμοποιήστε μια πένσα για σωληνάκια καυσίμου. Χρησιμοποιήστε ένα ίσιο κατασαβίδι.

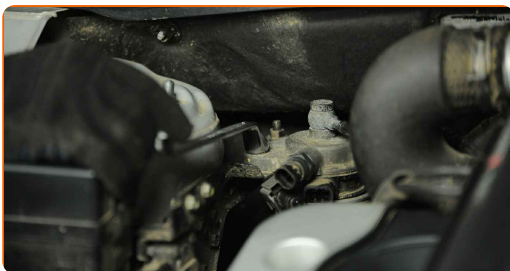


Αντικατάσταση: φίλτρο καυσίμου - HYUNDAI i30 II Combi (GD). Οι επαγγελματίες συνιστούν:

- Προσοχή! Ενδέχεται να διαρρεύσει καύσιμο από το περίβλημα και τα σωληνάκια του φίλτρου.

6

Ξεβιδώστε τις βίδες στερέωσης της βάσης του φίλτρου καυσίμου. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #19.



7

Βγάλτε το φίλτρο καυσίμου μαζί με τη βάση του.



8

Ξεβιδώστε τον αισθητήρα νερού στο καύσιμο.



9

Ετοιμάστε ένα δοχείο για τα υγρά.

- 10 Ξεβιδώστε τον βραχίονα στήριξης του φίλτρου καυσίμου. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι 76-14 F. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



- 11 Αφαιρέστε τη βάση συγκράτησης του φίλτρου καυσίμου. Αφαιρέστε το φίλτρο καυσίμου.



**Αντικατάσταση: φίλτρο καυσίμου - HYUNDAI i30 II Combi (GD). Οι ειδικοί του AUTODOC συνιστούν:**

- Προσοχή! Ενδέχεται να διαρρεύσει καύσιμο από το περίβλημα και τα σωληνάκια του φίλτρου.

- 12 Τοποθετήστε ένα νέο φίλτρο καυσίμου. Τοποθετήστε τη βάση συγκράτησης του φίλτρου καυσίμου.



## Αντικατάσταση: φίλτρο καυσίμου - HYUNDAI i30 II Combi (GD). Το AUTODOC συνιστά:

- Διασφαλίστε ότι το φίλτρο καυσίμου έχει τοποθετηθεί στη σωστή θέση. Λάβετε υπόψη τη σήμανση της φοράς κίνησης του καυσίμου.
- Κατά την τοποθέτηση, αποτρέψτε την εισαγωγή σκόνης και βρωμιάς στο περίβλημα του φίλτρου καυσίμου.
- Προσοχή! Χρησιμοποιήστε ποιοτικά εξαρτήματα. HYUNDAI i30 II Combi (GD)

**13**

Βιδώστε τη βάση στήριξης του φίλτρου καυσίμου. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι 76-14 F. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.


**14**

Εγκαταστήστε το καινούριο φίλτρο καυσίμου μαζί με τη βάση του.


**15**

Βιδώστε τον αισθητήρα νερού στο καύσιμο.

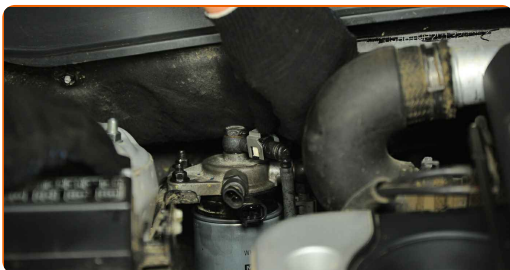


- 16 Βιδώστε τις βίδες στερέωσης της βάσης του φίλτρου καυσίμου. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #19.

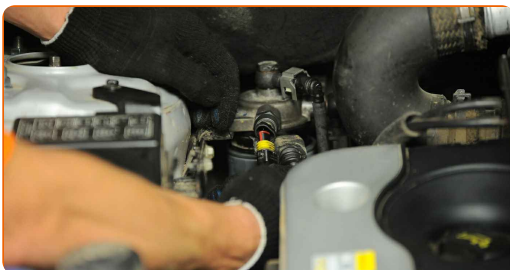


- 17 Καθαρίστε το φίλτρο καυσίμου. Χρησιμοποιήστε ένα σπρέι καθαρισμού γενικής χρήσης.

- 18 Συνδέστε τις γραμμές καυσίμου στο φίλτρο καυσίμου και κλείστε τα κλιπ ασφαλείας.



- 19 Συνδέστε τη φίσα του αισθητήρα πίεσης καυσίμου.



- 20 Αφαιρέστε το κάλυμμα προστασίας φτερού.

- 21 Κλείστε το καπό.

**Αντικατάσταση: φίλτρο καυσίμου - HYUNDAI i30 II Combi (GD).  
Συμβουλή:**

- Πριν ολοκληρώσετε την εργασία, ανοίξτε και κλείστε το διακόπτη της ανάφλεξης αρκετές φορές. Έτσι, θα ενεργοποιήσετε την αντλία καυσίμου για να πρεσάρει καύσιμο στο σύστημα παροχής καυσίμου.



22

Αφήστε τον κινητήρα να δουλέψει για λίγο. Αυτό απαιτείται για να διασφαλιστεί ότι το τμήμα θα λειτουργήσει σωστά.

23

Σβήστε τον κινητήρα.

### Το AUTODOC συνιστά:

- Για να προστατεύσετε το περιβάλλον από τη ρύπανση, διασφαλίστε ότι θα απορρίψετε τα χρησιμοποιημένα φίλτρα στα ειδικά σημεία συλλογής.

**ΜΠΡΆΒΟ!**

**ΔΕΪΤΕ ΠΕΡΙΣΣΌΤΕΡΕΣ ΟΔΗΓΪΕΣ**

## ΑΥΤΟΔΟC – ΚΟΡΥΦΑΪΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΙΤΆ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΆ ΑΥΤΟΙΝΉΤΩΝ ΣΤΟ ΔΙΑΔΪΚΤΥΟ

ΕΦΑΡΜΟΓΉ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΆ ΤΟΥ ΑΥΤΟΔΟC: ΑΠΟΚΤΉΣΤΕ ΑΠΪΣΤΕΥΤΕC ΠΡΟCΦΟΡΈC, ΕΝΩ ΚΆΝΕΤΕ ΒΟΛΙΚΈC ΑΓΟΡΈC

**AUTODOC**

GET IT ON  
Google Play

Download on the  
App Store

Download

**ΜΙΑ ΑΠΪΣΤΕΥΤΗ ΓΚΑΜΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΑΥΤΟΚΪΝΗΤΟ ΣΑC**

**ΦΪΛΤΡΟ ΚΑΥCΙΜΟΥ: ΜΙΑ ΕΥΡΈΙΑ ΠΟΙΚΙΛΪΆ**

### **ⓘ ΔΪΗΛΩCΗ ΑΠΟΠΟΪΗCΗC ΕΥΘΎΝΗC:**

Το έγγραφο περιέχει μόνο γενικές συστάσεις, οι οποίες μπορεί να σας είναι χρήσιμες όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τυχόν απώλειες, τραυματισμούς, ζημιές σε περιουσία, οι οποίες συμβαίνουν κατά τη διάρκεια της διαδικασίας επισκευής ή αντικατάστασης, λόγω λανθασμένης χρήσης ή παρανόησης των παρεχόμενων πληροφοριών.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για πιθανά λάθη και ασάφειες σε αυτόν τον οδηγό. Οι πληροφορίες παρέχονται για ενημερωτικούς σκοπούς και δεν αντικαθιστούν τις συμβουλές ή οδηγίες από ειδικούς.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τη λανθασμένη ή επικίνδυνη χρήση εξοπλισμού, συσκευών, εργαλείων και ανταλλακτικών. Η AUTODOC συνιστά θερμά να είστε προσεκτικοί και να ακολουθείτε τους κανονισμούς ασφαλείας όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Να θυμάστε πως η χρήση χαμηλής ποιότητας ανταλλακτικών δεν εγγυάται το σωστό επίπεδο οδικής ασφάλειας.

© Copyright 2022 – Όλα τα περιεχόμενα αυτής της ιστοσελίδας και ειδικότερα τα κείμενα, οι φωτογραφίες και τα γραφικά, προστατεύονται από τους νόμους περί πνευματικής ιδιοκτησίας. Όλα τα δικαιώματα, συμπεριλαμβανομένης της αντιγραφής, της δημοσίευσης, της επιμέλειας και της μετάφρασης, ανήκουν στην AUTODOC GmbH.