

# **AUTODOC CLUB**

Πώς να αλλάξετε  
ρουλεμάν τροχού εμπρός  
σε **HYUNDAI SANTA FÉ I**  
**(SM)** - Οδηγίες  
αντικατάστασης

## ΠΑΡΌΜΟΙΟ ΒΊΝΤΕΟ ΟΔΗΓΊΩΝ



Αυτό το βίντεο δείχνει τη διαδικασία αντικατάστασης παρόμοιου ανταλλακτικού αυτοκινήτου σε άλλο όχημα

### Σημαντικό!

Η συγκεκριμένη διαδικασία αντικατάστασης, μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε:  
HYUNDAI SANTA FÉ I (SM) 2.7 V6 4x4

Η διαδικασία ενδέχεται να έχει μικρές διαφορές ανάλογα με το σχεδιασμό του αυτοκινήτου.

Αυτές οι οδηγίες δημιουργήθηκαν βασισμένες στη διαδικασία αντικατάστασης για παρόμοιο ανταλλακτικό αυτοκινήτου σε: HYUNDAI SANTA FÉ II (CM) 2.2 CRDi

**ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΡΟΥΛΕΜΑΝ ΤΡΟΧΟΥ - HYUNDAI SANTA FÉ I (SM). ΛΙΣΤΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΛΕΙΩΝ ΠΟΥ ΘΑ ΧΡΕΙΑΣΤΕΙΤΕ:**



- Συρματόβουρτσα
- Σπρέι WD-40
- Καθαριστικό φρένων
- Καθαριστικό σπρέι γενικής χρήσης
- Υγράσο χαλκού
- Δυναμόκλειδο
- Γερμανοπολύγωνο Κλειδί #18
- Καρυδάκι # 14
- Καρυδάκι # 17
- Καρυδάκι # 18
- Καρυδάκι # 32
- Κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο #21
- Κλειδί Καστάνιας
- Σταυροκατσάβιδο
- Σφυρί
- Ζουμπάς
- Κοφτάκι
- Πένσες
- Λοστός
- Σφήνα τροχού

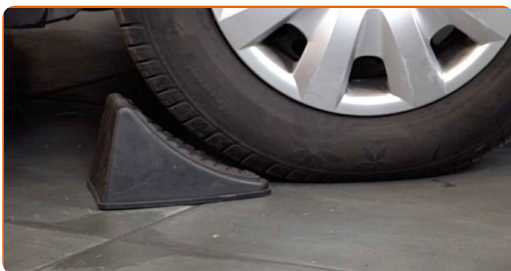
**Αγοράστε εργαλεία**

**Το AUTODOC συνιστά:**

- Μην ξαναχρησιμοποιείτε τη σύνδεση του ρουλεμάν του HYUNDAI SANTA FÉ I (SM) αυτοκινήτου.
- Η αντικατάσταση του ρουλεμάν της πλήμνης του τροχού, είναι η ίδια και για τους δυο τροχούς του ίδιου άξονα.
- Παρακαλώ σημειώστε: όλες οι εργασίες στο αυτοκίνητο - HYUNDAI SANTA FÉ I (SM) - πρέπει να πραγματοποιηθούν με τον κινητήρα σβηστό.

**ΚΑΝΤΕ ΤΗΝ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΑΚΟΛΟΥΘΗ ΣΕΙΡΑ:**

- 1** Ασφαλίστε τους τροχούς με τάκους.



- 2** Ξεσφίξτε τα μπουλόνια στερέωσης του τροχού. Χρησιμοποιήστε κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο No #21.



- 3** Σηκώστε το μπροστινό μέρος του αυτοκινήτου και στερεώστε το σε στηρίγματα.

4

Ξεσφίξτε τα μπουλόνια του τροχού.



### Το AUTODOC συνιστά:

- Προειδοποίηση! Για να αποφύγετε τραυματισμούς, κρατήστε τον τροχό ενώ ξεβιδώνετε τα μπουλόνια στερέωσης. HYUNDAI SANTA FÉ I (SM)

5

Αφαιρέστε τον τροχό.

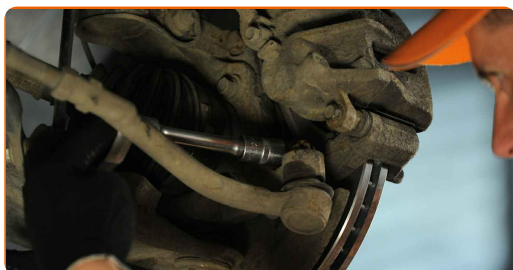


6

Καθαρίστε τα στοιχεία στερέωσης της βάσης της δαγκάνας των φρένων. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.

7

Ξεβιδώστε τις βίδες της βάσης της δαγκάνας. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #17. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #17. Χρησιμοποιήστε μια καστίνα.



8

Αφαιρέστε τη δαγκάνα του φρένου, μαζί με τη βάση της.



**Αντικατάσταση: ρουλεμάν τροχού - HYUNDAI SANTA FÉ I (SM). Οι ειδικοί του AUTODOC συνιστούν:**

- Δέστε τη δαγκάνα στην ανάρτηση ή στο αμάξωμα, με ένα σύρμα χωρίς να αποσυνδέσετε το μαρκούτσι, για να αποτρέψετε την αποσυμπίεση του συστήματος πέδησης.
- Βεβαιωθείτε ότι η δαγκάνα του φρένου, δεν κρέμεται από το μαρκούτσι του φρένου.
- Μην πατάτε το πετάλι του φρένου αφού αφαιρεθεί η δαγκάνα των φρένων, γιατί μπορεί ως αποτέλεσμα, να φύγει το έμβολο από τη δαγκάνα, να διαρρεύσουν τα υγρά των φρένων και να αποσυμπιεστεί το σύστημα πέδησης.
- Ελέγξτε τη βάση της δαγκάνας των φρένων, τους πείρους οδηγούς της δαγκάνας των φρένων και τις φούσκες της. Καθαρίστε τα και αν χρειάζεται, αντικαταστήστε τα.

9

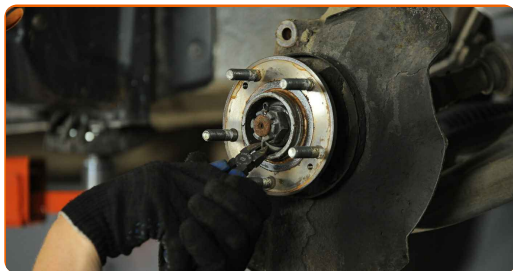
Καθαρίστε τα στοιχεία στερέωσης του δίσκου των φρένων. Χρησιμοποιήστε μια συρματοβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.

10

Ξεβιδώστε τα μπουλόνια στερέωσης της δισκόπλακας και αφαιρέστε την. Χρησιμοποιήστε ένα σταυροκατσάβιδο.



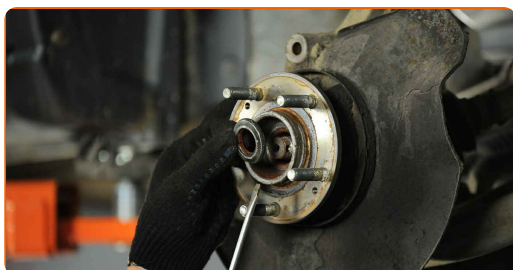
**11** Αφαιρέστε την κοπίλια που ασφαλίζει το παξιμάδι του μουαγιέ. Χρησιμοποιήστε κοφτάκι.



**12** Ξεβιδώστε το παξιμάδι μουαγιέ. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #32. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.

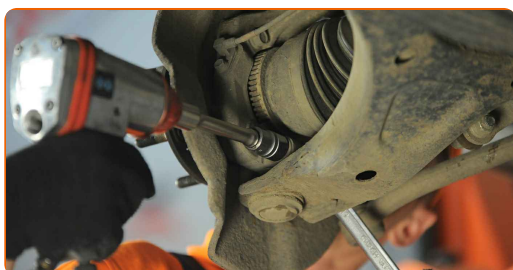


**13** Αφαιρέστε το παξιμάδι στερέωσης.



**14** Καθαρίστε το στοιχείο στερέωσης που συνδέει το μπαλάκι του ακρόμπαρου με το μουαγιέ. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.

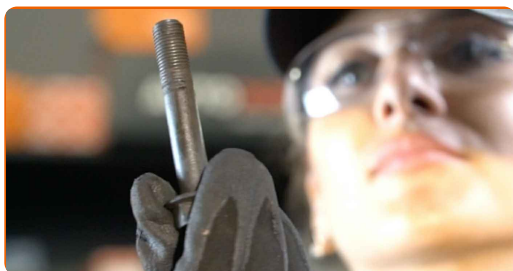
**15** Ξεβιδώστε τη βίδα του μπαλακιού που βρίσκεται στο μουαγιέ. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #19. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #18. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.





16

Αφαιρέστε τη βίδα στερέωσης. Χρησιμοποιήστε ένα σφυρί. Χρησιμοποιήστε ένα ζουμπά.

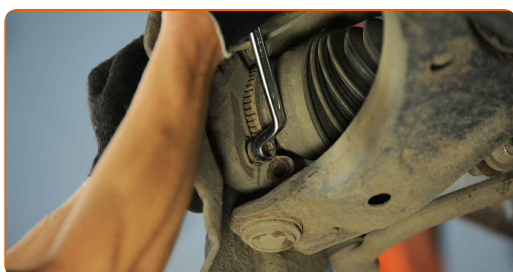


17

Αποσυνδέστε το μπαλάκι από το μουαγιέ.

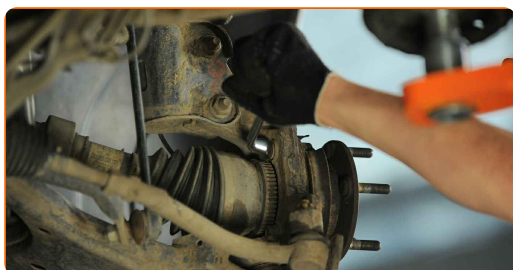
18.1

Σφίξτε το στοιχείο στερέωσης που συνδέει τον αισθητήρα ABS με το ακραξόνιο.



18.2

Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #14. Χρησιμοποιήστε μια καστίνα.



19

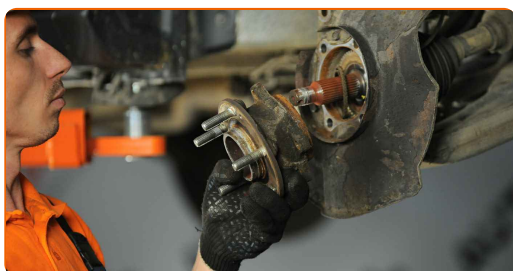
Αφαιρέστε τα στοιχεία στερέωσης.

20

Αποσυνδέστε το ημιαξόνιο από το μουαγιέ. Χρησιμοποιήστε ένα σφυρί.

21

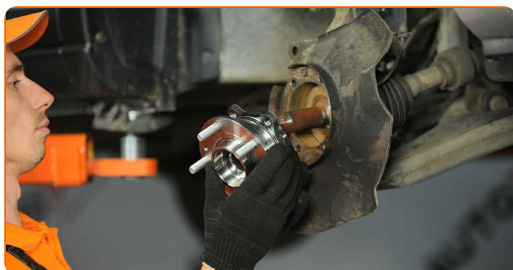
Βγάλτε την πλήμνη και το ρουλεμάν ταυτόχρονα, μιας και είναι ενιαία.





**22** Καθαρίστε τη βάση στήριξης μουαγιέ τροχού. Χρησιμοποιήστε ένα σπρέι καθαρισμού γενικής χρήσης.

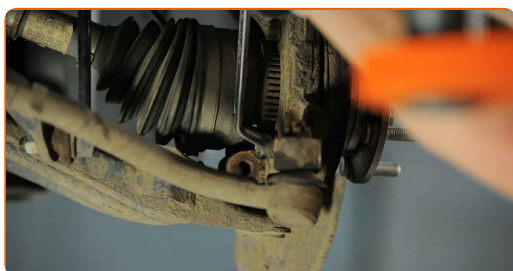
**23** Τοποθετήστε το καινούριο μουαγιέ τροχού μαζί με το ρουλεμάν.



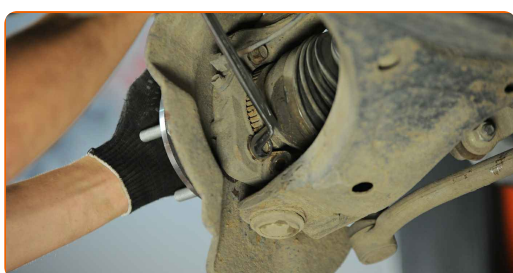
**24** Τοποθετήστε τον άξονα μετάδοσης κίνησης στο μουαγιέ τροχού.

**25** Τοποθετήστε τις βίδες στερέωσης.

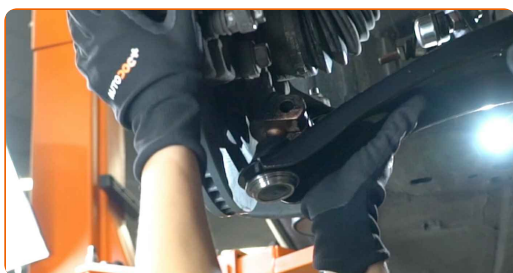
**26.1** Σφίξτε το στοιχείο στερέωσης του ρουλεμάν της πλήμνης του τροχού.



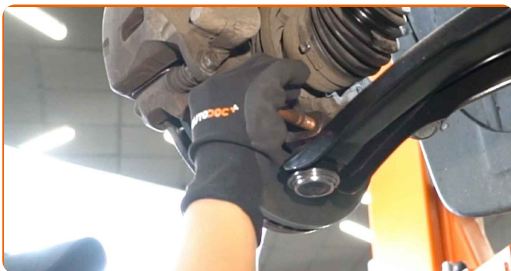
**26.2** Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #14. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #14. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 50 Nm.



**27** Συνδέστε το μπαλάκι του ακρόμπαρου στο μουαγιέ.

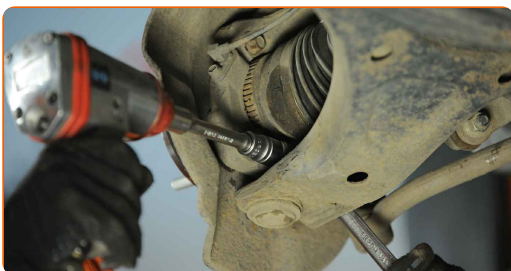


**28** Τοποθετήστε τη βίδα στερέωσης. Χρησιμοποιήστε ένα σφυρί.

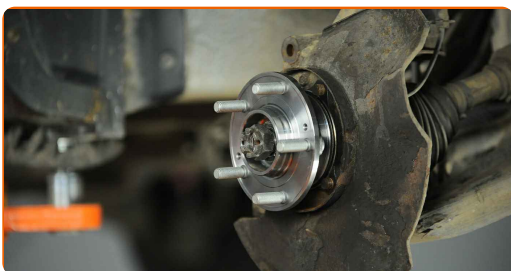


**29** Βιδώστε το στοιχείο στερέωσης που συνδέει το μπαλάκι του ακρόμπαρου στο μουαγιέ. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #19. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #18. Χρησιμοποιήστε μια καστίνα.

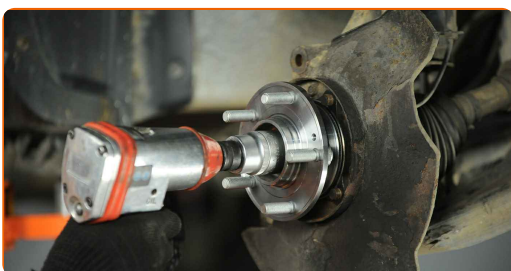
**30** Σφίξτε το στοιχείο στερέωσης που συνδέει το μπαλάκι με το ακραξόνιο. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #19. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #18. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 98 Nm.



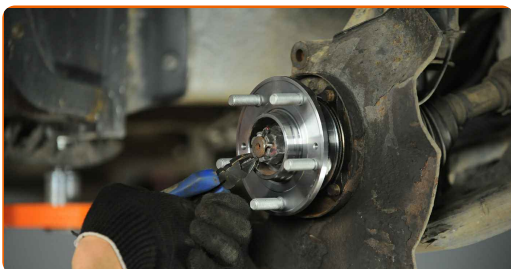
**31** Τοποθετήστε το παξιμάδι στερέωσης.



**32** Σφίξτε το παξιμάδι μουαγιέ τροχού. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #32. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 195 Nm.



- 33** Τοποθετήστε μια καινούρια κοπίλια του παξιμαδιού του μουαγιέ. Χρησιμοποιήστε κοφτάκι. Χρησιμοποιήστε ένα σφυρί.



- 34** Περάστε από επεξεργασία το τμήμα της πλήμνης του τροχού που έρχεται σε επαφή με το δίσκο του φρένου. Χρησιμοποιήστε γράσο χαλκού.

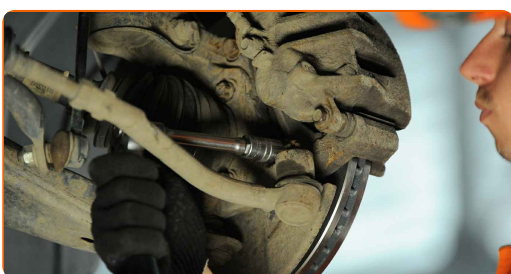
- 35** Τοποθετήστε την καινούρια δισκόπλακα στο μουαγιέ και βιδώστε τα μπουλόνια στερέωσης. Χρησιμοποιήστε ένα σταυροκατσάβιδο.



- 36** Τοποθετήστε τη δαγκάνα του φρένου, μαζί με τη βάση της.



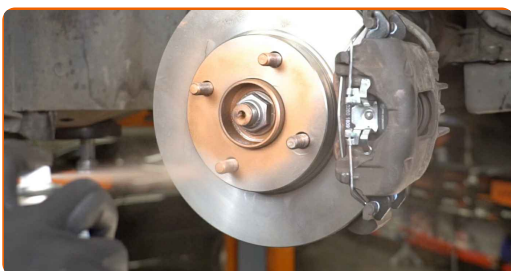
- 37** Σφίξτε τη βάση της δαγκάνας των φρένων. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #17. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #17. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 85 Nm.



- 38** Καθαρίστε το σημείο τοποθέτησης της ζάντας του τροχού. Χρησιμοποιήστε μια συρματοβουρτσα.

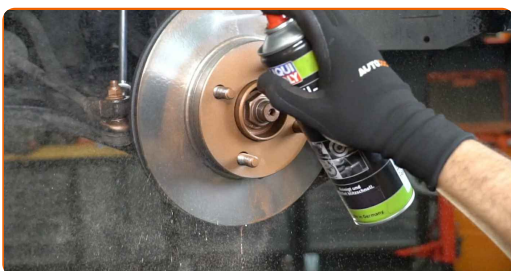
39

Επεξεργαστείτε την επιφάνεια που ακουμπά ο δίσκος του φρένου στη ζάντα του τροχού. Χρησιμοποιήστε γράσο χαλκού.



40

Καθαρίστε την επιφάνεια του δίσκου των φρένων. Χρησιμοποιήστε καθαριστικό φρένων.



### Το AUTODOC συνιστά:

- Αντικατάσταση: ρουλεμάν τροχού - HYUNDAI SANTA FÉ I (SM). Αφου ψεκάσετε με το σπρέι, περιμένετε λίγα λεπτά.

41

Τοποθετήστε τον τροχό.



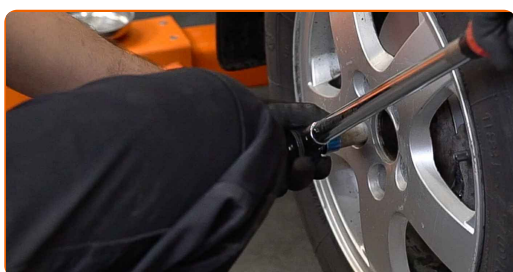
### Το AUTODOC συνιστά:

- Προειδοποίηση! Για να αποφύγετε τραυματισμούς, κρατήστε τον τροχό ενώ βιδώνετε τα μπουλόνια στερέωσης στο αυτοκίνητο. HYUNDAI SANTA FÉ I (SM)

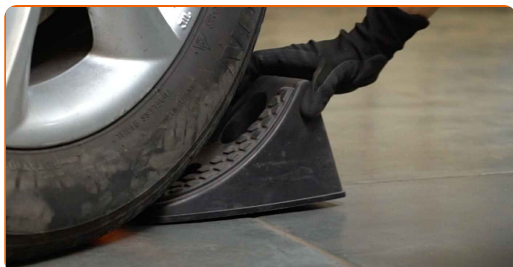
**42** Βιδώστε τα μπουλόνια του τροχού. Χρησιμοποιήστε κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο No #21.



**43** Χαμηλώστε το αυτοκίνητο και χρησιμοποιήστε σταυρό, προκειμένου να σφίξετε τα μπουλόνια των τροχών. Χρησιμοποιήστε κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο No #21. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 108 Nm.



**44** Αφαιρέστε τους γρύλους και τους τάκους.



**ΜΠΡΆΒΟ!** 

**ΔΕΪΤΕ ΠΕΡΙΣΣΏΤΕΡΕΣ ΟΔΗΓΪΕΣ**



# ΑΥΤΟΔΟC – ΚΟΡΥΦΑΪΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΙΤΆ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΆ ΑΥΤΟΙΝΉΤΩΝ ΣΤΟ ΔΙΑΔΪΚΤΥΟ

**ΕΦΑΡΜΟΓΉ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΆ ΤΟΥ ΑΥΤΟΔΟC: ΑΠΟΚΤΉΣΤΕ ΑΠΪΣΤΕΥΤΕC ΠΡΟCΦΟΡΈC, ΕΝΩ ΚΆΝΕΤΕ ΒΟΛΙΚΈC ΑΓΟΡΈC**

**AUTODOC**

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

**ΜΙΑ ΑΠΪΣΤΕΥΤΗ ΓΚΆΜΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΑΥΤΟΚΪΝΗΤΟ ΣΑC**

**ΡΟΥΛΕΜΆΝ ΤΡΟΧΟΎ: ΜΙΑ ΕΥΡΈΙΑ ΠΟΙΚΙΛΪΆ**

## **ⓘ ΔΪΗΛΩCΗ ΑΠΟΠΟΪΗCΗC ΕΥΘΎΝΗC:**

Το έγγραφο περιέχει μόνο γενικές συστάσεις, οι οποίες μπορεί να σας είναι χρήσιμες όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τυχόν απώλειες, τραυματισμούς, ζημιές σε περιουσία, οι οποίες συμβαίνουν κατά τη διάρκεια της διαδικασίας επισκευής ή αντικατάστασης, λόγω λανθασμένης χρήσης ή παρανόησης των παρεχόμενων πληροφοριών.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για πιθανά λάθη και ασάφειες σε αυτόν τον οδηγό. Οι πληροφορίες παρέχονται για ενημερωτικούς σκοπούς και δεν αντικαθιστούν τις συμβουλές ή οδηγίες από ειδικούς.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τη λανθασμένη ή επικίνδυνη χρήση εξοπλισμού, συσκευών, εργαλείων και ανταλλακτικών. Η AUTODOC συνιστά θερμά να είστε προσεκτικοί και να ακολουθείτε τους κανονισμούς ασφαλείας όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Να θυμάστε πως η χρήση χαμηλής ποιότητας ανταλλακτικών δεν εγγυάται το σωστό επίπεδο οδικής ασφάλειας.

© Copyright 2023 – Όλα τα περιεχόμενα αυτής της ιστοσελίδας και ειδικότερα τα κείμενα, οι φωτογραφίες και τα γραφικά, προστατεύονται από τους νόμους περί πνευματικής ιδιοκτησίας. Όλα τα δικαιώματα, συμπεριλαμβανομένης της αντιγραφής, της δημοσίευσης, της επιμέλειας και της μετάφρασης, ανήκουν στην AUTODOC SE.