

 **AUTODOC CLUB**

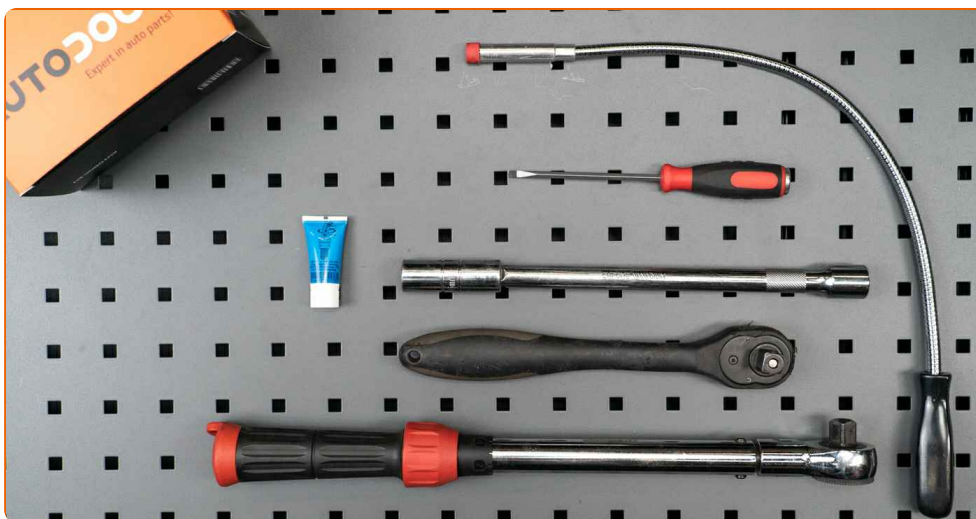
Πώς να αλλάξετε μπουζί  
σε **Renault Kangoo KC01**  
- Οδηγίες  
αντικατάστασης

**ΒΪΝΤΕΟ ΜΕ ΟΔΗΓΪΕΣ****ⓘ Σημαντικό!**

Η συγκεκριμένη διαδικασία αντικατάστασης, μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε:  
RENAULT TWINGO II (CN0\_) 1.2 TCe 100, RENAULT THALIA II (LU1/2\_) 1.2 16V,  
RENAULT CLIO II (BB0/1/2\_, CB0/1/2\_) 1.0, RENAULT TWINGO I (C06\_) 1.2 16V,  
RENAULT CLIO II (BB0/1/2\_, CB0/1/2\_) 1.2 16V, RENAULT KANGOO Express  
(FC0/1\_) 1.2 16V, RENAULT MODUS / GRAND MODUS (F/JP0\_) 1.2, RENAULT Clio III  
Hatchback (BR0/1, CR0/1) 1.2 16V, RENAULT Thalia I (LB\_) 1.2 16V, RENAULT  
TWINGO II (CN0\_) 1.2 Turbo, RENAULT CLIO Grandtour (KR0/1\_) 1.2 16V, RENAULT  
TWINGO II (CN0\_) 1.2 16V, RENAULT Clio III Hatchback (BR0/1, CR0/1) 1.2, RENAULT  
CLIO Grandtour (KR0/1\_) 1.2 16V Hi-Flex, RENAULT Clio III Hatchback (BR0/1, CR0/1)  
1.2 16V Hi-Flex, (+ 4)

Η διαδικασία ενδέχεται να έχει μικρές διαφορές ανάλογα με το σχεδιασμό του αυτοκινήτου.

**ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΜΠΟΥΖΙ - RENAULT KANGOO  
KC01. ΛΙΣΤΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΛΕΙΩΝ ΠΟΥ ΘΑ  
ΧΡΕΙΑΣΤΕΙΤΕ:**



- Αντικολλητικό λιπαντικό υψηλών θερμοκρασιών
- Καρυδάκι για μπουζί # 16
- Κλειδί Καστάνιας
- Δυναμόκλειδο
- Ίσιο κατσαβίδι
- Τηλεσκοπικός μαγνήτης
- Κάλυμμα φτερού

**ΑΓΟΡΑΣΤΕ ΕΡΓΑΛΕΪΑ**

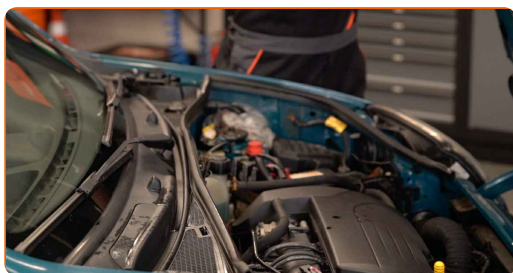
Αντικατάσταση: μπουζί - Renault Kangoo KC01. Το AUTODOC συνιστά:

- Η διαδικασία αντικατάστασης είναι ίδια για όλα τα μπουζί.
- Όλες οι εργασίες θα πρέπει να γίνουν με τον κινητήρα σβηστό.

## ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΜΠΟΥΖΪ - RENAULT KANGOO KC01. ΑΚΟΛΟΥΘΗΣΤΕ ΤΑ ΠΑΡΑΚΑΤΩ ΒΉΜΑΤΑ:

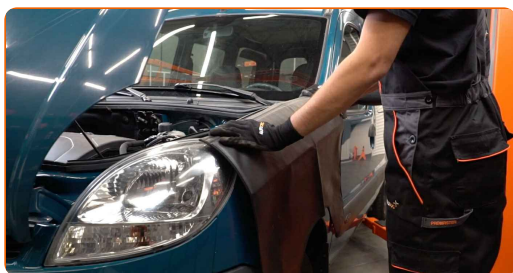
1

Ανοίξτε το καπό.



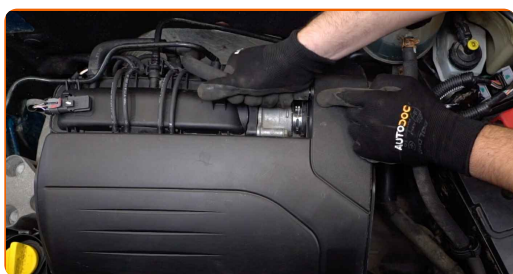
2

Χρησιμοποιήστε ένα κάλυμμα προστασίας φτερού, για να μην προκαλέσετε ζημιές στη βαφή και τα πλαστικά τμήματα του αυτοκινήτου.



3

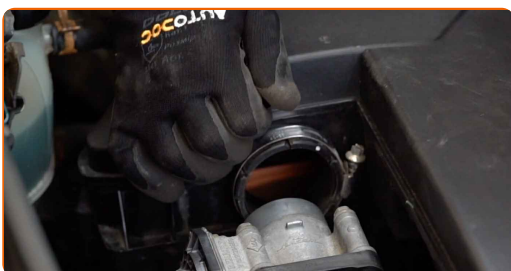
Αποσυνδέστε τη σωλήνα αναπνοής.



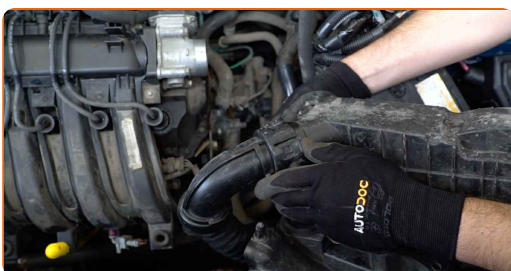
- 4** Ξεβιδώστε το κολάρο που συνδέει το φίλτρο αέρα του κινητήρα στο σώμα της πεταλούδας του γκαζιού. Χρησιμοποιήστε ένα ίσιο κατσαβίδι.



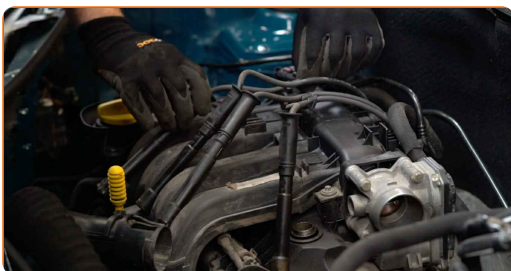
- 5** Αφαιρέστε το κουτί του φίλτρου.



- 6** Αποσυνδέστε τον σωλήνα εισαγωγής αέρα από το περίβλημα του φίλτρου αέρα.



- 7** Αφαιρέστε τους συνδέσμους των μπουζοκαλωδίων από τα φρεάτια των μπουζί.

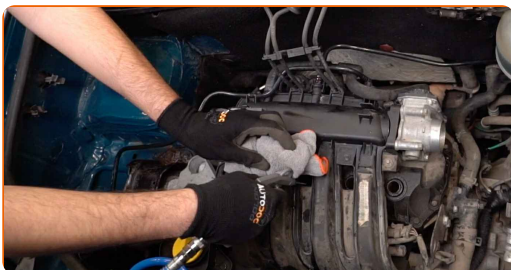


**Αντικατάσταση: μπουζί - Renault Kangoo KC01. Οι ειδικοί του AUTODOC συνιστούν:**

- Προσέξτε να μην προκαλέσετε ζημιές στα μπουζοκαλώδια.
- Να θυμάστε τη σειρά τοποθέτησης των συνδέσμων των μπουζοκαλωδίων.

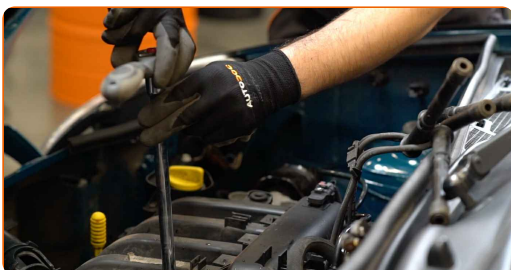
**8**

Καθαρίστε τη βρωμιά, τη σκόνη και τα σκουπίδια μέσα από τα φρεάτια των μπουζί.



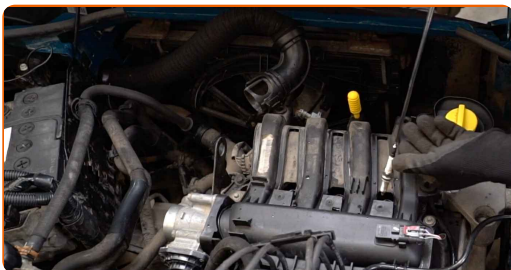
**9**

Ξεβιδώστε τα μπουζί. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι για μπουζόκλειδο #16. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



**10**

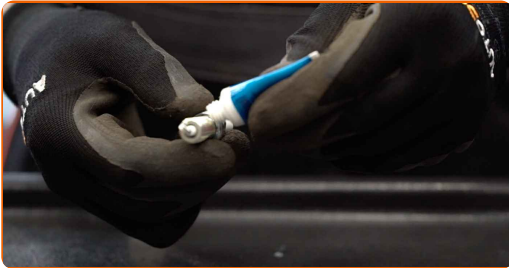
Βγάλτε τα μπουζί. Χρησιμοποιήστε έναν τηλεσκοπικό μαγνήτη.





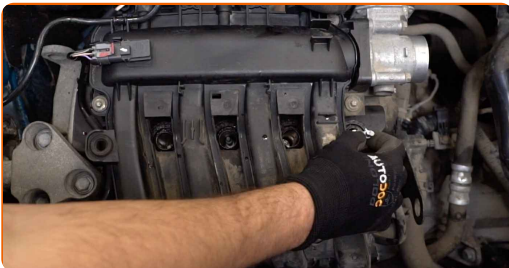
11

Επαλείψτε μια λεπτή στρώση ειδικού αντικολλητικού λιπαντικού υψηλών θερμοκρασιών, στα σπειρώματα των καινούριων μπουζί.



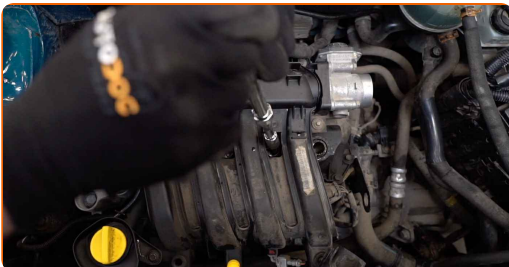
12

Τοποθετήστε τα καινούρια μπουζί στις οπές τοποθέτησής τους.



13

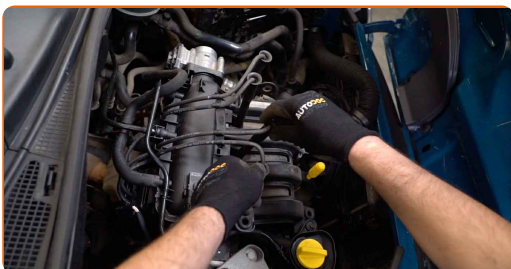
Βιδώστε νέα μπουζί και σφίξτε τα. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι για μπουζόκλειδο #16. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 25 Nm.



**Αντικατάσταση: μπουζί - Renault Kangoo KC01. Συμβουλή από τους ειδικούς του AUTODOC:**

- Μην σφίγγετε τα μπουζί με πολύ δύναμη. Αν ξεπεράσετε τη ροπή σύσφιξης μπορεί να προκαλέσετε ζημιά στο σπείρωμα.
- Να είστε προσεκτικοί όταν εργάζεστε με μπουζόκλειδο. Αν την ώρα που το χρησιμοποιείται γύρι λοξά μπορεί να προκληθεί ζημιά στο σπείρωμα.

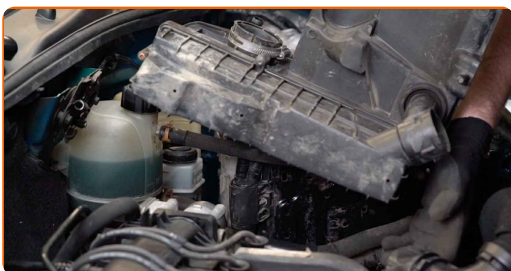
- 14** Τοποθετήστε τους συνδέσμους των μπουζοκαλωδίων μέσα στα φρεάτια των μπουζί. Σιγουρευτείτε ότι θα ακούσετε τον ήχο «κλικ» που υποδεικνύει ότι ασφάλισε στη θέση του.



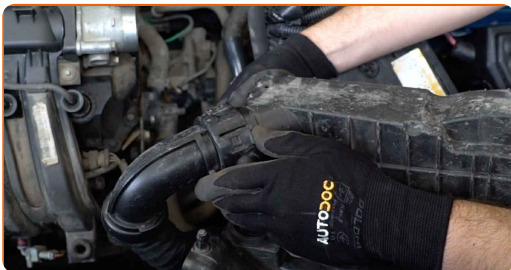
### Το AUTODOC συνιστά:

- Αντικατάσταση: μπουζί - Renault Kangoo KC01. Ακολουθήστε τα βήματα εγκατάστασης.

- 15** Ξανατοποθετήστε το κουτί του φίλτρου.



- 16** Συνδέστε τον σωλήνα εισαγωγής αέρα στο περίβλημα του φίλτρου λαδιού.



- 17** Σφίξτε το κολάρο που συνδέει το φίλτρο αέρα του κινητήρα στο σώμα της πεταλούδας του γκαζιού. Χρησιμοποιήστε ένα ίσιο κατσαβίδι.





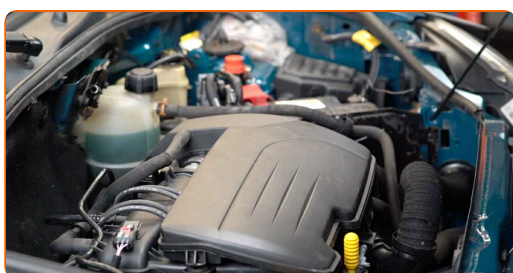
**18** Συνδέστε τη σωλήνα αναπνοής.



**19** Αφήστε τον κινητήρα να δουλέψει για λίγο. Αυτό απαιτείται για να διασφαλιστεί ότι το τμήμα θα λειτουργήσει σωστά.



**20** Σβήστε τον κινητήρα.



**21** Αφαιρέστε το κάλυμμα προστασίας φτερού.



22

Κλείστε το καπό.



**ΜΠΡΆΒΟ!** 

**ΔΕΪΤΕ ΠΕΡΙΣΣΪΤΕΡΕΣ ΟΔΗΓΪΕΣ**

# ΑΥΤΟΔΟC – ΚΟΡΥΦΑΪΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΙΤΆ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΆ ΑΥΤΟΙΝΉΤΩΝ ΣΤΟ ΔΙΑΔΪΚΤΥΟ

ΕΦΑΡΜΟΓΉ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΆ ΤΟΥ ΑΥΤΟΔΟC: ΑΠΟΚΤΉΣΤΕ ΑΠΪΣΤΕΥΤΕC ΠΡΟCΦΟΡΈC, ΕΝΩ ΚΆΝΕΤΕ ΒΟΛΙΚΈC ΑΓΟΡΈC



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ΜΙΑ ΑΠΪΣΤΕΥΤΗ ΓΚΆΜΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΑΥΤΟΚΪΝΗΤΟ ΣΑC**

**ΑΓΟΡΆΣΤΕ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΆ ΓΙΑ RENAULT**

**ΜΠΟΥΖΪ: ΜΙΑ ΕΥΡΈΙΑ ΠΟΙΚΙΛΪΆ**

**ΕΠΙΛΕΞΤΕ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΓΙΑ RENAULT  
KANGOO ΚC01**

**ΜΠΟΥΖΙ ΓΙΑ RENAULT: ΑΓΟΡΑΣΤΕ ΤΩΡΑ**

**ΜΠΟΥΖΙ ΓΙΑ RENAULT KANGOO ΚC01: ΟΙ ΚΑΛΥΤΕΡΕΣ  
ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ & ΕΚΠΤΩΣΕΙΣ**

## **ⓘ Δ'ΗΛΩΣΗ ΑΠΟΠΟΪΗΣΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ:**

Το έγγραφο περιέχει μόνο γενικές συστάσεις, οι οποίες μπορεί να σας είναι χρήσιμες όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τυχόν απώλειες, τραυματισμούς, ζημιές σε περιουσία, οι οποίες συμβαίνουν κατά τη διάρκεια της διαδικασίας επισκευής ή αντικατάστασης, λόγω λανθασμένης χρήσης ή παρανόησης των παρεχόμενων πληροφοριών.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για πιθανά λάθη και ασάφειες σε αυτόν τον οδηγό. Οι πληροφορίες παρέχονται για ενημερωτικούς σκοπούς και δεν αντικαθιστούν τις συμβουλές ή οδηγίες από ειδικούς.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τη λανθασμένη ή επικίνδυνη χρήση εξοπλισμού, συσκευών, εργαλείων και ανταλλακτικών. Η AUTODOC συνιστά θερμά να είστε προσεκτικοί και να ακολουθείτε τους κανονισμούς ασφαλείας όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Να θυμάστε πως η χρήση χαμηλής ποιότητας ανταλλακτικών δεν εγγυάται το σωστό επίπεδο οδικής ασφάλειας.

© Copyright 2023 – Όλα τα περιεχόμενα αυτής της ιστοσελίδας και ειδικότερα τα κείμενα, οι φωτογραφίες και τα γραφικά, προστατεύονται από τους νόμους περί πνευματικής ιδιοκτησίας. Όλα τα δικαιώματα, συμπεριλαμβανομένης της αντιγραφής, της δημοσίευσης, της επιμέλειας και της μετάφρασης, ανήκουν στην AUTODOC SE.