



Πώς να αλλάξετε  
δισκόπλακες πίσω σε  
**Toyota Prado J120** -  
Οδηγίες αντικατάστασης

**ΒΊΝΤΕΟ ΜΕ ΟΔΗΓΊΕΣ****ⓘ Σημαντικό!**

Η συγκεκριμένη διαδικασία αντικατάστασης, μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε: TOYOTA LAND CRUISER (KDJ12\_, GRJ12\_) 4.0, TOYOTA LAND CRUISER 90 (\_J9\_) 3.4 i 24V, TOYOTA Sequoia (\_K3\_, \_K4\_) 4.7 4WD (UCK45\_), TOYOTA FJ CRUISER (GSJ1\_) 4.0 4WD (GSJ15\_), TOYOTA LAND CRUISER 90 (\_J9\_) 3.0 D-4D, TOYOTA LAND CRUISER (KDJ12\_, GRJ12\_) 3.0 D-4D, TOYOTA LAND CRUISER 90 (\_J9\_) 3.0 TD, TOYOTA LAND CRUISER 90 (\_J9\_) 2.7 (RZJ95), TOYOTA LAND CRUISER (KDJ12\_, GRJ12\_) 4.0 (GRJ12), TOYOTA LAND CRUISER (KDJ12\_, GRJ12\_) 2.7, TOYOTA Sequoia (\_K3\_, \_K4\_) 4.7 (UCK35\_), TOYOTA HILUX III Pick-up (TGN1\_, GGN2\_, GGN1\_, KUN2\_, KUN1\_) 2.7 4WD (TGN26), TOYOTA HILUX III Pick-up (TGN1\_, GGN2\_, GGN1\_, KUN2\_, KUN1\_) 4.0 4WD (GGN25), TOYOTA 4Runner SUV (N210) 4.7 4WD (UZN215\_), TOYOTA 4Runner SUV (N210) 4.7 4WD, (+ 6)

Η διαδικασία ενδέχεται να έχει μικρές διαφορές ανάλογα με το σχεδιασμό του αυτοκινήτου.

**ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΔΙΣΚΟΠΛΑΚΕΣ - ΤΟΥΟΤΑ PRADO J120. ΛΙΣΤΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΛΕΙΩΝ ΠΟΥ ΘΑ ΧΡΕΙΑΣΤΕΙΤΕ:**



- Συρματόβουρτσα
- Σπρέι WD-40
- Υγράσο χαλκού
- Καρυδάκι # 17
- Κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο #21
- Σετ περιστροφής και πίεσης εμβόλων φρένων
- Δυναμόκλειδο
- Μανέλα κολαούζου
- Ματσόλα Λαστιχένια
- Λοστός
- Σφήνα τροχού

**ΑΓΟΡΑΣΤΕ ΕΡΓΑΛΕΙΑ**

## Αντικατάσταση: δισκόπλακες - Toyota Prado J120. Το AUTODOC συνιστά:

- Αντικαταστήστε τους δίσκους των φρένων στο Toyota Prado J120, με πλήρες σετ για κάθε άξονα. Ανεξάρτητα από την κατάσταση των στοιχείων τους. Αυτό θα εξασφαλίσει ακόμα περισσότερο την πέδηση.
- Η διαδικασία αντικατάστασης είναι η ίδια και για τους δυο δίσκους φρένων του ίδιου άξονα.
- Κατά την αλλαγή των δίσκων των φρένων, πάντα να αντικαθιστάτε τα τακάκια των φρένων.
- Προειδοποίηση! Σβήστε τον κινητήρα πριν ξεκινήσετε οποιαδήποτε εργασία - Toyota Prado J120.

## ΚΑΝΤΕ ΤΗΝ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΑΚΟΛΟΥΘΗ ΣΕΙΡΑ:

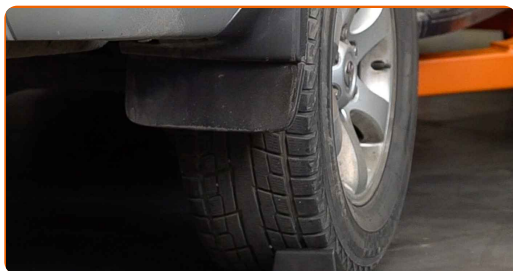
1

Ανοίξτε το καπό. Ξεβιδώστε το καπάκι του δοχείου των υγρών των φρένων.



2

Ασφαλίστε τους τροχούς με τάκους.



- 3** Ξεσφίξτε τα μπουλόνια στερέωσης του τροχού. Χρησιμοποιήστε κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο Νο #21.



- 4** Σηκώστε το πίσω μέρος του αυτοκινήτου και στερεώστε το σε στηρίγματα.



- 5** Ξεσφίξτε τα μπουλόνια του τροχού.



**Αντικατάσταση: δισκόπλακες - Toyota Prado J120. Συμβουλή από το AUTODOC:**

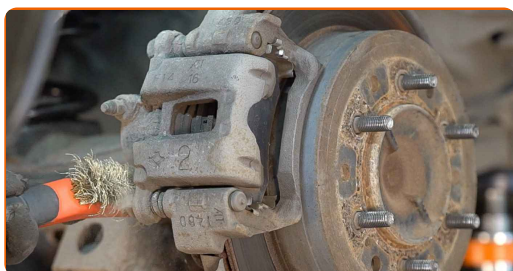
- Για να αποφύγετε τυχόν τραυματισμούς, κρατήστε τον τροχό όσο θα ξεβιδώνετε τα μπουλόνια.

- 6** Αφαιρέστε τον τροχό.



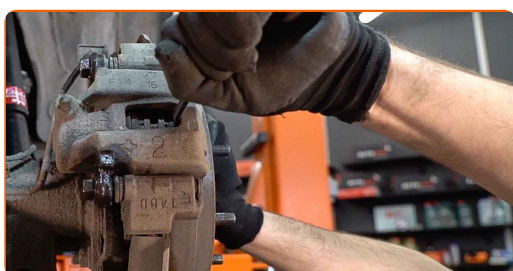
7

Καθαρίστε τα στοιχεία στερέωσης της δαγκάνας των φρένων. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.



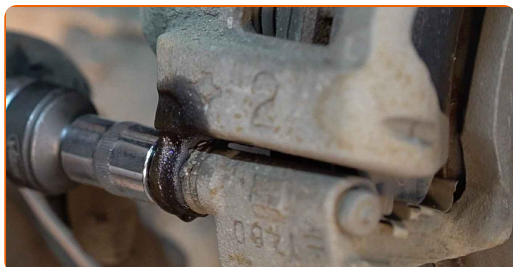
8

Ξεχωρίστε τα τακάκια των φρένων. Χρησιμοποιήστε ένα λοστό.



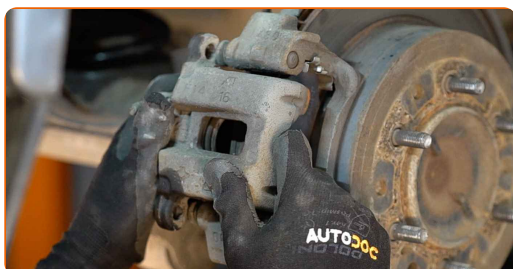
9

Ξεβιδώστε τον σφιγκτήρα της δαγκάνας των φρένων. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #17. Χρησιμοποιήστε μια μανέλα κολαούζου.



10

Αφαιρέστε τη δαγκάνα του φρένου.



### Αντικατάσταση: δισκόπλακες - Toyota Prado J120. Οι ειδικοί του AUTODOC συνιστούν:

- Δέστε τη δαγκάνα στην ανάρτηση ή στο αμάξωμα, με ένα σύρμα χωρίς να αποσυνδέσετε το μαρκούτσι, για να αποτρέψετε την αποσυμπίεση του συστήματος πέδησης.
- Βεβαιωθείτε ότι η δαγκάνα του φρένου, δεν κρέμεται από το μαρκούτσι του φρένου.
- Μην πατάτε το πετάλι του φρένου αφού αφαιρεθεί η δαγκάνα των φρένων, γιατί μπορεί ως αποτέλεσμα, να φύγει το έμβολο από τη δαγκάνα, να διαρρεύσουν τα υγρά των φρένων και να αποσυμπιεστεί το σύστημα πέδησης.

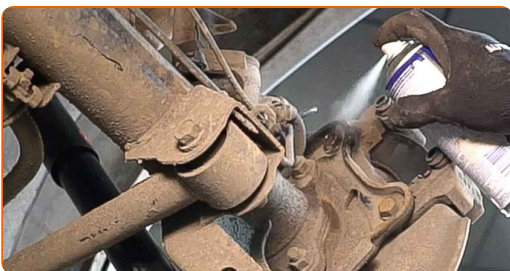
11

Αφαιρέστε τα τακάκια των φρένων. Χρησιμοποιήστε ένα λοστό.



12

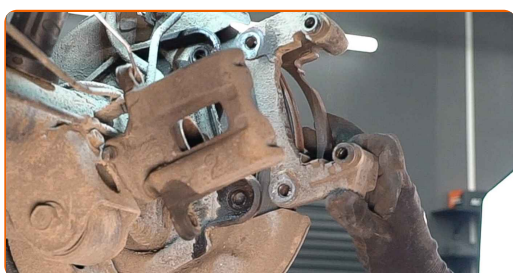
Καθαρίστε τα στοιχεία στερέωσης της βάσης της δαγκάνας των φρένων. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.



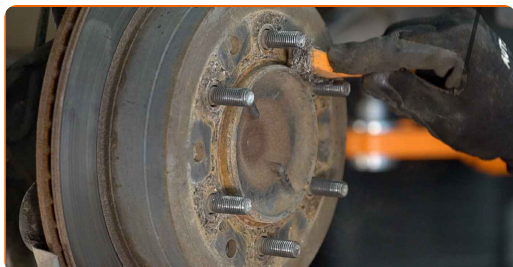
- 13** Ξεβιδώστε τις βίδες της βάσης της δαγκάνας. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #17. Χρησιμοποιήστε μια μανέλα κολαούζου.



- 14** Αφαιρέστε τη βάση της δαγκάνας.



- 15** Καθαρίστε την επιφάνεια του δίσκου των φρένων. Χρησιμοποιήστε μια συρματοβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.



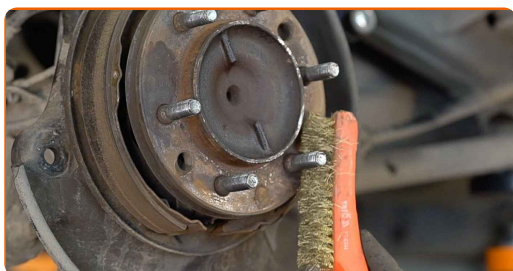
- 16** Αφαιρέστε το δίσκο του φρένου. Χρησιμοποιήστε ένα λοστό. Χρησιμοποιήστε μια λαστιχένια ματσόλα.





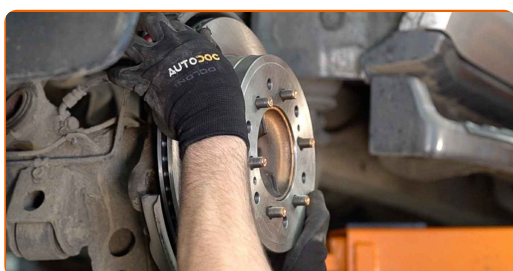
17

Καθαρίστε την πλήμνη. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Καθαρίστε το σημείο επαφής. Χρησιμοποιήστε γράσο χαλκού.



18

Εγκαταστήστε το δίσκο του φρένου.



19

Καθαρίστε τη βάση της δαγκάνας των φρένων από τη βρωμιά και τη σκόνη. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε καθαριστικό φρένων.

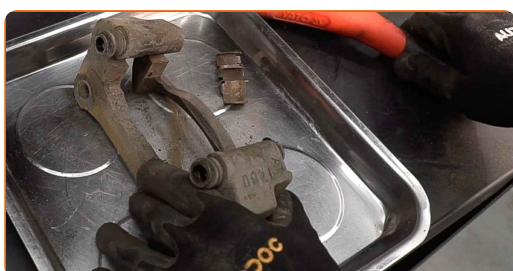


### Το AUTODOC συνιστά:

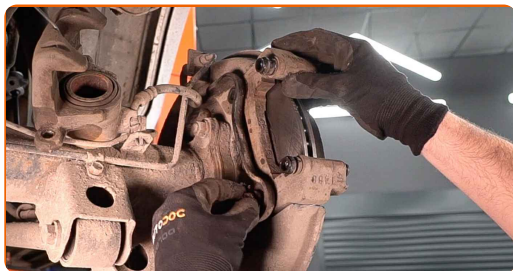
- Αντικατάσταση: δισκόπλακες - Toyota Prado J120. Αφου ψεκάσετε με το σπρέι, περιμένετε λίγα λεπτά.

20

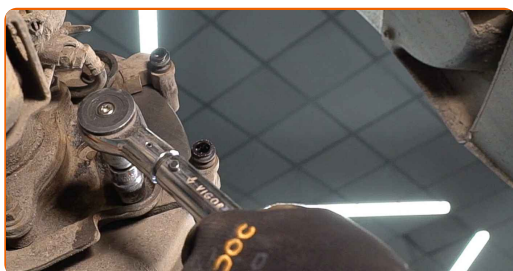
Αφαιρέστε τα ελατήρια συγκράτησης των τακακιών των φρένων.



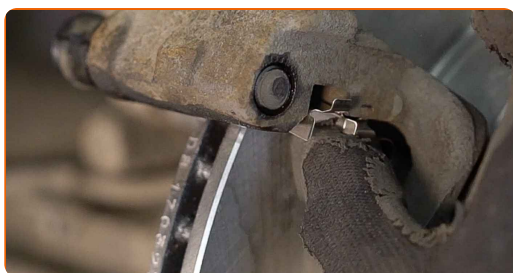
**21** Τοποθετήστε τη βάση στήριξης της δαγκάνας των φρένων.



**22** Σφίξτε τη βάση της δαγκάνας των φρένων. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #17. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 105 Nm.



**23** Τοποθετήστε τα ελατήρια συγκράτησης των τακακιών των φρένων.



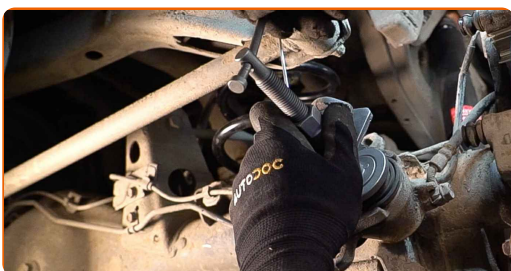
**24** Περάστε από επεξεργασία το έμβολο της δαγκάνας του φρένου. Χρησιμοποιήστε καθαριστικό φρένων.



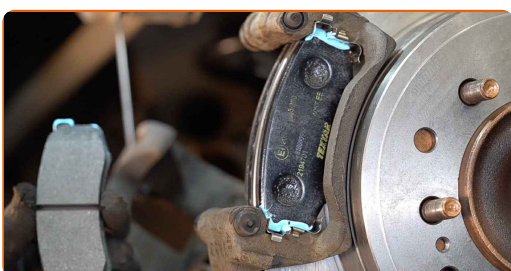
**Αντικατάσταση: δισκόπλακες - Toyota Prado J120. Οι επαγγελματίες συνιστούν:**

- Περιμένετε μερικά λεπτά, αφού περάσετε το σπρέι.

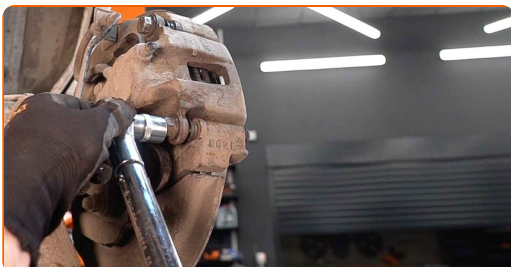
- 25** Πιέστε προς τα μέσα το έμβολο της δαγκάνας των φρένων. Χρησιμοποιήστε το σετ περιστροφής και πίεσης εμβόλων φρένων.



- 26** Τοποθετήστε τα τακάκια των φρένων.



- 27** Τοποθετήστε τη δαγκάνα του φρένου και σφίξτε τη. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #17. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 88 Nm.

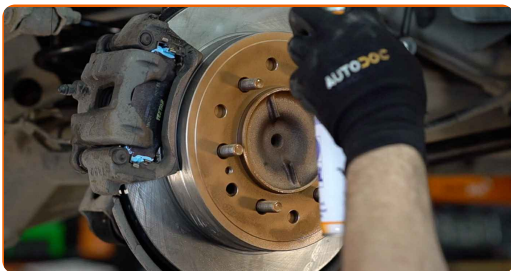


- 28** Επεξεργαστείτε την επιφάνεια που ακουμπά ο δίσκος του φρένου στη ζάντα του τροχού. Χρησιμοποιήστε γράσο χαλκού.



29

Καθαρίστε την επιφάνεια του δίσκου των φρένων. Χρησιμοποιήστε καθαριστικό φρένων.

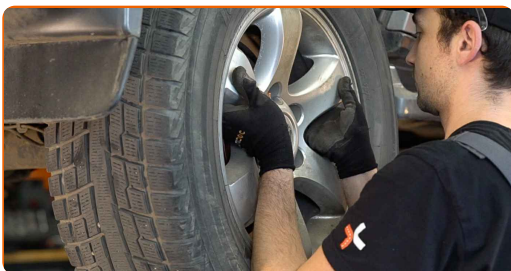


### Το AUTODOC συνιστά:

- Αντικατάσταση: δισκόπλακες - Toyota Prado J120. Αφου ψεκάσετε με το σπρέι, περιμένετε λίγα λεπτά.

30

Τοποθετήστε τον τροχό.

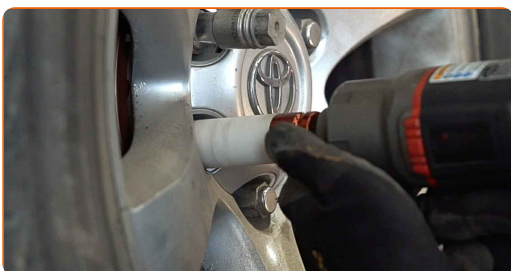


### Αντικατάσταση: δισκόπλακες - Toyota Prado J120. Συμβουλή από τους ειδικούς του AUTODOC:

- Για να αποφύγετε τυχόν τραυματισμούς, συγκρατήστε τον τροχό όταν σφίγγετε τα μπουλόνια του.

31

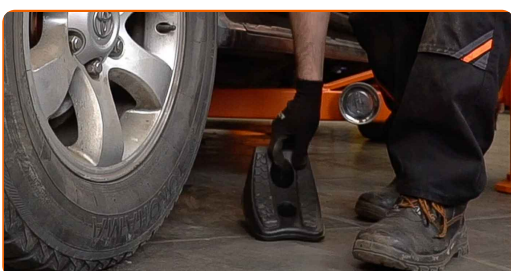
Βιδώστε τα μπουλόνια του τροχού. Χρησιμοποιήστε κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο Νο #21.



- 32** Χαμηλώστε το αυτοκίνητο και χρησιμοποιήστε σταυρό, προκειμένου να σφίξετε τα μπουλόνια των τροχών. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 112 Nm.



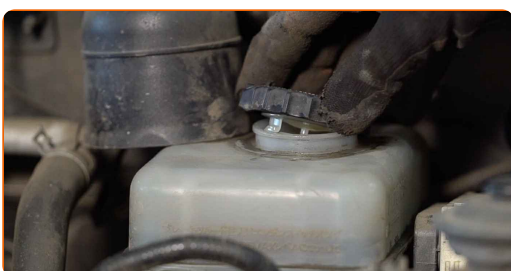
- 33** Αφαιρέστε τους γρούλους και τους τάκους.



**Αντικατάσταση: δισκόπλακες - Toyota Prado J120. Το AUTODOC συνιστά:**

- Ελέγξτε τη στάθμη του υγρού φρένων στο δοχείο διαστολής και ξαναγεμίστε, εάν είναι απαραίτητο.

- 34** Σφίξτε το καπάκι του δοχείου των υγρών των φρένων.



**Το AUTODOC συνιστά:**

- Toyota Prado J120 - Πατήστε το πεντάλ φρένου αρκετές φορές με τον κινητήρα σβησμένο, μέχρι να αισθανθείτε την αντίσταση να αυξάνεται.

35

Κλείστε το καπό.

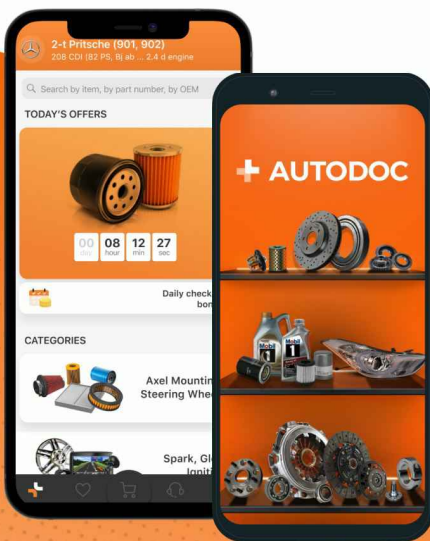


**ΜΠΡΆΒΟ!** 

**ΔΕΪΤΕ ΠΕΡΙΣΣΪΤΕΡΕΣ ΟΔΗΓΪΕΣ**

# ΑΥΤΟΔΟC – ΚΟΡΥΦΑΪΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΙΤΆ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΆ ΑΥΤΟΙΝΉΤΩΝ ΣΤΟ ΔΙΑΔΪΚΤΥΟ

ΕΦΑΡΜΟΓΉ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΆ ΤΟΥ ΑΥΤΟΔΟC: ΑΠΟΚΤΉΣΤΕ ΑΠΪΣΤΕΥΤΕC ΠΡΟCΦΟΡΈC, ΕΝΩ ΚΆΝΕΤΕ ΒΟΛΙΚΈC ΑΓΟΡΈC



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ΜΙΑ ΑΠΪΣΤΕΥΤΗ ΓΚΆΜΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΑΥΤΟΚΪΝΗΤΟ ΣΑC**

**ΑΓΟΡΆΣΤΕ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΆ ΓΙΑ ΤΟΥΟΤΑ**

**ΔΙCΚΌΠΛΑΚΕC: ΜΙΑ ΕΥΡΈΙΑ ΠΟΙΚΙΛΪΆ**

**ΕΠΙΛΕΞΤΕ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΓΙΑ ΤΟΥΤΑ  
PRADO J120**

**ΔΙΣΚΟΠΛΑΚΕΣ ΓΙΑ ΤΟΥΤΑ: ΑΓΟΡΑΣΤΕ ΤΩΡΑ**

**ΔΙΣΚΟΠΛΑΚΕΣ ΓΙΑ ΤΟΥΤΑ PRADO J120: ΟΙ ΚΑΛΥΤΕΡΕΣ  
ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ & ΕΚΠΤΩΣΕΙΣ**

## **ⓘ ΔΉΛΩΣΗ ΑΠΟΠΟΪΗΣΗΣ ΕΥΘΎΝΗΣ:**

Το έγγραφο περιέχει μόνο γενικές συστάσεις, οι οποίες μπορεί να σας είναι χρήσιμες όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τυχόν απώλειες, τραυματισμούς, ζημιές σε περιουσία, οι οποίες συμβαίνουν κατά τη διάρκεια της διαδικασίας επισκευής ή αντικατάστασης, λόγω λανθασμένης χρήσης ή παρανόησης των παρεχόμενων πληροφοριών.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για πιθανά λάθη και ασάφειες σε αυτόν τον οδηγό. Οι πληροφορίες παρέχονται για ενημερωτικούς σκοπούς και δεν αντικαθιστούν τις συμβουλές ή οδηγίες από ειδικούς.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τη λανθασμένη ή επικίνδυνη χρήση εξοπλισμού, συσκευών, εργαλείων και ανταλλακτικών. Η AUTODOC συνιστά θερμά να είστε προσεκτικοί και να ακολουθείτε τους κανονισμούς ασφαλείας όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Να θυμάστε πως η χρήση χαμηλής ποιότητας ανταλλακτικών δεν εγγυάται το σωστό επίπεδο οδικής ασφάλειας.

© Copyright 2023 – Όλα τα περιεχόμενα αυτής της ιστοσελίδας και ειδικότερα τα κείμενα, οι φωτογραφίες και τα γραφικά, προστατεύονται από τους νόμους περί πνευματικής ιδιοκτησίας. Όλα τα δικαιώματα, συμπεριλαμβανομένης της αντιγραφής, της δημοσίευσης, της επιμέλειας και της μετάφρασης, ανήκουν στην AUTODOC SE.