



Πώς να αλλάξετε  
ελατήρια ανάρτησης  
πίσω σε **Toyota Prado**  
**J120** - Οδηγίες  
αντικατάστασης

**ΒΪΝΤΕΟ ΜΕ ΟΔΗΓΪΕΣ****ⓘ Σημαντικό!**

Η συγκεκριμένη διαδικασία αντικατάστασης, μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε: TOYOTA Land Cruiser Prado 120 (J120) 4.0, TOYOTA Land Cruiser Prado 120 (J120) 3.0 D-4D, TOYOTA Land Cruiser Prado 120 (J120) 4.0 V6 VVT-i (GRJ125)

Η διαδικασία ενδέχεται να έχει μικρές διαφορές ανάλογα με το σχεδιασμό του αυτοκινήτου.

**ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΕΛΑΤΗΡΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ - ΤΟΥΤΑ  
PRADO J120. ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΠΟΥ ΧΡΕΙΑΖΕΣΤΕ:**



- Συρματόβουρτσα
- Σπρέι WD-40
- Υγράσο χαλκού
- Γερμανοπολύγωνο Κλειδί #12
- Γερμανοπολύγωνο Κλειδί #14
- Καρυδάκι # 17
- Κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο #21
- Δυναμόκλειδο
- Μανέλα κολαούζου
- Λοστός
- Υδραυλικός σασμανόγρυλος
- Σφήνα τροχού

**ΑΓΟΡΑΣΤΕ ΕΡΓΑΛΕΙΑ**

**Αντικατάσταση: ελατήρια ανάρτησης - Toyota Prado J120. Το AUTODOC συνιστά:**

- Και τα δυο σπειροειδή ελατήρια της οπίσθιας ανάρτησης, θα πρέπει να αντικαθίστανται ταυτόχρονα.
- Η διαδικασία αντικατάστασης είναι η ίδια, τόσο για το αριστερό όσο και για το δεξιό σπειροειδές ελατήριο της οπίσθιας ανάρτησης.
- Όλες οι εργασίες θα πρέπει να γίνουν με τον κινητήρα σβηστό.

**ΚΑΝΤΕ ΤΗΝ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΑΚΟΛΟΥΘΗ ΣΕΙΡΑ:**

**1** Ασφαλίστε τους τροχούς με τάκους.

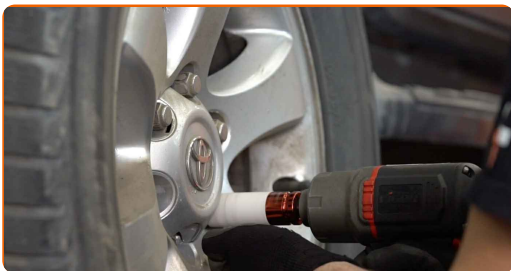
**2** Ξεσφίγξτε τα μπουλόνια στερέωσης του τροχού. Χρησιμοποιήστε κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο No #21.



**3** Σηκώστε το πίσω μέρος του αυτοκινήτου και στερεώστε το σε στηρίγματα.



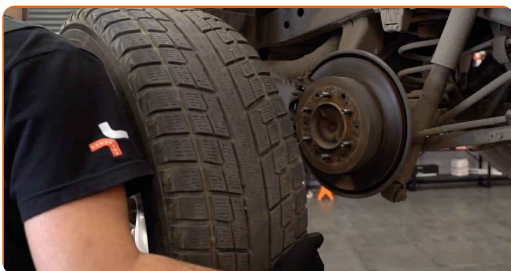
**4** Ξεφίξτε τα μπουλόνια του τροχού.



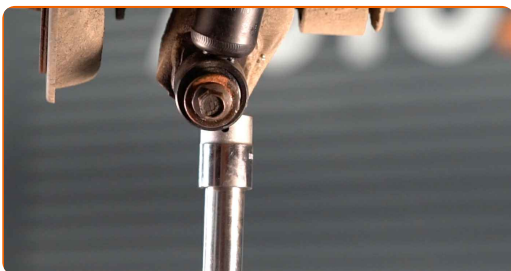
**Το AUTODOC συνιστά:**

- Σημαντικό! Κρατήστε τον τροχό ενώ ξεβιδώνετε τα μπουλόνια στερέωσης. Toyota Prado J120

**5** Αφαιρέστε τον τροχό.



**6** Στηρίξτε τη γέφυρα της οπίσθιας ανάρτησης. Χρησιμοποιήστε ένα υδραυλικό γρύλο σασμάν.

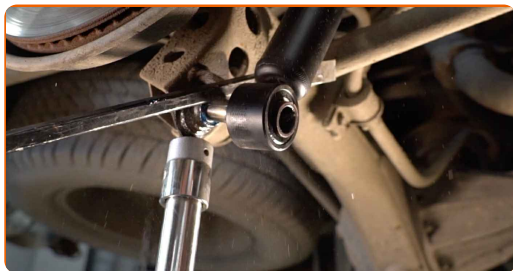


**7** Ξεβιδώστε την κάτω βίδα του αμορτισέρ. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #17. Χρησιμοποιήστε μια μανέλα κολαούζου.



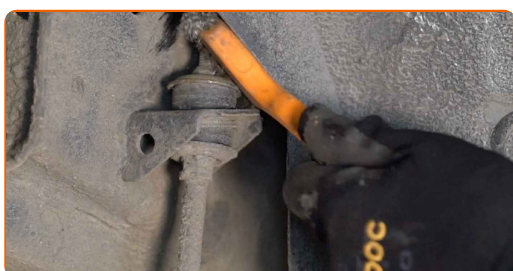
8

Αποσυνδέστε το κάτω τμήμα του αμορτισέρ. Χρησιμοποιήστε ένα λοστό.



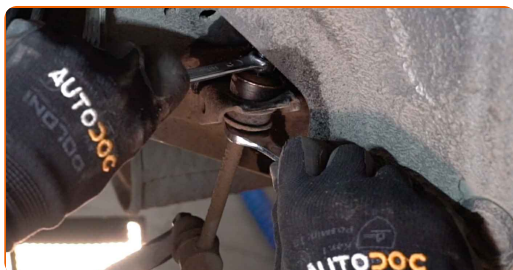
9

Καθαρίστε τα στοιχεία στερέωσης των μπαρακιών της αντιστρεπτικής δοκού. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.



10

Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης που συνδέουν το μπαράκι της αντιστρεπτικής δοκού στην πίσω γέφυρα της ανάρτησης. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #12. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #14.



11

Αφαιρέστε τη βάση κάτω από τον πίσω εγκάρσιο άξονα.

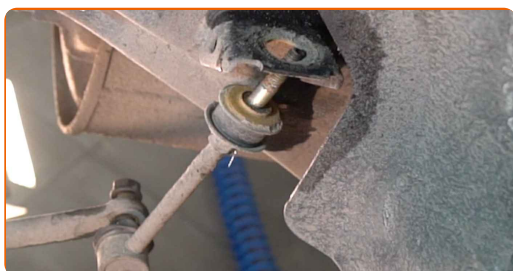


**Το AUTODOC συνιστά:**

- Αντικατάσταση: ελατήρια ανάρτησης - Toyota Prado J120. Χαμηλώστε τον γρύλο μετάδοσης απαλά, χωρίς τραντάγματα, για να αποφύγετε την πρόκληση βλαβών στα εξαρτήματα και τους μηχανισμούς.

**12**

Αφαιρέστε το μπαράκι της αντιστρεπτικής δοκού από τη θέση τοποθέτησής του στην οπίσθια γέφυρα της ανάρτησης.



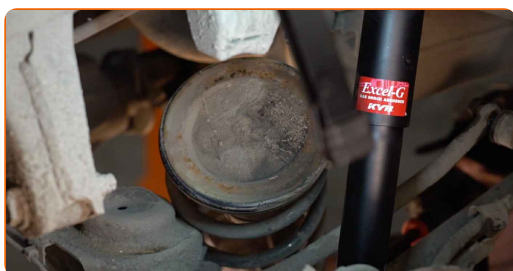
**13**

Τραβήξτε προς τα κάτω, τη γέφυρα της οπίσθιας ανάρτησης. Χρησιμοποιήστε ένα λοστό.



**14**

Αφαιρέστε το ελατήριο.



**Αντικατάσταση: ελατήρια ανάρτησης - Toyota Prado J120. Συμβουλή από το AUTODOC:**

- Ελέγξτε τις ελαστικές βάσεις του ελατηρίου της ανάρτησης. Αντικαταστήστε τες, αν χρειάζεται.



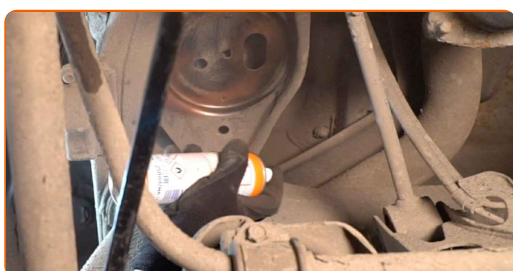
15

Καθαρίστε τις βάσεις τοποθέτησης του σπειροειδούς ελατηρίου. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.



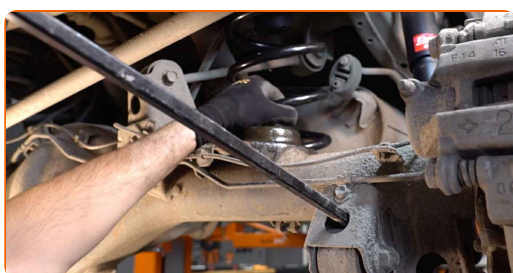
16

Περάστε από επεξεργασία τις βάσεις τοποθέτησης του ελατηρίου. Χρησιμοποιήστε γράσο χαλκού.



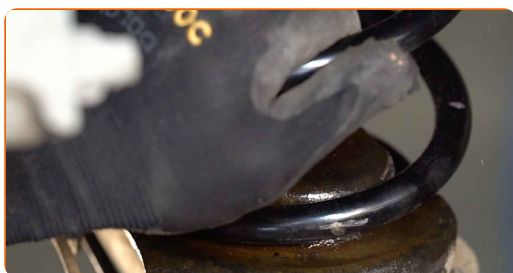
17

Τραβήξτε προς τα κάτω, τη γέφυρα της οπίσθιας ανάρτησης. Χρησιμοποιήστε ένα λοστό.



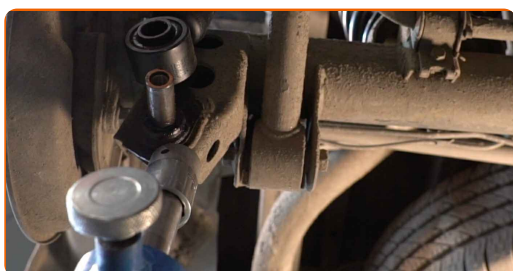
18

Τοποθετήστε το σπειροειδές ελατήριο, μαζί με τις ελαστικές βάσεις στις θέσεις τοποθέτησής του.



19

Στηρίξτε τη γέφυρα της οπίσθιας ανάρτησης. Χρησιμοποιήστε ένα υδραυλικό γρύλο σασμάν.

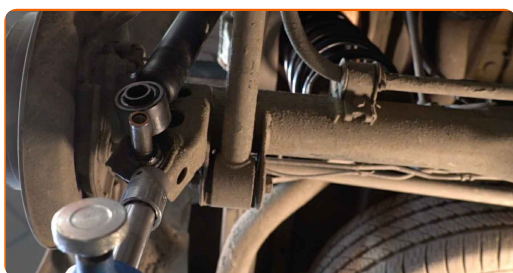




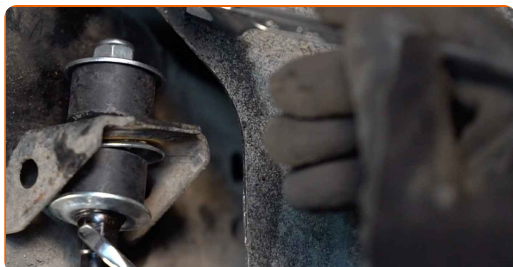
**20** Τοποθετήστε το μπαράκι της αντιστρεπτικής δοκού.



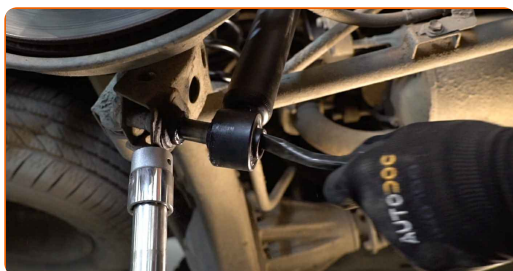
**21** Σηκώστε τον υδραυλικό σασμανόγρυλο κατά 10-15 εκ.



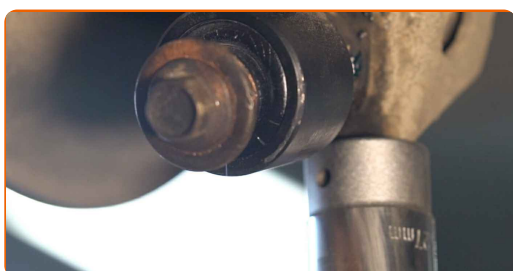
**22** Βιδώστε τα στοιχεία στερέωσης που συνδέουν το μπαράκι της αντιστρεπτικής δοκού με την οπίσθια γέφυρα της ανάρτησης. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #12. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #14.



**23** Τοποθετήστε το κάτω μέρος του αμορτισέρ.



**24** Βιδώστε το κάτω στοιχείο στερέωσης του αμορτισέρ. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #17.



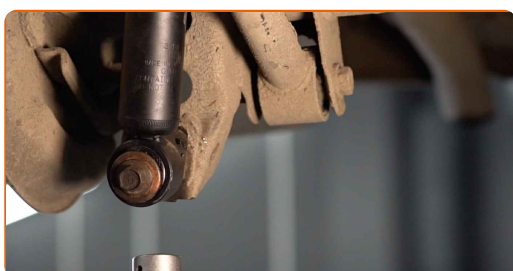
25

Σφίξτε το κάτω παξιμάδι του γόνατου του αμορτισέρ. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #17. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 98 Nm.



26

Αφαιρέστε τη βάση κάτω από τον πίσω εγκάρσιο άξονα.



### Το AUTODOC συνιστά:

- Toyota Prado J120 - Μη χαμηλώνετε απότομα τον γρύλο μετάδοσης, για να αποφύγετε την πρόκληση βλαβών στα εξαρτήματα και τους μηχανισμούς του αυτοκινήτου.

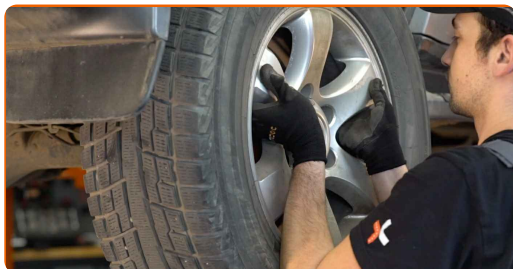
27

Επεξεργαστείτε την επιφάνεια που ακουμπά ο δίσκος του φρένου στη ζάντα του τροχού. Χρησιμοποιήστε γράσο χαλκού.



28

Τοποθετήστε τον τροχό.

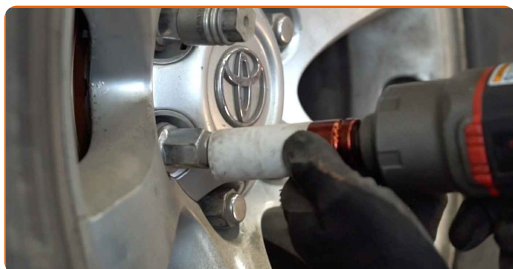


### Το AUTODOC συνιστά:

- Σημαντικό! Κρατήστε τον τροχό ενώ βιδώνετε τα μπουλόνια στερέωσης. Toyota Prado J120

29

Βιδώστε τα μπουλόνια του τροχού. Χρησιμοποιήστε κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο Νο #21.



30

Χαμηλώστε το αυτοκίνητο και χρησιμοποιήστε σταυρό, προκειμένου να σφίξετε τα μπουλόνια των τροχών. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 112 Nm.



31

Αφαιρέστε τους γρύλους και τους τάκους.

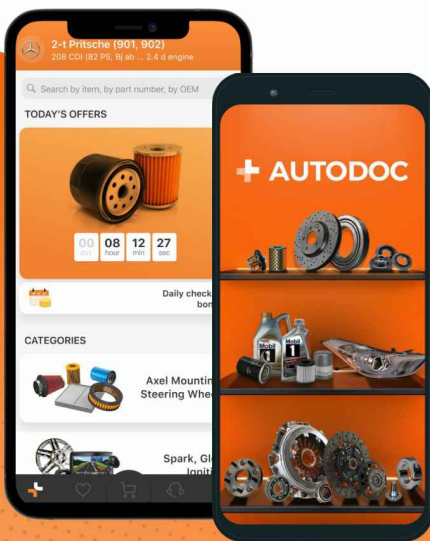


**ΜΠΡΆΒΟ!** 

**ΔΕΪΤΕ ΠΕΡΙΣΣΪΤΕΡΕΣ ΟΔΗΓΪΕΣ**

# ΑΥΤΟΔΟC – ΚΟΡΥΦΑΪΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΙΤΆ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΆ ΑΥΤΟΙΝΉΤΩΝ ΣΤΟ ΔΙΑΔΪΚΤΥΟ

ΕΦΑΡΜΟΓΉ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΆ ΤΟΥ ΑΥΤΟΔΟC: ΑΠΟΚΤΉΣΤΕ ΑΠΪΣΤΕΥΤΕC ΠΡΟCΦΟΡΈC, ΕΝΩ ΚΆΝΕΤΕ ΒΟΛΙΚΈC ΑΓΟΡΈC



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ΜΙΑ ΑΠΪΣΤΕΥΤΗ ΓΚΑΜΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΑΥΤΟΚΪΝΗΤΟ ΣΑC**

**ΑΓΟΡΆΣΤΕ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΆ ΓΙΑ ΤΟΥΟΤΑ**

**ΕΛΑΤΉΡΙΑ ΑΝΆΡΤΗΣΗΣ: ΜΙΑ ΕΥΡΈΙΑ ΠΟΙΚΙΛΪΑ**

**ΕΠΙΛΕΞΤΕ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΓΙΑ ΤΟΥΟΤΑ PRADO J120**

**ΕΛΑΤΗΡΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟΥΟΤΑ: ΑΓΟΡΑΣΤΕ ΤΩΡΑ**

**ΕΛΑΤΗΡΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟΥΟΤΑ PRADO J120: ΟΙ ΚΑΛΥΤΕΡΕΣ ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ & ΕΚΠΤΩΣΕΙΣ**

## **ⓘ ΔΉΛΩΣΗ ΑΠΟΠΟΪΗΣΗΣ ΕΥΘΎΝΗΣ:**

Το έγγραφο περιέχει μόνο γενικές συστάσεις, οι οποίες μπορεί να σας είναι χρήσιμες όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τυχόν απώλειες, τραυματισμούς, ζημιές σε περιουσία, οι οποίες συμβαίνουν κατά τη διάρκεια της διαδικασίας επισκευής ή αντικατάστασης, λόγω λανθασμένης χρήσης ή παρανόησης των παρεχόμενων πληροφοριών.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για πιθανά λάθη και ασάφειες σε αυτόν τον οδηγό. Οι πληροφορίες παρέχονται για ενημερωτικούς σκοπούς και δεν αντικαθιστούν τις συμβουλές ή οδηγίες από ειδικούς.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τη λανθασμένη ή επικίνδυνη χρήση εξοπλισμού, συσκευών, εργαλείων και ανταλλακτικών. Η AUTODOC συνιστά θερμά να είστε προσεκτικοί και να ακολουθείτε τους κανονισμούς ασφαλείας όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Να θυμάστε πως η χρήση χαμηλής ποιότητας ανταλλακτικών δεν εγγυάται το σωστό επίπεδο οδικής ασφάλειας.

© Copyright 2022 – Όλα τα περιεχόμενα αυτής της ιστοσελίδας και ειδικότερα τα κείμενα, οι φωτογραφίες και τα γραφικά, προστατεύονται από τους νόμους περί πνευματικής ιδιοκτησίας. Όλα τα δικαιώματα, συμπεριλαμβανομένης της αντιγραφής, της δημοσίευσης, της επιμέλειας και της μετάφρασης, ανήκουν στην AUTODOC GmbH.