



Πώς να αλλάξετε μπουζί  
σε **LEXUS ES I (VCV10\_,  
VZV21\_)** - Οδηγίες  
αντικατάστασης

## ΠΑΡΌΜΟΙΟ ΒΊΝΤΕΟ ΟΔΗΓΊΩΝ



Αυτό το βίντεο δείχνει τη διαδικασία αντικατάστασης παρόμοιου ανταλλακτικού αυτοκινήτου σε άλλο όχημα

### Σημαντικό!

Η συγκεκριμένη διαδικασία αντικατάστασης, μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε:  
LEXUS ES I (VCV10\_, VZV21\_) 3.0

Η διαδικασία ενδέχεται να έχει μικρές διαφορές ανάλογα με το σχεδιασμό του αυτοκινήτου.

Αυτές οι οδηγίες δημιουργήθηκαν βασισμένες στη διαδικασία αντικατάστασης για παρόμοιο ανταλλακτικό αυτοκινήτου σε: LEXUS RX II (XU30) 3.3 400h AWD

**ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΜΠΟΥΖΙ - LEXUS ES I (VCV10\_, VZV21\_). ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΠΟΥ ΊΣΩΣ ΧΡΕΙΑΣΤΕΪΤΕ:**



- Καθαριστικό σπρέι γενικής χρήσης
- Αντικολλητικό λιπαντικό υψηλών θερμοκρασιών
- Καρυδάκι # 10
- Καρυδάκι # 12
- Καρυδάκι # 14
- Καρυδάκι για μπουζί # 16
- Καρυδάκι άλεν no.H8
- Κλειδί Καστάνιας
- Δυναμόκλειδο
- Πένσα Σφιγκτήρων Τύπου CLIC-R
- Εργαλείο αφαίρεσης κλιπ
- Ίσιο Κατσαβίδι
- Πετσέτα μικροϊνών
- Κάλυμμα φτερού

**Αγοράστε εργαλεία**

Αντικατάσταση: μπουζί - LEXUS ES I (VCV10\_, VZV21\_). Οι ειδικοί του AUTODOC συνιστούν:

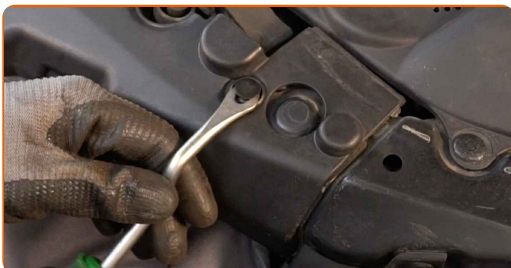
- Η διαδικασία αντικατάστασης είναι ίδια για όλα τα μπουζί.
- Παρακαλώ σημειώστε: όλες οι εργασίες στο αυτοκίνητο - LEXUS ES I (VCV10\_, VZV21\_) - πρέπει να πραγματοποιηθούν με τον κινητήρα σβηστό.

## ΚΑΝΤΕ ΤΗΝ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΑΚΟΛΟΥΘΗ ΣΕΙΡΑ:

**1** Ανοίξτε το καπό.

**2** Χρησιμοποιήστε ένα κάλυμμα προστασίας φτερού, για να μην προκαλέσετε ζημιές στη βαφή και τα πλαστικά τμήματα του αυτοκινήτου.

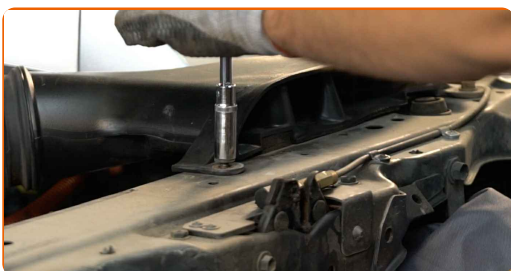
**3** Αφαιρέστε το καπάκι στήριξης του ψυγείου. Χρησιμοποιήστε ένα εργαλείο αφαίρεσης κλιπ.



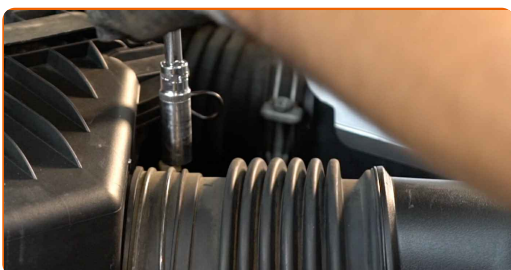
**4** Τοποθετήστε το καπάκι στήριξης του ψυγείου.



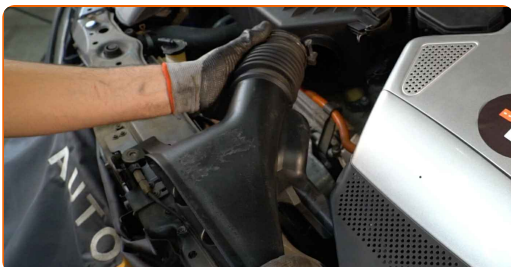
- 5** Ξεφίξτε τις βίδες της εισαγωγής αέρα. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



- 6** Χαλαρώστε το σφιγκτήρα στερέωσης που συνδέει τον αγωγό της εισαγωγής αέρα με το περίβλημα του φίλτρου αέρα. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



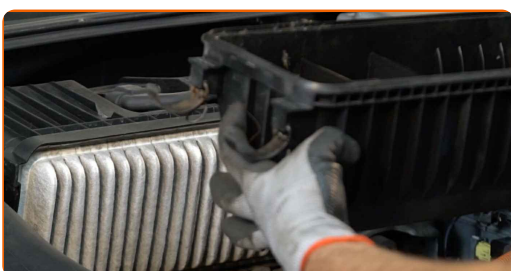
- 7** Βγάλτε το περίβλημα του αγωγού της εισαγωγής αέρα από το περίβλημα του φίλτρου αέρα.



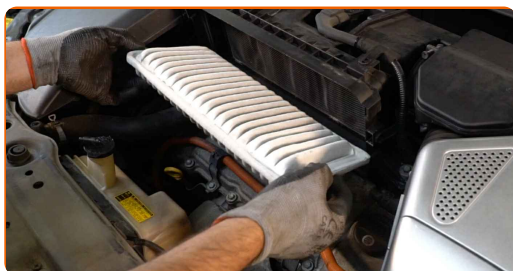
- 8** Αφαιρέστε τα κλιπ του καλύμματος φίλτρου αέρα.



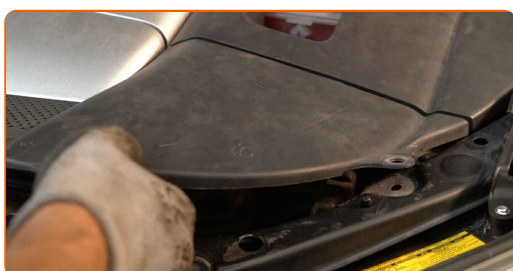
- 9** Βγάλτε το καπάκι του κουτιού του φίλτρου.



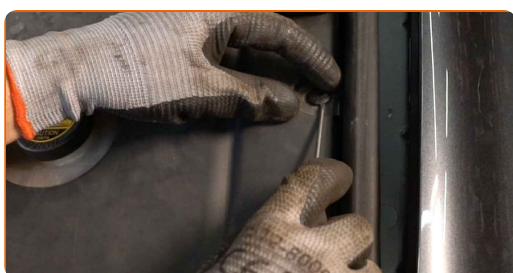
**10** Αφαιρέστε το στοιχείο φιλτραρίσματος από το κουτί του φίλτρου.



**11** Πιέστε προς τα κάτω τα κλιπ του προστατευτικού καλύμματος. Βγάλτε τα καλύμματα προστασίας. Χρησιμοποιήστε ένα ίσιο κατσαβίδι.



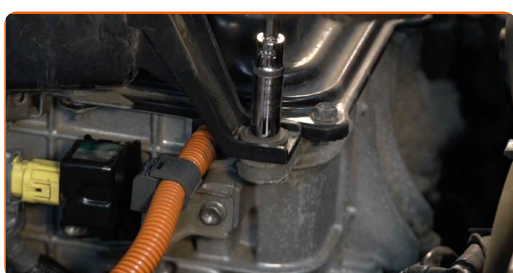
**12** Αφαιρέστε τα κλιπ του καλύμματος κινητήρα.



**13** Βγάλτε το κάλυμμα κινητήρα.



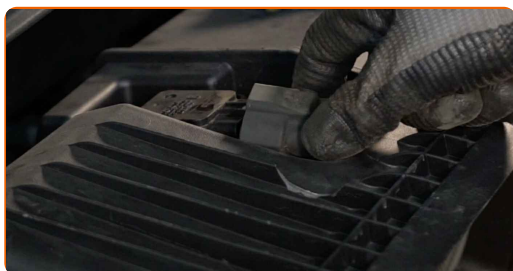
**14** Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης του περιβλήματος του φίλτρου αέρα. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10. Χρησιμοποιήστε μια καστίνα.



**15** Αφαιρέστε το περίβλημα του φίλτρου αέρα.



**16** Ξεκουμπώστε το βύσμα του αισθητήρα ροής μάζας αέρα. Χρησιμοποιήστε ένα ίσιο κατσαβίδι.



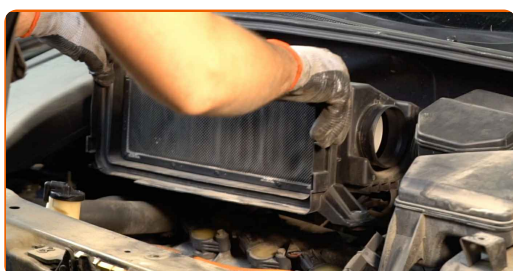
**17** Ξεβιδώστε το σφιγκτήρα (κολάρο) συντονισμού εισαγωγής αέρα από το κουτί του φίλτρου αέρα. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



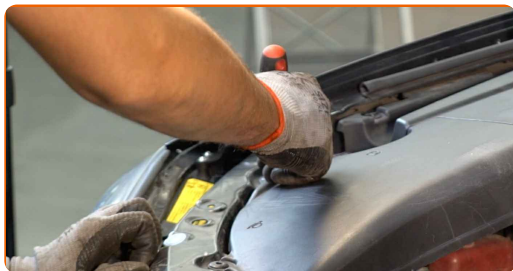
**18** Ξεβιδώστε τις βίδες του κουτιού του φίλτρου. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



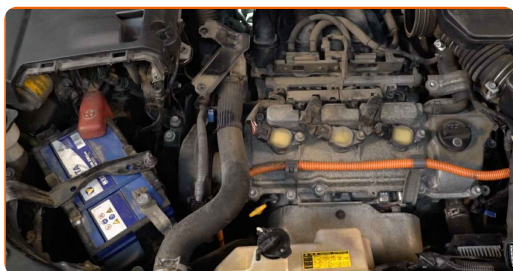
**19** Αφαιρέστε το κουτί του φίλτρου.



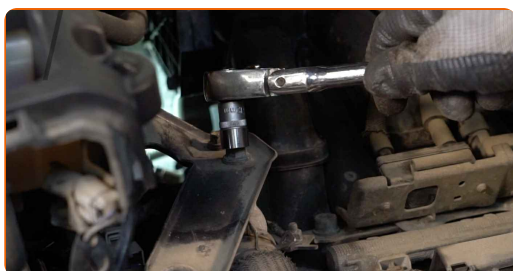
**20** Αφαιρέστε τα κλιπ καλύμματος μπαταρίας. Χρησιμοποιήστε ένα ίσιο κατσαβίδι.



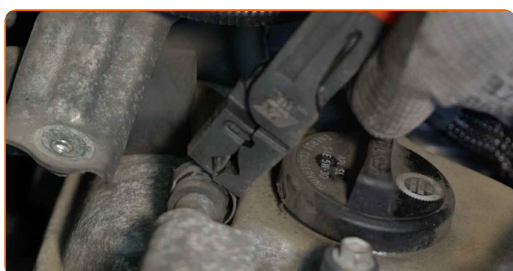
**21** Αφαιρέστε το κάλυμμα της μπαταρίας.



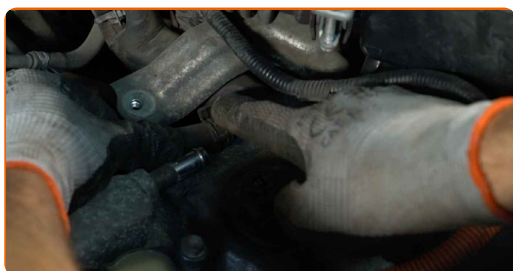
**22** Ξεβιδώστε το σφιγκτήρα (κολάρο) συντονισμού εισαγωγής αέρα από το κουτί του φίλτρου αέρα. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #12. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



**23** Βγάλτε το κολάρο του σωλήνα εξαερισμού του στροφαλοθαλάμου. Κάντε χρήση μιας πένσας σφιγκτήρων clic-R.



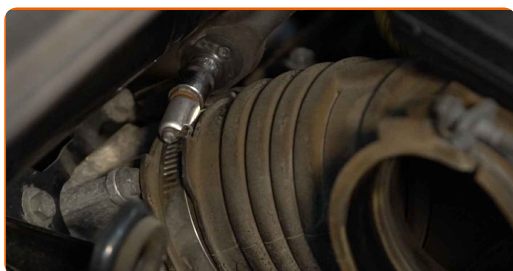
**24** Στη δεξιά πλευρά, αποσυνδέστε τον σωλήνα της βαλβίδας PCV από το κάλυμμα του κινητήρα.





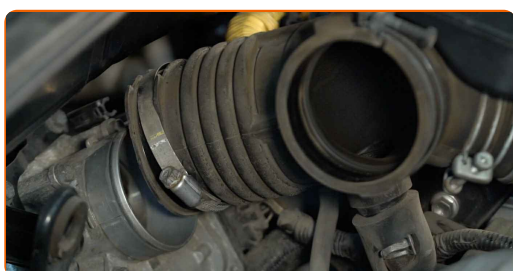
25

Ξεβιδώστε τον σφιγκτήρα(κολάρο) που στερεώνει το σωλήνάκι του φίλτρου αέρα στο σώμα πεταλούδας γκαζιού. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10. Χρησιμοποιήστε μια καστίνα.



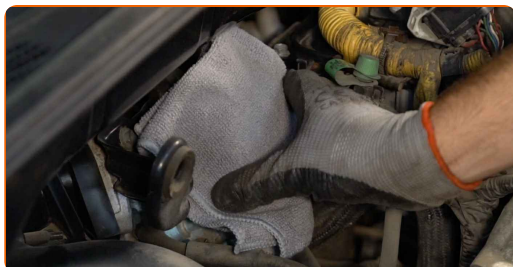
26

Αποσυναρμολογήστε το σωλήνα του φίλτρου αέρα.



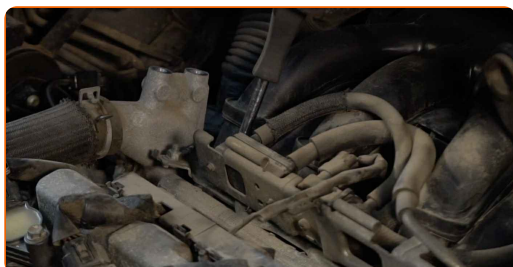
27

Καλύψτε την πεταλούδα γκαζιού με μια πετσέτα από μικροΐνες, για να αποτρέψετε την εισαγωγή σκόνης και βρωμιάς στο εσωτερικό του συστήματος.



28

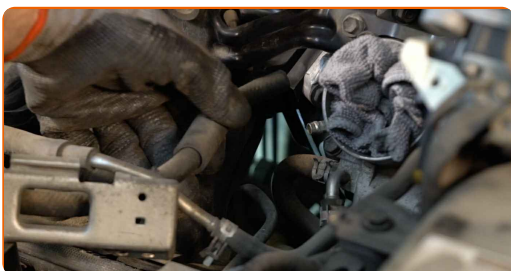
Ξεβιδώστε το στήριγμα συστήματος κενού. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #12. Χρησιμοποιήστε μια καστίνα.



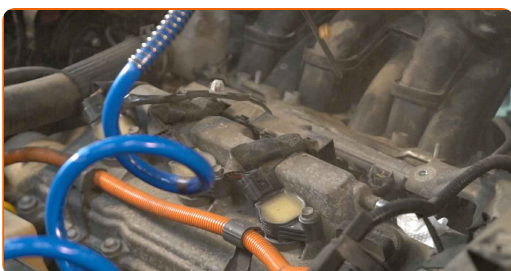
**29** Αποσυνδέστε τη φίσα του αισθητήρα κενού. Χρησιμοποιήστε ένα ίσιο κατσαβίδι.



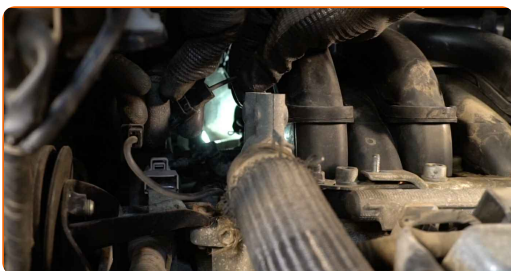
**30** Αποσυνδέστε το σωληνάκι αισθητήρα κενού.



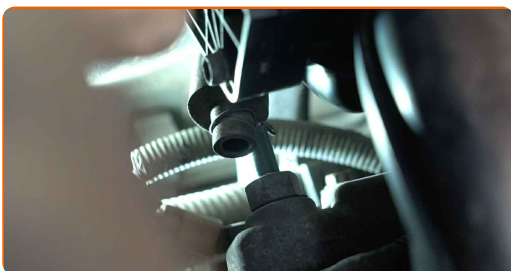
**31** Καθαρίστε τα στοιχεία στερέωσης της πολλαπλής εισαγωγής. Χρησιμοποιήστε ένα σπρέι καθαρισμού γενικής χρήσης.



**32** Αποσυνδέστε το φινις καλωδίου γείωσης.

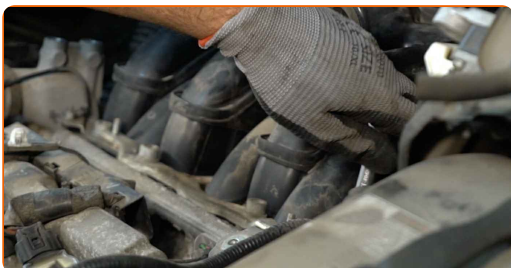


**33** Βγάλτε το κολάρο του σωλήνα εξαερισμού του στροφαλοθαλάμου.

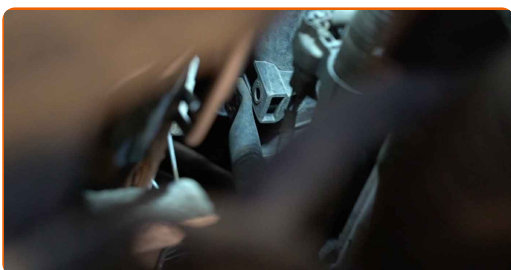


**34** Ξεκουμπώστε το σωλήνα εξαερισμού του στροφαλοθαλάμου από την αριστερή πλευρά του καλύμματος του κινητήρα.

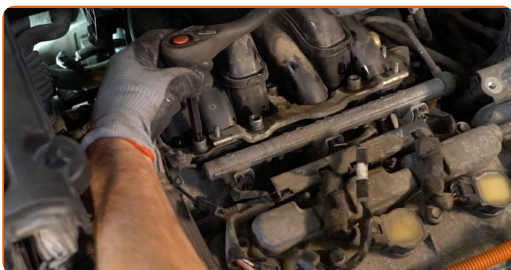
**35** Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης της πολλαπλής εισαγωγής. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #14. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



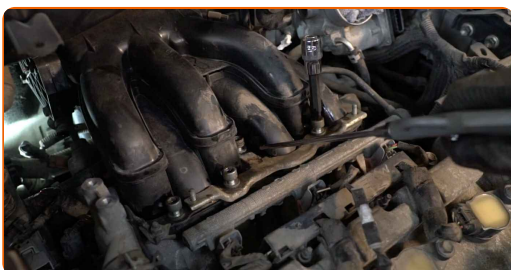
**36** Αποσυνδέστε τις φίσες της βαλβίδας του γκαζιού.



**37** Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης της πολλαπλής εισαγωγής. Χρησιμοποιήστε ένα Άλεν No.H8. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



**38** Καθαρίστε τα στοιχεία στερέωσης της πολλαπλής εισαγωγής.



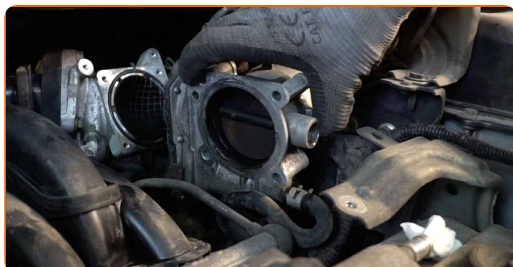
- 39** Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης που συνδέουν την πεταλούδα του γκαζιού με την πολλαπλή εισαγωγής. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #12. Χρησιμοποιήστε μια καστίνα.



- 40** Βγάλτε το σώμα της πεταλούδας γκαζιού από την πολλαπλή εισαγωγής.



- 41** Καθαρίστε τα στοιχεία στερέωσης του σώματος πεταλούδας γκαζιού. Χρησιμοποιήστε ένα σπρέι καθαρισμού γενικής χρήσης.



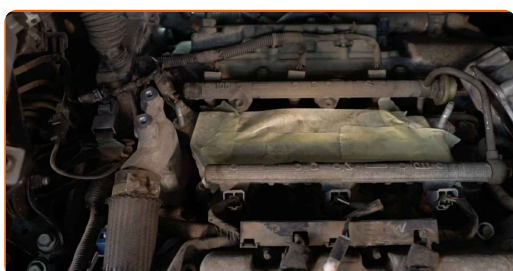
- 42** Καλύψτε τις εισόδους της πολλαπλής εισαγωγής με μια πετσέτα από μικροΐνες για να αποτρέψετε την εισαγωγή σκόνης και βρωμιάς στο εσωτερικό της.



- 43** Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης της πολλαπλής εισαγωγής. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #12. Χρησιμοποιήστε μια καστίνα.



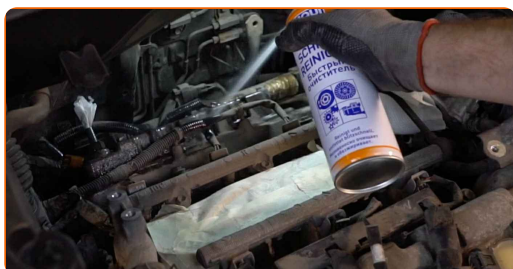
- 44** Αφαιρέστε την πολλαπλή εισαγωγής.



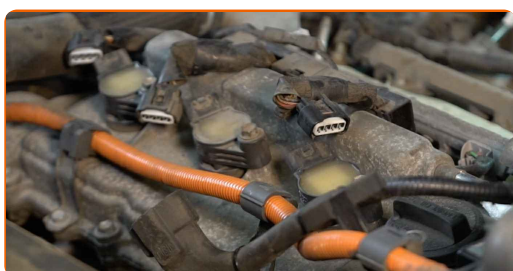
- 45** Καλύψτε τα κανάλια εισαγωγής του κινητήρα με ένα πανί μικροϊνών για να αποτρέψετε τη σκόνη και τις ακαθαρσίες από το εσωτερικό.



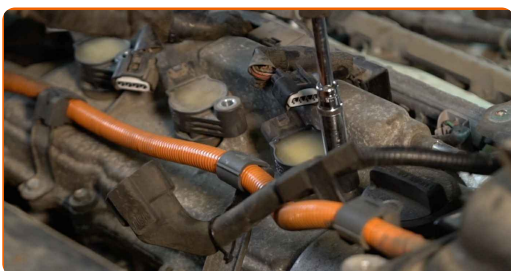
- 46** Καθαρίστε τους πολλαπλασιαστές. Χρησιμοποιήστε ένα σπρέι καθαρισμού γενικής χρήσης.



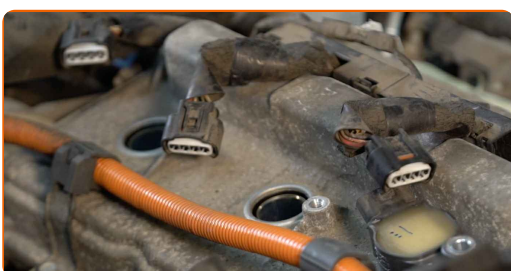
- 47** Ξεκουμπώστε τις φίσες από τους πολλαπλασιαστές. Χρησιμοποιήστε ένα ίσιο κατσαβίδι.



- 48** Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης των πολλαπλασιαστών. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



- 49** Βγάλτε τους πολλαπλασιαστές από τα φρεάτια των μπουζί.



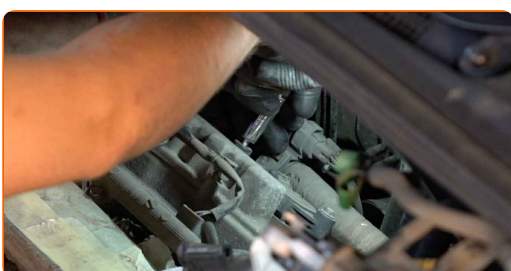
**Αντικατάσταση: μπουζί - LEXUS ES I (VCV10\_, VZV21\_). Συμβουλή:**

- Να θυμάστε τη σειρά των βημάτων για την αφαίρεση των πολλαπλασιαστών.

- 50** Ξεκουμπώστε τις φίσες από τους πολλαπλασιαστές. Χρησιμοποιήστε ένα ίσιο κατσαβίδι.

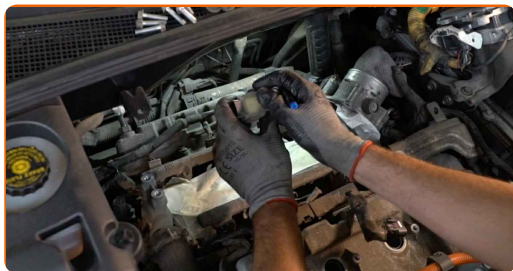


- 51** Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης των πολλαπλασιαστών. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



52

Βγάλτε τους πολλαπλασιαστές από τα φρεάτια των μπουζί.

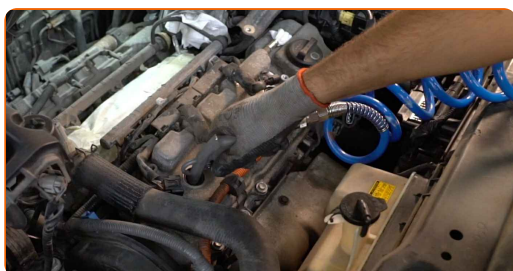


Αντικατάσταση: μπουζί - LEXUS ES I (VCV10\_, VZV21\_). Το AUTODOC συνιστά:

- Να θυμάστε τη σειρά των βημάτων για την αφαίρεση των πολλαπλασιαστών.

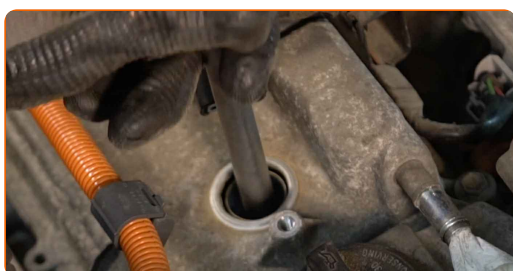
53

Καθαρίστε τη βρωμιά, τη σκόνη και τα σκουπίδια μέσα από τα φρεάτια των μπουζί.



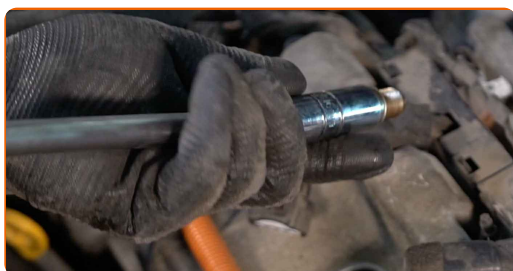
54

Ξεβιδώστε τα μπουζί. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι για μπουζόκλειδο #16. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



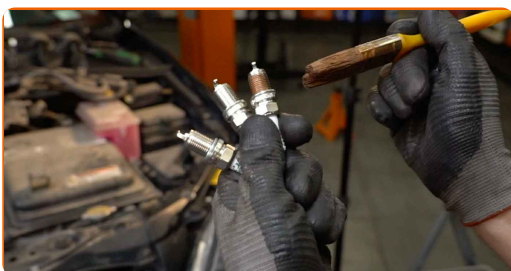
55

Βγάλτε τα μπουζί.



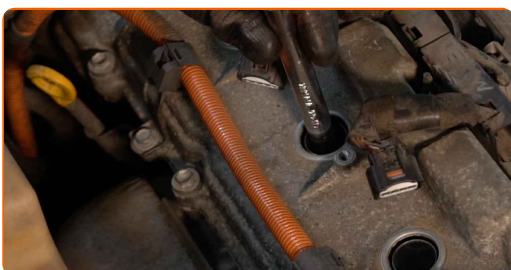
56

Επαλείψτε μια λεπτή στρώση ειδικού αντικολλητικού λιπαντικού υψηλών θερμοκρασιών, στα σπειρώματα των καινούριων μπουζί.



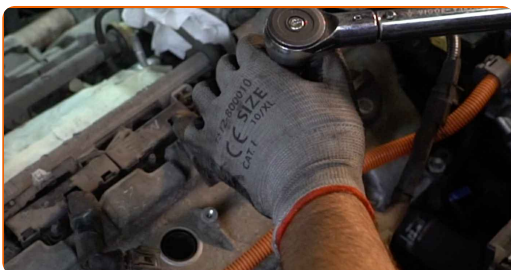
57

Τοποθετήστε τα καινούρια μπουζί στις οπές τοποθέτησής τους. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι για μπουζόκλειδο #16. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



58

Βιδώστε νέα μπουζί και σφίξτε τα. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι για μπουζόκλειδο #16. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 26 Nm.



**Αντικατάσταση: μπουζί - LEXUS ES I (VCV10\_, VZV21\_). Οι επαγγελματίες συνιστούν:**

- Μην σφίγγετε τα μπουζί με πολύ δύναμη. Αν ξεπεράσετε τη ροπή σύσφιξης μπορεί να προκαλέσετε ζημιά στο σπείρωμα.
- Να είστε προσεκτικοί όταν εργάζεστε με μπουζόκλειδο. Αν την ώρα που το χρησιμοποιείται γύρει λοξά μπορεί να προκληθεί ζημιά στο σπείρωμα.



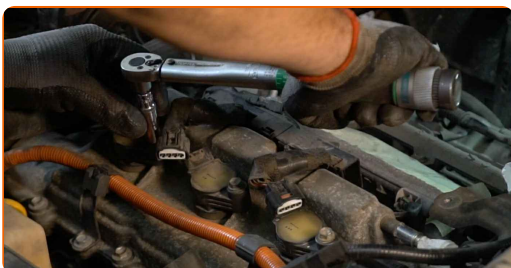
- 59** Τοποθετήστε τους πολλαπλασιαστές μέσα στα φρεάτια των μπουζί. Σιγουρευτείτε ότι θα ακούσετε τον ήχο «κλικ» που υποδεικνύει ότι ασφάλισε στη θέση του.



**Αντικατάσταση: μπουζί - LEXUS ES I (VCV10\_, VZV21\_). Συμβουλή από τους ειδικούς του AUTODOC:**

- Ακολουθήστε τη διαδικασία τοποθέτησης.

- 60** Σφίξτε τον πολλαπλασιαστή. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 8 Nm.



- 61** Κουμπώστε τις φίσες των πολλαπλασιαστών.



- 62** Καθαρίστε τις βάσεις τοποθέτησης της πολλαπλής εισαγωγής. Χρησιμοποιήστε ένα σπρέι καθαρισμού γενικής χρήσης.

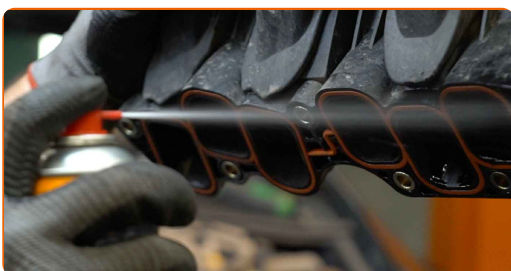
63

Αφαιρέστε το πανί μικροϊνών από τα κανάλια εισαγωγής του κινητήρα.



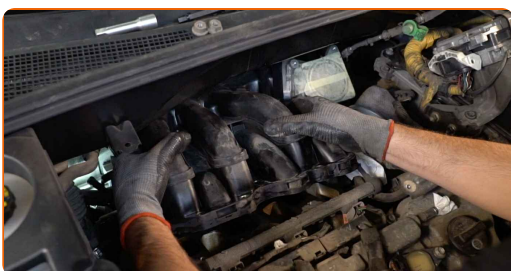
64

Καθαρίστε την πολλαπλή εισαγωγής (σωλήνας αναρρόφησης). Χρησιμοποιήστε ένα σπρέι καθαρισμού γενικής χρήσης.



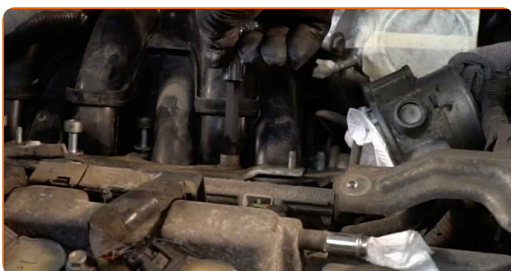
65

Τοποθετήστε την πολλαπλή εισαγωγής.

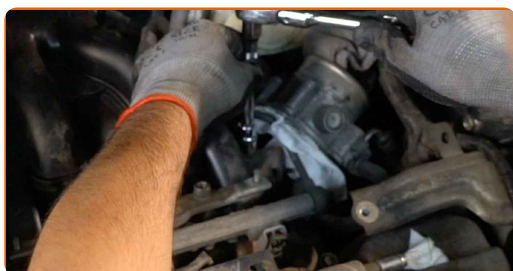


66

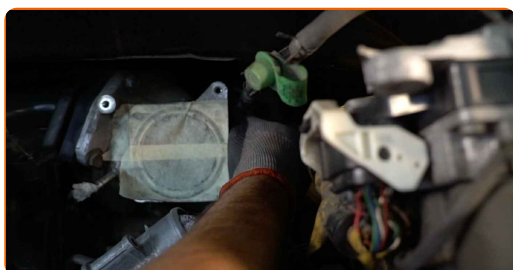
Σφίξτε τα στοιχεία στερέωσης της πολλαπλής εισαγωγής. Χρησιμοποιήστε ένα Άλεν Νο.Η8. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



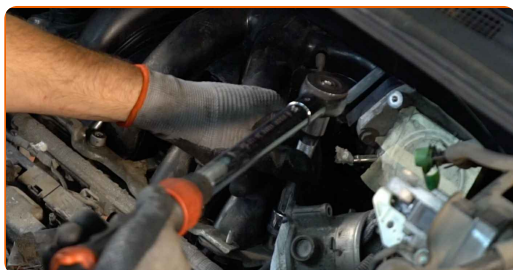
- 67** Σφίξτε τα στοιχεία στερέωσης της πολλαπλής εισαγωγής. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #14. Χρησιμοποιήστε μια καστίνα.



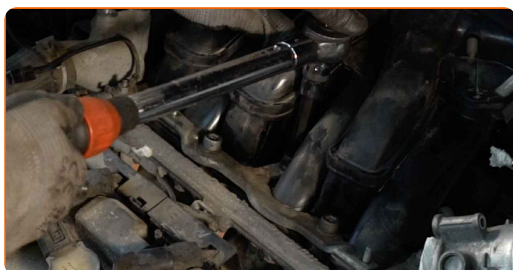
- 68** Σφίξτε τα στοιχεία στερέωσης της πολλαπλής εισαγωγής. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #12. Χρησιμοποιήστε μια καστίνα.



- 69** Σφίξτε τα μέσα στερέωσης της πολλαπλής εισαγωγής (σωλήνας αναρρόφησης). Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #14. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 15 Nm.



- 70** Σφίξτε τα μέσα στερέωσης της πολλαπλής εισαγωγής (σωλήνας αναρρόφησης). Χρησιμοποιήστε ένα Άλεν Νο.Η8. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 15 Nm.



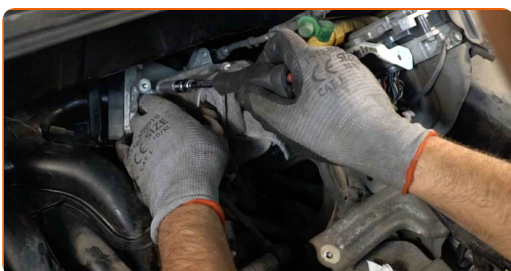
**71** Αφαιρέστε την πετσέτα από μικροίνες από την πολλαπλή εισαγωγής.



**72** Συνδέστε το σώμα πεταλούδας γκαζιού στην πολλαπλή εισαγωγής.



**73** Σφίξτε τα στοιχεία στερέωσης της πεταλούδας γκαζιού. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #12. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



**74** Κουμπώστε το σωλήνα εξαερισμού του στροφαλοθαλάμου στην αριστερή πλευρά του καλύμματος του κινητήρα.



**75** Τοποθετήστε το κολάρο του σωλήνα εξαερισμού του στροφαλοθαλάμου.

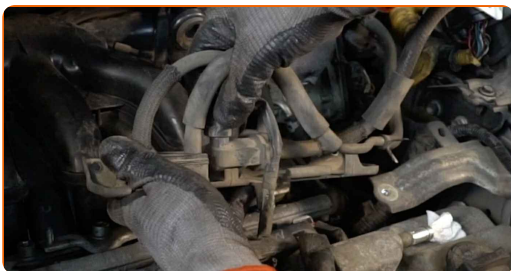
**76** Συνδέστε τον ακροδέκτη καλωδίου γείωσης.



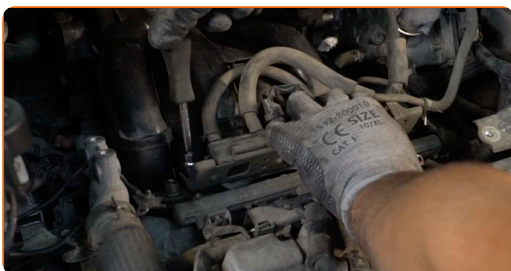
**77** Συνδέστε τις φίσες της βαλβίδας του γκαζιού.



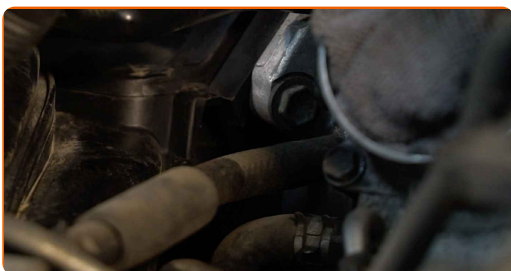
**78** Αποσυνδέστε τη φίσα του αισθητήρα κενού.



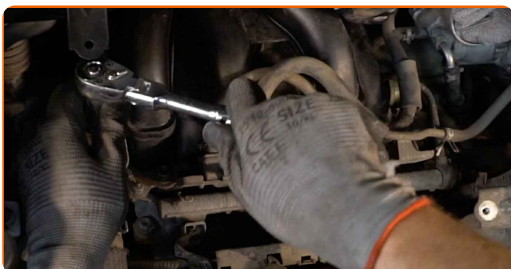
**79** Βιδώστε τη βάση του συστήματος κενού. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #12. Χρησιμοποιήστε μια καστίνα.



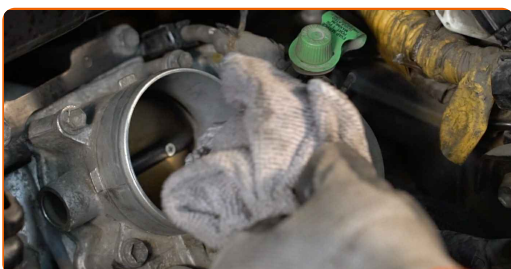
**80** Συνδέστε το σωλήνάκι του αισθητήρα κενού.



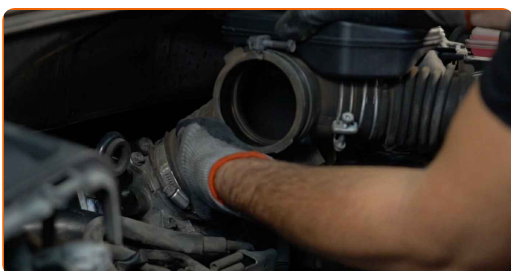
- 81** Βιδώστε το σφιγκτήρα (κολάρο) συντονισμού εισαγωγής αέρα από το κουτί του φίλτρου αέρα. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #12. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



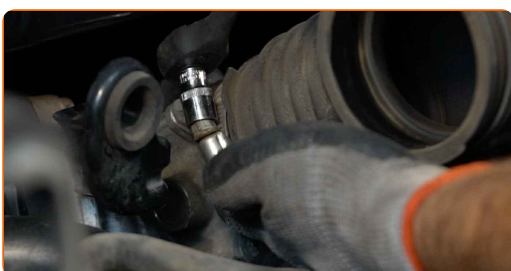
- 82** Αφαιρέστε την πετσέτα από μικροίνες από την πεταλούδα γκαζιού.



- 83** Τοποθετήστε το σωλήνα του φίλτρου αέρα.



- 84** Βιδώστε τον σφιγκτήρα (κολάρο) που συνδέει το σωληνάκι του φίλτρου αέρα με το σώμα πεταλούδας γκαζιού. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.

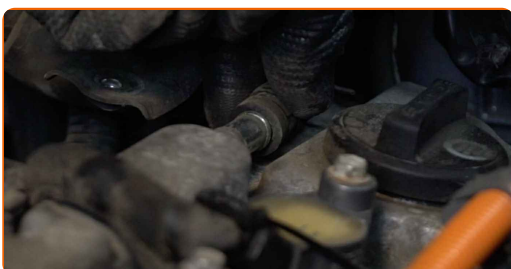


- 85** Τοποθετήστε το περίβλημα του φίλτρου αέρα.

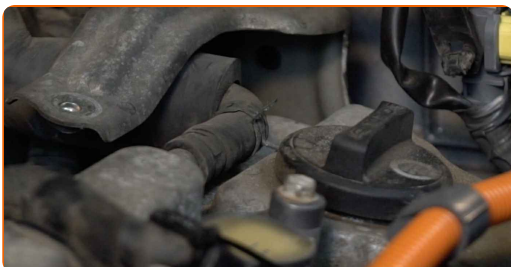
- 86** Βιδώστε τα στοιχεία στερέωσης του περιβλήματος του φίλτρου αέρα. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



- 87** Στη δεξιά πλευρά, συνδέστε το σωληνάκι της βαλβίδας PCV στο κάλυμμα του κινητήρα.



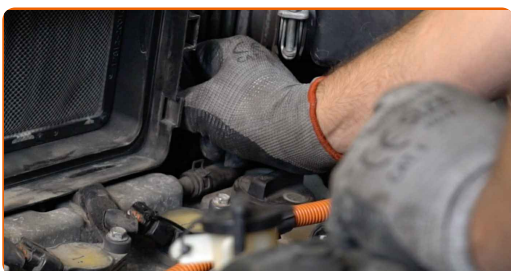
- 88** Τοποθετήστε το κολάρο του σωλήνα εξαερισμού του στροφαλοθαλάμου. Κάντε χρήση μιας πένσας σφιγκτήρων clic-R.



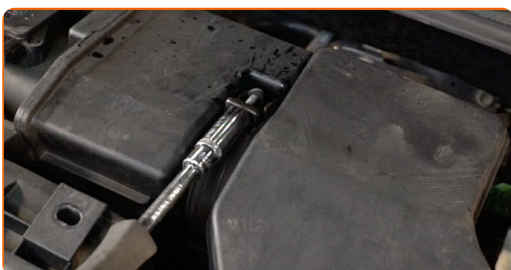
- 89** Ξανατοποθετήστε το κουτί του φίλτρου.



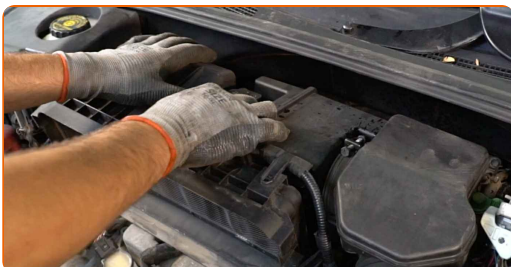
- 90** Βιδώστε τις βίδες του κουτιού του φίλτρου. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



- 91** Βιδώστε το σφιγκτήρα συντονισμού της υποδοχής αέρα στο κουτί του φίλτρου αέρα. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



- 92** Συνδέστε το βύσμα του αισθητήρα ροής μάζας αέρα.



- 93** Τοποθετήστε το κάλυμμα της μπαταρίας. Επανατοποθετήστε τα κλιπ καλύμματος μπαταρίας.



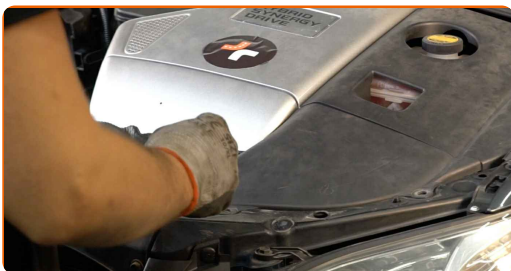
- 94** Τοποθετήστε το κάλυμμα του κινητήρα. Επανατοποθετήστε τα κλιπ καλύμματος κινητήρα.





95

Τοποθετήστε τα καλύμματα προστασίας. Επανατοποθετήστε τα κλιπ του προστατευτικού καλύμματος.



96

Τοποθετήστε το φυσίγγιο του φίλτρου μέσα στο περίβλημα του φίλτρου. Σιγουρευτείτε ότι η άκρη του φίλτρου ταιριάζει σφικτά στο περίβλημα.



**Αντικατάσταση: μπουζί - LEXUS ES I (VCV10\_, VZV21\_). Το AUTODOC συνιστά:**

- Ελέγξτε την σωστή θέση τοποθέτησης του στοιχείου φιλτραρίσματος. Μην το τοποθετείται στραβά.
- Κατά την τοποθέτηση, σιγουρευτείτε ότι θα αποτρέψετε τη διείσδυση σκόνης και βρωμιάς μέσα στο περίβλημα του φίλτρου αέρα.

97

Καθαρίστε το κάλυμμα και το περίβλημα του φίλτρου αέρα.



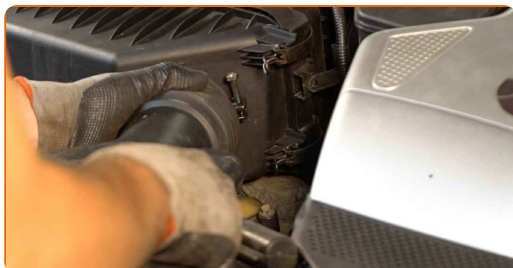
**98** Επανατοποθετήστε το καπάκι του φίλτρου αέρα. Σφίξτε το.



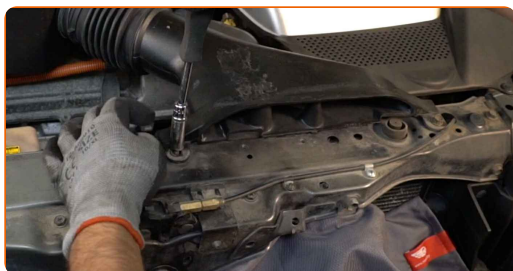
**99** Πιέστε τα κλιπ του καλύμματος του φίλτρου αέρα στη θέση τους.



**100** Τοποθετήστε το περίβλημα της εισαγωγής αέρα.



**101** Ασφαλίστε το στοιχείο στερέωσης του αγωγού της εισαγωγής αέρα. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



**102** Βιδώστε το σφιγκτήρα στερέωσης που συνδέει την εισαγωγή αέρα στο περίβλημα του φίλτρου αέρα. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



103 Τοποθετήστε το καπάκι στήριξης του ψυγείου.



104 Τοποθετήστε τα κλιπς από το καπάκι στήριξης του ψυγείου.



105 Αφήστε τον κινητήρα να δουλέψει για λίγο. Αυτό απαιτείται για να διασφαλιστεί ότι το τμήμα θα λειτουργήσει σωστά.

106 Σβήστε τον κινητήρα.

107 Αφαιρέστε το κάλυμμα προστασίας φτερού.

108 Κλείστε το καπό.

**ΜΠΡΆΒΟ!** 

**ΔΕΪΤΕ ΠΕΡΙΣΣΏΤΕΡΕΣ ΟΔΗΓΪΕΣ**

# ΑΥΤΟΔΟC – ΚΟΡΥΦΑΪΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΙΤΆ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΆ ΑΥΤΟΙΝΉΤΩΝ ΣΤΟ ΔΙΑΔΪΚΤΥΟ

**ΕΦΑΡΜΟΓΉ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΆ ΤΟΥ ΑΥΤΟΔΟC: ΑΠΟΚΤΉΣΤΕ ΑΠΪΣΤΕΥΤΕC ΠΡΟCΦΟΡΈC, ΕΝΩ ΚΆΝΕΤΕ ΒΟΛΙΚΈC ΑΓΟΡΈC**

**AUTODOC**

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

**ΜΙΑ ΑΠΪΣΤΕΥΤΗ ΓΚΆΜΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΑΥΤΟΚΪΝΗΤΟ ΣΑC**

**ΜΠΟΥΖΪ: ΜΙΑ ΕΥΡΈΙΑ ΠΟΙΚΙΛΪΆ**

## **ⓘ ΔΉΛΩCΗ ΑΠΟΠΟΪΗCΗC ΕΥΘΎΝΗC:**

Το έγγραφο περιέχει μόνο γενικές συστάσεις, οι οποίες μπορεί να σας είναι χρήσιμες όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τυχόν απώλειες, τραυματισμούς, ζημιές σε περιουσία, οι οποίες συμβαίνουν κατά τη διάρκεια της διαδικασίας επισκευής ή αντικατάστασης, λόγω λανθασμένης χρήσης ή παρανόησης των παρεχόμενων πληροφοριών.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για πιθανά λάθη και ασάφειες σε αυτόν τον οδηγό. Οι πληροφορίες παρέχονται για ενημερωτικούς σκοπούς και δεν αντικαθιστούν τις συμβουλές ή οδηγίες από ειδικούς.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τη λανθασμένη ή επικίνδυνη χρήση εξοπλισμού, συσκευών, εργαλείων και ανταλλακτικών. Η AUTODOC συνιστά θερμά να είστε προσεκτικοί και να ακολουθείτε τους κανονισμούς ασφαλείας όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Να θυμάστε πως η χρήση χαμηλής ποιότητας ανταλλακτικών δεν εγγυάται το σωστό επίπεδο οδικής ασφάλειας.

© Copyright 2022 – Όλα τα περιεχόμενα αυτής της ιστοσελίδας και ειδικότερα τα κείμενα, οι φωτογραφίες και τα γραφικά, προστατεύονται από τους νόμους περί πνευματικής ιδιοκτησίας. Όλα τα δικαιώματα, συμπεριλαμβανομένης της αντιγραφής, της δημοσίευσης, της επιμέλειας και της μετάφρασης, ανήκουν στην AUTODOC GmbH.