

# AUTODOC CLUB

Πώς να αλλάξετε φίλτρο  
καυσιμου σε **VW Lupo**  
**6X1 βενζίνη** - Οδηγίες  
αντικατάστασης

## ΒΊΝΤΕΟ ΜΕ ΟΔΗΓΊΕΣ

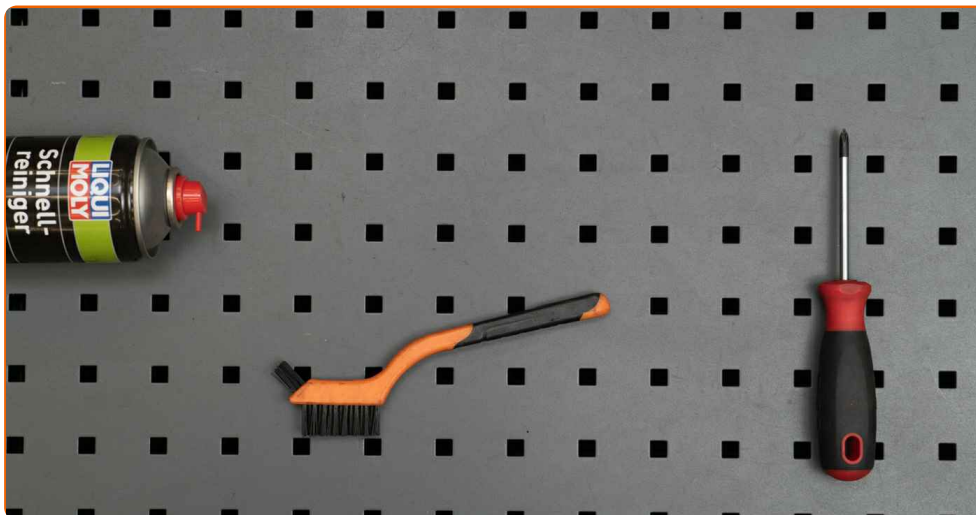


### ⓘ Σημαντικό!

Η συγκεκριμένη διαδικασία αντικατάστασης, μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε:  
 VW Polo III Hatchback (6N1) 1.6, VW Polo III Hatchback (6N1) 1.4, VW Polo III  
 Hatchback (6N1) 1.4 16V, VW Polo III Classic (6V2) 1.6, VW Polo III Classic (6V2) 1.4,  
 VW Polo III Hatchback (6N1) 1.0, VW Polo III Classic (6V2) 1.8, VW Lupo / Lupo 3L  
 (6X1, 6E1) 1.0, VW Lupo / Lupo 3L (6X1, 6E1) 1.4 16V, VW Polo III Variant (6V5) 1.4,  
 VW Polo III Variant (6V5) 1.6, VW Polo III Hatchback (6N1) 1.6 16V GTI, VW Polo III  
 Van / Hatchback (6N1) 1.0, VW Polo III Hatchback (6N2) 1.4 16V, VW Polo III  
 Hatchback (6N2) 1.6 16V GTI, (+ 35)

Η διαδικασία ενδέχεται να έχει μικρές διαφορές ανάλογα με το σχεδιασμό του αυτοκινήτου.

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΦΙΛΤΡΟ ΚΑΥΣΙΜΟΥ - VW LUPO  
6X1. ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΠΟΥ ΧΡΕΙΑΖΕΣΤΕ:



- Συρματόβούτσα καθαρισμού νάιλον
- Καθαριστικό σπρέι γενικής χρήσης
- Σταυροκατσάβιδο
- Δοχείο υγρών

**ΑΓΟΡΑΣΤΕ ΕΡΓΑΛΕΙΑ**

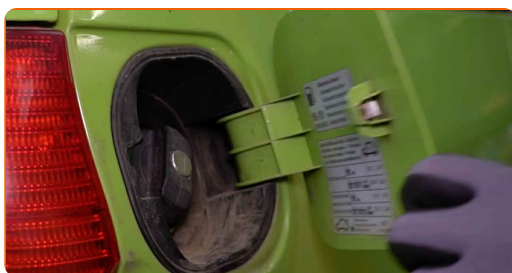
Αντικατάσταση: φίλτρο καυσίμου - VW Lupo 6X1. Οι ειδικοί του AUTODOC συνιστούν:

- Εξασφαλίστε τον επαρκή εξαερισμό του χώρου εργασίας. Οι ατμοί του καυσίμου είναι δηλητηριώδεις.
- Παρακαλώ σημειώστε: όλες οι εργασίες στο αυτοκίνητο - VW Lupo 6X1 - πρέπει να πραγματοποιηθούν με τον κινητήρα σβηστό.

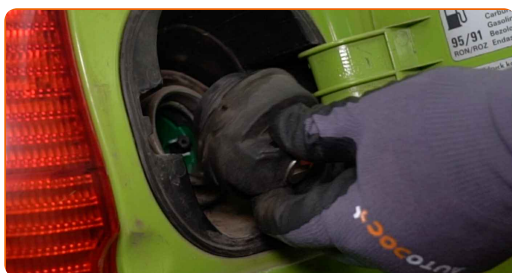
## ΚΑΝΤΕ ΤΗΝ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΑΚΟΛΟΥΘΗ ΣΕΙΡΑ:

**1**

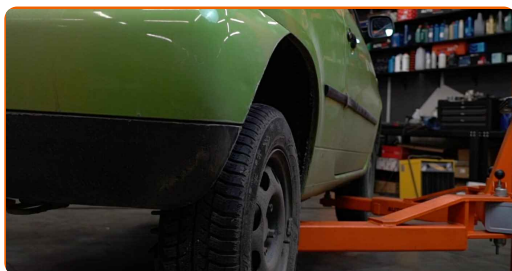
Ανοίξτε το πορτάκι καυσίμου.


**2**

Ξεβιδώστε την τάπα πλήρωσης καυσίμου.


**3**

Ανυψώστε το αυτοκίνητο.

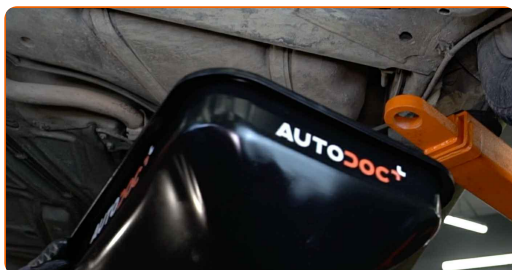


**Αντικατάσταση: φίλτρο καυσίμου - VW Lupo 6X1. Οι επαγγελματίες συνιστούν:**

- Αν χρησιμοποιήσετε γρύλο, βεβαιωθείτε ότι βρίσκεται σε επίπεδη και χωρίς ανωμαλίες επιφάνεια.
- Φροντίστε να ασφαλίσετε επιπλέον το αυτοκίνητο με τρίποδες στήριξης.

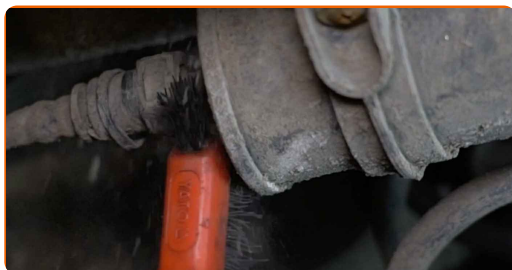
4

Ετοιμάστε ένα δοχείο για τα υγρά.



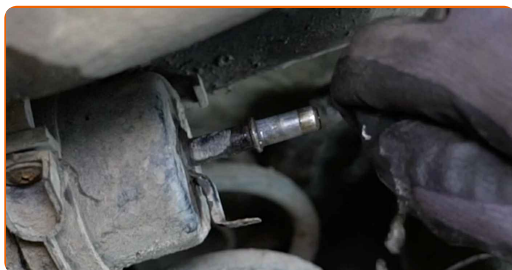
5

Καθαρίστε τα στοιχεία στερέωσης των γραμμών παροχής καυσίμου. Χρησιμοποιήστε μία συρματόβουρτσα καθαρισμού νάιλον. Χρησιμοποιήστε ένα σπρέι καθαρισμού γενικής χρήσης.



6

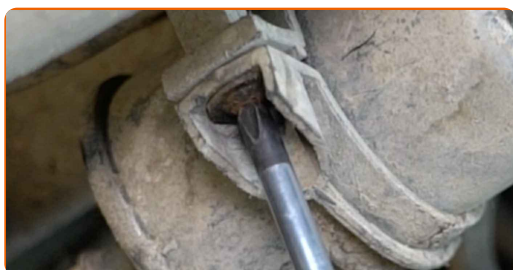
Πιέστε τα κλιπ και βγάλτε τις γραμμές παροχής καυσίμου από το περίβλημα του φίλτρου καυσίμου.



### Το AUTODOC συνιστά:

- Προσοχή! Ενδέχεται να διαρρεύσει καύσιμο από το περίβλημα και τα σωληνάκια του φίλτρου.

**7** Ξεφίξτε τα στοιχεία στερέωσης του φίλτρου καυσίμου. Χρησιμοποιήστε ένα σταυροκατσάβιδο.



**8** Αφαιρέστε το φίλτρο καυσίμου.



**9** Τοποθετήστε ένα νέο φίλτρο καυσίμου.

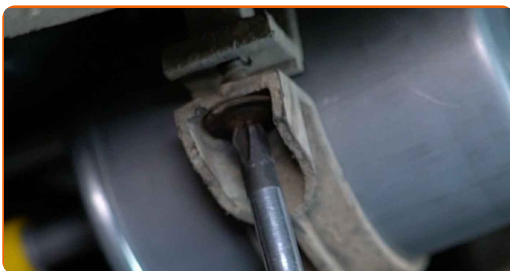


### Αντικατάσταση: φίλτρο καυσίμου - VW Lupo 6X1. Οι ειδικοί του AUTODOC συνιστούν:

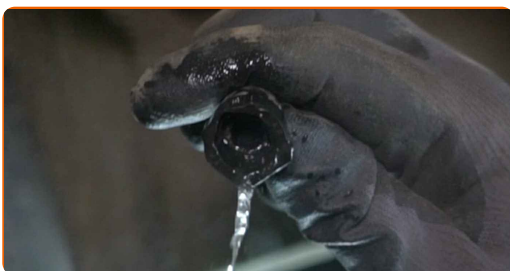
- Θυμηθείτε, είναι σημαντικό να μην μπερδέψετε την εισαγωγή και την εξαγωγή του φίλτρου. Τα βελάκια επάνω στο φίλτρο δείχνουν την πορεία ροής του καυσίμου.
- Κατά την τοποθέτηση, αποτρέψτε την εισαγωγή σκόνης και βρωμιάς στο περίβλημα του φίλτρου καυσίμου.
- Προσοχή! Χρησιμοποιήστε φίλτρα ποιότητας - VW Lupo 6X1.

**10**

Βιδώστε τη βάση στήριξης του φίλτρου καυσίμου. Χρησιμοποιήστε ένα σταυροκατσάβιδο.


**11**

Καθαρίστε τα στοιχεία στερέωσης των γραμμών παροχής καυσίμου. Χρησιμοποιήστε ένα σπρέι καθαρισμού γενικής χρήσης.


**12**

Συνδέστε τις γραμμές παροχής καυσίμου στο φίλτρο καυσίμου.



13

Καθαρίστε τις γραμμές καυσίμου. Χρησιμοποιήστε ένα σπρέι καθαρισμού γενικής χρήσης.



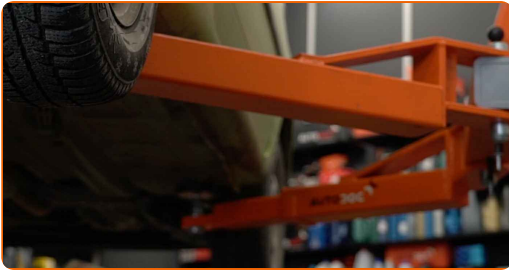
14

Απομακρύνετε το δοχείο υγρών κάτω από το φίλτρο καυσίμου.



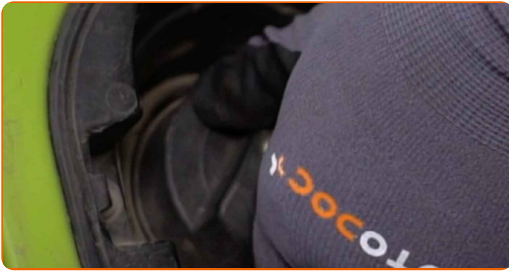
15

Χαμηλώστε το αυτοκίνητο.



16

Σφίξτε την τάπα πλήρωσης καυσίμου.



17

Κλείστε το πορτάκι καυσίμου.





**Το AUTODOC συνιστά:**

- Πριν ολοκληρώσετε την εργασία, ανοίξτε και κλείστε το διακόπτη της ανάφλεξης αρκετές φορές. Έτσι, θα ενεργοποιήσετε την αντλία καυσίμου για να πρεσάρει καύσιμο στο σύστημα παροχής καυσίμου.

**18** Αφήστε τον κινητήρα να δουλέψει για λίγο. Αυτό απαιτείται για να διασφαλιστεί ότι το τμήμα θα λειτουργήσει σωστά.

**19** Σβήστε τον κινητήρα.

**Αντικατάσταση: φίλτρο καυσίμου - VW Lupo 6X1. Συμβουλή από τους ειδικούς του AUTODOC:**

- Για να προστατεύσετε το περιβάλλον από τη ρύπανση, διασφαλίστε ότι θα απορρίψετε τα χρησιμοποιημένα φίλτρα στα ειδικά σημεία συλλογής.

**ΜΠΡΆΒΟ!** 

**ΔΕΪΤΕ ΠΕΡΙΣΣΌΤΕΡΕΣ ΟΔΗΓΪΕΣ**

## ΑΥΤΟΔΟC – ΚΟΡΥΦΑΪΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΙΤΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΑΥΤΟΙΝΗΤΩΝ ΣΤΟ ΔΙΑΔΪΚΤΥΟ

ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΔΟC: ΑΠΟΚΤΗΣΤΕ ΑΠΪΣΤΕΥΤΕΣ ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ, ΕΝΩ ΚΑΝΕΤΕ ΒΟΛΙΚΕΣ ΑΓΟΡΕΣ



**AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ΜΙΑ ΑΠΪΣΤΕΥΤΗ ΓΚΑΜΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΑΥΤΟΚΪΝΗΤΟ ΣΑΣ**

**ΑΓΟΡΑΣΤΕ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΓΙΑ VW**

**ΦΙΛΤΡΟ ΚΑΥΣΙΜΟΥ: ΜΙΑ ΕΥΡΕΪΑ ΠΟΙΚΙΛΪΑ**

**ΕΠΙΛΉΞΤΕ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΆ ΑΥΤΟΚΙΝΉΤΟΥ ΓΙΑ VW LUPO  
6Χ1**

**ΦΙΛΤΡΟ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΓΙΑ VW: ΑΓΟΡΆΣΤΕ ΤΏΡΑ**

**ΦΙΛΤΡΟ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΓΙΑ VW LUPO 6Χ1: ΟΙ ΚΑΛΎΤΕΡΕΣ  
ΠΡΟΣΦΟΡΈΣ & ΕΚΠΤΏΣΕΙΣ**

## **ⓘ ΔΉΛΩΣΗ ΑΠΟΠΟΪΗΣΗΣ ΕΥΘΎΝΗΣ:**

Το έγγραφο περιέχει μόνο γενικές συστάσεις, οι οποίες μπορεί να σας είναι χρήσιμες όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τυχόν απώλειες, τραυματισμούς, ζημιές σε περιουσία, οι οποίες συμβαίνουν κατά τη διάρκεια της διαδικασίας επισκευής ή αντικατάστασης, λόγω λανθασμένης χρήσης ή παρανόησης των παρεχόμενων πληροφοριών.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για πιθανά λάθη και ασάφειες σε αυτόν τον οδηγό. Οι πληροφορίες παρέχονται για ενημερωτικούς σκοπούς και δεν αντικαθιστούν τις συμβουλές ή οδηγίες από ειδικούς.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τη λανθασμένη ή επικίνδυνη χρήση εξοπλισμού, συσκευών, εργαλείων και ανταλλακτικών. Η AUTODOC συνιστά θερμά να είστε προσεκτικοί και να ακολουθείτε τους κανονισμούς ασφαλείας όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Να θυμάστε πως η χρήση χαμηλής ποιότητας ανταλλακτικών δεν εγγυάται το σωστό επίπεδο οδικής ασφάλειας.

© Copyright 2022 – Όλα τα περιεχόμενα αυτής της ιστοσελίδας και ειδικότερα τα κείμενα, οι φωτογραφίες και τα γραφικά, προστατεύονται από τους νόμους περί πνευματικής ιδιοκτησίας. Όλα τα δικαιώματα, συμπεριλαμβανομένης της αντιγραφής, της δημοσίευσης, της επιμέλειας και της μετάφρασης, ανήκουν στην AUTODOC GmbH.