



Πώς να αλλάξετε λαδία
και φίλτρα λαδίου σε **VW**
Lupo 6X1 diesel -
Οδηγίες αντικατάστασης

ΒΪΝΤΕΟ ΜΕ ΟΔΗΓΪΕΣ



Σημαντικό!

Η συγκεκριμένη διαδικασία αντικατάστασης, μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε: VW Caddy III Van (2KA, 2KH, 2CA, 2CH) 1.9 TDI 4motion, VW Passat Variant (3C5) 2.0 TDI, VW Jetta IV (162, 163, AV3, AV2) 2.0 TDI, VW Passat Sedan (362) 3.6 FSI 4motion, VW Passat Variant (365) 3.6 FSI 4motion, VW Golf IV Hatchback (1J1) 2.3 V5, VW TIGUAN (5N_) 2.0 TDI 4motion, VW SHARAN (7M8, 7M9, 7M6) 2.0 TDI, VW Bora Sedan (1J2) 2.3 V5, VW Lupo (6X1, 6E1) 1.2 TDI 3L, VW Golf IV Hatchback (1J1) 2.8 V6 4motion, VW Passat CC (357) 2.0 TDI, VW Bora Variant (1J6) 2.3 V5, VW Bora Sedan (1J2) 2.8 V6 4motion, VW Golf IV Hatchback (1J1) 2.3 V5 4motion, (+ 100)

Η διαδικασία ενδέχεται να έχει μικρές διαφορές ανάλογα με το σχεδιασμό του αυτοκινήτου.

**ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΛΑΔΙΑ ΚΑΙ ΦΙΛΤΡΑ ΛΑΔΙΟΥ - VW
Lupo 6X1. ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΠΟΥ ΘΑ ΧΡΕΙΑΣΤΕΙΤΕ:**



- Καθαριστικό σπρέι γενικής χρήσης
- Καρυδάκι # 19
- Καρυδάκι # 36
- Κλειδί Καστάνιας
- Δυναμόκλειδο
- Ίσιο Κατσαβίδι
- Χωνί
- Δοχείο αποστράγγισης λαδιού
- Κάλυμμα φτερού

ΑΓΟΡΑΣΤΕ ΕΡΓΑΛΕΙΑ

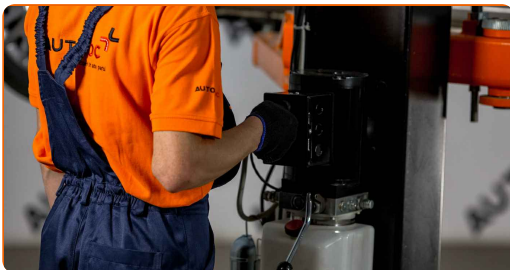
Αντικατάσταση: λαδια και φίλτρα λαδιου - VW Lupo 6X1. Το AUTODOC συνιστά:

- Θα πρέπει να αλλάζετε και το φίλτρο λαδιού, σε κάθε αλλαγή λαδιού κινητήρα.
- Φοράτε γάντια για να αποφεύγετε την επαφή με καυτά υγρά.
- Χρησιμοποιείτε μόνον καινούρια ο-ρινγκς κατά την τοποθέτηση.
- Προειδοποίηση! Σβήστε τον κινητήρα πριν ξεκινήσετε οποιαδήποτε εργασία - VW Lupo 6X1.

ΚΑΝΤΕ ΤΗΝ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΑΚΟΛΟΥΘΗ ΣΕΙΡΑ:

1

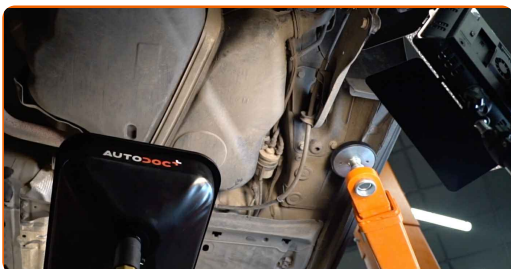
Σηκώστε το αυτοκίνητο με ένα γρύλο ή βάλτε το επάνω από ένα λάκκο συνεργείου.



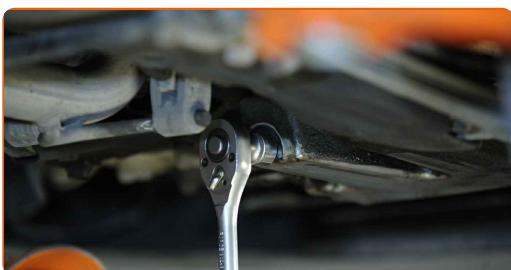
Αντικατάσταση: λαδια και φίλτρα λαδιου - VW Lupo 6X1. Συμβουλή:

- Το όχημα πρέπει να βρίσκεται σε επίπεδο έδαφος, και αν βρίσκεται υπό κλίση, η τάπα αποστράγγισης θα πρέπει να βρίσκεται στο χαμηλότερο σημείο.
- Όλες οι εργασίες θα πρέπει να γίνουν με τον κινητήρα σβηστό.

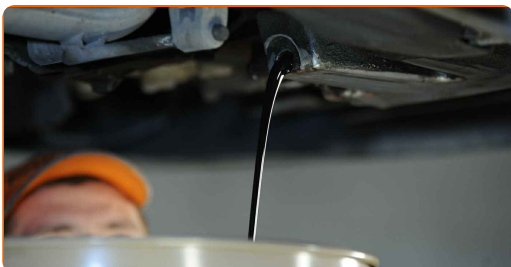
- 2** Βάλτε ένα δοχείο περισυλλογής λαδιού με τουλάχιστον 4 λίτρα χωρητικότητα, κάτω από την οπή αποστράγγισης.



- 3** Ξεβιδώστε την τάπα αποστράγγισης. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #19. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



- 4** Βγάλτε το χρησιμοποιημένο λάδι.

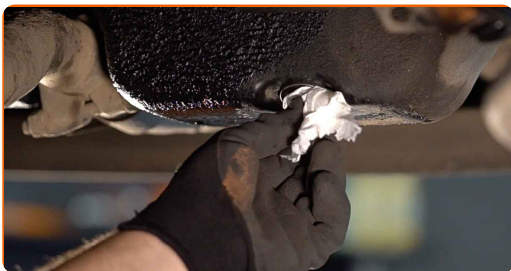


Το AUTODOC συνιστά:

- Προσοχή! Το λάδι ενδέχεται να καίει.
- Περιμένετε μέχρι να αδειάσει όλο το λάδι από την οπή αποστράγγισης.

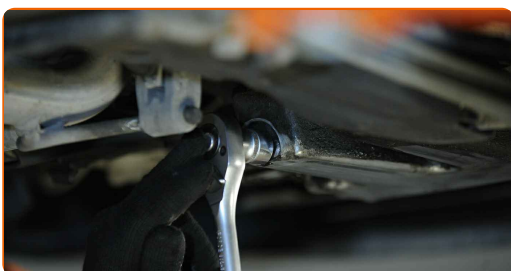
5

Καθαρίστε την περιοχή γύρω από την οπή αποστράγγισης του κάρτερ λαδιού.



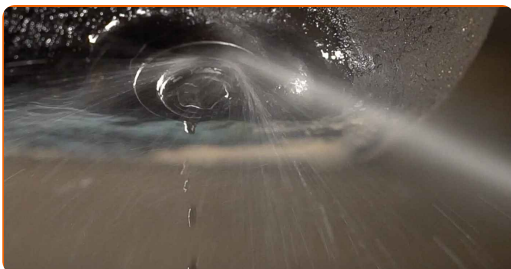
6

Βιδώστε την καινούρια τάπα αποστράγγισης και σφίξτε τη. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #19. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 28 Nm.



7

Καθαρίστε την περιοχή γύρω από την οπή αποστράγγισης του κάρτερ λαδιού. Χρησιμοποιήστε ένα σπρέι καθαρισμού γενικής χρήσης.



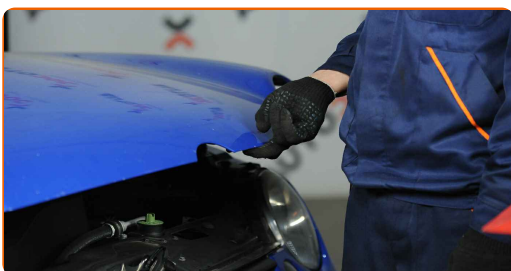
8

Χαμηλώστε το αυτοκίνητο.



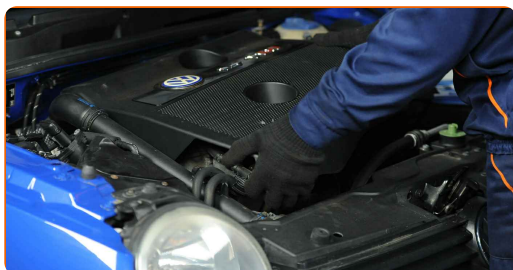
9

Ανοίξτε το καπό.



10 Χρησιμοποιήστε ένα κάλυμμα προστασίας φτερού, για να μην προκαλέσετε ζημιές στη βαφή και τα πλαστικά τμήματα του αυτοκινήτου.

11 Αιφαιρέστε το κάλυμμα του κινητήρα.



Αντικατάσταση: λαδια και φίλτρα λαδιου - VW Lupo 6X1. Συμβουλή από τους ειδικούς του AUTODOC:

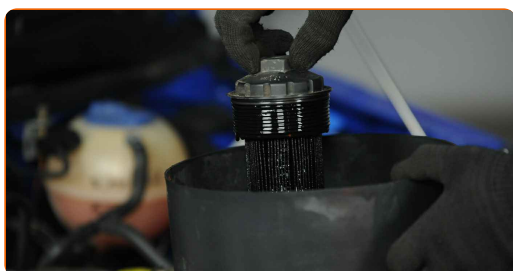
- Σηκώστε το κάλυμμα του κινητήρα, κρατώντας το κι από τις δυο πλευρές ταυτόχρονα.
- Μην εφαρμόσετε εξαιρετική δύναμη κατά την αφαίρεση του τμήματος, για να μην του προκαλέσετε ζημιές.

12 Ξεβιδώστε το καπάκι του καλύμματος του φίλτρου μαζί με το παλιό στοιχείο φιλτραρίσματος. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #36. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



13 Ετοιμάστε ένα δοχείο για το παλιό φίλτρο λαδιού.

14 Βάλτε το παλιό φίλτρο λαδιού στο δοχείο.



Αντικατάσταση: λαδια και φίλτρα λαδιου - VW Lupo 6X1. Οι επαγγελματίες συνιστούν:

- Μετακινήστε προς τα πάνω το δοχείο. Το λάδι ξεκινά να αποστραγγίζεται από την οπή αποστράγγισης αμέσως, αφού αφαιρέστε το φίλτρο λαδιού.

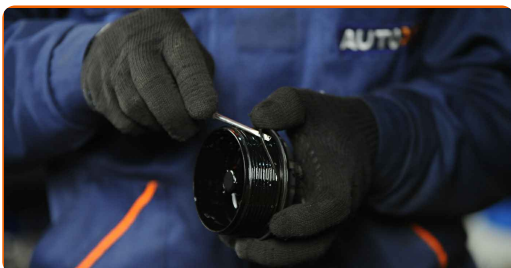
15

Αποσπάστε το φίλτρο λαδιού από το κάλυμμά του φίλτρου. Χρησιμοποιήστε ένα ίσιο κατσαβίδι.



16

Αφαιρέστε το ο-ριγκ του καπακιού του φίλτρου. Χρησιμοποιήστε ένα ίσιο κατσαβίδι.



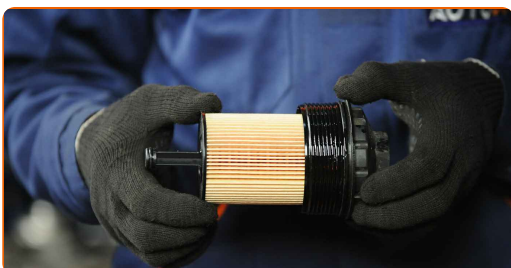
17

Τοποθετήστε ένα καινούριο ο-ριγκ στη θέση τοποθέτησής του στο καπάκι του φίλτρου. Χρησιμοποιήστε ένα ίσιο κατσαβίδι.



18

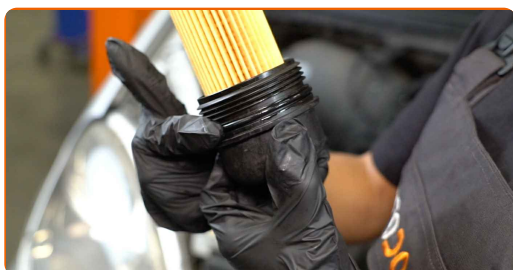
Τοποθετήστε το καινούριο φίλτρο λαδιού στη θέση του επάνω στο περίβλημά του.



Παρακαλούμε, να θυμάστε!

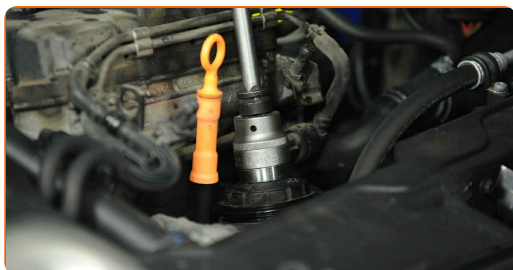
- Σιγουρευτείτε ότι τοποθετήσατε το φίλτρο σωστά. Μην μπερδέψετε τις πλευρές του τμήματος.

19 Λιπάνετε την ελαστική τσιμούχα του καινούριου φίλτρου με μια μικρή ποσότητα από φρέσκο λάδι.

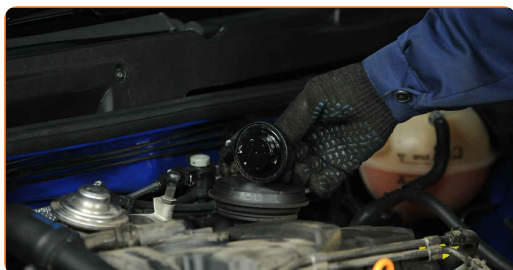


20 Καθαρίστε το σημείο τοποθέτησης το φίλτρου λαδιού.

21 Τοποθετήστε το νέο καπάκι του κουτιού του φίλτρου λαδιού και σφίξτε το. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #36. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 25 Nm.



22 Ξεβιδώστε την τάπα πλήρωσης λαδιού.



23 Αφαιρέστε την τάπα πύρωσης λαδιού.

24 Εισάγετε το χωνί.

25

Ρίξτε λάδι στον κινητήρα μέσω της οπής πλήρωσης. Απαιτούμενη ποσότητα λαδιού: 3.8 λίτρα.

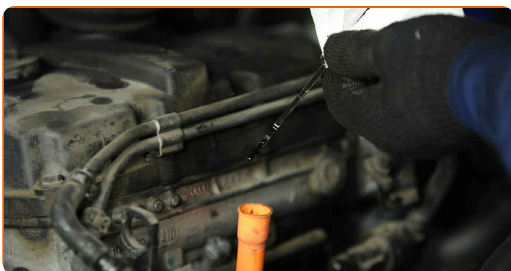


Αντικατάσταση: λαδια και φίλτρα λαδιου - VW Lupo 6X1. Οι ειδικοί του AUTODOC συνιστούν:

- Χρησιμοποιείτε το λάδι που προτείνεται από τον κατασκευαστή.

26

Ελέγξτε την ποσότητα του λαδιού με τη βοήθεια του δείκτη στάθμης λαδιού. Συμπληρώστε λάδι, αν χρειάζεται.

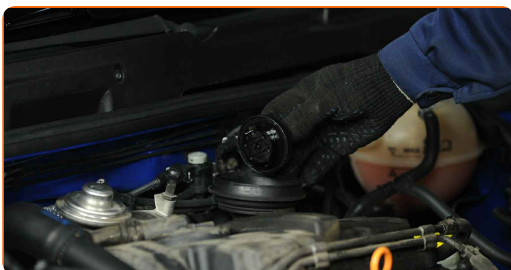


Παρακαλούμε, να θυμάστε!

- Η ποσότητα του λαδιού θα πρέπει να βρίσκεται μεταξύ των σημαδιών «Min» και «Max».

27

Τοποθετήστε την τάπα πλήρωσης λαδιού.

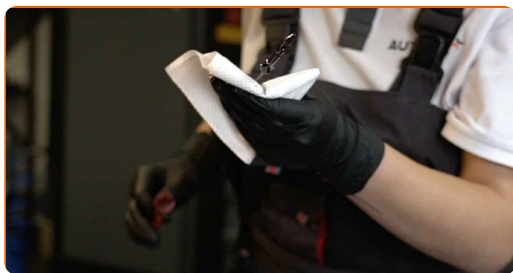


28 Σφίξτε την τάπα πλήρωσης λαδιού.

29 Αφήστε τον κινητήρα να δουλέψει για λίγο. Αφού η προειδοποιητική λυχνία πίεσης λαδιού σβήσει, σβήστε τον κινητήρα.



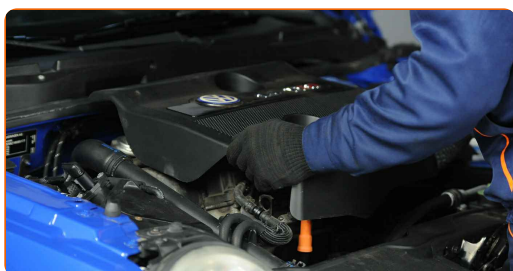
30 Ελέγξτε το επίπεδο του λαδιού πέντε λεπτά, αφού σβήσετε τον κινητήρα, χρησιμοποιώντας τον δείκτη λαδιού και προσθέστε λάδι αν είναι απαραίτητο.



Παρακαλούμε, να θυμάστε!

- Η ποσότητα του λαδιού θα πρέπει να βρίσκεται μεταξύ των σημαδιών «Min» και «Max».
- Σιγουρευτείτε ότι η τάπα πλήρωσης λαδιού είναι σφιγμένη σωστά.
- Ελέγξτε τη βιδωτή τάπα της οπής αποστράγγισης και την τσιμούχα του φίλτρου λαδιού, για να δείτε αν είναι σφιγμένες. Αν χρειάζεται, σφίξτε τες προσεχτικά.

31 Τοποθετήστε το κάλυμμα του κινητήρα και ασφαλίστε το.



Αντικατάσταση: λαδια και φίλτρα λαδιου - VW Lupo 6X1. Το AUTODOC συνιστά:

- Διασφαλίστε ότι το κάλυμμα του κινητήρα είναι σωστά τοποθετημένο. Δεν θα πρέπει να μετακινείται ως προς τους οδηγούς των στοιχείων στερέωσης.
- Μην εφαρμόσετε υπερβολική δύναμη κατά την τοποθέτηση του τμήματος, για να μην προκαλέσετε ζημιές στα στοιχεία στερέωσης.

32

Αφαιρέστε το κάλυμμα προστασίας φτερού. Κλείστε το καπό.



Αντικατάσταση: λαδια και φίλτρα λαδιου - VW Lupo 6X1. Συμβουλή από το AUTODOC:

- Έχετε υπόψη ότι η προειδοποιητική λυχνία πίεσης λαδιού, η οποία δηλώνει τη μη επαρκή πίεση στο σύστημα λίπανσης, ενδέχεται να παραμείνει αναμμένη για περισσότερο χρόνο από ό,τι συνήθως. Μετά από λίγα δευτερόλεπτα, όλα τα κανάλια θα γεμίσουν με λάδι και η λυχνία θα σβήσει.
- Για να προστατεύσετε το περιβάλλον από τη ρύπανση, διασφαλίστε ότι θα απορρίψετε τα χρησιμοποιημένα φίλτρα στα ειδικά σημεία συλλογής.

ΜΠΡΆΒΟ! 

ΔΕΪΤΕ ΠΕΡΙΣΣΌΤΕΡΕΣ ΟΔΗΓΪΕΣ

ΑΥΤΟΔΟC – ΚΟΡΥΦΑΪΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΙΤΆ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΆ ΑΥΤΟΙΝΉΤΩΝ ΣΤΟ ΔΙΑΔΪΚΤΥΟ

ΕΦΑΡΜΟΓΉ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΆ ΤΟΥ ΑΥΤΟΔΟC: ΑΠΟΚΤΉΣΤΕ ΑΠΪΣΤΕΥΤΕC ΠΡΟCΦΟΡΈC, ΕΝΩ ΚΆΝΕΤΕ ΒΟΛΙΚΈC ΑΓΟΡΈC



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ΜΙΑ ΑΠΪΣΤΕΥΤΗ ΓΚΆΜΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΑΥΤΟΚΪΝΗΤΟ ΣΑC

ΑΓΟΡΆΣΤΕ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΆ ΓΙΑ VW

ΦΪΛΤΡΟ ΛΑΔΙΟΎ: ΜΙΑ ΕΥΡΈΙΑ ΠΟΙΚΙΛΪΆ

**ΕΠΙΛΕΞΤΕ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΓΙΑ VW LUPO
6X1**

ΦΙΛΤΡΟ ΛΑΔΙΟΥ ΓΙΑ VW: ΑΓΟΡΑΣΤΕ ΤΩΡΑ

**ΦΙΛΤΡΟ ΛΑΔΙΟΥ ΓΙΑ VW LUPO 6X1: ΟΙ ΚΑΛΥΤΕΡΕΣ
ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ & ΕΚΠΤΩΣΕΙΣ**

ⓘ ΔΗΛΩΣΗ ΑΠΟΠΟΪΗΣΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ:

Το έγγραφο περιέχει μόνο γενικές συστάσεις, οι οποίες μπορεί να σας είναι χρήσιμες όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Η AutoDoc δεν ευθύνεται για τυχόν απώλειες, τραυματισμούς, ζημιές σε περιουσία, οι οποίες συμβαίνουν κατά τη διάρκεια της διαδικασίας επισκευής ή αντικατάστασης, λόγω λανθασμένης χρήσης ή παρανόησης των παρεχόμενων πληροφοριών.

Η AutoDoc δεν ευθύνεται για πιθανά λάθη και ασάφειες σε αυτόν τον οδηγό. Οι πληροφορίες παρέχονται για ενημερωτικούς σκοπούς και δεν αντικαθιστούν τις συμβουλές ή οδηγίες από ειδικούς.

Η AutoDoc δεν ευθύνεται για τη λανθασμένη ή επικίνδυνη χρήση εξοπλισμού, συσκευών, εργαλείων και ανταλλακτικών. Η AutoDoc συνιστά θερμά να είστε προσεκτικοί και να ακολουθείτε τους κανονισμούς ασφαλείας όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Να θυμάστε πως η χρήση χαμηλής ποιότητας ανταλλακτικών δεν εγγυάται το σωστό επίπεδο οδικής ασφάλειας.

© Copyright 2022 – Όλα τα περιεχόμενα αυτής της ιστοσελίδας και ειδικότερα τα κείμενα, οι φωτογραφίες και τα γραφικά, προστατεύονται από τους νόμους περί πνευματικής ιδιοκτησίας. Όλα τα δικαιώματα, συμπεριλαμβανομένης της αντιγραφής, της δημοσίευσης, της επιμέλειας και της μετάφρασης, ανήκουν στην Autodoc GmbH.