

# **AUTODOC CLUB**

Πώς να αλλάξετε βαση  
μηχανης αριστερά σε  
**MERCEDES-BENZ C-  
class Coupe (CL203)** -  
Οδηγίες αντικατάστασης

## ΠΑΡΌΜΟΙΟ ΒΊΝΤΕΟ ΟΔΗΓΊΩΝ



Αυτό το βίντεο δείχνει τη διαδικασία αντικατάστασης παρόμοιου ανταλλακτικού αυτοκινήτου σε άλλο όχημα

### Σημαντικό!

Η συγκεκριμένη διαδικασία αντικατάστασης, μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε: MERCEDES-BENZ C-class Coupe (CL203) C 30 CDI AMG (203.718)

Η διαδικασία ενδέχεται να έχει μικρές διαφορές ανάλογα με το σχεδιασμό του αυτοκινήτου.

Αυτές οι οδηγίες δημιουργήθηκαν βασισμένες στη διαδικασία αντικατάστασης για παρόμοιο ανταλλακτικό αυτοκινήτου σε: MERCEDES-BENZ E-class Sedan (W211) E 270 CDI (211.016)

**ΑΝΤΙΚΑΤΆΣΤΑΣΗ: ΒΑΣΗ ΜΗΧΑΝΗΣ - MERCEDES-  
BENZ C-CLASS COUPE (CL203). ΕΡΓΑΛΕΪΑ ΠΟΥ ΊΣΩΣ  
ΧΡΕΙΑΣΤΕΪΤΕ:**



- Συρματόβουρτσα
- Σπρέι WD-40
- Υγράσο χαλκού
- Δυναμόκλειδο
- Καρυδάκι # 10
- Καρυδάκι # 16
- Κλειδί Καστανίας
- Υδραυλικός σασμανόγρυλος
- Κάλυμμα φτερού

**Αγοράστε εργαλεία**

Αντικατάσταση: βάση μηχανής - MERCEDES-BENZ C-class Coupe (CL203).  
Οι ειδικοί του AUTODOC συνιστούν:

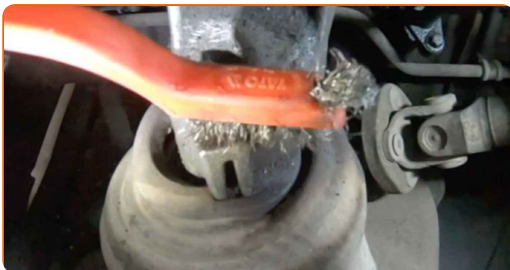
- Όλες οι εργασίες θα πρέπει να γίνουν με τον κινητήρα σβηστό.

## ΑΝΤΙΚΑΤΆΣΤΑΣΗ: ΒΑΣΗ ΜΗΧΑΝΗΣ - MERCEDES-BENZ C-CLASS COUPE (CL203). ΑΚΟΛΟΥΘΉΣΤΕ ΤΗΝ ΠΑΡΑΚΆΤΩ ΔΙΑΔΙΚΑΣΊΑ:

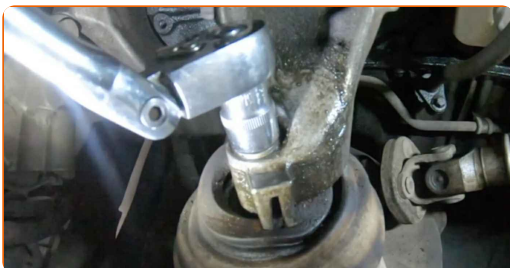
**1** Ανοίξτε το καπό.

**2** Χρησιμοποιήστε ένα κάλυμμα προστασίας φτερού, για να μην προκαλέσετε ζημιές στη βαφή και τα πλαστικά τμήματα του αυτοκινήτου.

**3** Καθαρίστε τα στοιχεία στερέωσης της βάσης του κινητήρα. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.



**4** Ξεβιδώστε το επάνω στοιχείο στερέωσης της βάσης του κινητήρα. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #16. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.

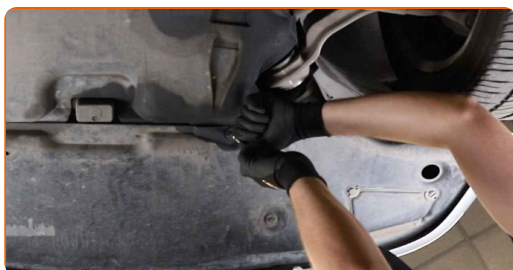


**5** Αφαιρέστε τη βίδα στερέωσης.



**6** Σηκώστε το αυτοκίνητο με ένα γρύλο ή βάλτε το επάνω από ένα λάκκο συνεργείου.

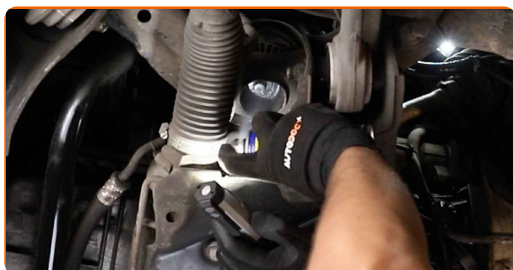
**7** Ξεσφίξτε τα στοιχεία στερέωσης του κάτω καλύμματος του κάρτερ λαδιού. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



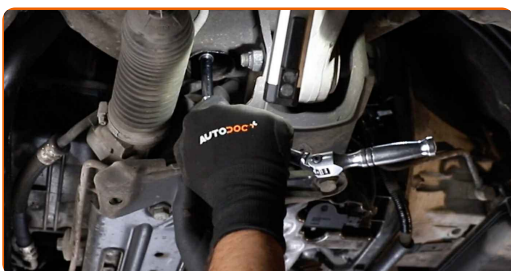
**8** Αφαιρέστε το κάλυμμα του κάρτερ λαδιού.



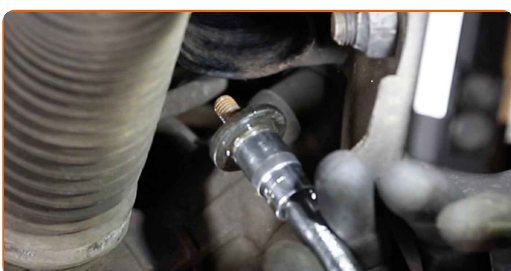
**9** Καθαρίστε τα στοιχεία στερέωσης της βάσης του κινητήρα. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.



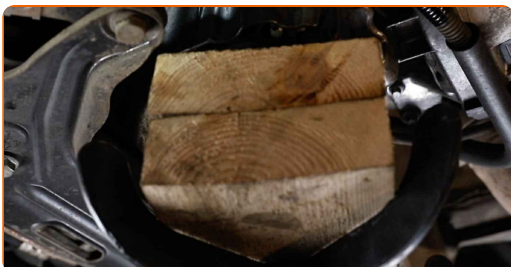
- 10** Ξεβιδώστε το κάτω στοιχείο στερέωσης της βάσης του κινητήρα. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #16. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



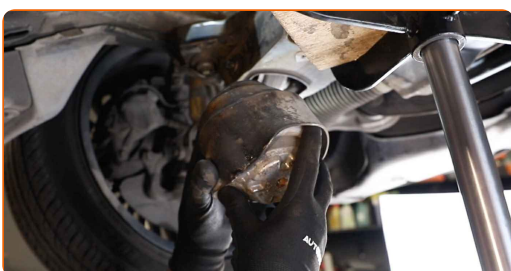
- 11** Αφαιρέστε τη βίδα στερέωσης.



- 12** Στηρίξτε τον κινητήρα στην περιοχή του κάρτερ λαδιού. Χρησιμοποιήστε ένα υδραυλικό γρύλο σασμάν.



- 13** Αφαιρέστε τη βάση του κινητήρα.



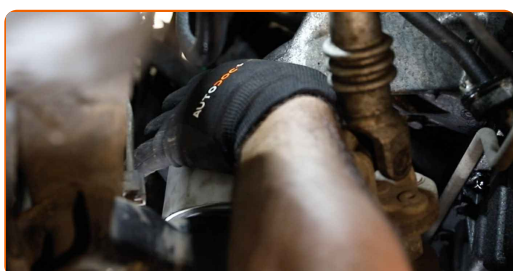
**Αντικατάσταση: βάση μηχανής - MERCEDES-BENZ C-class Coupe (CL203).**  
**Συμβουλή από τους ειδικούς του AUTODOC:**

- Ελέγξτε με προσοχή τις υπόλοιπες βάσεις του κινητήρα και αν χρειάζεται, αντικαταστήστε τες.

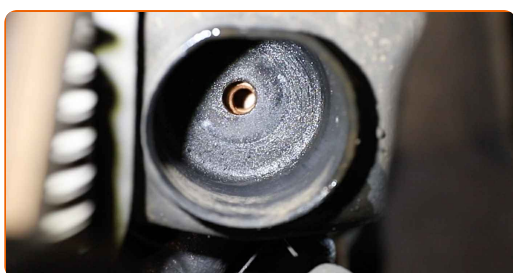
- 14** Καθαρίστε το σημείο τοποθέτησης της βάσης του κινητήρα. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.



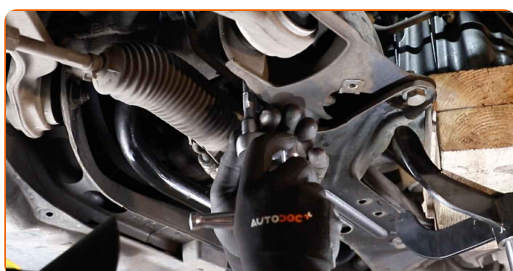
- 15** Τοποθετήστε τη βάση του κινητήρα στο σημείο τοποθέτησής της.



- 16** Τοποθετήστε τη βίδα στερέωσης.



- 17** Βιδώστε το κάτω στοιχείο στερέωσης της βάσης κινητήρα. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #16. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



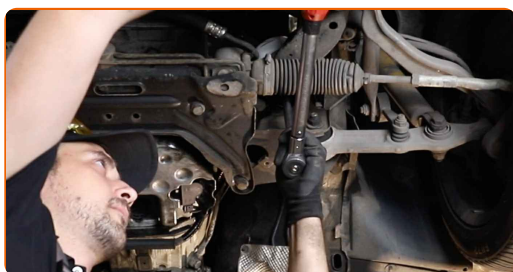
- 18** Αφαιρέστε τον υδραυλικό σασμανόγρυλο.



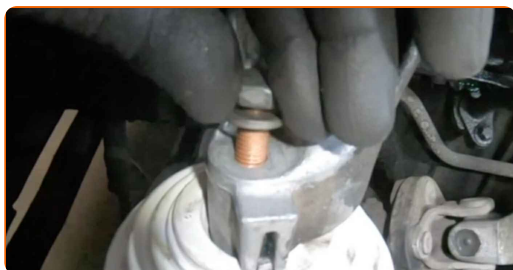
Το AUTODOC συνιστά:

- Αντικατάσταση: βάση μηχανής - MERCEDES-BENZ C-class Coupe (CL203). Χαμηλώστε τον γρύλο μετάδοσης απαλά, χωρίς τραντάγματα, για να αποφύγετε την πρόκληση βλαβών στα εξαρτήματα και τους μηχανισμούς.

- 19** Σφίξτε το κάτω στοιχείο στερέωσης της βάσης του κινητήρα. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #16. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 50 Nm.



- 20** Τοποθετήστε τη βίδα στερέωσης.



- 21** Βιδώστε το επάνω στοιχείο στερέωσης της βάσης κινητήρα. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #16. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.

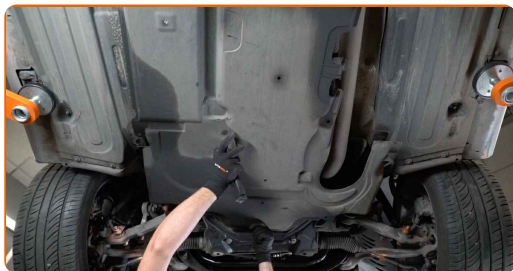


- 22** Σφίξτε το επάνω στοιχείο στερέωσης της βάσης του κινητήρα. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #16. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 50 Nm.



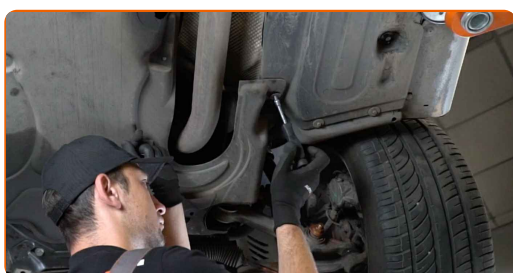
23

Επανατοποθετήστε το κάτω κάλυμμα του κάρτερ λαδιού.



24

Σφίξτε τα στοιχεία στερέωσης του κάτω καλύμματος του κάρτερ λαδιού. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



25

Χαμηλώστε το αυτοκίνητο.

26

Αφαιρέστε το κάλυμμα προστασίας φτερού.

27

Κλείστε το καπό.

**ΜΠΡΆΒΟ!** 

**ΔΕΪΤΕ ΠΕΡΙΣΣΪΤΕΡΕΣ ΟΔΗΓΪΕΣ**

# ΑΥΤΟΔΟC – ΚΟΡΥΦΑΪΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΙΤΆ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΆ ΑΥΤΟΙΝΉΤΩΝ ΣΤΟ ΔΙΑΔΪΚΤΥΟ

**ΕΦΑΡΜΟΓΉ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΆ ΤΟΥ ΑΥΤΟΔΟC: ΑΠΟΚΤΉΣΤΕ ΑΠΪΣΤΕΥΤΕC ΠΡΟCΦΟΡΈC, ΕΝΩ ΚΆΝΕΤΕ ΒΟΛΙΚΈC ΑΓΟΡΈC**

**ΜΙΑ ΑΠΪΣΤΕΥΤΗ ΓΚΆΜΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΑΥΤΟΚΪΝΗΤΟ ΣΑC**

**ΒΆΣΗ ΜΗΧΑΝΗC: ΜΙΑ ΕΥΡΈΙΑ ΠΟΙΚΙΛΪΆ**

## **ⓘ ΔΪΗΛΩCΗ ΑΠΟΠΟΪΗCΗC ΕΥΘΎΝΗC:**

Το έγγραφο περιέχει μόνο γενικές συστάσεις, οι οποίες μπορεί να σας είναι χρήσιμες όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τυχόν απώλειες, τραυματισμούς, ζημιές σε περιουσία, οι οποίες συμβαίνουν κατά τη διάρκεια της διαδικασίας επισκευής ή αντικατάστασης, λόγω λανθασμένης χρήσης ή παρανόησης των παρεχόμενων πληροφοριών.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για πιθανά λάθη και ασάφειες σε αυτόν τον οδηγό. Οι πληροφορίες παρέχονται για ενημερωτικούς σκοπούς και δεν αντικαθιστούν τις συμβουλές ή οδηγίες από ειδικούς.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τη λανθασμένη ή επικίνδυνη χρήση εξοπλισμού, συσκευών, εργαλείων και ανταλλακτικών. Η AUTODOC συνιστά θερμά να είστε προσεκτικοί και να ακολουθείτε τους κανονισμούς ασφαλείας όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Να θυμάστε πως η χρήση χαμηλής ποιότητας ανταλλακτικών δεν εγγυάται το σωστό επίπεδο οδικής ασφαλείας.

© Copyright 2022 – Όλα τα περιεχόμενα αυτής της ιστοσελίδας και ειδικότερα τα κείμενα, οι φωτογραφίες και τα γραφικά, προστατεύονται από τους νόμους περί πνευματικής ιδιοκτησίας. Όλα τα δικαιώματα, συμπεριλαμβανομένης της αντιγραφής, της δημοσίευσης, της επιμέλειας και της μετάφρασης, ανήκουν στην AUTODOC GmbH.