



Πώς να αλλάξετε μπουζί
σε MERCEDES-BENZ
CLK Καμπριολέ (A208)
V6 - Οδηγίες
αντικατάστασης

ΠΑΡÓΜΟΙΟ ΒÍΝΤΕΟ ΟΔΗΓÍΩΝ



Αυτό το βίντεο δείχνει τη διαδικασία αντικατάστασης παρόμοιου ανταλλακτικού αυτοκινήτου σε άλλο όχημα

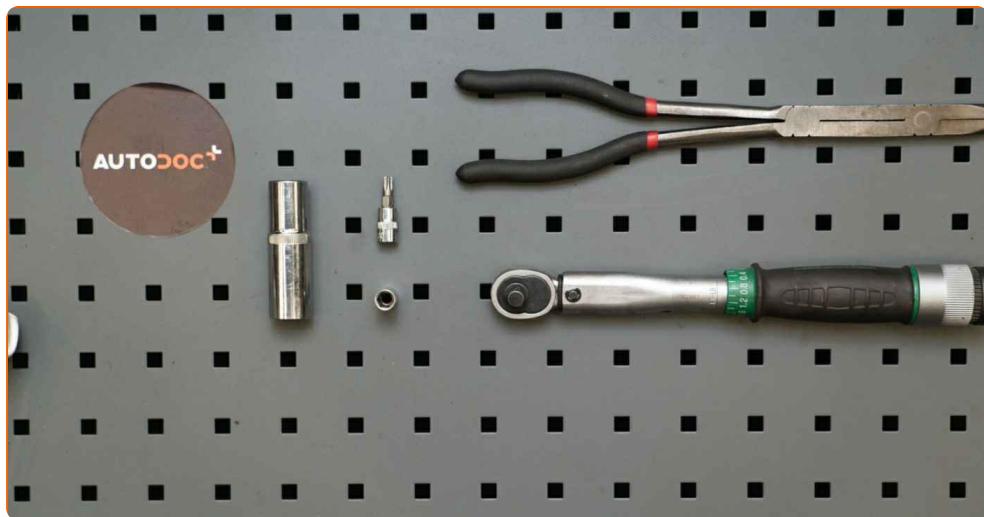
Σημαντικό!

Η συγκεκριμένη διαδικασία αντικατάστασης, μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε: MERCEDES-BENZ CLK Καμπριολέ (A208) 320 3.2 (208.465), MERCEDES-BENZ CLK Καμπριολέ (A208) 430 4.3 (208.470), MERCEDES-BENZ CLK Καμπριολέ (A208) 55 AMG 5.4 (208.474), MERCEDES-BENZ CLK Καμπριολέ (A208) 200 2.0 Kompressor (208.444), MERCEDES-BENZ CLK Καμπριολέ (A208) 230 2.3 Kompressor (208.448)

Η διαδικασία ενδέχεται να έχει μικρές διαφορές ανάλογα με το σχεδιασμό του αυτοκινήτου.

Αυτές οι οδηγίες δημιουργήθηκαν βασισμένες στη διαδικασία αντικατάστασης για παρόμοιο ανταλλακτικό αυτοκινήτου σε: MERCEDES-BENZ C-class Sedan (W203) C 240 (203.061)

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΜΠΟΥΖΙ - MERCEDES-BENZ CLK
ΚΑΜΠΡΙΟΛΈ (A208) V6. ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΠΟΥ ΈΣΩΣ
ΧΡΕΙΑΣΤΕΙΤΕ:



- Σπρέι ηλεκτρικών επαφών
- Αντικολλητικό λιπαντικό υψηλών θερμοκρασιών
- Δυναμόκλειδο
- Καρυδάκι τορξ T30
- Καρυδάκι για μπουζί # 16
- Κλειδί Καστάνιας
- Μυτοτσίμπιδο μακριάς λαβής
- Πετσέτα μικροϊνών
- Κάλυμμα φτερού

[Αγοράστε εργαλεία](#)

Αντικατάσταση: μπουζί - MERCEDES-BENZ CLK Καμπριολέ (A208) V6. Οι επαγγελματίες συνιστούν:

- Η διαδικασία αντικατάστασης είναι ίδια για όλα τα μπουζί.
- Όλες οι εργασίες θα πρέπει να γίνουν με τον κινητήρα σβηστό.

ΑΝΤΙΚΑΤΆΣΤΑΣΗ: ΜΠΟΥΖΙ - MERCEDES-BENZ CLK ΚΑΜΠΡΙΟΛΈ (A208) V6. ΑΚΟΛΟΥΘΗΣΤΕ ΤΑ ΠΑΡΑΚΆΤΩ ΒΗΜΑΤΑ:

- 1 Ανοίξτε το καπό.
- 2 Χρησιμοποιήστε ένα κάλυμμα προστασίας φτερού, για να μην προκαλέσετε ζημιές στη βαφή και τα πλαστικά τμήματα του αυτοκινήτου.
- 3 Αιφαιρέστε το κάλυμμα του κινητήρα.



Το AUTODOC συνιστά:

- Αντικατάσταση: μπουζί - MERCEDES-BENZ CLK Καμπριολέ (A208) V6. Μην ασκείτε υπερβολική δύναμη κατά την αφαίρεση του τμήματος, καθώς αυτό μπορεί να του προκαλέσει βλάβη.

4

Αφαιρέστε τους σωλήνες εισαγωγής αέρα.



5

Καθαρίστε το κάλυμμα και το περίβλημα του φίλτρου αέρα.



**Αντικατάσταση: μπουζί - MERCEDES-BENZ CLK Καμπριολέ (A208) V6.
Συμβουλή:**

- Προτού καθαρίσετε το κάλυμμα και το περίβλημα του φίλτρου αέρα, καλύψτε τα μέρη του αεραγωγού, του αισθητήρα ροής μάζας αέρα (εφόσον υπάρχει), καθώς και της πεταλούδας γκαζιού, με ένα καθαρό πανάκι.

6

Αφαιρέστε το κουτί του φίλτρου.



Το AUTODOC συνιστά:

- Μην εφαρμόσετε εξαιρετική δύναμη κατά την αφαίρεση του τμήματος, για να μην του προκαλέσετε ζημιές.

7

Καλύψτε την πεταλούδα γκαζιού με μια πετσέτα από μικροίνες, για να αποτρέψετε την εισαγωγή σκόνης και βρωμιάς στο εσωτερικό του συστήματος.



8

Ξεκουμπώστε τις φίσες από τους πολλαπλασιαστές.



9

Αφαιρέστε τους συνδέσμους των μπουζοκαλωδίων από τα φρεάτια των μπουζί. Χρησιμοποιήστε μυτοτσίμπιδο μακριάς λαβής.



**Αντικατάσταση: μπουζί - MERCEDES-BENZ CLK Καμπριολέ (A208) V6.
Συμβουλή από το AUTODOC:**

- Προσέξτε να μην προκαλέσετε ζημιές στα μπουζοκαλώδια.
- Να θυμάστε τη σειρά τοποθέτησης των συνδέσμων των μπουζοκαλωδίων.

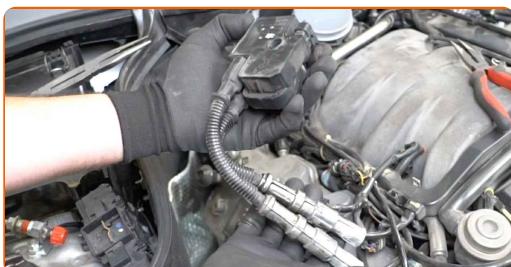
10

Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης των πολλαπλασιαστών. Χρησιμοποιήστε ένα Τορξ T30. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



11

Βγάλτε τον πολλαπλασιαστή από την οπή του μπουζί.

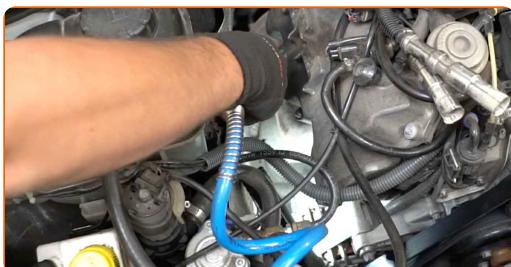


Αντικατάσταση: μπουζί - MERCEDES-BENZ CLK Καμπριολέ (A208) V6. Οι ειδικοί του AUTODOC συνιστούν:

- Να θυμάστε τη σειρά των βημάτων για την αφαίρεση των πολλαπλασιαστών.

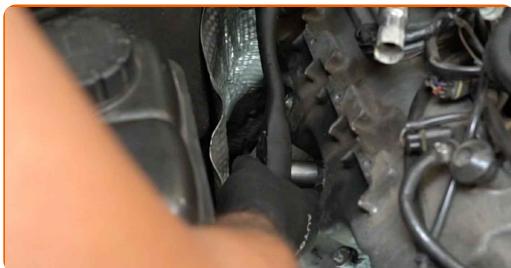
12

Καθαρίστε τη βρωμιά, τη σκόνη και τα σκουπίδια μέσα από τα φρεάτια των μπουζί.

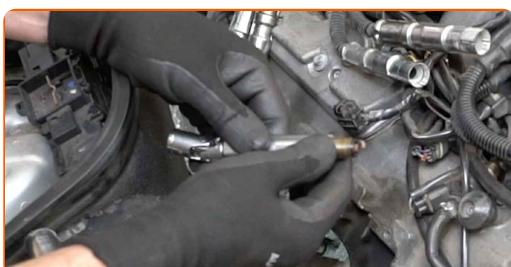


13

Ξεβιδώστε τα μπουζί. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι για μπουζόκλειδο #16. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.

**14**

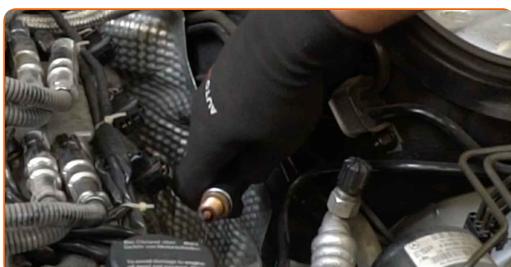
Βγάλτε τα μπουζί.

**15**

Επαλείψτε μια λεπτή στρώση ειδικού αντικολλητικού λιπαντικού υψηλών θερμοκρασιών, στα σπειρώματα των καινούριων μπουζί.

**16**

Τοποθετήστε τα καινούρια μπουζί στις οπές τοποθέτησής τους.



17

Βιδώστε νέα μπουζί και σφίξτε τα. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι για μπουζόκλειδο #16. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 27 Nm.

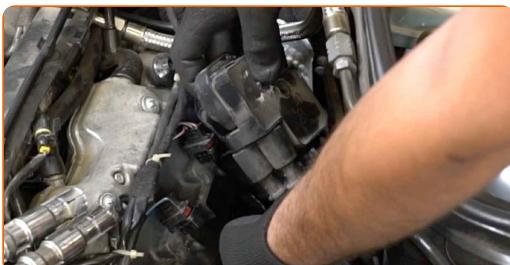


Αντικατάσταση: μπουζί - MERCEDES-BENZ CLK Καμπριολέ (A208) V6. Οι επαγγελματίες συνιστούν:

- Μην σφίγγετε τα μπουζί με πολύ δύναμη. Αν ξεπεράσετε τη ροπή σύσφιξης μπορεί να προκαλέσετε ζημιά στο σπείρωμα.
- Να είστε προσεκτικοί όταν εργάζεστε με μπουζόκλειδο. Αν την ώρα που το χρησιμοποιείται γύρει λοξά μπορεί να προκληθεί ζημιά στο σπείρωμα.

18

Τοποθετήστε τους πολλαπλασιαστές μέσα στα φρεάτια των μπουζί.



Αντικατάσταση: μπουζί - MERCEDES-BENZ CLK Καμπριολέ (A208) V6. Οι ειδικοί του AUTODOC συνιστούν:

- Ακολουθήστε τη διαδικασία τοποθέτησης.

19

Τοποθετήστε τους συνδέσμους των μπουζοκαλωδίων μέσα στα φρεάτια των μπουζών. Σιγουρευτείτε ότι θα ακούσετε τον ήχο «κλικ» που υποδεικνύει ότι ασφάλισε στη θέση του.



Αντικατάσταση: μπουζί - MERCEDES-BENZ CLK Καμπριολέ (A208) V6. Το AUTODOC συνιστά:

- Ακολουθήστε τη διαδικασία τοποθέτησης.

20

Σφίξτε τα στοιχεία στερέωσης του πολλαπλασιαστή. Χρησιμοποιήστε ένα Τορξ T30. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 18 Nm.



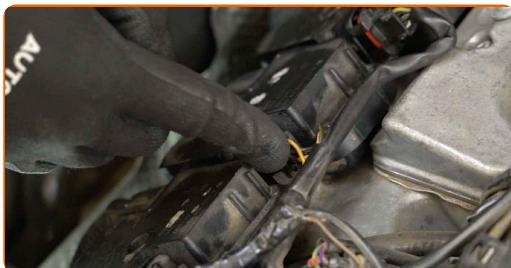
21

Περάστε από επεξεργασία τη φίσα του πολλαπλασιαστή με σπρέι ηλεκτρικών επαφών. Το σπρέι θα προστατεύσει τις ηλεκτρικές επαφές από τη διάβρωση και την οξείδωση, μειώνοντας παράλληλα την αντίσταση της επαφής.



22

Κουμπώστε τις φίσες των πολλαπλασιαστών. Σιγουρευτείτε ότι θα ακούσετε τον ήχο «κλικ» που υποδεικνύει ότι ασφάλισε στη θέση του.



23

Αφαιρέστε την πετσέτα από μικροίνες από την πεταλούδα γκαζιού.



24

Ξανατοποιηθετήστε το κουτί του φίλτρου.



To AUTODOC συνιστά:

- Αντικατάσταση: μπουζί - MERCEDES-BENZ CLK Καμπριολέ (A208) V6. Μην ασκείτε υπερβολική δύναμη κατά την εγκατάσταση. Αυτό μπορεί να προκαλέσει βλάβη στο τμήμα.

25

Τοποθετήστε το κάλυμμα του κινητήρα και ασφαλίστε το.



Το AUTODOC συνιστά:

- Διασφαλίστε ότι το κάλυμμα του κινητήρα είναι σωστά τοποθετημένο. Δεν θα πρέπει να μετακινείται ως προς τους οδηγούς των στοιχείων στερέωσης και την εισαγωγή αέρα της πεταλούδας του γκαζιού.
- Αντικατάσταση: μπουζί - MERCEDES-BENZ CLK Καμπριολέ (A208) V6. Για να αποφύγετε την πρόκληση βλαβών του τμήματος κατά την εγκατάσταση, μην ασκείτε υπερβολική δύναμη.

26

Επανατοποθετήστε τους σωλήνες εισαγωγής αέρα.



27

Αφήστε τον κινητήρα να δουλέψει για λίγο. Αυτό απαιτείται για να διασφαλιστεί ότι το τμήμα θα λειτουργήσει σωστά.

28

Σβήστε τον κινητήρα.

29

Αφαιρέστε το κάλυμμα προστασίας φτερού.

30

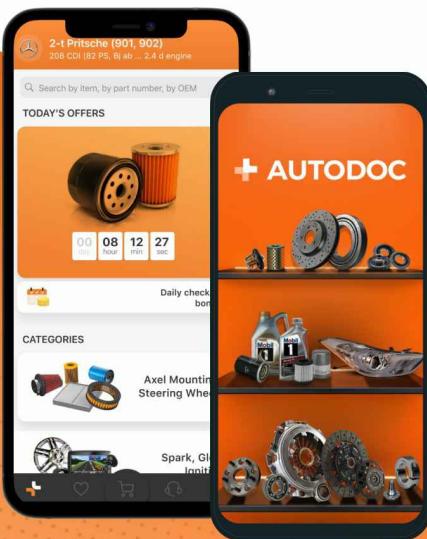
Κλείστε το καπό.

ΜΠΡΆΒΟ!

ΔΕΙΤΕ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ

AUTODOC – ΚΟΡΥΦΑΙΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΙΤΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΑΥΤΟΙΝΗΤΩΝ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΑ ΤΟΥ AUTODOC: ΑΠΟΚΤΗΣΤΕ ΑΠΙΣΤΕΥΤΕΣ ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ, ΕΝΩ ΚΑΝΕΤΕ ΒΟΛΙΚΕΣ ΑΓΟΡΕΣ



+ AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

ΜΙΑ ΑΠΙΣΤΕΥΤΗ ΓΚΑΜΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΣΑΣ

ΜΠΟΥΖΙ: ΜΙΑ ΕΥΡΕΙΑ ΠΟΙΚΙΛΙΑ

ⓘ ΔΗΛΩΣΗ ΑΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ:

Το έγγραφο περιέχει μόνο γενικές συστάσεις, οι οποίες μπορεί να σας είναι χρήσιμες όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τυχόν απώλειες, τραυματισμούς, ζημιές σε περιουσία, οι οποίες συμβαίνουν κατά τη διάρκεια της διαδικασίας επισκευής ή αντικατάστασης, λόγω λανθασμένης χρήσης ή παρανόησης των παρεχόμενων πληροφοριών.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για πιθανά λάθη και ασφάρειες σε αυτόν τον οδηγό. Οι πληροφορίες παρέχονται για ενημερωτικούς σκοπούς και δεν αντικαθιστούν τις συμβουλές ή οδηγίες από ειδικούς.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τη λανθασμένη ή επικίνδυνη χρήση εξοπλισμού, συσκευών, εργαλείων και ανταλλακτικών. Η AUTODOC συνιστά θερμά να είστε προσεκτικοί και να ακολουθείτε τους κανονισμούς ασφαλείας όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Να θυμάστε πως η χρήση χαμηλής ποιότητας ανταλλακτικών δεν εγγυάται το σωστό επίπεδο οδικής ασφαλείας.

© Copyright 2022 – Όλα τα περιεχόμενα αυτής της ιστοσελίδας και ειδικότερα τα κείμενα, οι φωτογραφίες και τα γραφικά, προστατεύονται από τους νόμους περί πνευματικής ιδιοκτησίας. Όλα τα δικαιώματα, συμπεριλαμβανομένης της αντιγραφής, της δημοσίευσης, της επιμέλειας και της μετάφρασης, ανήκουν στην AUTODOC GmbH.