

AUTODOC CLUB

Πώς να αλλάξετε
δισκόπλακες πίσω σε
**MERCEDES-BENZ E-
class Cabrio (A207)** -
Οδηγίες αντικατάστασης

ΠΑΡΌΜΟΙΟ ΒΊΝΤΕΟ ΟΔΗΓΊΩΝ



Αυτό το βίντεο δείχνει τη διαδικασία αντικατάστασης παρόμοιου ανταλλακτικού αυτοκινήτου σε άλλο όχημα

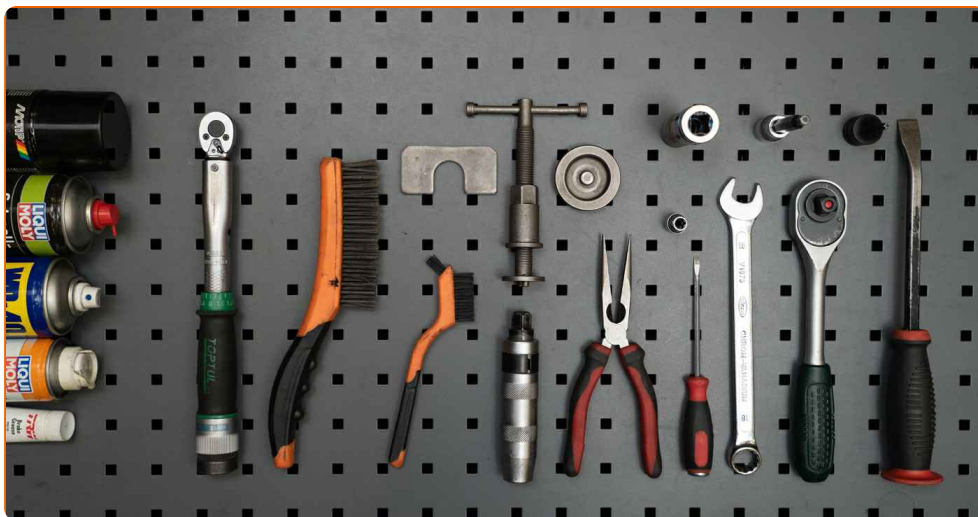
ⓘ Σημαντικό!

Η συγκεκριμένη διαδικασία αντικατάστασης, μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε: MERCEDES-BENZ E-class Cabrio (A207) E 220 CDI / BlueTEC / d (207.402, 207.401), MERCEDES-BENZ E-class Cabrio (A207) E 250 CDI / BlueTEC / d (207.403, 207.404), MERCEDES-BENZ E-class Cabrio (A207) E 200 CGI (207.448), MERCEDES-BENZ E-class Cabrio (A207) E 250 CGI (207.447), MERCEDES-BENZ E-class Cabrio (A207) E 220 CDI (207.402), MERCEDES-BENZ E-class Cabrio (A207) E 200 (207.434), MERCEDES-BENZ E-class Cabrio (A207) E 250 (207.436), MERCEDES-BENZ E-class Cabrio (A207) E 220 BlueTEC (207.401)

Η διαδικασία ενδέχεται να έχει μικρές διαφορές ανάλογα με το σχεδιασμό του αυτοκινήτου.

Αυτές οι οδηγίες δημιουργήθηκαν βασισμένες στη διαδικασία αντικατάστασης για παρόμοιο ανταλλακτικό αυτοκινήτου σε: MERCEDES-BENZ C-class Sedan (W204) C 220 CDI (204.008)

**ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΔΙΣΚΟΠΛΑΚΕΣ - MERCEDES-BENZ
E-CLASS CABRIO (A207). ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΠΟΥ
ΧΡΕΙΑΖΕΣΤΕ:**



- Συρματόβουρτσα
- Συρματόβούτσα καθαρισμού νάιλον
- Σπρέι WD-40
- Σπρέι ηλεκτρικών επαφών
- Καθαριστικό σπρέι γενικής χρήσης
- Καθαριστικό φρένων
- Αντιθορυβική πάστα
- Κεραμικό γράσο
- Δυναμόκλειδο
- Γερμανοπολύγωνο Κλειδί #18
- Καρυδάκι τορξ E10
- Καρυδάκι τορξ T30
- Καρυδάκι άλεν no.H7
- Κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο #17
- Κλειδί Καστάνιας
- Ίσιο κατσαβίδι
- Κατσαβίδι χτυπητό
- Μυτοτσίμπιδα μακριάς λαβής
- Σετ περιστροφής και πίεσης εμβόλων φρένων
- Λοστός
- Σφήνα τροχού

Αγοράστε εργαλεία

Το AUTODOC συνιστά:

- Αντικαταστήστε τους δίσκους των φρένων στο MERCEDES-BENZ E-class Cabrio (A207), με πλήρες σετ για κάθε άξονα. Ανεξάρτητα από την κατάσταση των στοιχείων τους. Αυτό θα εξασφαλίσει ακόμα περισσότερο την πέδηση.
- Η διαδικασία αντικατάστασης είναι η ίδια και για τους δυο δίσκους φρένων του ίδιου άξονα.
- Κατά την αλλαγή των δίσκων των φρένων, πάντα να αντικαθιστάτε τα τακάκια των φρένων.
- Παρακαλώ σημειώστε: όλες οι εργασίες στο αυτοκίνητο - MERCEDES-BENZ E-class Cabrio (A207) - πρέπει να πραγματοποιηθούν με τον κινητήρα σβηστό.

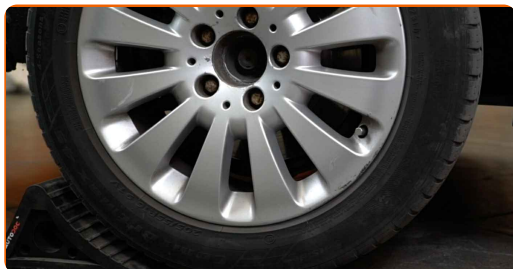
ΚΑΝΤΕ ΤΗΝ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΑΚΟΛΟΥΘΗ ΣΕΙΡΑ:

- 1 Ανοίξτε το καπό. Ξεβιδώστε το καπάκι του δοχείου των υγρών των φρένων.
- 2 Ασφαλίστε τους τροχούς με τάκους.
- 3 Ξεσφίξτε τα μπουλόνια στερέωσης του τροχού. Χρησιμοποιήστε κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο No #17.



4

Ανυψώστε το αυτοκίνητο.

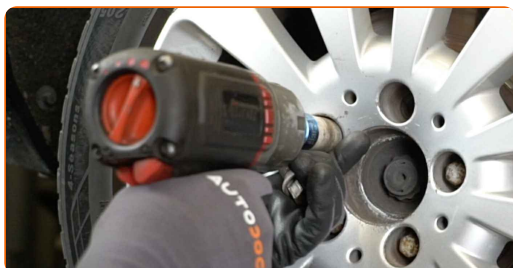


Αντικατάσταση: δισκόπλακες - MERCEDES-BENZ E-class Cabrio (A207). Οι ειδικοί του AUTODOC συνιστούν:

- Αν χρησιμοποιήσετε γρύλο, βεβαιωθείτε ότι βρίσκεται σε επίπεδη και χωρίς ανωμαλίες επιφάνεια.
- Φροντίστε να ασφαλίσετε επιπλέον το αυτοκίνητο με τρίποδες στήριξης.

5

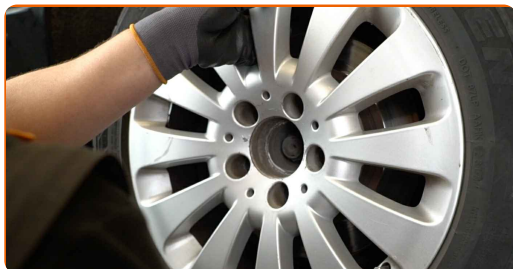
Ξεσφίξτε τα μπουλόνια του τροχού.



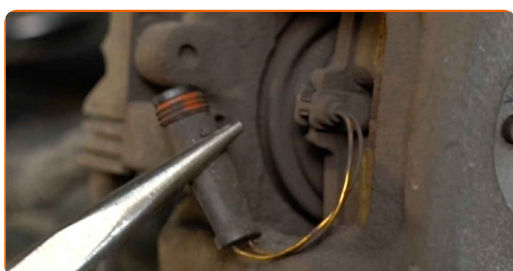
Το AUTODOC συνιστά:

- Προειδοποίηση! Για να αποφύγετε τραυματισμούς, κρατήστε τον τροχό ενώ ξεβιδώνετε τα μπουλόνια στερέωσης. MERCEDES-BENZ E-class Cabrio (A207)

6 Αφαιρέστε τον τροχό.



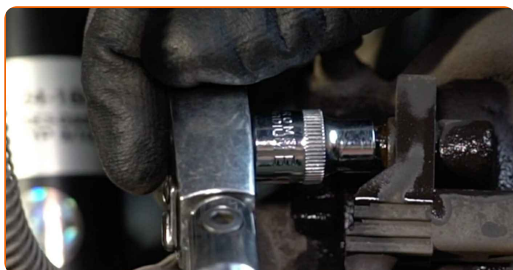
7 Αποσυνδέστε τη φίσσα του αισθητήρα φθοράς τακακιών φρένων. Χρησιμοποιήστε μυτοσίμπιδα μακριάς λαβής.



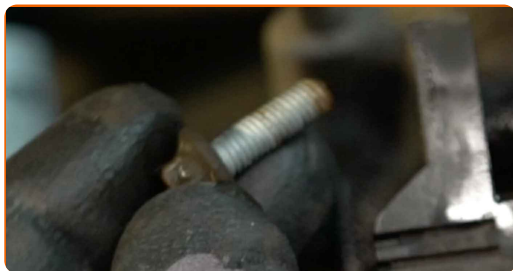
8 Καθαρίστε τα στοιχεία στερέωσης της καλωδίωσης του αισθητήρα φθοράς από τα τακάκια φρένων. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.



9 Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης της καλωδίωσης του αισθητήρα φθοράς από τα τακάκια φρένων. Χρησιμοποιήστε ένα Τορξ Ε10. Χρησιμοποιήστε μια καστίνα.



10 Αφαιρέστε τη βίδα στερέωσης.



11 Αποσυνδέστε την καλωδίωση του αισθητήρα φθοράς από τα τακάκια φρένων.



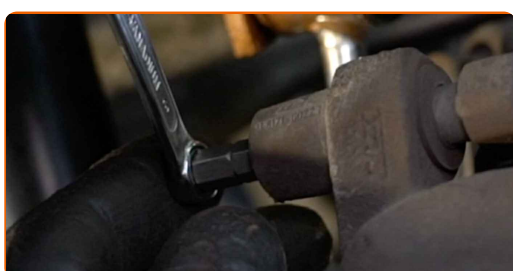
12 Αφαιρέστε το ελατήριο συγκράτησης της δαγκάνας του φρένου. Χρησιμοποιήστε ένα λοστό.



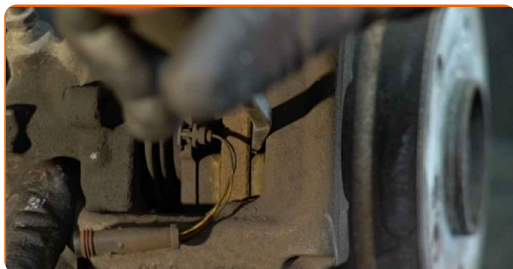
13 Αφαιρέστε τις φούσκες κατά της σκόνης από τους πείρους οδηγούς της δαγκάνας του φρένου. Χρησιμοποιήστε ένα λοστό.



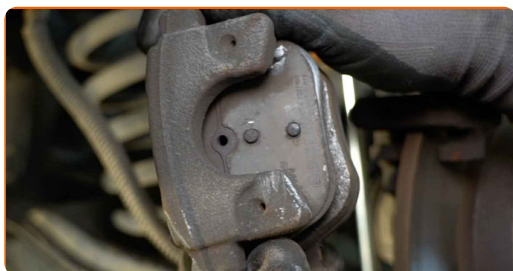
14 Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης της δαγκάνας φρένων. Χρησιμοποιήστε ένα Άλεν Νο.Η7. Χρησιμοποιήστε μια καστανία.



15 Ξεχωρίστε τα τακάκια των φρένων. Χρησιμοποιήστε ένα λοστό.



16 Αφαιρέστε τη δαγκάνα του φρένου.



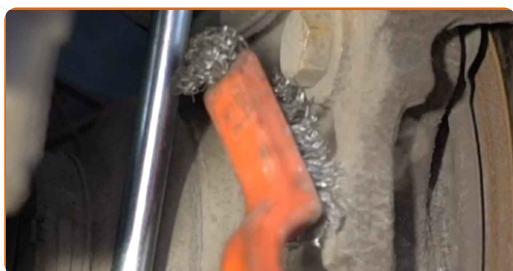
Αντικατάσταση: δισκόπλακες - MERCEDES-BENZ E-class Cabrio (A207). Οι ειδικοί του AUTODOC συνιστούν:

- Δέστε τη δαγκάνα στην ανάρτηση ή στο αμάξωμα, με ένα σύρμα χωρίς να αποσυνδέσετε το μαρκούτσι, για να αποτρέψετε την αποσυμπίεση του συστήματος πέδησης.
- Βεβαιωθείτε ότι η δαγκάνα του φρένου, δεν κρέμεται από το μαρκούτσι του φρένου.
- Μην πατάτε το πετάλι του φρένου αφού αφαιρεθεί η δαγκάνα των φρένων, γιατί μπορεί ως αποτέλεσμα, να φύγει το έμβολο από τη δαγκάνα, να διαρρεύσουν τα υγρά των φρένων και να αποσυμπιεστεί το σύστημα πέδησης.

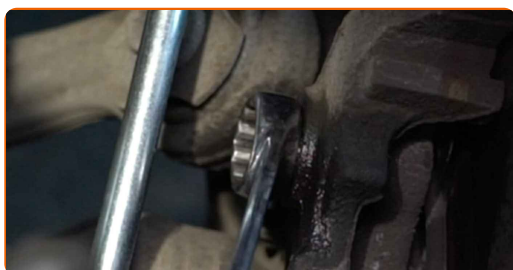
17 Αφαιρέστε τα τακάκια των φρένων.



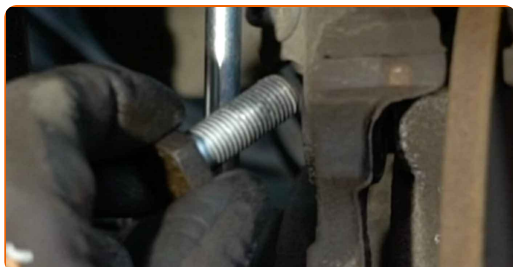
- 18** Καθαρίστε τα στοιχεία στερέωσης της βάσης της δαγκάνας των φρένων. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.



- 19** Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης του βραχίονα στήριξης της δαγκάνας φρένων. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #18.



- 20** Αφαιρέστε τα στοιχεία στερέωσης.

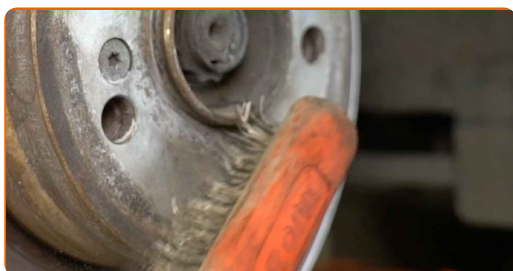


- 21** Αφαιρέστε τη βάση της δαγκάνας.



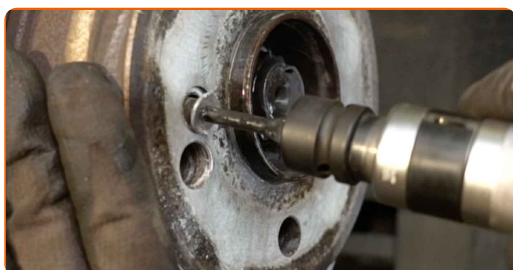
22

Καθαρίστε το στοιχείο στερέωσης του δίσκου φρένων. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.



23

Ξεβιδώστε τις βίδες του δίσκου των φρένων. Χρησιμοποιήστε ένα Τορξ T30. Χρησιμοποιήστε ένα κρουστικό κατσαβίδι χειρός.



24

Αφαιρέστε τη βίδα στερέωσης.



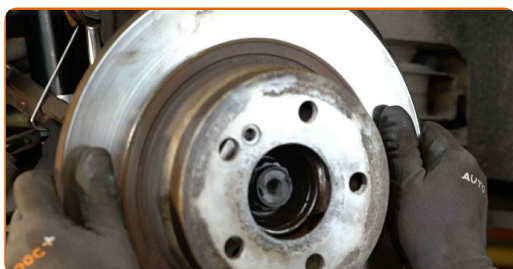
25

Βγάλτε τον ρυθμιστή του χειρόφρενου. Χρησιμοποιήστε ένα ίσιο κατσαβίδι.



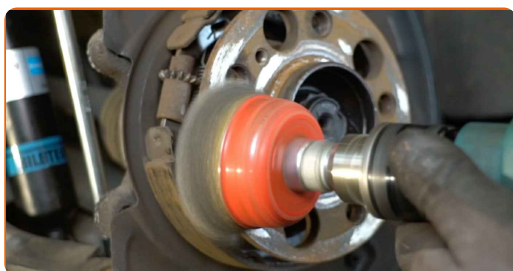
26

Αφαιρέστε το δίσκο του φρένου.



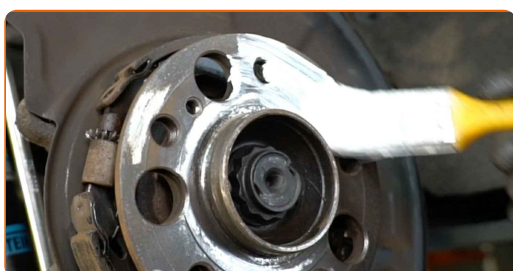
27

Καθαρίστε την πλήμνη. Χρησιμοποιήστε μια συρματοβουρτσα. Χρησιμοποιήστε ένα σπρέι καθαρισμού γενικής χρήσης.



28

Καθαρίστε το σημείο επαφής. Χρησιμοποιήστε κεραμικό γράσο.



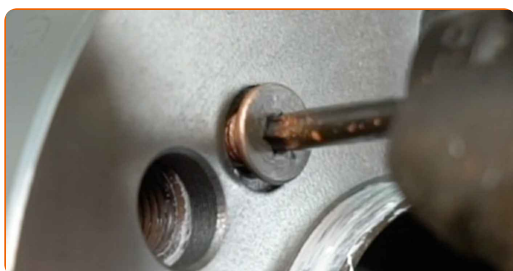
29

Εγκαταστήστε το δίσκο του φρένου.



30

Τοποθετήστε τη βίδα στερέωσης.



31

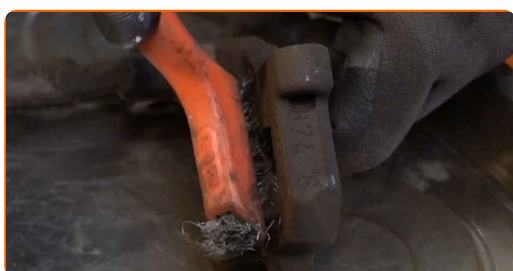
Σφίξτε τις βίδες του δίσκου των φρένων. Χρησιμοποιήστε ένα Τορξ T30. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 10 Nm.



32 Βάλτε τον ρυθμιστή του του χειρόφρενου στη σωστή θέση. Χρησιμοποιήστε ένα ίσιο κατσαβίδι.



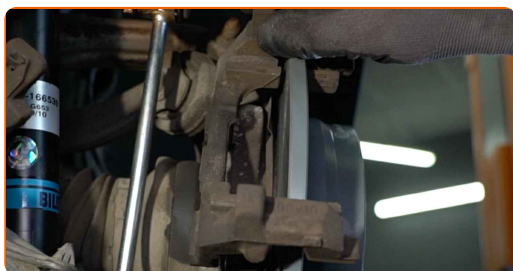
33 Καθαρίστε τη βάση της δαγκάνας των φρένων από τη βρωμιά και τη σκόνη. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε καθαριστικό φρένων.



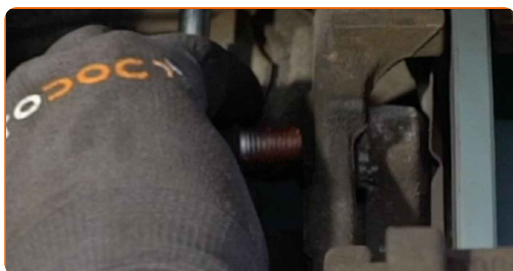
Το AUTODOC συνιστά:

- Αντικατάσταση: δισκόπλακες - MERCEDES-BENZ E-class Cabrio (A207).
Αφου ψεκάσετε με το σπρέι, περιμένετε λίγα λεπτά.

34 Τοποθετήστε τη βάση στήριξης της δαγκάνας των φρένων.



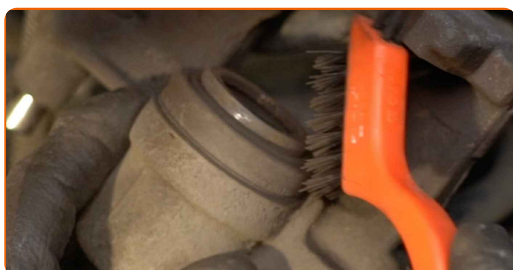
35 Τοποθετήστε τις βίδες στερέωσης.



- 36** Σφίξτε τα στοιχεία στερέωσης του βραχίονα στήριξης της δαγκάνας φρένων. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #18. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 115 Nm.



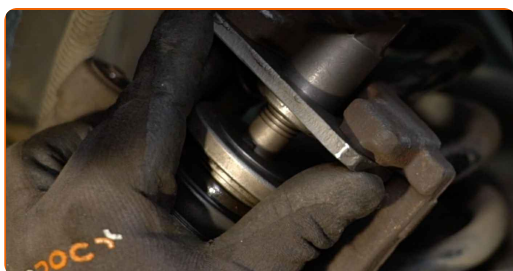
- 37** Περάστε από επεξεργασία το έμβολο της δαγκάνας του φρένου. Χρησιμοποιήστε μία συρματόβουρτσα καθαρισμού νάιλον. Χρησιμοποιήστε καθαριστικό φρένων.



Το AUTODOC συνιστά:

- Περιμένετε μερικά λεπτά, αφού περάσετε το σπρέι.
- Ελέγξτε τη βάση της δαγκάνας των φρένων, τους πείρους οδηγούς της δαγκάνας των φρένων και τις φούσκες της. Καθαρίστε τα και αν χρειάζεται, αντικαταστήστε τα.

- 38** Πιέστε προς τα μέσα το έμβολο της δαγκάνας των φρένων. Χρησιμοποιήστε το σετ περιστροφής και πίεσης εμβόλων φρένων.



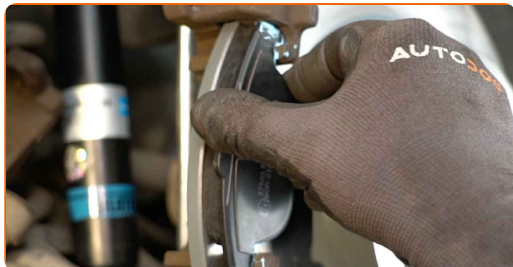
- 39** Περάστε από επεξεργασία τα τακάκια των φρένων στην περιοχή που έρχονται σε επαφή με τη βάση της δαγκάνας των φρένων. Χρησιμοποιήστε αντιθορυβική πάστα.



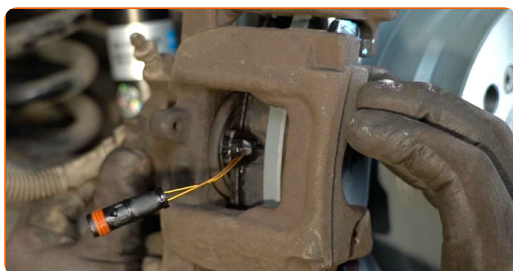
Αντικατάσταση: δισκόπλακες - MERCEDES-BENZ E-class Cabrio (A207). Οι ειδικοί του AUTODOC συνιστούν:

- Βεβαιωθείτε ότι η επιφάνεια του δίσκου είναι καθαρή, πριν από την εγκατάσταση των τακακιών.

- 40** Τοποθετήστε τα τακάκια των φρένων.

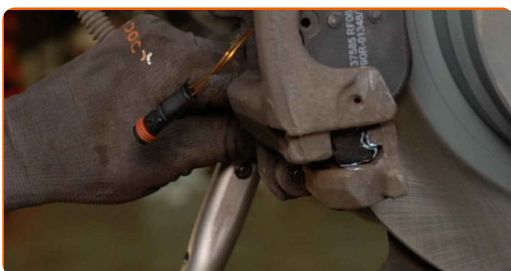


- 41** Τοποθετήστε τη δαγκάνα του φρένου και σφίξτε τη.



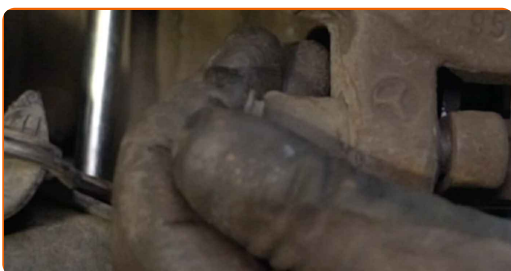
42

Σφίξτε τα στοιχεία στερέωσης της δαγκάνας του φρένου. Χρησιμοποιήστε ένα Άλεν Νο.Η7. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 25 Nm.



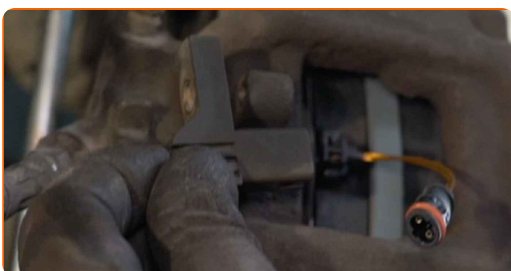
43

Τοποθετήστε τις φούσκες κατά της σκόνης στους πείρους οδηγούς της δαγκάνας του φρένου.



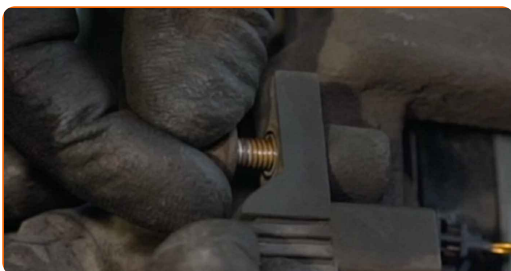
44

Συνδέστε την καλωδίωση του αισθητήρα φθοράς στα τακάκια φρένων.



45

Τοποθετήστε τη βίδα στερέωσης.

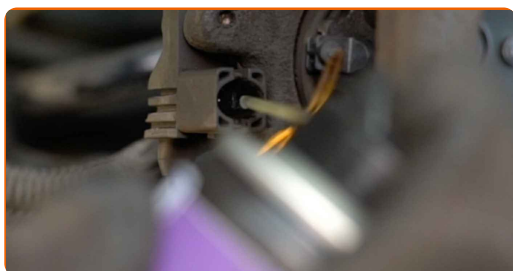


46

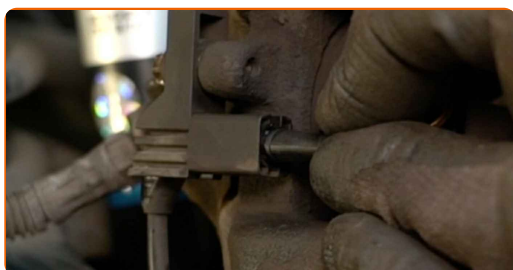
Σφίξτε τα στοιχεία στερέωσης της καλωδίωσης του αισθητήρα φθοράς στα τακάκια φρένων. Χρησιμοποιήστε ένα Τορξ Ε10. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 8 Nm.



- 47** Επεξεργαστείτε το φινις του αισθητήρα φθοράς του τακακιού φρένων. Χρησιμοποιήστε μονωτικό γράσο.



- 48** Συνδέστε το βύσμα του αισθητήρα φθοράς τακακιών φρένων. Τοποθετήστε την ασφάλεια στη δαγκάνα.



- 49** Επεξεργαστείτε την επιφάνεια που ακουμπά ο δίσκος του φρένου στη ζάντα του τροχού. Χρησιμοποιήστε κεραμικό γράσο.



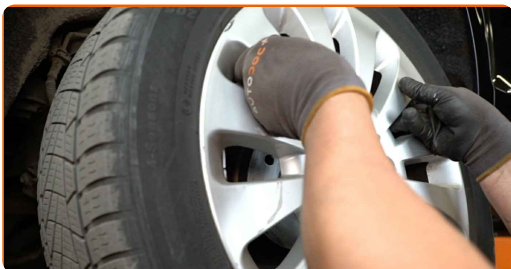
- 50** Καθαρίστε την επιφάνεια του δίσκου των φρένων. Χρησιμοποιήστε καθαριστικό φρένων.



Το AUTODOC συνιστά:

- Περιμένετε μερικά λεπτά, αφού περάσετε το σπρέι.

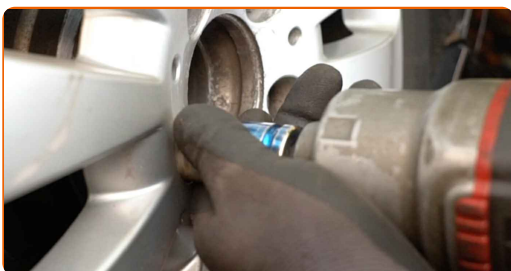
51 Τοποθετήστε τον τροχό.



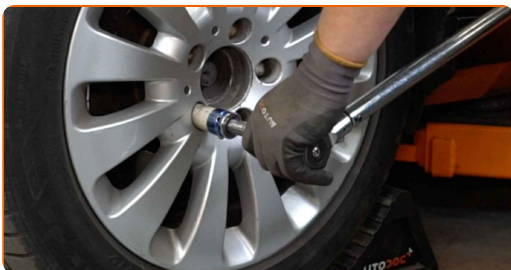
Το AUTODOC συνιστά:

- Προειδοποίηση! Για να αποφύγετε τραυματισμούς, κρατήστε τον τροχό ενώ βιδώνετε τα μπουλόνια στερέωσης στο αυτοκίνητο. MERCEDES-BENZ E-class Cabrio (A207)

52 Βιδώστε τα μπουλόνια του τροχού. Χρησιμοποιήστε κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο No #17.



53 Χαμηλώστε το αυτοκίνητο και χρησιμοποιήστε σταυρό, προκειμένου να σφίξετε τα μπουλόνια των τροχών. Χρησιμοποιήστε κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο No #17. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 130 Nm.



54

Αφαιρέστε τους γρύλους και τους τάκους.

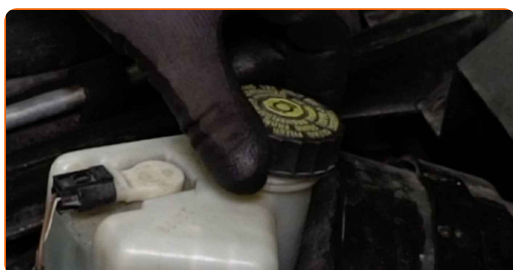


Αντικατάσταση: δισκόπλακες - MERCEDES-BENZ E-class Cabrio (A207). Οι ειδικοί του AUTODOC συνιστούν:

- Χωρίς να κάνετε εκκίνηση του κινητήρα, πατήστε το πεντάλ του φρένου αρκετές φορές, μέχρι να αισθανθείτε σημαντική αντίσταση.
- Ελέγξτε τη στάθμη του υγρού φρένων στο δοχείο διαστολής και ξαναγεμίστε, εάν είναι απαραίτητο.

55

Σφίξτε το καπάκι του δοχείου των υγρών των φρένων. Κλείστε το καπό.



ΜΠΡΆΒΟ! 

ΔΕΪΤΕ ΠΕΡΙΣΣΪΤΕΡΕΣ ΟΔΗΓΪΕΣ

AUTODOC – ΚΟΡΥΦΑΙΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΙΤΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΑΥΤΟΙΝΗΤΩΝ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΑ ΤΟΥ AUTODOC: ΑΠΟΚΤΗΣΤΕ ΑΠΙΣΤΕΥΤΕΣ ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ, ΕΝΩ ΚΑΝΕΤΕ ΒΟΛΙΚΕΣ ΑΓΟΡΕΣ

AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

ΜΙΑ ΑΠΙΣΤΕΥΤΗ ΓΚΑΜΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΣΑΣ

ΔΙΣΚΟΠΛΑΚΕΣ: ΜΙΑ ΕΥΡΕΙΑ ΠΟΙΚΙΛΙΑ

ⓘ ΔΗΛΩΣΗ ΑΠΟΠΟΪΗΣΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ:

Το έγγραφο περιέχει μόνο γενικές συστάσεις, οι οποίες μπορεί να σας είναι χρήσιμες όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τυχόν απώλειες, τραυματισμούς, ζημιές σε περιουσία, οι οποίες συμβαίνουν κατά τη διάρκεια της διαδικασίας επισκευής ή αντικατάστασης, λόγω λανθασμένης χρήσης ή παρανόησης των παρεχόμενων πληροφοριών.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για πιθανά λάθη και ασάφειες σε αυτόν τον οδηγό. Οι πληροφορίες παρέχονται για ενημερωτικούς σκοπούς και δεν αντικαθιστούν τις συμβουλές ή οδηγίες από ειδικούς.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τη λανθασμένη ή επικίνδυνη χρήση εξοπλισμού, συσκευών, εργαλείων και ανταλλακτικών. Η AUTODOC συνιστά θερμά να είστε προσεκτικοί και να ακολουθείτε τους κανονισμούς ασφαλείας όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Να θυμάστε πως η χρήση χαμηλής ποιότητας ανταλλακτικών δεν εγγυάται το σωστό επίπεδο οδικής ασφάλειας.

© Copyright 2022 – Όλα τα περιεχόμενα αυτής της ιστοσελίδας και ειδικότερα τα κείμενα, οι φωτογραφίες και τα γραφικά, προστατεύονται από τους νόμους περί πνευματικής ιδιοκτησίας. Όλα τα δικαιώματα, συμπεριλαμβανομένης της αντιγραφής, της δημοσίευσης, της επιμέλειας και της μετάφρασης, ανήκουν στην AUTODOC GmbH.