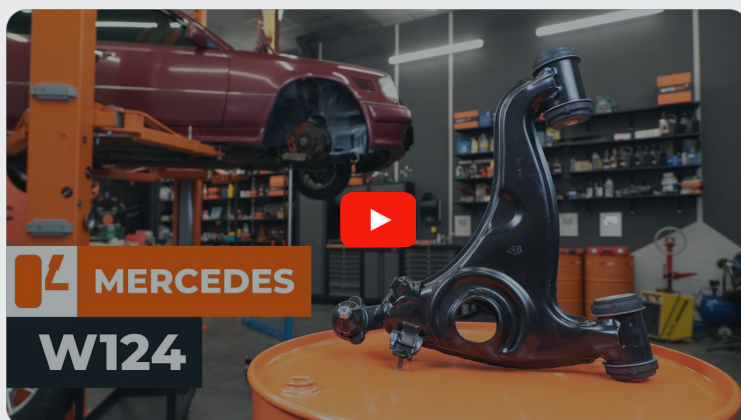


# **AUTODOC CLUB**

Πώς να αλλάξετε  
μπροστινός κάτω  
βραχίονας σε  
**MERCEDES-BENZ E-  
class Coupe (C124)** -  
Οδηγίες αντικατάστασης

## ΠΑΡΌΜΟΙΟ ΒΊΝΤΕΟ ΟΔΗΓΊΩΝ



Αυτό το βίντεο δείχνει τη διαδικασία αντικατάστασης παρόμοιου ανταλλακτικού αυτοκινήτου σε άλλο όχημα

### Σημαντικό!

Η συγκεκριμένη διαδικασία αντικατάστασης, μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε: MERCEDES-BENZ E-class Coupe (C124) E 200 (124.040), MERCEDES-BENZ E-class Coupe (C124) E 220 (124.042)

Η διαδικασία ενδέχεται να έχει μικρές διαφορές ανάλογα με το σχεδιασμό του αυτοκινήτου.

Αυτές οι οδηγίες δημιουργήθηκαν βασισμένες στη διαδικασία αντικατάστασης για παρόμοιο ανταλλακτικό αυτοκινήτου σε: MERCEDES-BENZ E-class Sedan (W124) E 250 D (124.126, 124.129)

**ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΜΠΡΟΣΤΙΝΟΣ ΚΑΤΩ ΒΡΑΧΙΟΝΑΣ  
- MERCEDES-BENZ E-CLASS COUPE (C124). ΛΙΣΤΑ ΤΩΝ  
ΕΡΓΑΛΕΙΩΝ ΠΟΥ ΘΑ ΧΡΕΙΑΣΤΕΙΤΕ:**



- Συρματόβουρτσα
- Σπρέι WD-40
- Καθαριστικό σπρέι γενικής χρήσης
- Κεραμικό γράσο
- Δυναμόκλειδο
- Γερμανοπολύγωνο Κλειδί #18
- Γερμανοπολύγωνο Κλειδί #22
- Καρυδάκι # 13
- Καρυδάκι # 19
- Καρυδάκι # 22
- Κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο #17
- Κλειδί Καστάνιας
- Μανέλα κολαούζου
- Σφυρί
- Ζουμπάς
- λαστός
- Ματσόλα Λαστιχένια
- συμπιεστής ελατηρίων αμορτισέρ
- Υδραυλικός σασμανόγρυλος
- Σφήνα τροχού

**Αγοράστε εργαλεία**

**Αντικατάσταση: μπροστινός κάτω βραχίονας - MERCEDES-BENZ E-class Coupe (C124). Οι ειδικοί του AUTODOC συνιστούν:**

- Η διαδικασία αντικατάστασης είναι ακριβώς η ίδια, τόσο για τον αριστερό όσο και για τον δεξί κάτω βραχίονα έλεγχου.
- Όλες οι εργασίες θα πρέπει να γίνουν με τον κινητήρα σβηστό.

## **ΑΝΤΙΚΑΤΆΣΤΑΣΗ: ΜΠΡΟΣΤΙΝΌΣ ΚΆΤΩ ΒΡΑΧΊΟΝΑΣ - MERCEDES-BENZ E-CLASS COUPE (C124). ΠΡΟΤΕΙΝΌΜΕΝΗ ΣΕΙΡΆ ΒΗΜΆΤΩΝ:**

- 1** Ασφαλίστε τους τροχούς με τάκους.
- 2** Ξεσφίξτε τα μπουλόνια του τροχού. Χρησιμοποιήστε κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο No #17. Χρησιμοποιήστε μια μανέλα κολαούζου.



- 3** Ανυψώστε το αυτοκίνητο.

**Αντικατάσταση: μπροστινός κάτω βραχίονας - MERCEDES-BENZ E-class Coupe (C124). Το AUTODOC συνιστά:**

- Αν χρησιμοποιήσετε γρύλο, βεβαιωθείτε ότι βρίσκεται σε επίπεδη και χωρίς ανωμαλίες επιφάνεια.
- Φροντίστε να ασφαλίσετε επιπλέον το αυτοκίνητο με τρίποδες στήριξης.

4

Ξεσφίξτε τα μπουλόνια του τροχού.



**Το AUTODOC συνιστά:**

- Για να αποφύγετε τυχόν τραυματισμούς, κρατήστε τον τροχό όσο θα ξεβιδώνετε τα μπουλόνια.

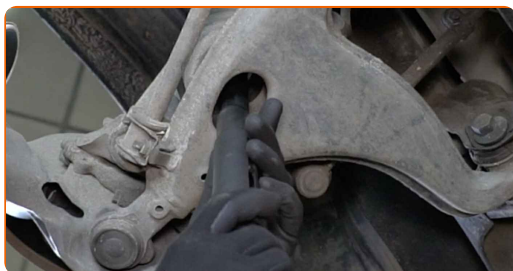
5

Αφαιρέστε τον τροχό.



6

Τοποθετήστε το συμπιεστή ελατηρίου στο ελατήριο.

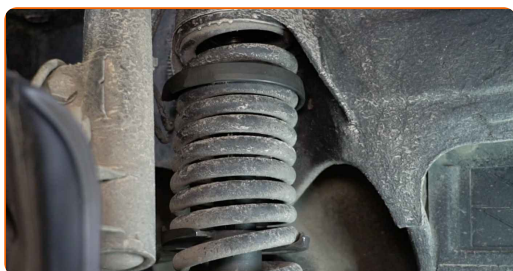


**Αντικατάσταση: μπροστινός κάτω βραχίονας - MERCEDES-BENZ E-class Coupe (C124). Οι επαγγελματίες συνιστούν:**

- Χρησιμοποιήστε σωστού μεγέθους αντάπτορες και δαγκάνες.
- Τα ελατήρια θα πρέπει να στερεωθούν με ασφάλεια στο συμπιεστή ελατηρίων.
- Χρησιμοποιήστε υψηλής ποιότητας συμπιεστές ελατηρίων.

**7**

Συμπιέστε το ελατήριο.

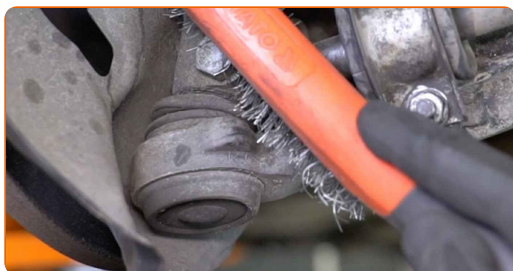


**Το AUTODOC συνιστά:**

- Προσοχή. Το συμπιεσμένο ελατήριο είναι ισχυρό και το τέντωμά του, μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό.

**8**

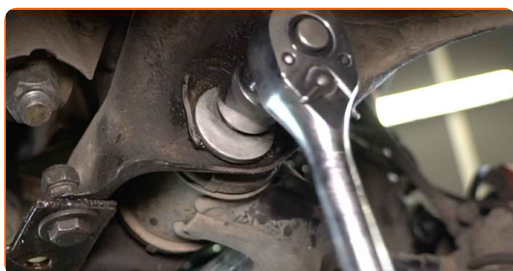
Καθαρίστε όλα τα συνδετικά σημεία του ψαλιδιού. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.



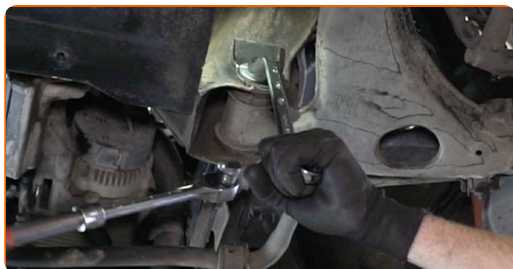
**9** Βάλτε σημάδια στις βίδες διόρθωσης γωνίας καμπέρ.



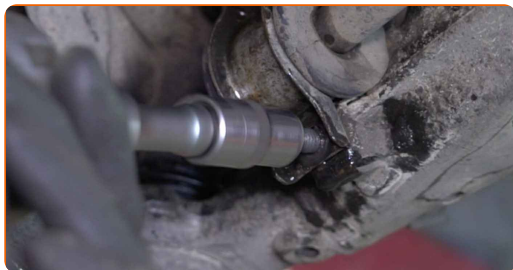
**10** Ξεβιδώστε το πίσω στοιχείο στερέωσης του βραχίονα ελέγχου. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #22. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #22. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



**11** Ξεβιδώστε το μπροστινό στοιχείο στερέωσης του βραχίονα ελέγχου (ψαλιδιού). Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #22. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #22. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.

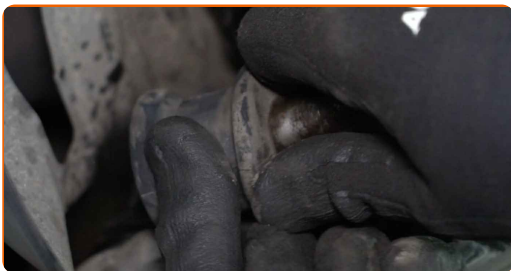


**12** Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης που συνδέουν το στήριγμα της αντιστρεπτικής δοκού με το ψαλίδι. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #13. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.

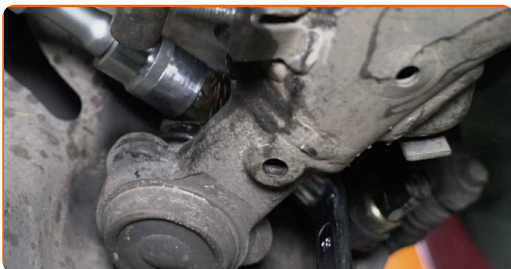




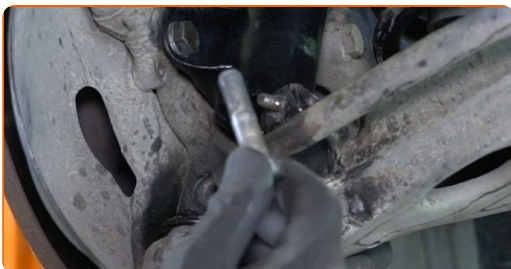
**13** Βγάλτε την αντιστρεπτική δοκό από το ψαλίδι.



**14** Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης που συνδέουν τον σφαιρικό (μπαλάκι) σύνδεσμο με το ακραξόνιο. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #18. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #19. Χρησιμοποιήστε μια καστίνα.



**15** Αφαιρέστε τη βίδα στερέωσης.



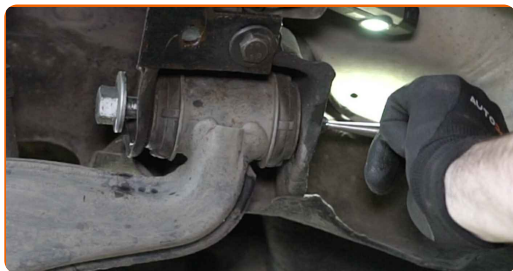
**16** Αφαιρέστε τον σφαιρικό σύνδεσμο από το ακραξόνιο.





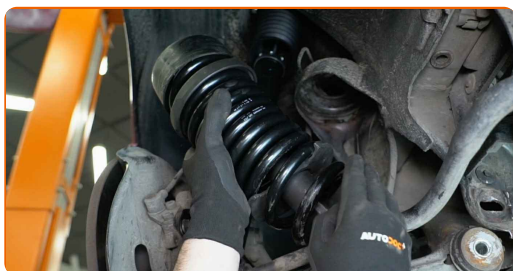
17

Αφαιρέστε τα στοιχεία στερέωσης. Χρησιμοποιήστε ένα ζουμπά. Χρησιμοποιήστε ένα σφυρί.



18

Βγάλτε το σπειροειδές ελατήριο, μαζί με το συμπιεστή ελατηρίων.

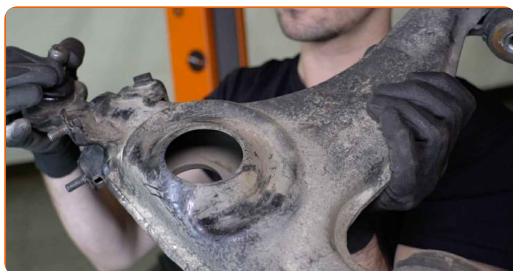


**Αντικατάσταση: μπροστινός κάτω βραχίονας - MERCEDES-BENZ E-class Coupe (C124). Συμβουλή από τους ειδικούς του AUTODOC:**

- Καθώς το ελατήριο είναι συμπιεσμένο, μην κάνετε καμιά εργασία επάνω του.

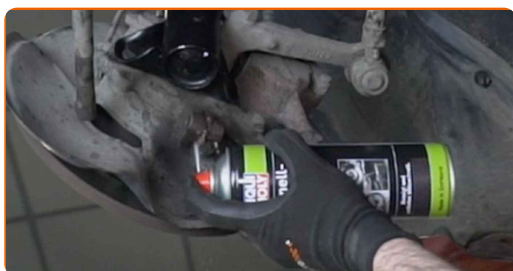
19

Αφαιρέστε τον βραχίονα ελέγχου. Χρησιμοποιήστε ένα λοστό.



20

Καθαρίστε τις βάσεις στήριξης του ψαλιδιού ανάρτησης. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε ένα σπρέι καθαρισμού γενικής χρήσης.



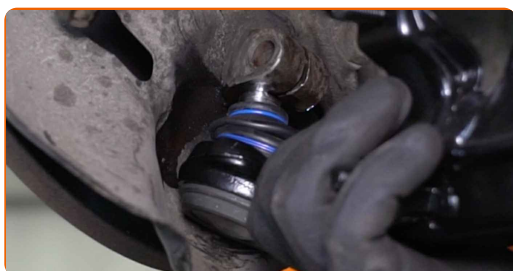
**21** Τοποθετήστε το καινούριο ψαλίδι.



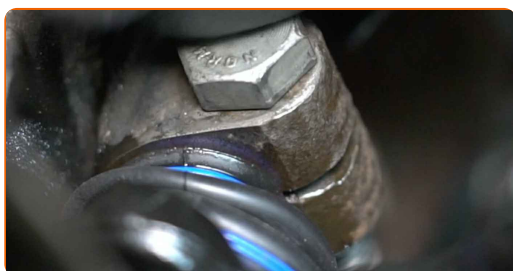
**Το AUTODOC συνιστά:**

- Κατά τη διάρκεια της διαδικασίας εγκατάστασης, χρησιμοποιήστε μόνο καινούρια μπουλόνια και παξιμάδια.

**22** Συνδέστε τον σφαιρικό σύνδεσμο (μπαλάκι) στο ακραξόνιο.



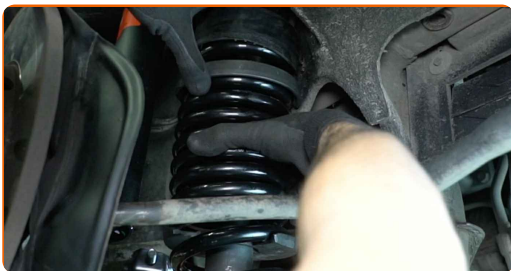
**23** Τοποθετήστε τη βίδα στερέωσης.



**24** Στηρίξτε τον βραχίονα ελέγχου (ψαλίδι). Χρησιμοποιήστε ένα υδραυλικό γρύλο σασμάν.



**25** Τοποθετήστε το ελατήριο μαζί με το συμπιεστή.



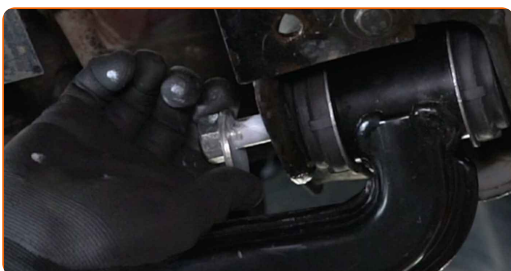
**Αντικατάσταση: μπροστινός κάτω βραχίονας - MERCEDES-BENZ E-class Coupe (C124). Συμβουλή:**

- Σιγουρευτείτε ότι το σπειροειδές ελατήριο έχει μπει σωστά στις βάσεις τοποθέτησής του.

**26** Φέρτε το βραχίονα ελέγχου σε θέση που να συνάδει με τις οπές τοποθέτησής του. Χρησιμοποιήστε μια λαστιχένια ματσόλα.



**27** Τοποθετήστε τις βίδες στερέωσης. Χρησιμοποιήστε μια λαστιχένια ματσόλα.

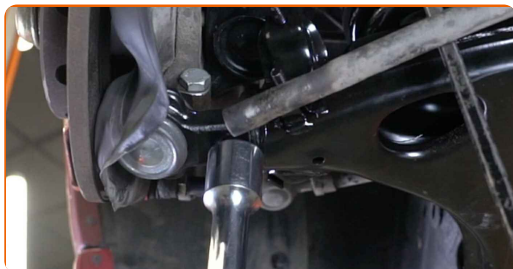


**28** Αφαιρέστε το στήριγμα από κάτω από τον βραχίονα ελέγχου (ψαλίδι).

**29** Ρυθμίστε τη θέση των βιδών διόρθωσης γωνίας κάμπερ, σύμφωνα με τα σημάδια.

30

Υποστηρίξτε το ακραξόνιο. Χρησιμοποιήστε ένα υδραυλικό γρύλο σασμάν.

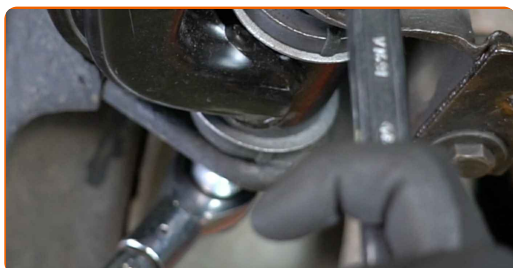


### Το AUTODOC συνιστά:

- Για να σφίξετε σωστά τα στοιχεία στερέωσης, πρέπει να ανυψώσετε τα εξαρτήματα της ανάρτησης στη θέση λειτουργίας τους.

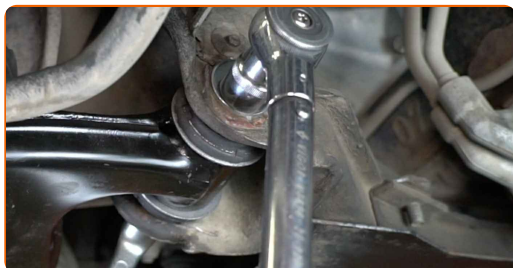
31

Σφίξτε το οπίσθιο στοιχείο στερέωσης του βραχίονα ελέγχου. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #22. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #22. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 120 Nm.

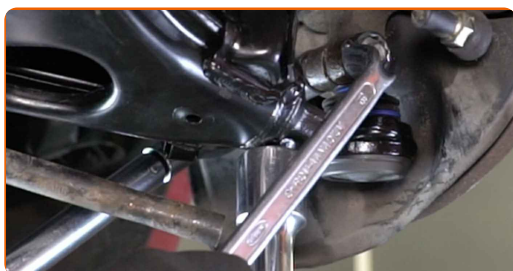


32

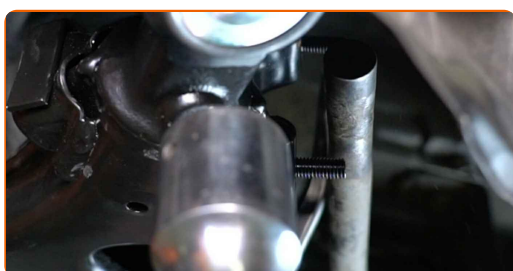
Σφίξτε τον μπροστινό στοιχείο στερέωσης του ψαλιδιού. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #22. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #22. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 120 Nm.



- 33** Σφίξτε το στοιχείο στερέωσης του σφαιρικού συνδέσμου. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #18. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #19. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 75 Nm.



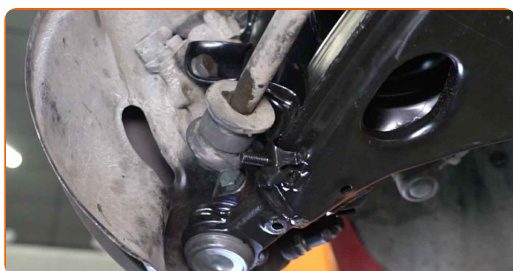
- 34** Αφαιρέστε το στήριγμα κάτω από το ακραξόνιο.



### Το AUTODOC συνιστά:

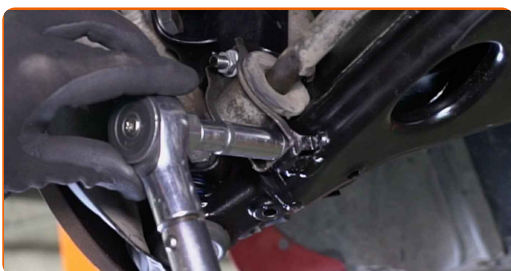
- MERCEDES-BENZ E-class Coupe (C124) - Μη χαμηλώνετε απότομα τον γρύλο μετάδοσης, για να αποφύγετε την πρόκληση βλαβών στα εξαρτήματα και τους μηχανισμούς του αυτοκινήτου.

- 35** Συνδέστε την αντιστρεπτική δοκό στο ψαλίδι. Χρησιμοποιήστε ένα λοστό.

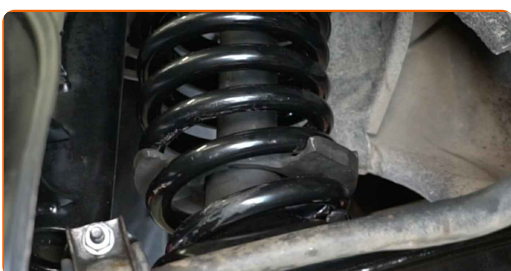




- 36** Σφίξτε τα στοιχεία στερέωσης που συνδέουν το στήριγμα της αντιστρεπτικής δοκού με το ψαλίδι. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #13. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 20 Nm.



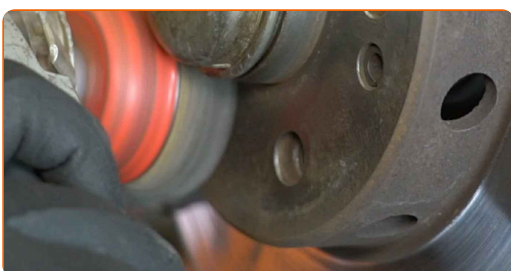
- 37** Αποσυμπιέστε το ελατήριο.



- 38** Αφαιρέσετε το συμπιεστή ελατηρίων.

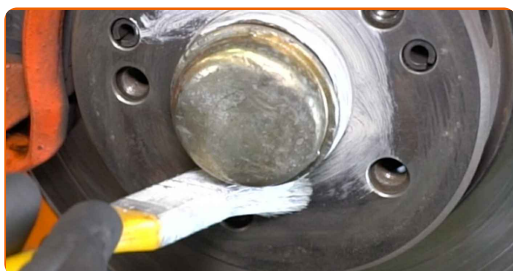


- 39** Καθαρίστε το σημείο τοποθέτησης της ζάντας του τροχού. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε ένα σπρέι καθαρισμού γενικής χρήσης.



40

Επεξεργαστείτε την επιφάνεια που ακουμπά ο δίσκος του φρένου στη ζάντα του τροχού. Χρησιμοποιήστε κεραμικό γράσο.



41

Τοποθετήστε τον τροχό.



**Αντικατάσταση: μπροστινός κάτω βραχίονας - MERCEDES-BENZ E-class Coupe (C124). Οι ειδικοί του AUTODOC συνιστούν:**

- Για να αποφύγετε τυχόν τραυματισμούς, συγκρατήστε τον τροχό όταν σφίγγετε τα μπουλόνια του.

42

Βιδώστε τα μπουλόνια του τροχού. Χρησιμοποιήστε κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο Νο #17. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.

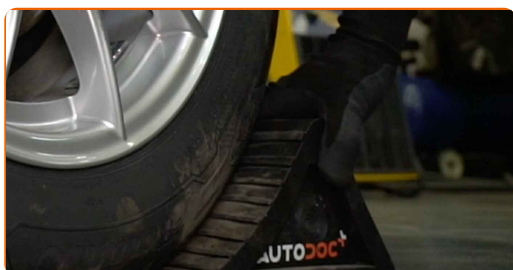




- 43 Χαμηλώστε το αυτοκίνητο και χρησιμοποιήστε σταυρό, προκειμένου να σφίξετε τα μπουλόνια των τροχών. Χρησιμοποιήστε κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο Νο #17. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 110 Nm.



- 44 Αφαιρέστε τους γρύλους και τους τάκους.



**ΜΠΡΆΒΟ!** 

**ΔΕΪΤΕ ΠΕΡΙΣΣΌΤΕΡΕΣ ΟΔΗΓΪΕΣ**

# ΑΥΤΟΔΟC – ΚΟΡΥΦΑΪΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΙΤΆ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΆ ΑΥΤΟΙΝΉΤΩΝ ΣΤΟ ΔΙΑΔΪΚΤΥΟ

**ΕΦΑΡΜΟΓΉ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΆ ΤΟΥ ΑΥΤΟΔΟC: ΑΠΟΚΤΉΣΤΕ ΑΠΪΣΤΕΥΤΕC ΠΡΟCΦΟΡΈC, ΕΝΩ ΚΆΝΕΤΕ ΒΟΛΙΚΈC ΑΓΟΡΈC**

**AUTODOC**

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

**ΜΙΑ ΑΠΪΣΤΕΥΤΗ ΓΚΆΜΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΑΥΤΟΚΪΝΗΤΟ ΣΑC**

**ΨΑΛΪΔΙΑ: ΜΙΑ ΕΥΡΈΙΑ ΠΟΙΚΙΛΪΆ**

## **ⓘ ΔΪΗΛΩCΗ ΑΠΟΠΟΪΗCΗC ΕΥΘΎΝΗC:**

Το έγγραφο περιέχει μόνο γενικές συστάσεις, οι οποίες μπορεί να σας είναι χρήσιμες όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τυχόν απώλειες, τραυματισμούς, ζημιές σε περιουσία, οι οποίες συμβαίνουν κατά τη διάρκεια της διαδικασίας επισκευής ή αντικατάστασης, λόγω λανθασμένης χρήσης ή παρανόησης των παρεχόμενων πληροφοριών.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για πιθανά λάθη και ασάφειες σε αυτόν τον οδηγό. Οι πληροφορίες παρέχονται για ενημερωτικούς σκοπούς και δεν αντικαθιστούν τις συμβουλές ή οδηγίες από ειδικούς.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τη λανθασμένη ή επικίνδυνη χρήση εξοπλισμού, συσκευών, εργαλείων και ανταλλακτικών. Η AUTODOC συνιστά θερμά να είστε προσεκτικοί και να ακολουθείτε τους κανονισμούς ασφαλείας όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Να θυμάστε πως η χρήση χαμηλής ποιότητας ανταλλακτικών δεν εγγυάται το σωστό επίπεδο οδικής ασφάλειας.

© Copyright 2023 – Όλα τα περιεχόμενα αυτής της ιστοσελίδας και ειδικότερα τα κείμενα, οι φωτογραφίες και τα γραφικά, προστατεύονται από τους νόμους περί πνευματικής ιδιοκτησίας. Όλα τα δικαιώματα, συμπεριλαμβανομένης της αντιγραφής, της δημοσίευσης, της επιμέλειας και της μετάφρασης, ανήκουν στην AUTODOC SE.