

AUTODOC CLUB

Πώς να αλλάξετε
αισθητήρα φθοράς
τακάκια φρένων πίσω σε
**MERCEDES-BENZ E-
class Coupe (C207)** -
Οδηγίες αντικατάστασης

ΠΑΡΟΜΟΙΟ ΒΊΝΤΕΟ ΟΔΗΓΊΩΝ



Αυτό το βίντεο δείχνει τη διαδικασία αντικατάστασης παρόμοιου ανταλλακτικού αυτοκινήτου σε άλλο όχημα

Σημαντικό!

Η συγκεκριμένη διαδικασία αντικατάστασης, μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε: MERCEDES-BENZ E-class Coupe (C207) E 350 CDI, MERCEDES-BENZ E-class Coupe (C207) E 300 (207.355), MERCEDES-BENZ E-class Coupe (C207) E 350 (207.359), MERCEDES-BENZ E-class Coupe (C207) E 500 (207.373), MERCEDES-BENZ E-class Coupe (C207) E 350 (207.356), MERCEDES-BENZ E-class Coupe (C207) E 250 CGI (207.347), MERCEDES-BENZ E-class Coupe (C207) E 350 CGI (207.357), MERCEDES-BENZ E-class Coupe (C207) E 500 (207.372), MERCEDES-BENZ E-class Coupe (C207) E 250 CDI / BlueTEC / d (207.303, 207.304), MERCEDES-BENZ E-class Coupe (C207) E 350 CDI (207.322), MERCEDES-BENZ E-class Coupe (C207) E 220 CDI / d (207.302, 207.301), MERCEDES-BENZ E-class Coupe (C207) E 200 CGI (207.348), MERCEDES-BENZ E-class Coupe (C207) E 400, MERCEDES-BENZ E-class Coupe (C207) E 250 (207.336), MERCEDES-BENZ E-class Coupe (C207) E 200 (207.334), (+ 7)

Η διαδικασία ενδέχεται να έχει μικρές διαφορές ανάλογα με το σχεδιασμό του αυτοκινήτου.

Παρακαλούμε σημειώστε ότι αυτές οι οδηγίες δημιουργήθηκαν βασισμένες στη διαδικασία αντικατάστασης αυτού του ανταλλακτικού σε ένα αυτοκίνητο παρόμοιου σχεδιασμού.

Αυτές οι οδηγίες δημιουργήθηκαν βασισμένες στη διαδικασία αντικατάστασης για παρόμοιο ανταλλακτικό αυτοκινήτου σε: MERCEDES-BENZ C-class Sedan (W204) C 220 CDI (204.008)

**ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΑΙΣΘΗΤΗΡΑΣ ΦΘΟΡΑΣ ΤΑΚΑΚΙΑ
ΦΡΕΝΩΝ - MERCEDES-BENZ E-CLASS COUPE (C207).
ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΠΟΥ ΧΡΕΙΑΖΕΣΤΕ:**



- Συρματόβουρτσα
- Συρματόβούτσα καθαρισμού νάιλον
- Σπρέι WD-40
- Σπρέι ηλεκτρικών επαφών
- Καθαριστικό φρένων
- Αντιθορυβική πάστα
- Κεραμικό γράσο
- Δυναμόκλειδο
- Καρυδάκι τορξ E10
- Καρυδάκι άλεν no.H7
- Κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο #17
- Κλειδί Καστάνιας
- Μυτοσίμπιδα μακριάς λαβής
- Σετ περιστροφής και πίεσης εμβόλων φρένων
- Λοστός
- Σφήνα τροχού

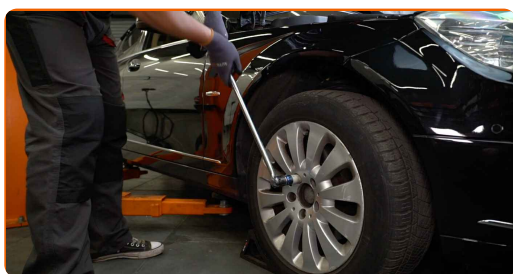
Αγοράστε εργαλεία

Αντικατάσταση: αισθητήρας φθοράς τακάκια φρένων - MERCEDES-BENZ E-class Coupe (C207). Το AUTODOC συνιστά:

- Η διαδικασία αντικατάστασης είναι ίδια και για τους δύο αισθητήρες φθοράς στα τακάκια στον ίδιο άξονα.
- Οι αισθητήρες φθοράς πρέπει να αντικαθίστανται μαζί με τα τακάκια φρένων.
- Παρακαλώ σημειώστε: όλες οι εργασίες στο αυτοκίνητο - MERCEDES-BENZ E-class Coupe (C207) - πρέπει να πραγματοποιηθούν με τον κινητήρα σβηστό.

ΚΑΝΤΕ ΤΗΝ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΑΚΟΛΟΥΘΗ ΣΕΙΡΑ:

- 1 Ανοίξτε το καπό. Ξεβιδώστε το καπάκι του δοχείου των υγρών των φρένων.
- 2 Ασφαλίστε τους τροχούς με τάκους.
- 3 Ξεσφίξτε τα μπουλόνια στερέωσης του τροχού. Χρησιμοποιήστε κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο No #17.



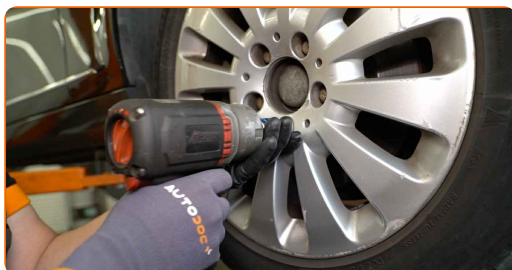
- 4 Ανυψώστε το αυτοκίνητο.

Αντικατάσταση: αισθητήρας φθοράς τακάκια φρένων - MERCEDES-BENZ E-class Coupe (C207). Συμβουλή από το AUTODOC:

- Αν χρησιμοποιήσετε γρύλο, βεβαιωθείτε ότι βρίσκεται σε επίπεδη και χωρίς ανωμαλίες επιφάνεια.
- Φροντίστε να ασφαλίσετε επιπλέον το αυτοκίνητο με τρίποδες στήριξης.

5

Ξεσφίξτε τα μπουλόνια του τροχού.

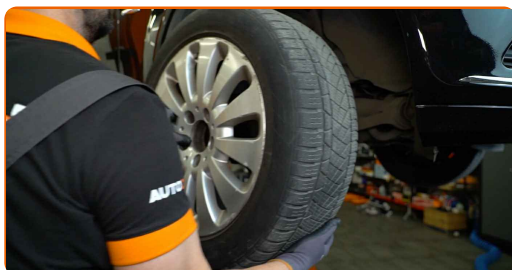


Το AUTODOC συνιστά:

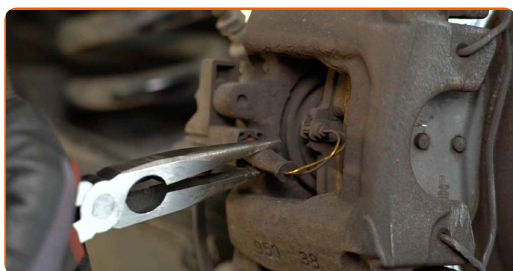
- Προειδοποίηση! Για να αποφύγετε τραυματισμούς, κρατήστε τον τροχό ενώ ξεβιδώνετε τα μπουλόνια στερέωσης. MERCEDES-BENZ E-class Coupe (C207)

6

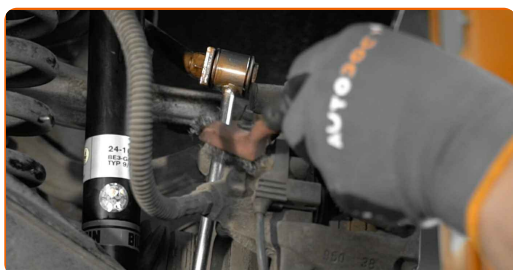
Αφαιρέστε τον τροχό.



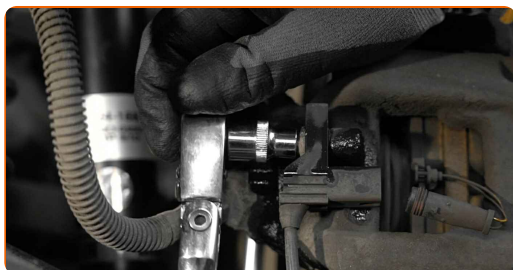
- 7** Αποσυνδέστε τη φίσα του αισθητήρα φθοράς τακακίων φρένων. Χρησιμοποιήστε μυτοσίμπιδα μακριάς λαβής.



- 8** Καθαρίστε τα στοιχεία στερέωσης της καλωδίωσης του αισθητήρα φθοράς από τα τακάκια φρένων. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.



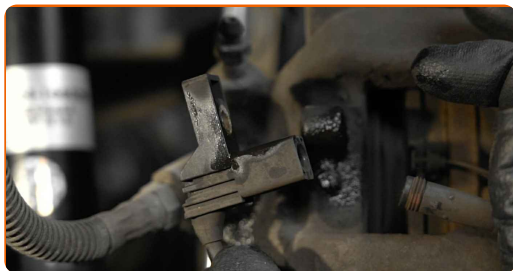
- 9** Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης της καλωδίωσης του αισθητήρα φθοράς από τα τακάκια φρένων. Χρησιμοποιήστε ένα Τορξ Ε10. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



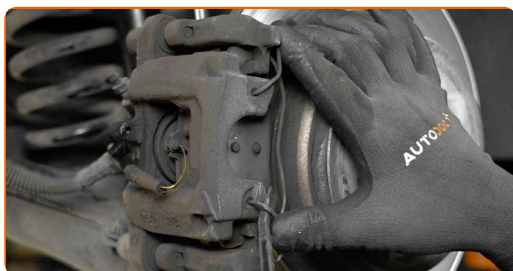
- 10** Αφαιρέστε τη βίδα στερέωσης.



11 Αποσυνδέστε την καλωδίωση του αισθητήρα φθοράς από τα τακάκια φρένων.



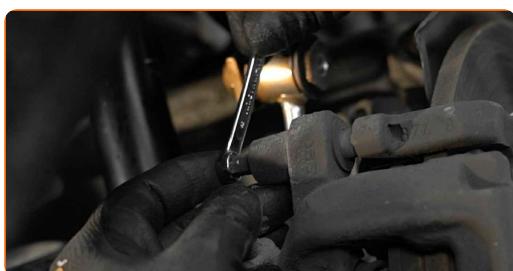
12 Αφαιρέστε το ελατήριο συγκράτησης της δαγκάνας του φρένου. Χρησιμοποιήστε ένα λοστό.



13 Αφαιρέστε τις φούσκες κατά της σκόνης από τους πείρους οδηγούς της δαγκάνας του φρένου. Χρησιμοποιήστε ένα λοστό.



14 Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης της δαγκάνας φρένων. Χρησιμοποιήστε ένα Άλεν Νο.Η7. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.

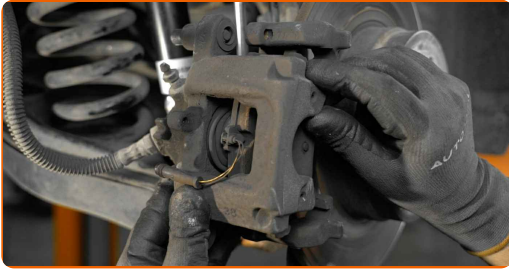


15 Ξεχωρίστε τα τακάκια των φρένων. Χρησιμοποιήστε ένα λοστό.



16

Αφαιρέστε τη δαγκάνα του φρένου.

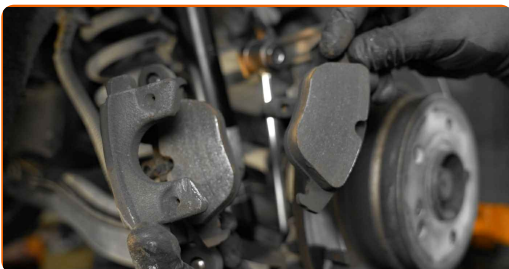


Αντικατάσταση: αισθητήρας φθοράς τακάκια φρένων - MERCEDES-BENZ E-class Coupe (C207). Συμβουλή:

- Δέστε τη δαγκάνα στην ανάρτηση ή στο αμάξωμα, με ένα σύρμα χωρίς να αποσυνδέσετε το μαρκούτσι, για να αποτρέψετε την αποσυμπίεση του συστήματος πέδησης.
- Βεβαιωθείτε ότι η δαγκάνα του φρένου, δεν κρέμεται από το μαρκούτσι του φρένου.
- Μην πατάτε το πετάλι του φρένου αφού αφαιρεθεί η δαγκάνα των φρένων, γιατί μπορεί ως αποτέλεσμα, να φύγει το έμβολο από τη δαγκάνα, να διαρρεύσουν τα υγρά των φρένων και να αποσυμπιεστεί το σύστημα πέδησης.

17

Αφαιρέστε τα τακάκια των φρένων.



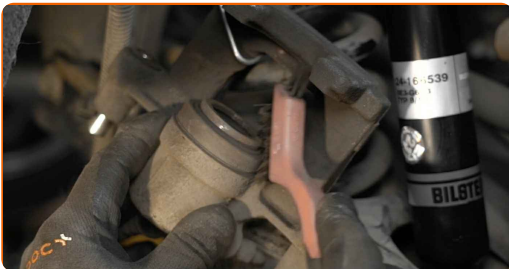
- 18** Καθαρίστε τη βάση της δαγκάνας των φρένων από τη βρωμιά και τη σκόνη. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε καθαριστικό φρένων.



Το AUTODOC συνιστά:

- Περιμένετε μερικά λεπτά, αφού περάσετε το σπρέι.
- Ελέγξτε τη βάση της δαγκάνας των φρένων, τους πείρους οδηγούς της δαγκάνας των φρένων και τις φούσκες της. Καθαρίστε τα και αν χρειάζεται, αντικαταστήστε τα.

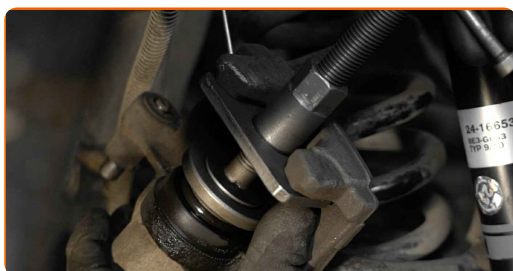
- 19** Περάστε από επεξεργασία το έμβολο της δαγκάνας του φρένου. Χρησιμοποιήστε μία συρματόβουρτσα καθαρισμού νάιλον. Χρησιμοποιήστε καθαριστικό φρένων.



Το AUTODOC συνιστά:

- Αντικατάσταση: αισθητήρας φθοράς τακάκια φρένων - MERCEDES-BENZ E-class Coupe (C207). Αφου ψεκάσετε με το σπρέι, περιμένετε λίγα λεπτά.
- Ελέγξτε τη βάση της δαγκάνας των φρένων, τους πείρους οδηγούς της δαγκάνας των φρένων και τις φούσκες της. Καθαρίστε τα και αν χρειάζεται, αντικαταστήστε τα.

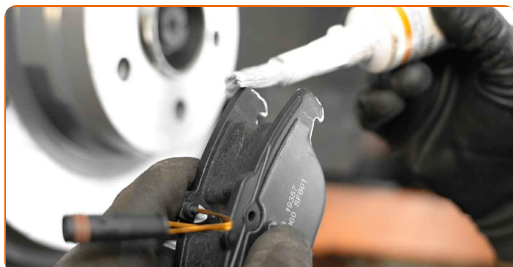
- 20** Πιέστε προς τα μέσα το έμβολο της δαγκάνας των φρένων. Χρησιμοποιήστε το σετ περιστροφής και πίεσης εμβόλων φρένων.



- 21** Συνδέστε τον καινούριο αισθητήρα φθοράς στο καινούριο τακάκι.



- 22** Περάστε από επεξεργασία τα τακάκια των φρένων στην περιοχή που έρχονται σε επαφή με τη βάση της δαγκάνας των φρένων. Χρησιμοποιήστε αντιθορυβική πάστα.



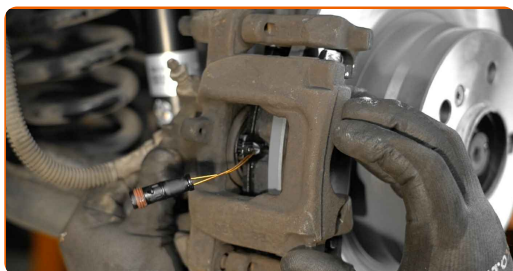
Το AUTODOC συνιστά:

- Βεβαιωθείτε ότι η επιφάνεια του δίσκου είναι καθαρή, πριν από την εγκατάσταση των τακακιών.

- 23** Τοποθετήστε τα τακάκια των φρένων.



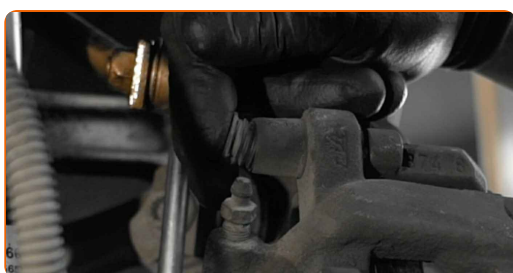
24 Τοποθετήστε τη δαγκάνα του φρένου και σφίξτε τη.



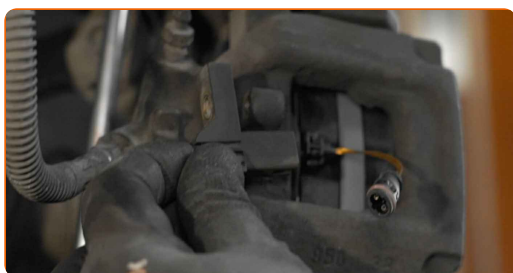
25 Σφίξτε τα στοιχεία στερέωσης της δαγκάνας του φρένου. Χρησιμοποιήστε ένα Άλεν No.H7. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 25 Nm.



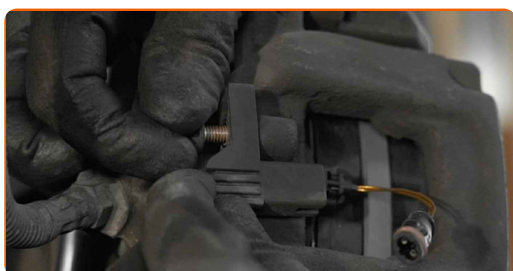
26 Τοποθετήστε τις φούσκες κατά της σκόνης στους πείρους οδηγούς της δαγκάνας του φρένου.



27 Συνδέστε την καλωδίωση του αισθητήρα φθοράς στα τακάκια φρένων.



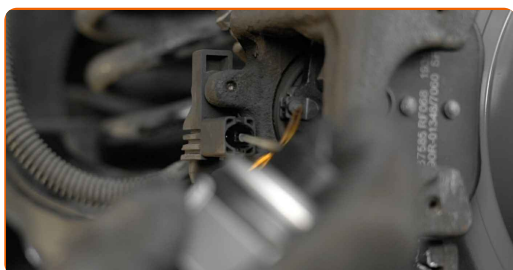
28 Τοποθετήστε τη βίδα στερέωσης.



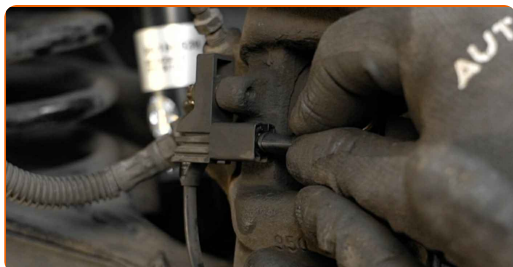
- 29** Σφίξτε τα στοιχεία στερέωσης της καλωδίωσης του αισθητήρα φθοράς στα τακάκια φρένων. Χρησιμοποιήστε ένα Τορξ Ε10. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 8 Nm.



- 30** Επεξεργαστείτε το φινιρίσμα του αισθητήρα φθοράς του τακακιού φρένων. Χρησιμοποιήστε μονωτικό γράσο.



- 31** Συνδέστε το βύσμα του αισθητήρα φθοράς τακακιών φρένων.



- 32** Τοποθετήστε την ασφάλεια στη δαγκάνα.



- 33** Καθαρίστε το σημείο τοποθέτησης της ζάντας του τροχού. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα.



34

Επεξεργαστείτε την επιφάνεια που ακουμπά ο δίσκος του φρένου στη ζάντα του τροχού. Χρησιμοποιήστε κεραμικό γράσο.



35

Καθαρίστε την επιφάνεια του δίσκου των φρένων. Χρησιμοποιήστε καθαριστικό φρένων.

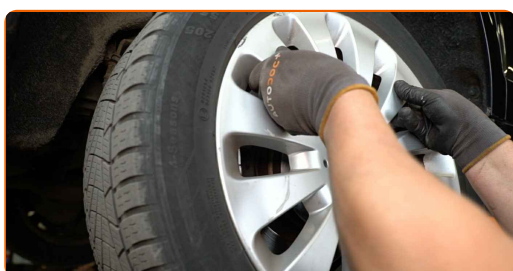


Το AUTODOC συνιστά:

- Περιμένετε μερικά λεπτά, αφού περάσετε το σπρέι.

36

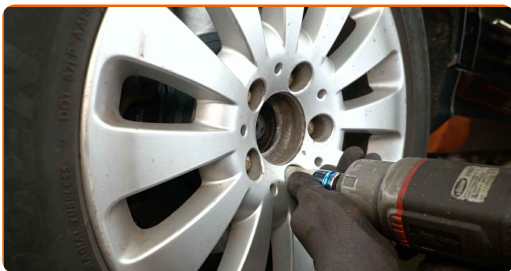
Τοποθετήστε τον τροχό.



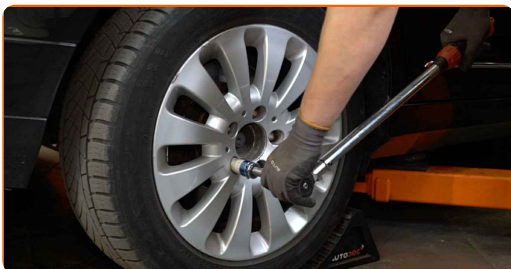
Το AUTODOC συνιστά:

- Σημαντικό! Κρατήστε τον τροχό ενώ βιδώνετε τα μπουλόνια στερέωσης. MERCEDES-BENZ E-class Coupe (C207)

37 Βιδώστε τα μπουλόνια του τροχού. Χρησιμοποιήστε κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο No #17.



38 Χαμηλώστε το αυτοκίνητο και χρησιμοποιήστε σταυρό, προκειμένου να σφίξετε τα μπουλόνια των τροχών. Χρησιμοποιήστε κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο No #17. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 130 Nm.



39 Αφαιρέστε τους γρύλους και τους τάκους.



Το AUTODOC συνιστά:

- Χωρίς να κάνετε εκκίνηση του κινητήρα, πατήστε το πεντάλ του φρένου αρκετές φορές, μέχρι να αισθανθείτε σημαντική αντίσταση.
- Ελέγξτε τη στάθμη του υγρού φρένων στο δοχείο διαστολής και ξαναγεμίστε, εάν είναι απαραίτητο.

40

Σφίξτε το καπάκι του δοχείου των υγρών των φρένων. Κλείστε το καπό.

ΜΠΡΆΒΟ! 

ΔΕΪΤΕ ΠΕΡΙΣΣΪΤΕΡΕΣ ΟΔΗΓΪΕΣ

ΑΥΤΟΔΟC – ΚΟΡΥΦΑΪΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΙΤΆ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΆ ΑΥΤΟΙΝΉΤΩΝ ΣΤΟ ΔΙΑΔΪΚΤΥΟ

ΕΦΑΡΜΟΓΉ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΆ ΤΟΥ ΑΥΤΟΔΟC: ΑΠΟΚΤΉΣΤΕ ΑΠΪΣΤΕΥΤΕC ΠΡΟCΦΟΡΈC, ΕΝΩ ΚΆΝΕΤΕ ΒΟΛΙΚΈC ΑΓΟΡΈC

ΜΙΑ ΑΠΪΣΤΕΥΤΗ ΓΚΆΜΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΑΥΤΟΚΪΝΗΤΟ ΣΑC

ΑΙCΘΗΤΉΡΑC ΦΘΟΡΆC ΤΑΚΆΚΙΑ ΦΡΈΝΩΝ: ΜΙΑ ΕΥΡΈΙΑ ΠΟΙΚΙΛΪΆ

ⓘ ΔΪΗΛΩCΗ ΑΠΟΠΟΪΗCΗC ΕΥΘΎΝΗC:

Το έγγραφο περιέχει μόνο γενικές συστάσεις, οι οποίες μπορεί να σας είναι χρήσιμες όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τυχόν απώλειες, τραυματισμούς, ζημιές σε περιουσία, οι οποίες συμβαίνουν κατά τη διάρκεια της διαδικασίας επισκευής ή αντικατάστασης, λόγω λανθασμένης χρήσης ή παρανόησης των παρεχόμενων πληροφοριών.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για πιθανά λάθη και ασάφειες σε αυτόν τον οδηγό. Οι πληροφορίες παρέχονται για ενημερωτικούς σκοπούς και δεν αντικαθιστούν τις συμβουλές ή οδηγίες από ειδικούς.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τη λανθασμένη ή επικίνδυνη χρήση εξοπλισμού, συσκευών, εργαλείων και ανταλλακτικών. Η AUTODOC συνιστά θερμά να είστε προσεκτικοί και να ακολουθείτε τους κανονισμούς ασφαλείας όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Να θυμάστε πως η χρήση χαμηλής ποιότητας ανταλλακτικών δεν εγγυάται το σωστό επίπεδο οδικής ασφαλείας.

© Copyright 2022 – Όλα τα περιεχόμενα αυτής της ιστοσελίδας και ειδικότερα τα κείμενα, οι φωτογραφίες και τα γραφικά, προστατεύονται από τους νόμους περί πνευματικής ιδιοκτησίας. Όλα τα δικαιώματα, συμπεριλαμβανομένης της αντιγραφής, της δημοσίευσης, της επιμέλειας και της μετάφρασης, ανήκουν στην AUTODOC GmbH.