

# **AUTODOC CLUB**

Πώς να αλλάξετε λαδία  
και φίλτρα λαδιού σε  
**MERCEDES-BENZ E-  
class Coupe (C207) V6 -**  
Οδηγίες αντικατάστασης

## ΠΑΡΌΜΟΙΟ ΒΊΝΤΕΟ ΟΔΗΓΊΩΝ



Αυτό το βίντεο δείχνει τη διαδικασία αντικατάστασης παρόμοιου ανταλλακτικού αυτοκινήτου σε άλλο όχημα

### **Σημαντικό!**

Η συγκεκριμένη διαδικασία αντικατάστασης, μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε: MERCEDES-BENZ E-class Coupe (C207) E 350 (207.356), MERCEDES-BENZ E-class Coupe (C207) E 350 CGI (207.357), MERCEDES-BENZ E-class Coupe (C207) E 500 (207.372)

Η διαδικασία ενδέχεται να έχει μικρές διαφορές ανάλογα με το σχεδιασμό του αυτοκινήτου.

Αυτές οι οδηγίες δημιουργήθηκαν βασισμένες στη διαδικασία αντικατάστασης για παρόμοιο ανταλλακτικό αυτοκινήτου σε: MERCEDES-BENZ C-class Sedan (W203) C 240 (203.061)

**ΑΝΤΙΚΑΤΆΣΤΑΣΗ: ΛΑΔΙΑ ΚΑΙ ΦΙΛΤΡΑ ΛΑΔΙΟΥ -  
MERCEDES-BENZ E-CLASS COUPE (C207) V6.  
ΕΡΓΑΛΕΪΑ ΠΟΥ ΧΡΕΪΆΖΕΣΤΕ:**



- Συρματόβουρτσα
- Καθαριστικό σπρέι γενικής χρήσης
- Δυναμόκλειδο
- Γερμανοπολύγωνο Κλειδί #13
- Καρυδάκι # 8
- Καρυδάκι # 13
- Καρυδάκι φίλτρου λαδιού 74/15F
- Κλειδί Καστάνιας
- Δοχείο αποστράγγισης λαδιού
- Χωνί
- Ίσιο Κατσαβίδι
- Πετσέτα μικροϊνών
- Κάλυμμα φτερού

**Αγοράστε εργαλεία**

### Αντικατάσταση: λαδια και φίλτρα λαδιού - MERCEDES-BENZ E-class Coupe (C207) V6. Συμβουλή από το AUTODOC:

- Θα πρέπει να αλλάζετε και το φίλτρο λαδιού, σε κάθε αλλαγή λαδιού κινητήρα.
- Χρησιμοποιείτε μόνον καινούρια ο-ρινγς κατά την τοποθέτηση.
- Φοράτε γάντια για να αποφεύγετε την επαφή με καυτά υγρά.
- Παρακαλώ σημειώστε: όλες οι εργασίες στο αυτοκίνητο - MERCEDES-BENZ E-class Coupe (C207) V6 - πρέπει να πραγματοποιηθούν με τον κινητήρα σβηστό.

## ΚΑΝΤΕ ΤΗΝ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΑΚΟΛΟΥΘΗ ΣΕΙΡΑ:

- 1 Ανοίξτε το καπό.
- 2 Χρησιμοποιήστε ένα κάλυμμα προστασίας φτερού, για να μην προκαλέσετε ζημιές στη βαφή και τα πλαστικά τμήματα του αυτοκινήτου.
- 3 Ξεβιδώστε την τάπα πλήρωσης λαδιού.

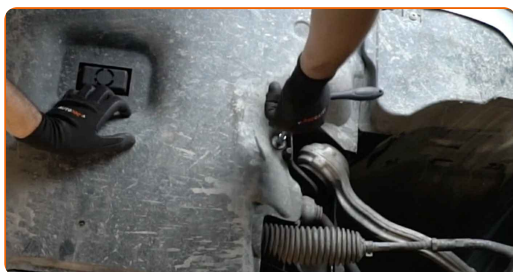


- 4 Σηκώστε το αυτοκίνητο με ένα γρύλο ή βάλτε το επάνω από ένα λάκκο συνεργείου.

**Αντικατάσταση: λαδια και φίλτρα λαδιου - MERCEDES-BENZ E-class Coupe (C207) V6. Οι επαγγελματίες συνιστούν:**

- Το όχημα πρέπει να βρίσκεται σε επίπεδο έδαφος, και αν βρίσκεται υπό κλίση, η τάπα αποστράγγισης θα πρέπει να βρίσκεται στο χαμηλότερο σημείο.

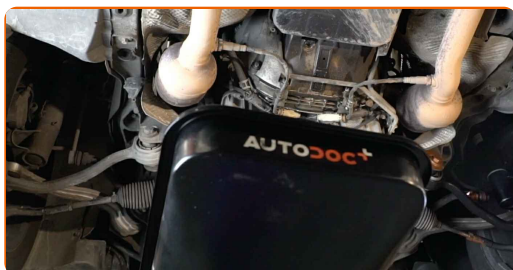
- 5** Ξεφίξτε τα στοιχεία στερέωσης του κάτω καλύμματος του κάρτερ λαδιού. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #8. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



- 6** Αφαιρέστε το κάλυμμα του κάρτερ λαδιού.



- 7** Βάλτε ένα δοχείο περισυλλογής λαδιού με τουλάχιστον 9 λίτρα χωρητικότητα, κάτω από την οπή αποστράγγισης.



- 8** Καθαρίστε την περιοχή γύρω από την οπή αποστράγγισης του κάρτερ λαδιού. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε ένα σπρέι καθαρισμού γενικής χρήσης.



- 9** Ξεβιδώστε την τάπα αποστράγγισης. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #13. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #13. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



- 10** Βγάλτε το χρησιμοποιημένο λάδι.



**Αντικατάσταση: λαδια και φίλτρα λαδιου - MERCEDES-BENZ E-class Coupe (C207) V6. Συμβουλή από το AUTODOC:**

- Προσοχή! Το λάδι ενδέχεται να καίει.
- Περιμένετε μέχρι να αδειάσει όλο το λάδι από την οπή αποστράγγισης.

**11** Καθαρίστε το καπάκι του περιβλήματος του φίλτρου λαδιού.



**12** Ξεβιδώστε το καπάκι του καλύμματος του φίλτρου μαζί με το παλιό στοιχείο φιλτραρίσματος. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι 74/15F. Χρησιμοποιήστε μια καστίνα.



**13** Ετοιμάστε ένα δοχείο για το παλιό φίλτρο λαδιού.

**14** Βάλτε το παλιό φίλτρο λαδιού στο δοχείο.



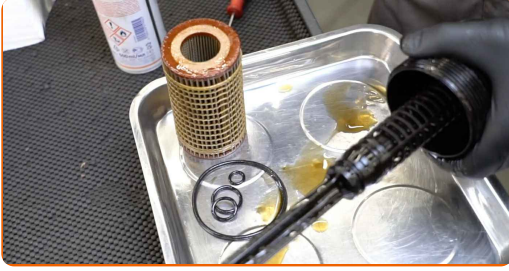
**Αντικατάσταση: λαδία και φιλτρα λαδιου - MERCEDES-BENZ E-class Coupe (C207) V6. Το AUTODOC συνιστά:**

- Μετακινήστε προς τα πάνω το δοχείο. Το λάδι ξεκινά να αποστραγγίζεται από την οπή αποστράγγισης αμέσως, αφού αφαιρέσετε το φίλτρο λαδιού.

**15** Καλύψτε το περίβλημα του φίλτρου λαδιού με μια πετσέτα από μικροΐνες για να αποτρέψετε την εισαγωγή βρωμιάς και ξένων αντικειμένων στο εσωτερικό του συστήματος.



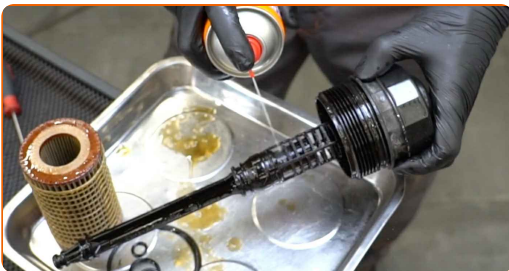
**16** Αποσπάστε το φίλτρο λαδιού από το κάλυμά του φίλτρου.



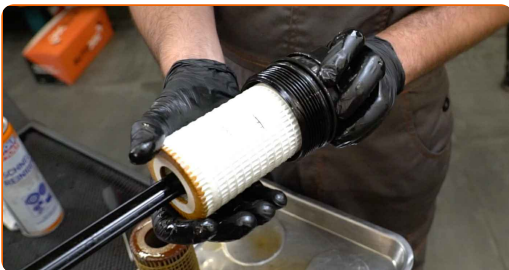
**17** Αφαιρέστε τα παλιά Ο-ριγκ από το κάλυμμα του φίλτρου. Χρησιμοποιήστε ένα ίσιο κατσαβίδι.



**18** Καθαρίστε το καπάκι του περιβλήματος του φίλτρου λαδιού. Χρησιμοποιήστε ένα σπρέι καθαρισμού γενικής χρήσης.



**19** Τοποθετήστε καινούρια Ο-ριγκ και καινούριο φίλτρο λαδιού στις θέσεις στερέωσής τους, επάνω στο κάλυμμα του φίλτρου.



**Παρακαλούμε, να θυμάστε!**

- Σιγουρευτείτε ότι τοποθετήσατε το φίλτρο σωστά. Μην μπερδέψετε τις πλευρές του τμήματος.



**20** Λιπάνετε την ελαστική τσιμούχα του καινούριου φίλτρου με μια μικρή ποσότητα από φρέσκο λάδι.

**21** Αφαιρέστε την πετσέτα από μικροΐνες από το περίβλημα του φίλτρου.

**22** Τοποθετήστε το νέο καπάκι του κουτιού του φίλτρου λαδιού και σφίξτε το. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι 74/15F. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 25 Nm.



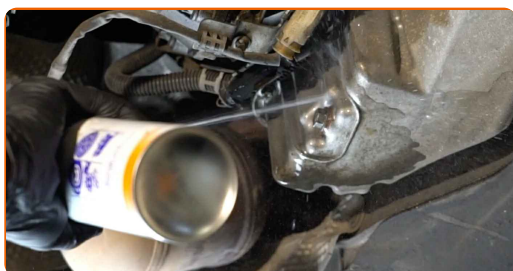
**23** Καθαρίστε την περιοχή γύρω από την οπή αποστράγγισης του κάρτερ λαδιού.



**24** Βιδώστε την καινούρια τάπα αποστράγγισης και σφίξτε τη. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #13. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 30 Nm.



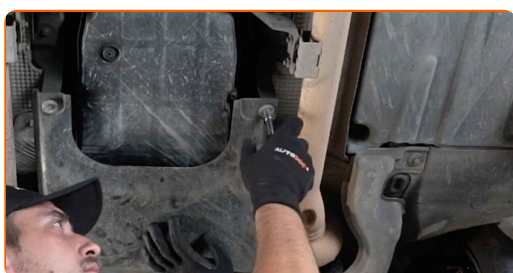
**25** Καθαρίστε την περιοχή γύρω από την οπή αποστράγγισης του κάρτερ λαδιού. Χρησιμοποιήστε ένα σπρέι καθαρισμού γενικής χρήσης.



**26** Επανατοποθετήστε το κάτω κάλυμμα του κάρτερ λαδιού.

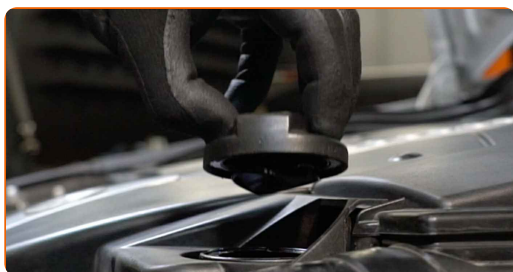


**27** Σφίξτε τα στοιχεία στερέωσης του κάτω καλύμματος του κάρτερ λαδιού. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #8. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



**28** Χαμηλώστε το αυτοκίνητο.

**29** Αφαιρέστε την τάπα πλήρωσης λαδιού.



**30** Εισάγετε το χωνί.



31

Ρίξτε λάδι στον κινητήρα μέσω της οπής πλήρωσης. Απαιτούμενη ποσότητα λαδιού: 8 λίτρα.



Αντικατάσταση: λαδια και φιλτρα λαδιου - MERCEDES-BENZ E-class Coupe (C207) V6. Συμβουλή:

- Χρησιμοποιείτε το λάδι που προτείνεται από τον κατασκευαστή.

32

Τοποθετήστε την τάπα πλήρωσης λαδιού.



33

Σφίξτε την τάπα πλήρωσης λαδιού.



34

Ενεργοποιήστε τον διακόπτη της ανάφλεξης.

35

Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού χρησιμοποιώντας τον ενσωματωμένο υπολογιστή. Συμπληρώστε λάδι, αν χρειάζεται.

- 36 Αφήστε τον κινητήρα να δουλέψει για λίγο. Αφού η προειδοποιητική λυχνία πίεσης λαδιού σβήσει, σβήστε τον κινητήρα. Απενεργοποιήστε το διακόπτη της ανάφλεξης.



### Αντικατάσταση: λαδια και φίλτρα λαδιου - MERCEDES-BENZ E-class Coupe (C207) V6. Οι ειδικοί του AUTODOC συνιστούν:

- Σιγουρευτείτε ότι η τάπα πλήρωσης λαδιού είναι σφιγμένη σωστά.
- Ελέγξτε τη βιδωτή τάπα της οπής αποστράγγισης και την τσιμούχα του φίλτρου λαδιού, για να δείτε αν είναι σφιγμένες. Αν χρειάζεται, σφίξτε τες προσεχτικά.

- 37 Αφαιρέστε το κάλυμμα προστασίας φτερού.

- 38 Κλείστε το καπό.

### Αντικατάσταση: λαδια και φίλτρα λαδιου - MERCEDES-BENZ E-class Coupe (C207) V6. Συμβουλή από το AUTODOC:

- Έχετε υπόψη ότι η προειδοποιητική λυχνία πίεσης λαδιού, η οποία δηλώνει τη μη επαρκή πίεση στο σύστημα λίπανσης, ενδέχεται να παραμείνει αναμμένη για περισσότερο χρόνο από ό,τι συνήθως. Μετά από λίγα δευτερόλεπτα, όλα τα κανάλια θα γεμίσουν με λάδι και η λυχνία θα σβήσει.
- Για να προστατεύσετε το περιβάλλον από τη ρύπανση, διασφαλίστε ότι θα απορρίψετε τα χρησιμοποιημένα φίλτρα στα ειδικά σημεία συλλογής.

**ΜΠΡΆΒΟ!** 

**ΔΕΪΤΕ ΠΕΡΙΣΣΌΤΕΡΕΣ ΟΔΗΓΪΕΣ**

# ΑΥΤΟΔΟC – ΚΟΡΥΦΑΪΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΙΤΆ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΆ ΑΥΤΟΙΝΉΤΩΝ ΣΤΟ ΔΙΑΔΪΚΤΥΟ

**ΕΦΑΡΜΟΓΉ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΆ ΤΟΥ ΑΥΤΟΔΟC: ΑΠΟΚΤΉΣΤΕ ΑΠΪΣΤΕΥΤΕC ΠΡΟCΦΟΡΈC, ΕΝΩ ΚΆΝΕΤΕ ΒΟΛΙΚΈC ΑΓΟΡΈC**

**ΜΙΑ ΑΠΪΣΤΕΥΤΗ ΓΚΆΜΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΑΥΤΟΚΪΝΗΤΟ ΣΑC**

**ΦΪΛΤΡΑ ΛΑΔΙΟΎ: ΜΙΑ ΕΥΡΈΙΑ ΠΟΙΚΙΛΪΆ**

## **ⓘ ΔΪΗΛΩCΗ ΑΠΟΠΟΪΗCΗC ΕΥΘΎΝΗC:**

Το έγγραφο περιέχει μόνο γενικές συστάσεις, οι οποίες μπορεί να σας είναι χρήσιμες όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τυχόν απώλειες, τραυματισμούς, ζημιές σε περιουσία, οι οποίες συμβαίνουν κατά τη διάρκεια της διαδικασίας επισκευής ή αντικατάστασης, λόγω λανθασμένης χρήσης ή παρανόησης των παρεχόμενων πληροφοριών.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για πιθανά λάθη και ασάφειες σε αυτόν τον οδηγό. Οι πληροφορίες παρέχονται για ενημερωτικούς σκοπούς και δεν αντικαθιστούν τις συμβουλές ή οδηγίες από ειδικούς.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τη λανθασμένη ή επικίνδυνη χρήση εξοπλισμού, συσκευών, εργαλείων και ανταλλακτικών. Η AUTODOC συνιστά θερμά να είστε προσεκτικοί και να ακολουθείτε τους κανονισμούς ασφαλείας όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Να θυμάστε πως η χρήση χαμηλής ποιότητας ανταλλακτικών δεν εγγυάται το σωστό επίπεδο οδικής ασφαλείας.

© Copyright 2022 – Όλα τα περιεχόμενα αυτής της ιστοσελίδας και ειδικότερα τα κείμενα, οι φωτογραφίες και τα γραφικά, προστατεύονται από τους νόμους περί πνευματικής ιδιοκτησίας. Όλα τα δικαιώματα, συμπεριλαμβανομένης της αντιγραφής, της δημοσίευσης, της επιμέλειας και της μετάφρασης, ανήκουν στην AUTODOC GmbH.