

# **AUTODOC CLUB**

Πώς να αλλάξετε  
δισκόπλακες πίσω σε  
**MERCEDES-BENZ E-  
class Φορτηγό  
πλατφόρμα / Σασσί  
(VF211) - Οδηγίες  
αντικατάστασης**

## ΠΑΡΌΜΟΙΟ ΒΊΝΤΕΟ ΟΔΗΓΊΩΝ



Αυτό το βίντεο δείχνει τη διαδικασία αντικατάστασης παρόμοιου ανταλλακτικού αυτοκινήτου σε άλλο όχημα

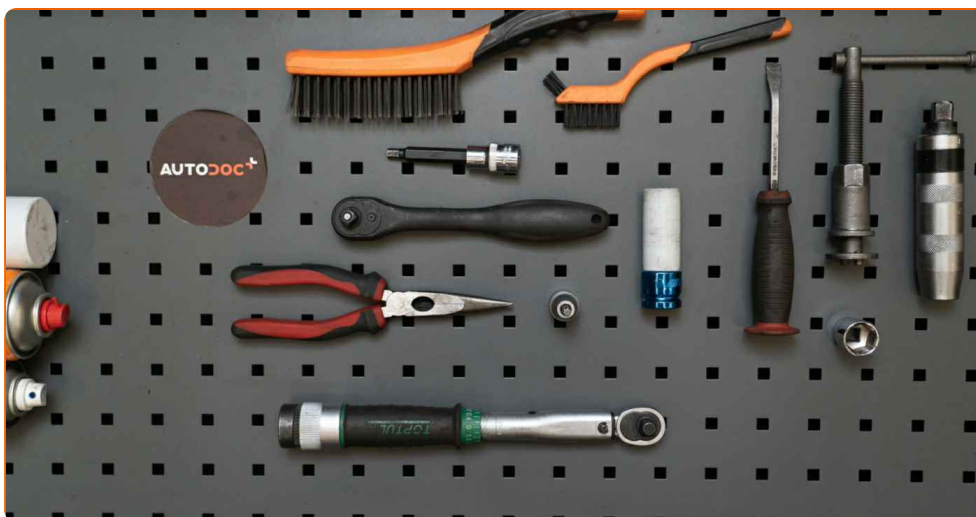
### Σημαντικό!

Η συγκεκριμένη διαδικασία αντικατάστασης, μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε: MERCEDES-BENZ E-class Φορτηγό πλατφόρμα / Σασσί (VF211) E 220 CDI (211.606), MERCEDES-BENZ E-class Φορτηγό πλατφόρμα / Σασσί (VF211) E 220 CDI (211.608), MERCEDES-BENZ E-class Φορτηγό πλατφόρμα / Σασσί (VF211) E 270 CDI (211.616), MERCEDES-BENZ E-class Φορτηγό πλατφόρμα / Σασσί (VF211) E 280 CDI (211.620)

Η διαδικασία ενδέχεται να έχει μικρές διαφορές ανάλογα με το σχεδιασμό του αυτοκινήτου.

Αυτές οι οδηγίες δημιουργήθηκαν βασισμένες στη διαδικασία αντικατάστασης για παρόμοιο ανταλλακτικό αυτοκινήτου σε: MERCEDES-BENZ E-class Sedan (W211) E 270 CDI (211.016)

**ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΔΙΣΚΟΠΛΑΚΕΣ - MERCEDES-BENZ  
E-CLASS ΦΟΡΤΗΓΟ ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ / ΣΑΣΣΪ (VF211).  
ΕΡΓΑΛΕΪΑ ΠΟΥ ΊΣΩΣ ΧΡΕΙΑΣΤΕΪΤΕ:**



- Συρματόβουρτσα
- Συρματόβουρτσα καθαρισμού νάιλον
- Σπρέι WD-40
- Καθαριστικό φρένων
- Υγράσο χαλκού
- Δυναμόκλειδο
- Καρυδάκι # 19
- Καρυδάκι άλεν πο.Η7
- Καρυδάκι τορξ T30
- Κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο #17
- Σετ περιστροφής και πίεσης εμβόλων φρένων
- Κλειδί Καστάνιας
- Μανέλα κολαούζου
- Κατσαβίδι χτυπητό
- Μυτοσίμπιδο στρογγυλό
- Λοστός
- Σφήνα τροχού

**Αγοράστε εργαλεία**

**Αντικατάσταση: δισκόπλακες - MERCEDES-BENZ E-class Φορτηγό πλατφόρμα / Σασσί (VF211). Συμβουλή από τους ειδικούς του AUTODOC:**

- Αντικαταστήστε τους δίσκους των φρένων στο MERCEDES-BENZ E-class Φορτηγό πλατφόρμα / Σασσί (VF211) , με πλήρες σετ για κάθε άξονα. Ανεξάρτητα από την κατάσταση των στοιχείων τους. Αυτό θα εξασφαλίσει ακόμα περισσότερο την πέδηση.
- Η διαδικασία αντικατάστασης είναι η ίδια και για τους δυο δίσκους φρένων του ίδιου άξονα.
- Κατά την αλλαγή των δίσκων των φρένων, πάντα να αντικαθιστάτε τα τακάκια των φρένων.
- Παρακαλώ σημειώστε: όλες οι εργασίες στο αυτοκίνητο - MERCEDES-BENZ E-class Φορτηγό πλατφόρμα / Σασσί (VF211) - πρέπει να πραγματοποιηθούν με τον κινητήρα σβηστό.

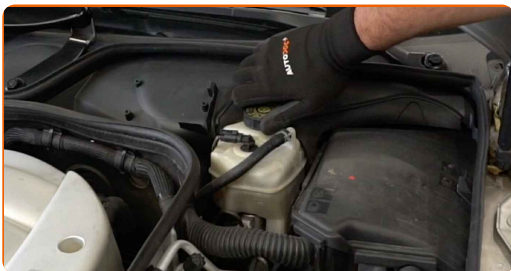
## **ΚΑΝΤΕ ΤΗΝ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΑΚΟΛΟΥΘΗ ΣΕΙΡΑ:**

- 1** Ανοίξτε το καπό.
- 2** Συνδέστε τον εξοπλισμό συντήρησης και βάλτε το σύστημα έλεγχου φρένων SBC στη λειτουργία συντήρησης.

### **Παρακαλούμε, να θυμάστε!**

- Ορισμένα οχήματα ενδέχεται να μην διαθέτουν το σύστημα ελέγχου φρένων SBC.

**3** Ξεβιδώστε το καπάκι του δοχείου των υγρών των φρένων.



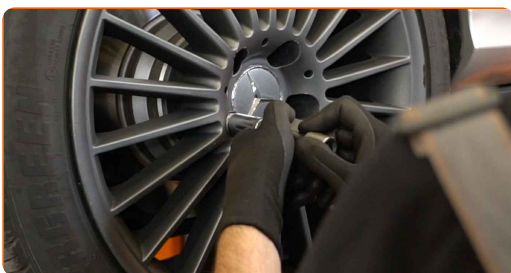
**4** Ασφαλίστε τους τροχούς με τάκους.

**5** Ξεσφίξτε τα μπουλόνια στερέωσης του τροχού. Χρησιμοποιήστε κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο No #17.



**6** Σηκώστε το πίσω μέρος του αυτοκινήτου και στερεώστε το σε στηρίγματα.

**7** Ξεσφίξτε τα μπουλόνια του τροχού.



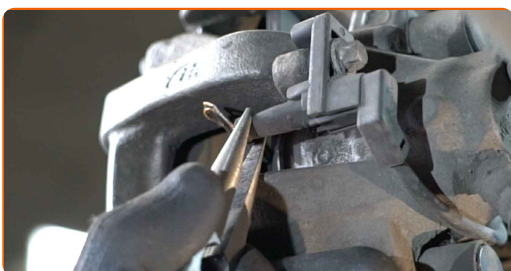
**Το AUTODOC συνιστά:**

- Προειδοποίηση! Για να αποφύγετε τραυματισμούς, κρατήστε τον τροχό ενώ ξεβιδώνετε τα μπουλόνια στερέωσης. MERCEDES-BENZ E-class Φορτηγό πλατφόρμα / Σασσί (VF211)

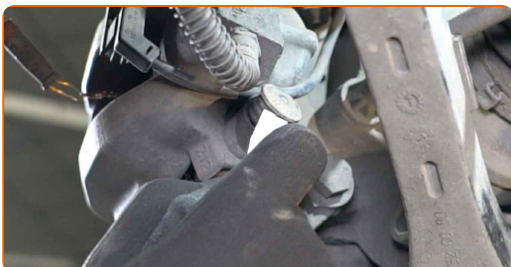
**8** Αφαιρέστε τον τροχό.



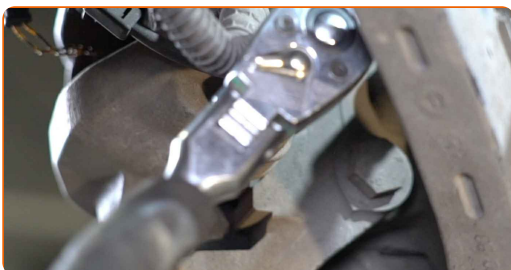
**9** Αποσυνδέστε το βύσμα του αισθητήρα φθοράς των τακακιών των φρένων. Χρησιμοποιήστε ένα μυτοσίμπιδο.



**10** Αφαιρέστε τις φούσκες κατά της σκόνης από τους πείρους οδηγούς της δαγκάνας του φρένου. Χρησιμοποιήστε ένα λοστό.



**11** Ξεβιδώστε τον σφιγκτήρα της δαγκάνας των φρένων. Χρησιμοποιήστε ένα Άλεν No.H7. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



12

Αφαιρέστε το ελατήριο συγκράτησης της δαγκάνας του φρένου. Χρησιμοποιήστε ένα λοστό.



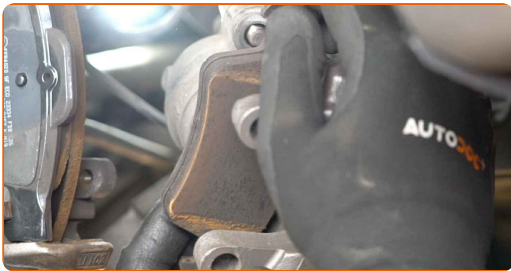
13

Ξεχωρίστε τα τακάκια των φρένων. Χρησιμοποιήστε ένα λοστό.



14

Αφαιρέστε τη δαγκάνα του φρένου.





**Αντικατάσταση: δισκόπλακες - MERCEDES-BENZ E-class Φορτηγό πλατφόρμα / Σασσί (VF211). Συμβουλή από το AUTODOC:**

- Δέστε τη δαγκάνα στην ανάρτηση ή στο αμάξωμα, με ένα σύρμα χωρίς να αποσυνδέσετε το μαρκούτσι, για να αποτρέψετε την αποσυμπίεση του συστήματος πέδησης.
- Βεβαιωθείτε ότι η δαγκάνα του φρένου, δεν κρέμεται από το μαρκούτσι του φρένου.
- Μην πατάτε το πετάλι του φρένου αφού αφαιρεθεί η δαγκάνα των φρένων, γιατί μπορεί ως αποτέλεσμα, να φύγει το έμβολο από τη δαγκάνα, να διαρρεύσουν τα υγρά των φρένων και να αποσυμπιεστεί το σύστημα πέδησης.
- Ελέγξτε τη βάση της δαγκάνας των φρένων, τους πείρους οδηγούς της δαγκάνας των φρένων και τις φούσκες της. Καθαρίστε τα και αν χρειάζεται, αντικαταστήστε τα.

15

Αφαιρέστε τα τακάκια των φρένων.

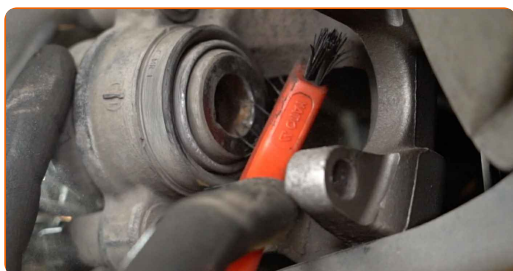


16

Αποσυνδέστε τον αισθητήρα φθοράς των τακακιών των φρένων.

17

Περάστε από επεξεργασία το έμβολο της δαγκάνας του φρένου. Χρησιμοποιήστε μία συρματόβουρτσα καθαρισμού νάιλον. Χρησιμοποιήστε καθαριστικό φρένων.





Το AUTODOC συνιστά:

- Αντικατάσταση: δισκόπλακες - MERCEDES-BENZ E-class Φορτηγό πλατφόρμα / Σασσί (VF211). Αφου ψεκάσετε με το σπρέι, περιμένετε λίγα λεπτά.

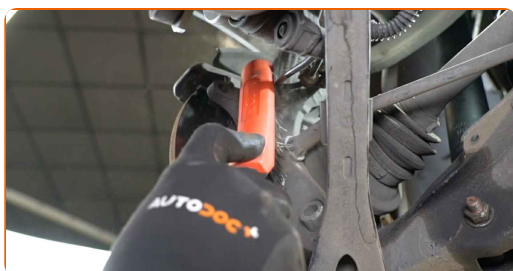
18

Τοποθετήστε το εργαλείο περιστροφής πίεσης εμβόλων φρένων.



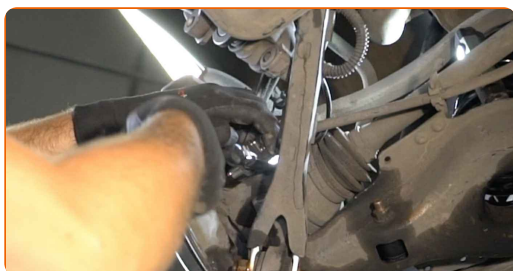
19

Καθαρίστε τα στοιχεία στερέωσης της βάσης της δαγκάνας των φρένων. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.



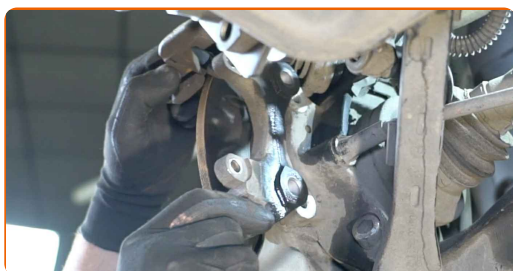
20

Ξεβιδώστε τις βίδες της βάσης της δαγκάνας. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #19. Χρησιμοποιήστε μια μανέλα κολαούζου. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



21

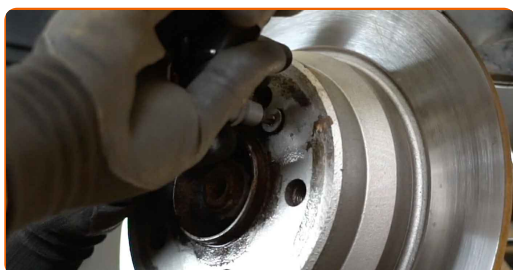
Αφαιρέστε τη βάση της δαγκάνας.



- 22** Καθαρίστε τα στοιχεία στερέωσης του δίσκου των φρένων. Χρησιμοποιήστε μια συρματοβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.



- 23** Ξεβιδώστε τις βίδες του δίσκου των φρένων. Χρησιμοποιήστε ένα Τορξ T30. Χρησιμοποιήστε ένα κρουστικό κατσαβίδι χειρός.



- 24** Αφαιρέστε το δίσκο του φρένου.



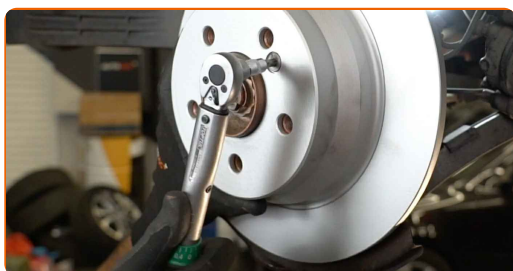
- 25** Καθαρίστε την πλήμνη. Χρησιμοποιήστε μια συρματοβουρτσα. Καθαρίστε το σημείο επαφής. Χρησιμοποιήστε γράσο χαλκού.



**26** Εγκαταστήστε το δίσκο του φρένου.



**27** Σφίξτε τις βίδες του δίσκου των φρένων. Χρησιμοποιήστε ένα Τορξ T30. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 8 Nm.



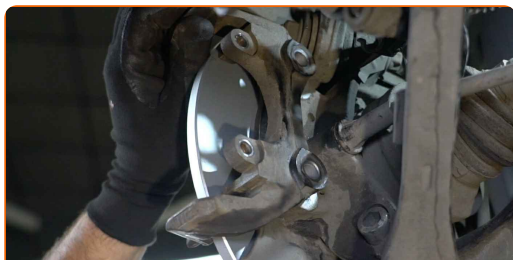
**28** Καθαρίστε τη βάση της δαγκάνας των φρένων από τη βρωμιά και τη σκόνη. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε καθαριστικό φρένων.



**Το AUTODOC συνιστά:**

- Αντικατάσταση: δισκόπλακες - MERCEDES-BENZ E-class Φορτηγό πλατφόρμα / Σασσί (VF211). Αφου ψεκάσετε με το σπρέι, περιμένετε λίγα λεπτά.

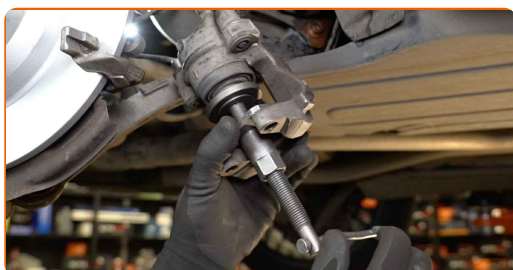
**29** Τοποθετήστε τη βάση στήριξης της δαγκάνας των φρένων.



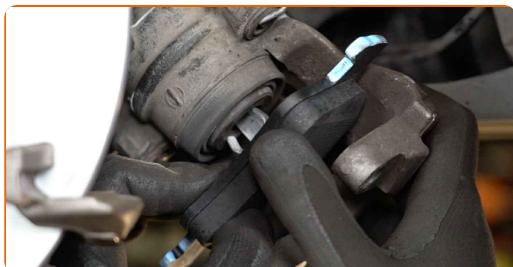
- 30** Σφίξτε τη βάση της δαγκάνας των φρένων. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #19. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 115 Nm.



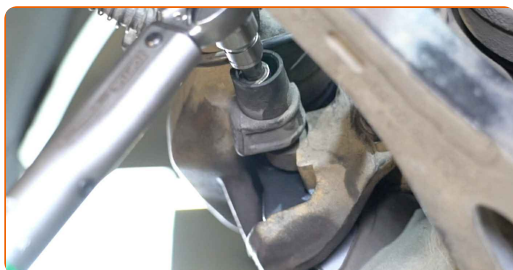
- 31** Πιέστε προς τα μέσα το έμβολο της δαγκάνας των φρένων. Χρησιμοποιήστε το σετ περιστροφής και πίεσης εμβόλων φρένων.



- 32** Τοποθετήστε τα τακάκια των φρένων.



- 33** Τοποθετήστε τη δαγκάνα του φρένου και σφίξτε τη. Χρησιμοποιήστε ένα Άλεν No.H7 Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 28 Nm.



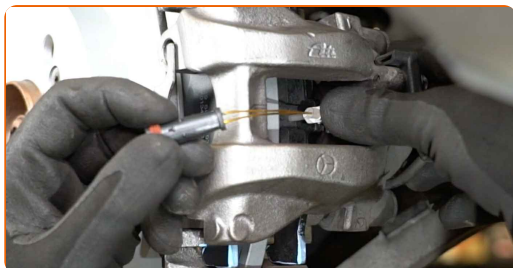
**34** Τοποθετήστε τις φούσκες κατά της σκόνης στους πείρους οδηγούς της δαγκάνας του φρένου.



**35** Τοποθετήστε την ασφάλεια στη δαγκάνα.



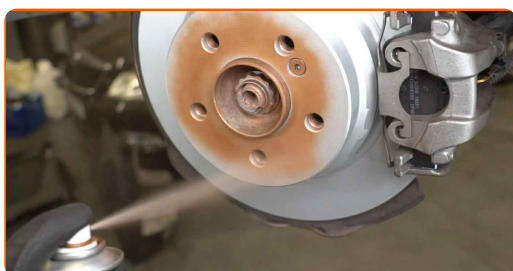
**36** Συνδέστε τον αισθητήρα φθοράς των τακακιών των φρένων.



**37** Συνδέστε το βύσμα του αισθητήρα φθοράς των τακακιών των φρένων.



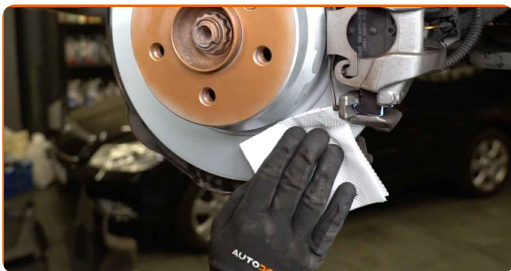
**38** Επεξεργαστείτε την επιφάνεια που ακουμπά ο δίσκος του φρένου στη ζάντα του τροχού. Χρησιμοποιήστε γράσο χαλκού.





39

Καθαρίστε την επιφάνεια του δίσκου των φρένων. Χρησιμοποιήστε καθαριστικό φρένων.



### Το AUTODOC συνιστά:

- Αντικατάσταση: δισκόπλακες - MERCEDES-BENZ E-class Φορτηγό πλατφόρμα / Σασσί (VF211). Αφου ψεκάσετε με το σπρέι, περιμένετε λίγα λεπτά.

40

Τοποθετήστε τον τροχό.



### Το AUTODOC συνιστά:

- Προειδοποίηση! Για να αποφύγετε τραυματισμούς, κρατήστε τον τροχό ενώ βιδώνετε τα μπουλόνια στερέωσης στο αυτοκίνητο. MERCEDES-BENZ E-class Φορτηγό πλατφόρμα / Σασσί (VF211)

41

Βιδώστε τα μπουλόνια του τροχού. Χρησιμοποιήστε κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο Νο #17.



- 42** Χαμηλώστε το αυτοκίνητο και χρησιμοποιήστε σταυρό, προκειμένου να σφίξετε τα μπουλόνια των τροχών. Χρησιμοποιήστε κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο Νο #17. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 130 Nm.



- 43** Αφαιρέστε τους γρύλους και τους τάκους.



- 44** Βάλτε το σύστημα SBC σε λειτουργία και αποσυνδέστε τον εξοπλισμό συντήρησης.

**Αντικατάσταση: δισκόπλακες - MERCEDES-BENZ E-class Φορτηγό πλατφόρμα / Σασσί (VF211). Το AUTODOC συνιστά:**

- Ελέγξτε τη στάθμη του υγρού φρένων στο δοχείο διαστολής και ξαναγεμίστε, εάν είναι απαραίτητο.

- 45** Σφίξτε το καπάκι του δοχείου των υγρών των φρένων. Κλείστε το καπό.





Αντικατάσταση: δισκόπλακες - MERCEDES-BENZ E-class Φορτηγό πλατφόρμα / Σασσί (VF211). Οι ειδικοί του AUTODOC συνιστούν:

- Χωρίς να κάνετε εκκίνηση του κινητήρα, πατήστε το πεντάλ του φρένου αρκετές φορές, μέχρι να αισθανθείτε σημαντική αντίσταση.

**ΜΠΡΆΒΟ!** 

**ΔΕΪΤΕ ΠΕΡΙΣΣΪΤΕΡΕΣ ΟΔΗΓΪΕΣ**

# ΑΥΤΟΔΟC – ΚΟΡΥΦΑΪΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΙΤΆ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΆ ΑΥΤΟΙΝΉΤΩΝ ΣΤΟ ΔΙΑΔΪΚΤΥΟ

**ΕΦΑΡΜΟΓΉ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΆ ΤΟΥ ΑΥΤΟΔΟC: ΑΠΟΚΤΉΣΤΕ ΑΠΪΣΤΕΥΤΕC ΠΡΟCΦΟΡΈC, ΕΝΩ ΚΆΝΕΤΕ ΒΟΛΙΚΈC ΑΓΟΡΈC**

**ΜΙΑ ΑΠΪΣΤΕΥΤΗ ΓΚΆΜΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΑΥΤΟΚΪΝΗΤΟ ΣΑC**

**ΔΙCΚΪΠΛΑΚΕC: ΜΙΑ ΕΥΡΈΙΑ ΠΟΙΚΙΛΪΆ**

## **ⓘ ΔΪΗΛΩCΗ ΑΠΟΠΟΪΗCΗC ΕΥΘΎΝΗC:**

Το έγγραφο περιέχει μόνο γενικές συστάσεις, οι οποίες μπορεί να σας είναι χρήσιμες όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τυχόν απώλειες, τραυματισμούς, ζημιές σε περιουσία, οι οποίες συμβαίνουν κατά τη διάρκεια της διαδικασίας επισκευής ή αντικατάστασης, λόγω λανθασμένης χρήσης ή παρανόησης των παρεχόμενων πληροφοριών.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για πιθανά λάθη και ασάφειες σε αυτόν τον οδηγό. Οι πληροφορίες παρέχονται για ενημερωτικούς σκοπούς και δεν αντικαθιστούν τις συμβουλές ή οδηγίες από ειδικούς.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τη λανθασμένη ή επικίνδυνη χρήση εξοπλισμού, συσκευών, εργαλείων και ανταλλακτικών. Η AUTODOC συνιστά θερμά να είστε προσεκτικοί και να ακολουθείτε τους κανονισμούς ασφαλείας όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Να θυμάστε πως η χρήση χαμηλής ποιότητας ανταλλακτικών δεν εγγυάται το σωστό επίπεδο οδικής ασφάλειας.

© Copyright 2022 – Όλα τα περιεχόμενα αυτής της ιστοσελίδας και ειδικότερα τα κείμενα, οι φωτογραφίες και τα γραφικά, προστατεύονται από τους νόμους περί πνευματικής ιδιοκτησίας. Όλα τα δικαιώματα, συμπεριλαμβανομένης της αντιγραφής, της δημοσίευσης, της επιμέλειας και της μετάφρασης, ανήκουν στην AUTODOC GmbH.