



Πώς να αλλάξετε μοτέρ  
υαλοκαθαριστήρων  
εμπρός σε **MERCEDES-  
BENZ E-class T-modell  
(S124)** - Οδηγίες  
αντικατάστασης

## ΠΑΡΌΜΟΙΟ ΒΊΝΤΕΟ ΟΔΗΓΊΩΝ



Αυτό το βίντεο δείχνει τη διαδικασία αντικατάστασης παρόμοιου ανταλλακτικού αυτοκινήτου σε άλλο όχημα

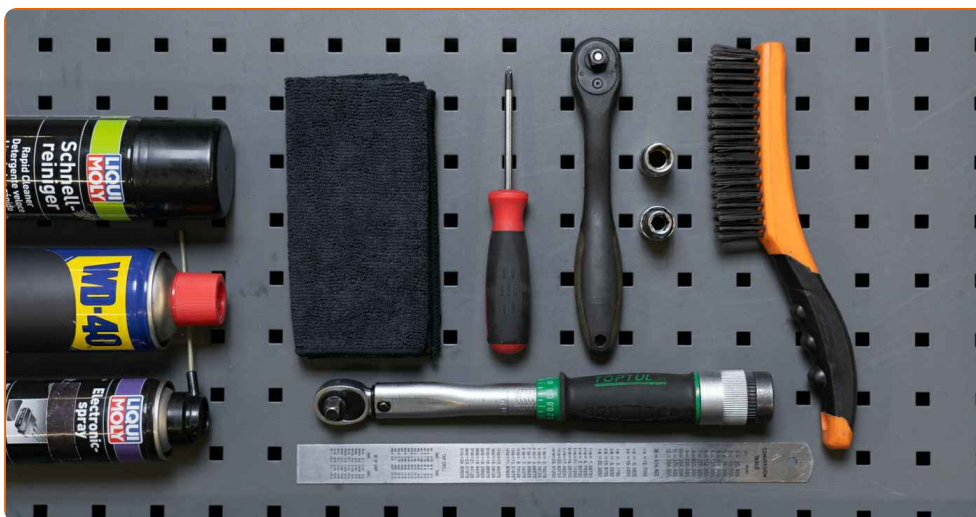
### ⓘ Σημαντικό!

Η συγκεκριμένη διαδικασία αντικατάστασης, μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε: MERCEDES-BENZ E-class T-modell (S124) E 300 TD (124.191), MERCEDES-BENZ E-class T-modell (S124) E 200 T (124.079), MERCEDES-BENZ E-class T-modell (S124) E 220 T (124.082), MERCEDES-BENZ E-class T-modell (S124) E 320 T (124.092), MERCEDES-BENZ E-class T-modell (S124) E 250 TD (124.186), MERCEDES-BENZ E-class T-modell (S124) E 280 T (124.088), MERCEDES-BENZ E-class T-modell (S124) E 36 T AMG (124.092), MERCEDES-BENZ E-class T-modell (S124) E 300 T Turbo-D (124.193), MERCEDES-BENZ E-class T-modell (S124) E 300 T 4-matic (124.290), MERCEDES-BENZ E-class T-modell (S124) E 300 T Turbo-D 4-matic (124.393), MERCEDES-BENZ E-class T-modell (S124) E 250 Turbo D

Η διαδικασία ενδέχεται να έχει μικρές διαφορές ανάλογα με το σχεδιασμό του αυτοκινήτου.

Αυτές οι οδηγίες δημιουργήθηκαν βασισμένες στη διαδικασία αντικατάστασης για παρόμοιο ανταλλακτικό αυτοκινήτου σε: MERCEDES-BENZ E-class Sedan (W124) E 250 D (124.126, 124.129)

**ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΜΟΤΕΡ ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΩΝ -  
MERCEDES-BENZ E-CLASS T-MODELL (S124).  
ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΠΟΥ ΊΣΩΣ ΧΡΕΙΑΣΤΕΙΤΕ:**



- Συρματόβουρτσα
- Σπρέι WD-40
- Καθαριστικό σπρέι γενικής χρήσης
- Διηλεκτρικό γράσο
- Δυναμόκλειδο
- Καρυδάκι # 10
- Καρυδάκι # 13
- Κλειδί Καστάνιας
- Χάρακας
- Σταυροκατσάβιδο
- Πετσέτα μικροϊνών
- Κάλυμμα φτερού

**Αγοράστε εργαλεία**

Αντικατάσταση: μοτέρ υαλοκαθαριστήρων - MERCEDES-BENZ E-class T-modell (S124). Οι ειδικοί του AUTODOC συνιστούν:

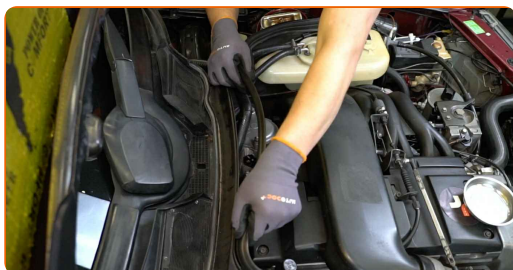
- Όλες οι εργασίες θα πρέπει να γίνουν με τον κινητήρα σβηστό.

## ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΜΟΤΕΡ ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΩΝ - MERCEDES-BENZ E-CLASS T-MODELL (S124). ΑΚΟΛΟΥΘΗΣΤΕ ΤΗΝ ΠΑΡΑΚΑΤΩ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ:

1 Ανοίξτε το καπό.

2 Χρησιμοποιήστε ένα κάλυμμα προστασίας φτερού, για να μην προκαλέσετε ζημιές στη βαφή και τα πλαστικά τμήματα του αυτοκινήτου.

3 Αφαιρέστε την τσιμούχα του τροπέτου των υαλοκαθαριστήρων του παρμπρίζ.



4 Αφαιρέστε το κεντρικό τμήμα που συγκρατεί τη στεγανοποίηση του τροπέτου των υαλοκαθαριστήρων.



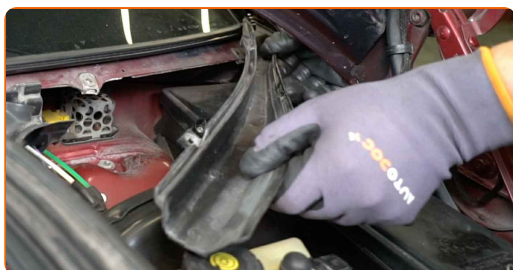
**5** Αφαιρέστε την τσιμούχα του μπροστινού παρμπρίζ.



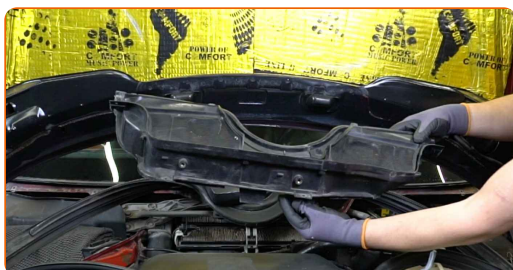
**6** Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης του νεροχύτη. Χρησιμοποιήστε ένα σταυροκατσάβιδο.



**7** Αποσυναρμολογήστε τους πλευρικούς αγωγούς αποστράγγισης.



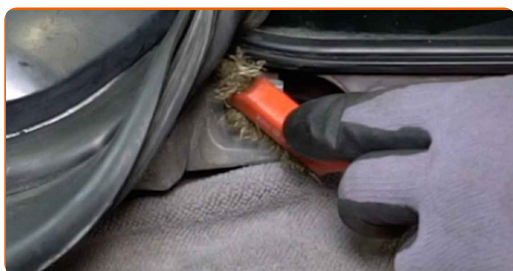
**8** Αφαιρέστε το κεντρικό τμήμα του νεροχύτη.



**9** Καλύψτε το φίλτρο της καμπίνας επιβατών με ένα πανί από μικροΐνες, για να εμποδίσετε την είσοδο ρύπων και ξένων αντικειμένων.



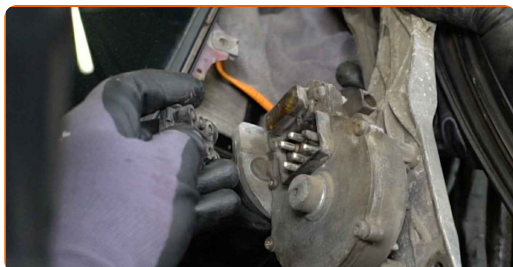
- 10** Καθαρίστε τα στοιχεία στερέωσης του μηχανισμού υαλοκαθαριστήρων του παρμπρίζ. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.



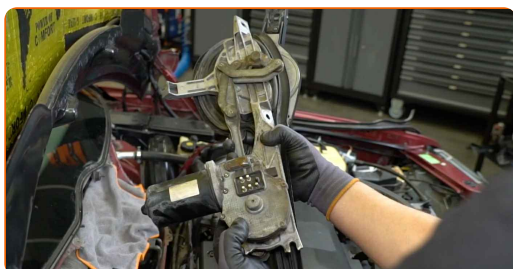
- 11** Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης του μηχανισμού υαλοκαθαριστήρων του παρμπρίζ. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



- 12** Αποσυνδέστε το φινι του μοτέρ των υαλοκαθαριστήρων.



- 13** Αποσυναρμολογήστε τον μηχανισμό των υαλοκαθαριστήρων του παρμπρίζ.

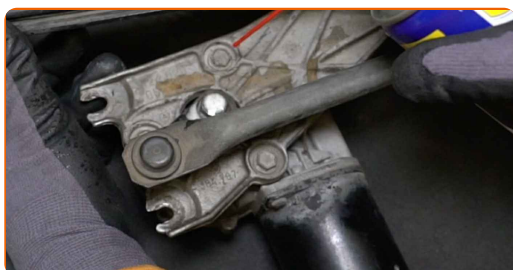




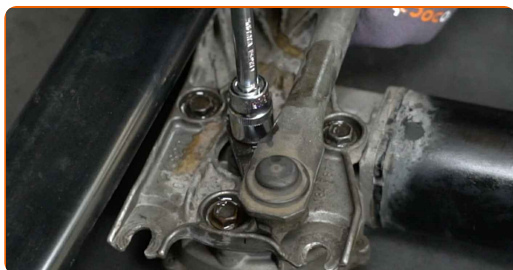
- 14** Βάλτε ένα σημάδι που υποδεικνύει τη γωνία εγκατάστασης του μηχανισμού υαλοκαθαριστήρων. Χρησιμοποιήστε έναν χάρακα.



- 15** Καθαρίστε τα στοιχεία στερέωσης του μοτέρ των υαλοκαθαριστήρων. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.



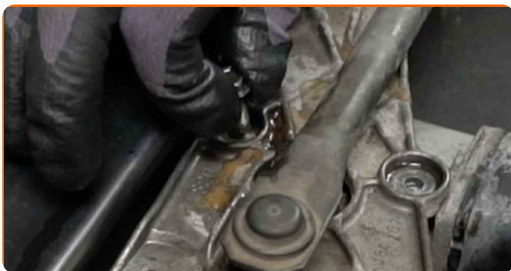
- 16** Ξεβιδώστε το στοιχείο στερέωσης που συνδέει τον μηχανισμό με τον άξονα του μοτέρ υαλοκαθαριστήρων. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #13. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



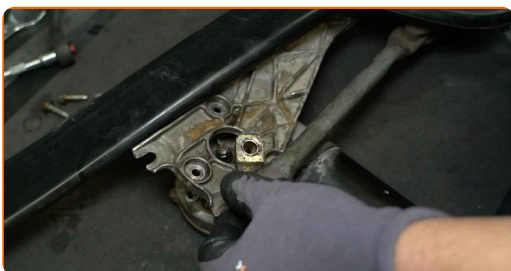
- 17** Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης του μοτέρ των υαλοκαθαριστήρων. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



**18** Αφαιρέστε τα στοιχεία στερέωσης.



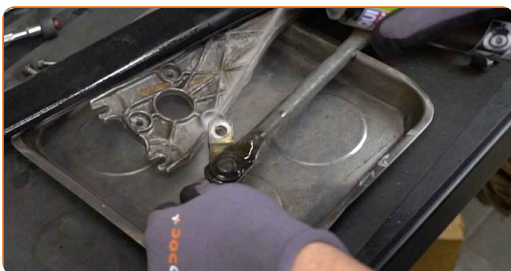
**19** Αποσυνδέστε τον μηχανισμό υαλοκαθαριστήρων από τον άξονα του μοτέρ.



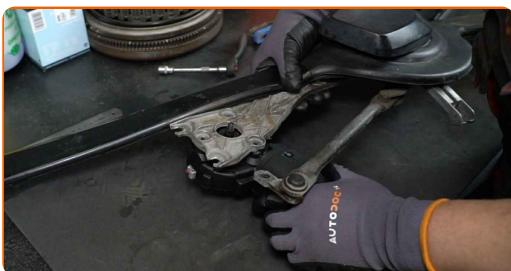
**20** Αποσυναρμολογήστε το μοτέρ των υαλοκαθαριστήρων.



**21** Καθαρίστε τη βάση τοποθέτησης του μοτέρ υαλοκαθαριστήρων. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε ένα σπρέι καθαρισμού γενικής χρήσης.



**22** Εγκαταστήστε ένα καινούριο μοτέρ υαλοκαθαριστήρων.

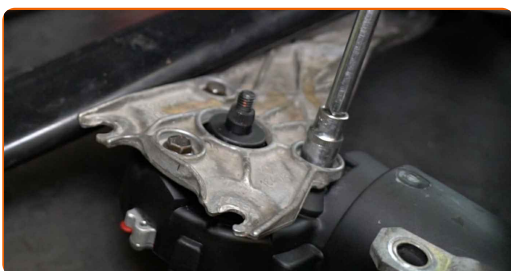




**23** Τοποθετήστε τις βίδες στερέωσης.



**24** Σφίξτε τα στοιχεία στερέωσης του μοτέρ υαλοκαθαριστήρων. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 13 Nm.



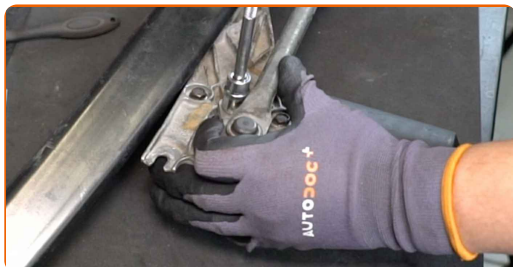
**25** Τοποθετήστε τον μηχανισμό υαλοκαθαριστήρων στον άξονα του μοτέρ. Χρησιμοποιήστε έναν χάρακα.



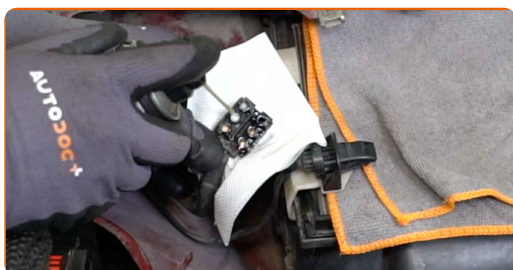
**Αντικατάσταση: μοτέρ υαλοκαθαριστήρων - MERCEDES-BENZ E-class T-modell (S124). Οι επαγγελματίες συλλογιστές:**

- Ευθυγραμμίστε τον μηχανισμό των υαλοκαθαριστήρων με το σημάδι που βάλατε προηγουμένως, για να τον εγκαταστήσετε σωστά σε σχέση με τον άξονα του μοτέρ υαλοκαθαριστήρων.

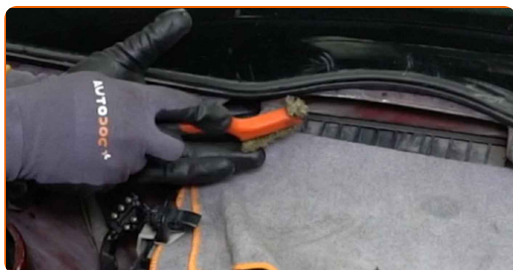
- 26** Σφίξτε το στοιχείο στερέωσης που συνδέει τον μηχανισμό με τον άξονα του μοτέρ υαλοκαθαριστήρων. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #13. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 21 Nm.



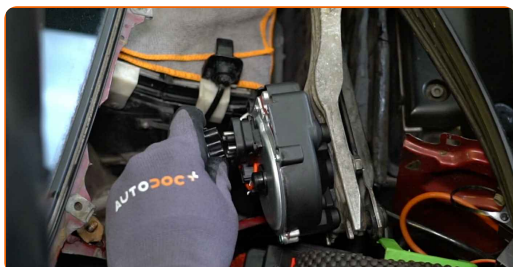
- 27** Καθαρίστε τη φίσα του μοτέρ των υαλοκαθαριστήρων. Χρησιμοποιήστε μονωτικό γράσο.



- 28** Καθαρίστε τη βάση τοποθέτησης του μηχανισμού των υαλοκαθαριστήρων του παρμπρίζ. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε ένα σπρέι καθαρισμού γενικής χρήσης.



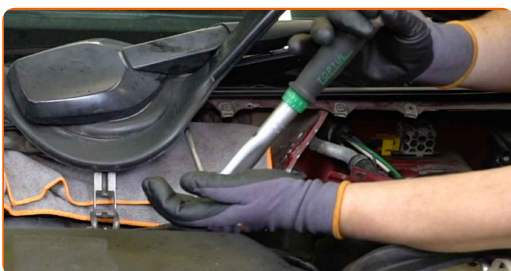
- 29** Τοποθετήστε τον μηχανισμό των υαλοκαθαριστήρων του παρμπρίζ.



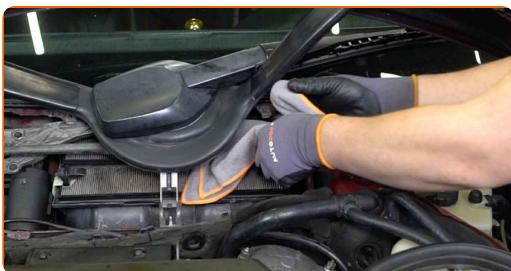
**30** Συνδέστε τη φίσα στο μοτέρ των υαλοκαθαριστήρων.



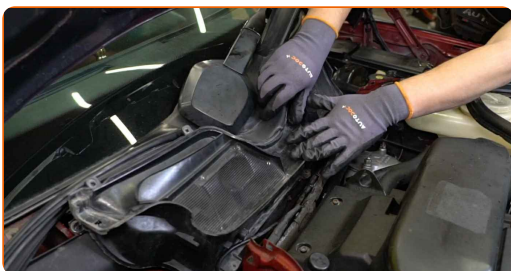
**31** Σφίξτε τα στοιχεία στερέωσης του μηχανισμού υαλοκαθαριστήρων του παρμπρίζ. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 13 Nm.



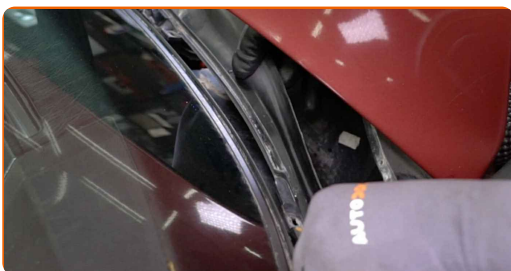
**32** Αφαιρέστε το πανί μικροϊνών από το φίλτρο καμπίνας.



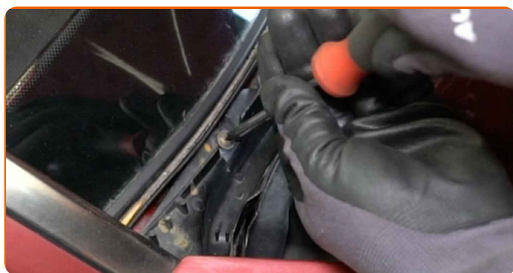
**33** Εγκαταστήστε το κεντρικό τμήμα του νεροχύτη.



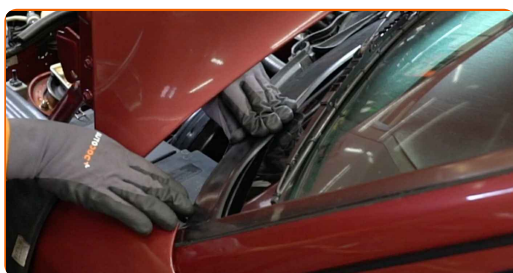
**34** Τοποθετήστε τους πλευρικούς αγωγούς αποστράγγισης.



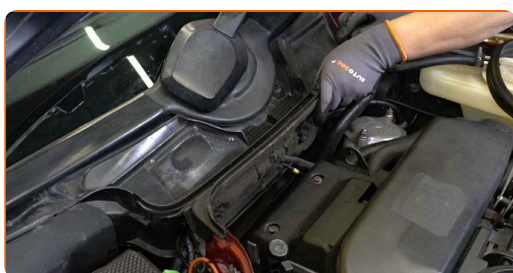
**35** Βιδώστε τα στοιχεία στερέωσης του νεροχύτη. Χρησιμοποιήστε ένα σταυροκατσάβιδο.



**36** Τοποθετήστε την τσιμούχα του μπροστινού παρμπρίζ.



**37** Τοποθετήστε το το κεντρικό τμήμα που συγκρατεί τη στεγανοποίηση του τροπέτου των υαλοκαθαριστήρων.



**38** Τοποθετήστε την τσιμούχα του τροπέτου των υαλοκαθαριστήρων του παρμπρίζ.



**39** Αφαιρέστε το κάλυμμα προστασίας φτερού.

**40** Κλείστε το καπό.

- 41 Ενεργοποιήστε τον διακόπτη της ανάφλεξης. Αυτό απαιτείται για να διασφαλιστεί ότι το τμήμα θα λειτουργήσει σωστά.
- 42 Απενεργοποιήστε το διακόπτη της ανάφλεξης.

**ΜΠΡΆΒΟ!** 

**ΔΕΪΤΕ ΠΕΡΙΣΣΏΤΕΡΕΣ ΟΔΗΓΪΕΣ**



# AUTODOC – ΚΟΡΥΦΑΙΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΙΤΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΑΥΤΟΙΝΗΤΩΝ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

**ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΑ ΤΟΥ AUTODOC: ΑΠΟΚΤΗΣΤΕ ΑΠΙΣΤΕΥΤΕΣ ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ, ΕΝΩ ΚΑΝΕΤΕ ΒΟΛΙΚΕΣ ΑΓΟΡΕΣ**

**AUTODOC**

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

**ΜΙΑ ΑΠΙΣΤΕΥΤΗ ΓΚΑΜΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΣΑΣ**

**ΜΟΤΕΡ ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΩΝ: ΜΙΑ ΕΥΡΕΙΑ ΠΟΙΚΙΛΙΑ**

## **ⓘ ΔΗΛΩΣΗ ΑΠΟΠΟΪΗΣΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ:**

Το έγγραφο περιέχει μόνο γενικές συστάσεις, οι οποίες μπορεί να σας είναι χρήσιμες όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τυχόν απώλειες, τραυματισμούς, ζημιές σε περιουσία, οι οποίες συμβαίνουν κατά τη διάρκεια της διαδικασίας επισκευής ή αντικατάστασης, λόγω λανθασμένης χρήσης ή παρανόησης των παρεχόμενων πληροφοριών.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για πιθανά λάθη και ασάφειες σε αυτόν τον οδηγό. Οι πληροφορίες παρέχονται για ενημερωτικούς σκοπούς και δεν αντικαθιστούν τις συμβουλές ή οδηγίες από ειδικούς.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τη λανθασμένη ή επικίνδυνη χρήση εξοπλισμού, συσκευών, εργαλείων και ανταλλακτικών. Η AUTODOC συνιστά θερμά να είστε προσεκτικοί και να ακολουθείτε τους κανονισμούς ασφαλείας όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Να θυμάστε πως η χρήση χαμηλής ποιότητας ανταλλακτικών δεν εγγυάται το σωστό επίπεδο οδικής ασφάλειας.

© Copyright 2023 – Όλα τα περιεχόμενα αυτής της ιστοσελίδας και ειδικότερα τα κείμενα, οι φωτογραφίες και τα γραφικά, προστατεύονται από τους νόμους περί πνευματικής ιδιοκτησίας. Όλα τα δικαιώματα, συμπεριλαμβανομένης της αντιγραφής, της δημοσίευσης, της επιμέλειας και της μετάφρασης, ανήκουν στην AUTODOC SE.