

AUTODOC CLUB

Πώς να αλλάξετε
προθερμαντήρας σε
**MERCEDES-BENZ E-
class T-modell (S210)** -
Οδηγίες αντικατάστασης

ΠΑΡΌΜΟΙΟ ΒΊΝΤΕΟ ΟΔΗΓΊΩΝ



Αυτό το βίντεο δείχνει τη διαδικασία αντικατάστασης παρόμοιου ανταλλακτικού αυτοκινήτου σε άλλο όχημα

ⓘ Σημαντικό!

Η συγκεκριμένη διαδικασία αντικατάστασης, μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε: MERCEDES-BENZ E-class T-modell (S210) E 270 T CDI, MERCEDES-BENZ E-class T-modell (S210) E 270 T CDI (210.216)

Η διαδικασία ενδέχεται να έχει μικρές διαφορές ανάλογα με το σχεδιασμό του αυτοκινήτου.

Αυτές οι οδηγίες δημιουργήθηκαν βασισμένες στη διαδικασία αντικατάστασης για παρόμοιο ανταλλακτικό αυτοκινήτου σε: MERCEDES-BENZ E-class Sedan (W210) E 270 CDI (210.016)

Αντικατάσταση: προθερμαντήρας - MERCEDES-BENZ E-class T-modell (S210). Συμβουλή από το AUTODOC:

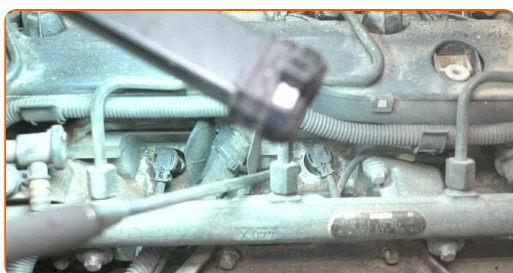
- Η διαδικασία αντικατάστασης είναι ίδια για όλους τους προθερμαντήρες.
- Φορέστε γάντια για να προστατεύσετε τα χέρια σας από ζεστές επιφάνειες.
- Προειδοποίηση! Σβήστε τον κινητήρα πριν ξεκινήσετε οποιαδήποτε εργασία - MERCEDES-BENZ E-class T-modell (S210).

ΚΑΝΤΕ ΤΗΝ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΑΚΟΛΟΥΘΗ ΣΕΙΡΑ:

1 Ανοίξτε το καπό.

2 Χρησιμοποιήστε ένα κάλυμμα προστασίας φτερού, για να μην προκαλέσετε ζημιές στη βαφή και τα πλαστικά τμήματα του αυτοκινήτου.

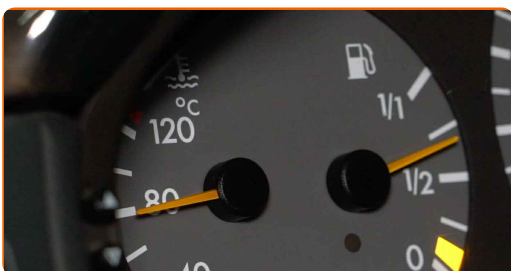
3 Καθαρίστε τη βρωμιά, τη σκόνη και τα σκουπίδια μέσα από τα φρεάτια των μπουζί.



4 Επεξεργαστείτε τους προθερμαντήρες. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.



- 5** Αν οι προθερμαντήρες είναι δύσκολο να ξεβιδωθούν, βάλτε μπροστά τον κινητήρα και αφήστε τον να ζεσταθεί σε θερμοκρασία λειτουργίας. Αυτό θα διευκολύνει την αφαίρεσή τους.

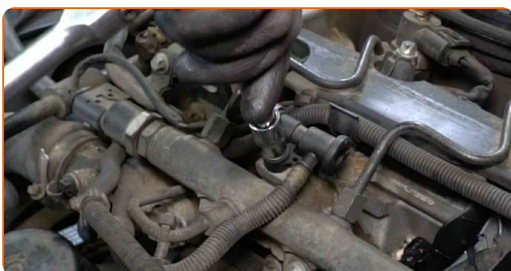


Αντικατάσταση: προθερμαντήρας - MERCEDES-BENZ E-class T-modell (S210). Συμβουλή:

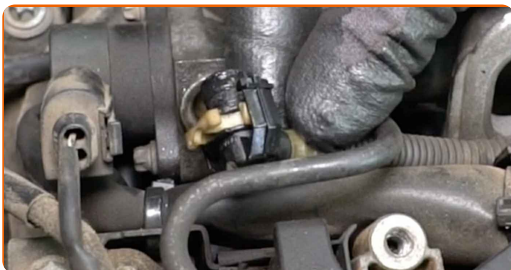
- Φορέστε γάντια για να προστατεύσετε τα χέρια σας από ζεστές επιφάνειες.

- 6** Σβήστε τον κινητήρα.

- 7** Ξεβιδώστε το στοιχείο στερέωσης του σωλήνα παροχής καυσίμου. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #E11. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



- 8** Αποσυνδέστε τον εύκαμπο σωλήνα της γραμμής επιστροφής καυσίμου.



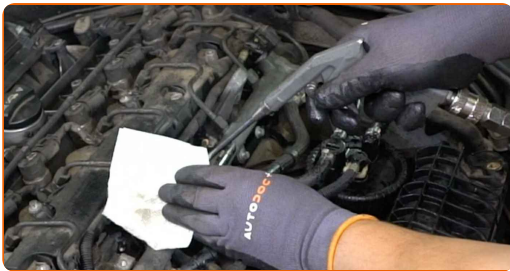
9 Φράξτε τη γραμμή επιστροφής καυσίμου.



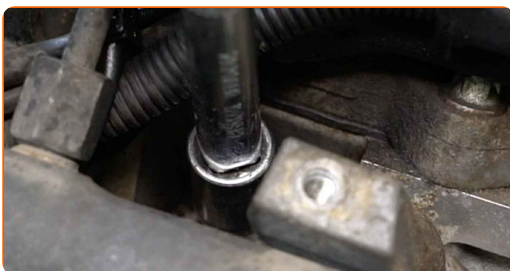
10 Αποσυνδέστε τους ακροδέκτες της καλωδίωσης του προθερμαντήρα. Χρησιμοποιήστε μυτοσίμπιδα.



11 Καθαρίστε τη βρωμιά, τη σκόνη και τα σκουπίδια μέσα από τα φρεάτια των μπουζί.



12 Ξεβιδώστε τους προθερμαντήρες. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι για μπουζόκλειδο #10. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο.

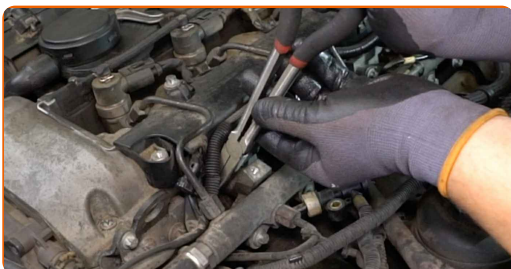


Αντικατάσταση: προθερμαντήρας - MERCEDES-BENZ E-class T-modell (S210). Το AUTODOC συνιστά:

- Με το πέρασμα του χρόνου, οι προθερμαντήρες ενδέχεται να κολλήσουν και να σπάσουν όταν αφαιρεθούν.
- Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο για να ξεσφίξετε τα εξαρτήματα, ώστε να μην ξεπεραστεί η ροπή αποσύνδεσης, που καθορίζεται από τον κατασκευαστή του αυτοκινήτου.
- Αν έχετε φτάσει στη ροπή αποσύνδεσης, αλλά τα μπουζί δεν ξεβιδώνουν, πρέπει να απευθυνθείτε σε έναν επαγγελματία: αν τα ανταλλακτικά σπάσουν μπορεί να οδηγηθείτε σε πολυέξοδες επισκευές του κινητήρα.

13

Βγάλτε τους προθερμαντήρες. Χρησιμοποιήστε μυτοσίμπιδα.



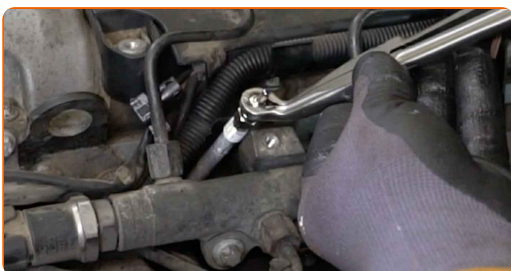
14

Επεξεργαστείτε τους προθερμαντήρες. Χρησιμοποιήστε κεραμικό γράσο υψηλής θερμοκρασίας.



15

Εγκαταστήστε τους καινούριους προθερμαντήρες στις βάσεις στήριξής τους. Χρησιμοποιήστε μυτοσίμπιδα.



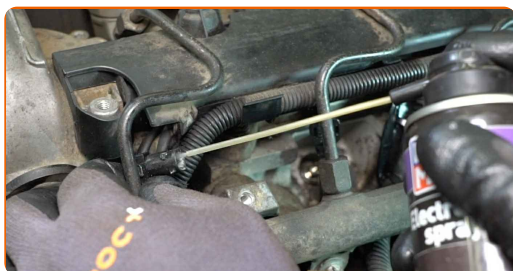
- 16** Σφίξτε τους προθερμαντήρες. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι για μπουζόκλειδο #10. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 20 Nm.



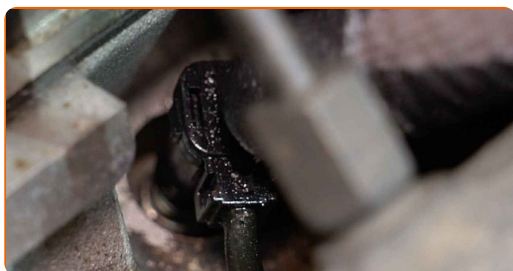
Το AUTODOC συνιστά:

- Μην σφίγγετε τα μπουζί με πολύ δύναμη. Αν ξεπεράσετε τη ροπή σύσφιξης μπορεί να προκαλέσετε ζημιά στο σπείρωμα.

- 17** Επεξεργαστείτε τους ακροδέκτες των προθερμαντήρων. Χρησιμοποιήστε μονωτικό γράσο.



- 18** Συνδέστε τους ακροδέκτες της καλωδίωσης του προθερμαντήρα. Χρησιμοποιήστε μυτοσίμπιδα.



- 19** Καθαρίστε τη γραμμή επιστροφής καυσίμου. Χρησιμοποιήστε ένα σπρέι καθαρισμού γενικής χρήσης.



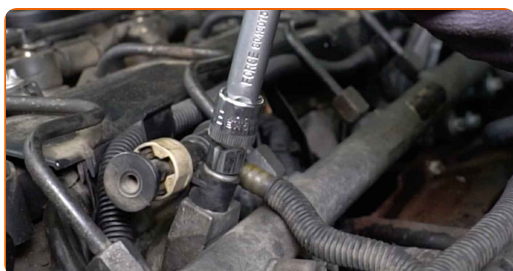
20 Αποφράξτε τη γραμμή επιστροφής καυσίμου.



21 Συνδέστε τον εύκαμπτο σωλήνα επιστροφής καυσίμου.



22 Σφίξτε το στοιχείο στερέωσης του σωλήνα καυσίμου. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #E11. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 8 Nm.



23 Αφήστε τον κινητήρα να δουλέψει για λίγο. Αυτό απαιτείται για να διασφαλιστεί ότι το τμήμα θα λειτουργήσει σωστά.

24 Σβήστε τον κινητήρα.

25 Αφαιρέστε το κάλυμμα προστασίας φτερού.

26

Κλείστε το καπό.

ΜΠΡΆΒΟ! 

ΔΕΪΤΕ ΠΕΡΙΣΣΪΤΕΡΕΣ ΟΔΗΓΪΕΣ

AUTODOC – ΚΟΡΥΦΑΙΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΙΤΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΑΥΤΟΙΝΗΤΩΝ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΑ ΤΟΥ AUTODOC: ΑΠΟΚΤΗΣΤΕ ΑΠΙΣΤΕΥΤΕΣ ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ, ΕΝΩ ΚΑΝΕΤΕ ΒΟΛΙΚΕΣ ΑΓΟΡΕΣ

AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

ΜΙΑ ΑΠΙΣΤΕΥΤΗ ΓΚΑΜΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΣΑΣ

ΠΡΟΘΕΡΜΑΝΤΗΡΑΣ: ΜΙΑ ΕΥΡΕΙΑ ΠΟΙΚΙΛΙΑ

ⓘ ΔΗΛΩΣΗ ΑΠΟΠΟΪΗΣΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ:

Το έγγραφο περιέχει μόνο γενικές συστάσεις, οι οποίες μπορεί να σας είναι χρήσιμες όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τυχόν απώλειες, τραυματισμούς, ζημιές σε περιουσία, οι οποίες συμβαίνουν κατά τη διάρκεια της διαδικασίας επισκευής ή αντικατάστασης, λόγω λανθασμένης χρήσης ή παρανόησης των παρεχόμενων πληροφοριών.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για πιθανά λάθη και ασάφειες σε αυτόν τον οδηγό. Οι πληροφορίες παρέχονται για ενημερωτικούς σκοπούς και δεν αντικαθιστούν τις συμβουλές ή οδηγίες από ειδικούς.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τη λανθασμένη ή επικίνδυνη χρήση εξοπλισμού, συσκευών, εργαλείων και ανταλλακτικών. Η AUTODOC συνιστά θερμά να είστε προσεκτικοί και να ακολουθείτε τους κανονισμούς ασφαλείας όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Να θυμάστε πως η χρήση χαμηλής ποιότητας ανταλλακτικών δεν εγγυάται το σωστό επίπεδο οδικής ασφάλειας.

© Copyright 2023 – Όλα τα περιεχόμενα αυτής της ιστοσελίδας και ειδικότερα τα κείμενα, οι φωτογραφίες και τα γραφικά, προστατεύονται από τους νόμους περί πνευματικής ιδιοκτησίας. Όλα τα δικαιώματα, συμπεριλαμβανομένης της αντιγραφής, της δημοσίευσης, της επιμέλειας και της μετάφρασης, ανήκουν στην AUTODOC SE.