



Πώς να αλλάξετε
μπροστινός κάτω
βραχίονας σε
**MERCEDES-BENZ E-
class T-modell (S210) -**
Οδηγίες αντικατάστασης

ΠΑΡΌΜΟΙΟ ΒΊΝΤΕΟ ΟΔΗΓΊΩΝ



Αυτό το βίντεο δείχνει τη διαδικασία αντικατάστασης παρόμοιου ανταλλακτικού αυτοκινήτου σε άλλο όχημα

ⓘ Σημαντικό!

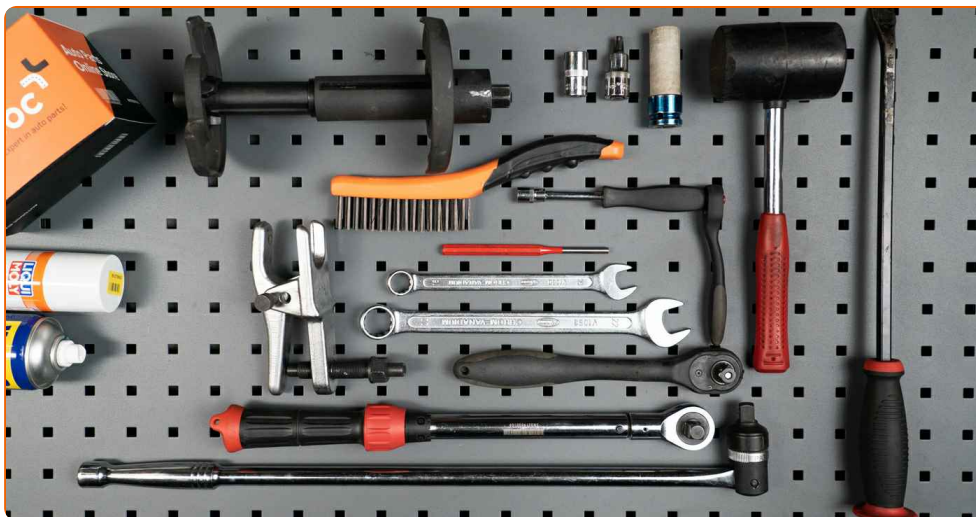
Η συγκεκριμένη διαδικασία αντικατάστασης, μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε: MERCEDES-BENZ E-class T-modell (S210) E 200 T (210.235), MERCEDES-BENZ E-class T-modell (S210) E 230 T (210.237), MERCEDES-BENZ E-class T-modell (S210) E 420 T (210.272), MERCEDES-BENZ E-class T-modell (S210) E 290 T Turbo-D (210.217), MERCEDES-BENZ E-class T-modell (S210) E 250 T D (210.210), MERCEDES-BENZ E-class T-modell (S210) E 270 T CDI, MERCEDES-BENZ E-class T-modell (S210) E 280 T 4-matic (210.281), MERCEDES-BENZ E-class T-modell (S210) E 320 T (210.265), MERCEDES-BENZ E-class T-modell (S210) E 300 T Turbo-D (210.225), MERCEDES-BENZ E-class T-modell (S210) E 320 T 4-matic (210.282), MERCEDES-BENZ E-class T-modell (S210) E 250 T Turbo-D (210.215), MERCEDES-BENZ E-class T-modell (S210) E 280 T (210.263), MERCEDES-BENZ E-class T-modell (S210) E 240 T (210.261), MERCEDES-BENZ E-class T-modell (S210) E 430 T (210.270), MERCEDES-BENZ E-class T-modell (S210) E 200 T Kompressor (210.245), (+ 7)

Η διαδικασία ενδέχεται να έχει μικρές διαφορές ανάλογα με το σχεδιασμό του αυτοκινήτου.

Παρακαλούμε σημειώστε ότι αυτές οι οδηγίες δημιουργήθηκαν βασισμένες στη διαδικασία αντικατάστασης αυτού του ανταλλακτικού σε ένα αυτοκίνητο παρόμοιου σχεδιασμού.

Αυτές οι οδηγίες δημιουργήθηκαν βασισμένες στη διαδικασία αντικατάστασης για παρόμοιο ανταλλακτικό αυτοκινήτου σε: MERCEDES-BENZ E-class Sedan (W210) E 430 (210.070)

**ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΜΠΡΟΣΤΙΝΟΣ ΚΑΤΩ ΒΡΑΧΙΟΝΑΣ
- MERCEDES-BENZ E-CLASS T-MODELL (S210). ΛΙΣΤΑ
ΤΩΝ ΕΡΓΑΛΕΙΩΝ ΠΟΥ ΘΑ ΧΡΕΙΑΣΤΕΙΤΕ:**



- Συρματόβουρτσα
- Σπρέι WD-40
- Υγράσο χαλκού
- Καρυδάκι τορξ T50
- Καρυδάκι # 10
- Καρυδάκι # 16
- Γερμανοπολύγωνο Κλειδί #16
- Γερμανοπολύγωνο Κλειδί #22
- Κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο #17
- Κλειδί Καστάνιας
- Δυναμόκλειδο
- Λοστός
- Μανέλα κολαούζου
- Ζουμπάς
- Ματσόλα Λαστιχένια
- συμπιεστής ελατηρίων αμορτισέρ
- Εξωλκέας ακρόμπαρων
- Υδραυλικός σασμανόγρυλος
- Σφήνα τροχού

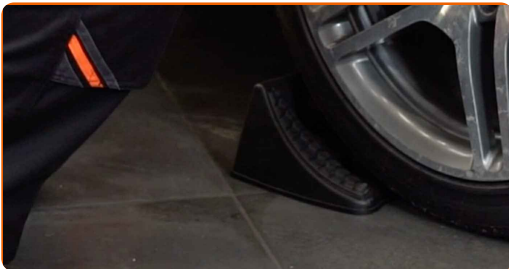
Αγοράστε εργαλεία

Αντικατάσταση: μπροστινός κάτω βραχίονας - MERCEDES-BENZ E-class T-modell (S210). Οι ειδικοί του AUTODOC συνιστούν:

- Η διαδικασία αντικατάστασης είναι ακριβώς η ίδια, τόσο για τον αριστερό όσο και για τον δεξί κάτω βραχίονα έλεγχου.
- Όλες οι εργασίες θα πρέπει να γίνουν με τον κινητήρα σβηστό.

ΑΝΤΙΚΑΤΆΣΤΑΣΗ: ΜΠΡΟΣΤΙΝΌΣ ΚΆΤΩ ΒΡΑΧΊΟΝΑΣ - MERCEDES-BENZ E-CLASS T-MODELL (S210). ΠΡΟΤΕΙΝΌΜΕΝΗ ΣΕΙΡΆ ΒΗΜΆΤΩΝ:

1 Ασφαλίστε τους τροχούς με τάκους.



2 Ξεσφίγξτε τα μπουλόνια στερέωσης του τροχού. Χρησιμοποιήστε κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο No #17.



3 Σηκώστε το μπροστινό μέρος του αυτοκινήτου και στερεώστε το σε στηρίγματα.

4 Ξεσφίξτε τα μπουλόνια του τροχού.



Το AUTODOC συνιστά:

- Σημαντικό! Κρατήστε τον τροχό ενώ ξεβιδώνετε τα μπουλόνια στερέωσης. MERCEDES-BENZ E-class T-modell (S210)

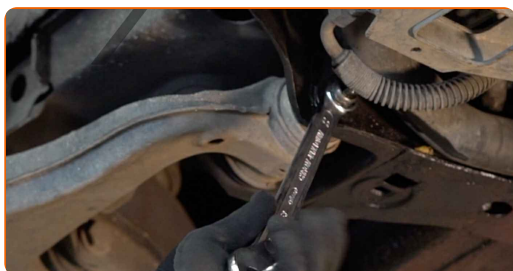
5 Αφαιρέστε τον τροχό.



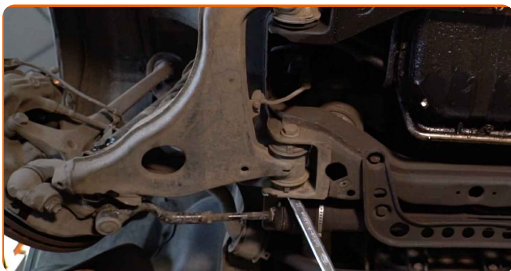
6 Καθαρίστε όλα τα συνδετικά σημεία του ψαλιδιού. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Περάστε όλα τα συνδετικά σημεία του ψαλιδιού. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.



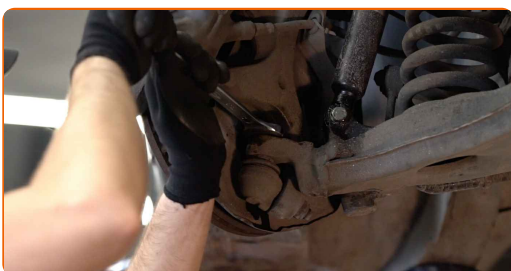
7 Ξεβιδώστε τα παξιμάδια του εμπρόσθιου ψαλιδιού. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #22.



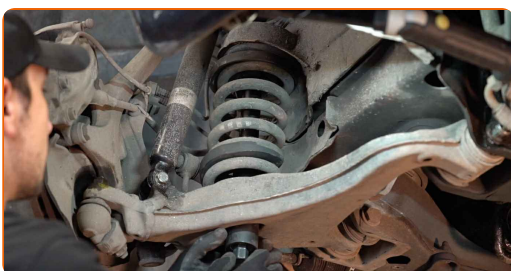
8 Ξεβιδώστε τα παξιμάδια του οπίσθιου ψαλιδιού. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #22.



9 Χαλαρώστε το στοιχείο στερέωσης που συνδέει το μπαλάκι του ακρόμπαρου στο μουαγιέ. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #22.



10 Τοποθετήστε το συμπιεστή ελατηρίου στο ελατήριο.

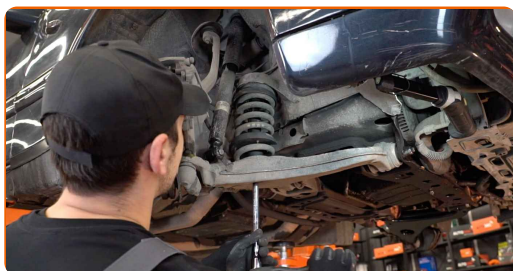


Αντικατάσταση: μπροστινός κάτω βραχίονας - MERCEDES-BENZ E-class T-modell (S210). Συμβουλή από τους ειδικούς του AUTODOC:

- Χρησιμοποιήστε σωστού μεγέθους αντάπτορες και δαγκάνες.
- Τα ελατήρια θα πρέπει να στερεωθούν με ασφάλεια στο συμπιεστή ελατηρίων.
- Χρησιμοποιήστε υψηλής ποιότητας συμπιεστές ελατηρίων.

11

Συμπιέστε το ελατήριο.

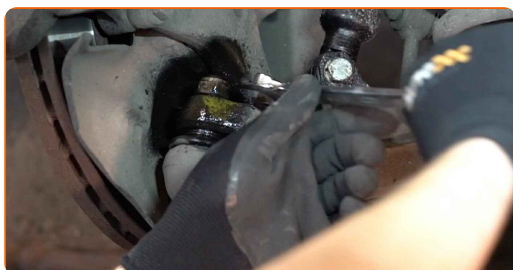


Αντικατάσταση: μπροστινός κάτω βραχίονας - MERCEDES-BENZ E-class T-modell (S210). Συμβουλή από το AUTODOC:

- Προσοχή. Το συμπιεσμένο ελατήριο είναι ισχυρό και σε περίπτωση σπασίματος του δεσίματός του, το τέντωμά του, μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό.

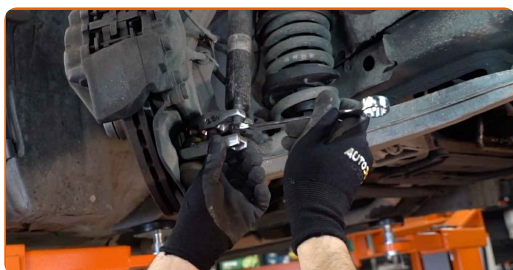
12

Ξεβιδώστε τη βίδα του μπαλακιού που βρίσκεται στο μουαγιέ. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #22.

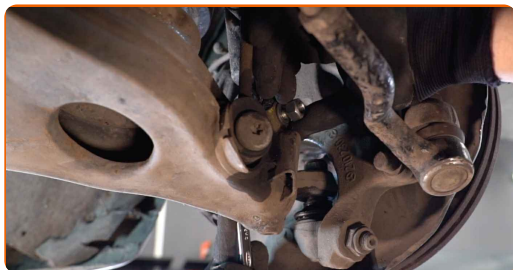


13

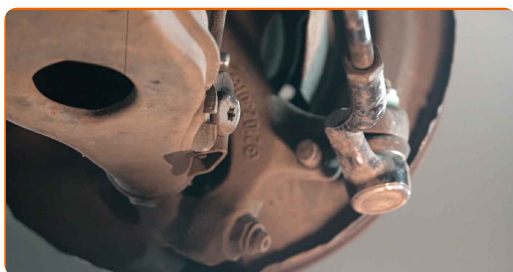
Αποσυνδέστε το μπαλάκι από το μουαγιέ. Κάντε χρήση ενός εξωλκέα ακρόμπαρου.



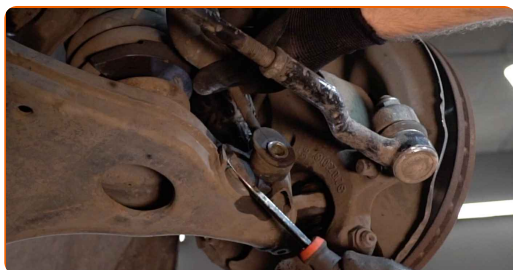
- 14** Ξεβιδώστε το στοιχείο στερέωσης που συνδέει το γόνατο του αμορτισέρ με το βραχίονα ελέγχου της ανάρτησης. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #16. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #16. Χρησιμοποιήστε μια καστανία.



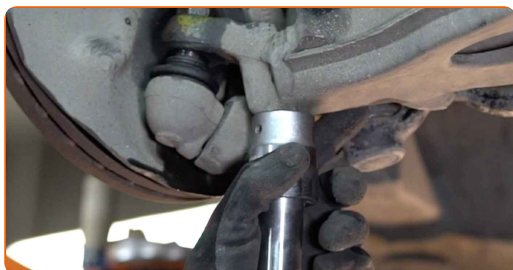
- 15** Αποσυνδέστε τον εγκάρσιο σύνδεσμο της αντιστρεπτικής από το μπαράκι. Χρησιμοποιήστε ένα Τορξ T50. Χρησιμοποιήστε μια μανέλα κολαούζου.



- 16** Αφαιρέστε την αντιστρεπτική δοκό. Χρησιμοποιήστε ένα λοστό.

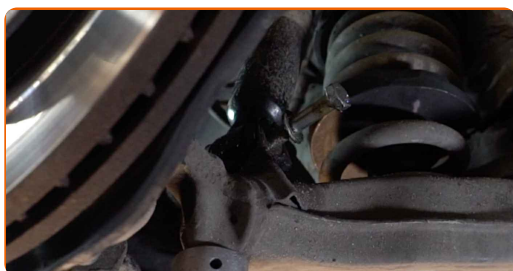


- 17** Στηρίξτε το ψαλίδι. Χρησιμοποιήστε ένα υδραυλικό γρύλο σασμάν.



18

Αφαιρέστε τη βίδα στερέωσης. Χρησιμοποιήστε ένα ζουμπά. Χρησιμοποιήστε μια λαστιχένια ματσόλα.



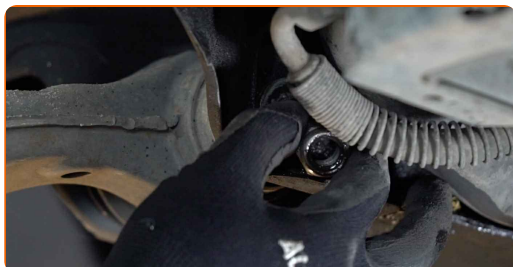
19

Ξεβιδώστε τα παξιμάδια του εμπρόσθιου ψαλιδιού. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #22 (2 τεμάχια).



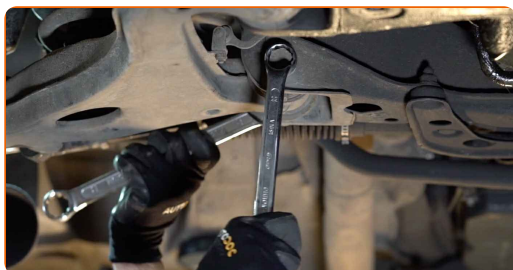
20

Αφαιρέστε το παξιμάδι στερέωσης.

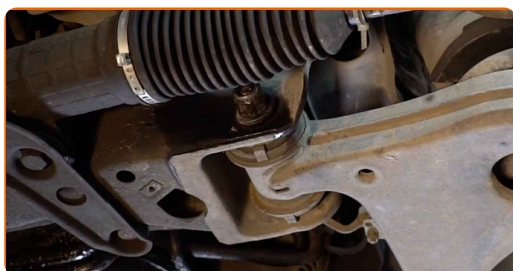


21

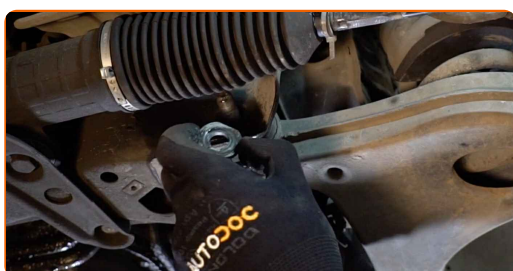
Ξεβιδώστε τα παξιμάδια του οπίσθιου ψαλιδιού. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #22 (2 τεμάχια).



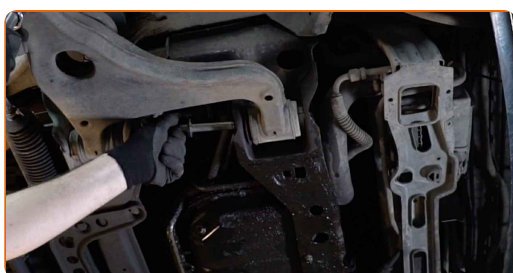
- 22** Κάντε το κατάλληλο σημάδι επάνω στη βίδα ρύθμισης της γωνίας κάμπερ. Χρησιμοποιήστε ένα λαστό. Χρησιμοποιήστε μια λαστιχένια ματσόλα.



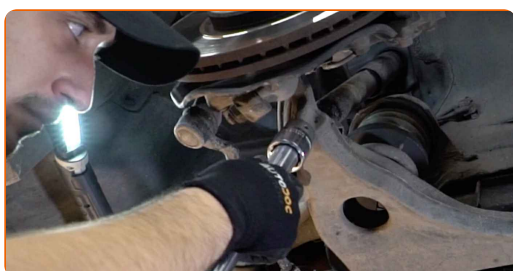
- 23** Αφαιρέστε το παξιμάδι στερέωσης.



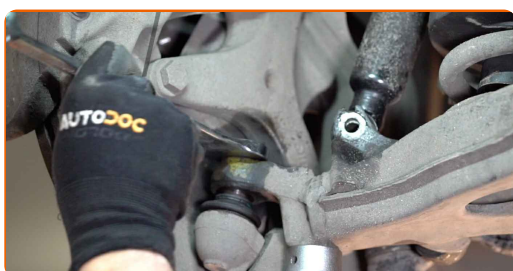
- 24** Αφαιρέστε τα στοιχεία στερέωσης.



- 25** Ξεβιδώστε το στοιχείο στερέωσης που συνδέει το μπαλάκι στο βραχίονα ελέγχου της ανάρτησης. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #22.



- 26** Χαμηλώστε τον υδραυλικό γρύλο κατά 10-15 εκ.

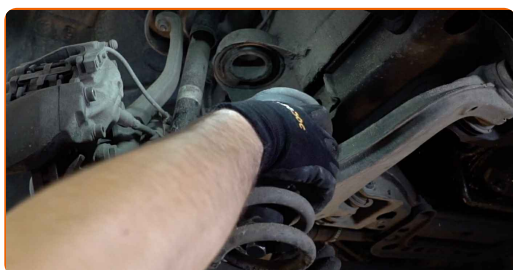


Το AUTODOC συνιστά:

- Αντικατάσταση: μπροστινός κάτω βραχίονας - MERCEDES-BENZ E-class T-modell (S210). Χαμηλώστε τον γρύλο μετάδοσης απαλά, χωρίς τραντάγματα, για να αποφύγετε την πρόκληση βλαβών στα εξαρτήματα και τους μηχανισμούς.

27

Βγάλτε το σπειροειδές ελατήριο, μαζί με το συμπιεστή ελατηρίων.

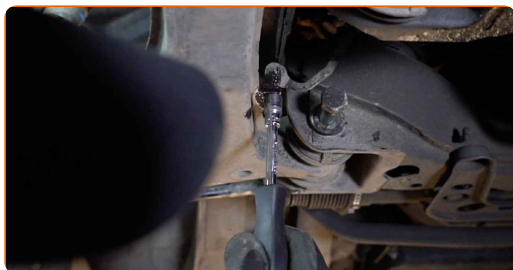


Αντικατάσταση: μπροστινός κάτω βραχίονας - MERCEDES-BENZ E-class T-modell (S210). Οι ειδικοί του AUTODOC συνιστούν:

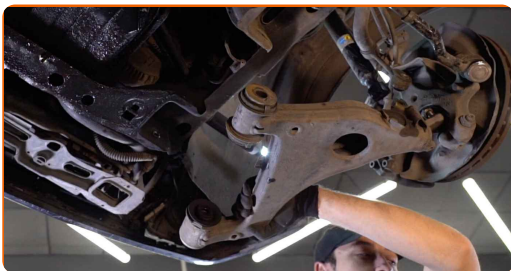
- Καθώς το ελατήριο είναι συμπιεσμένο, μην κάνετε καμιά εργασία επάνω του.

28

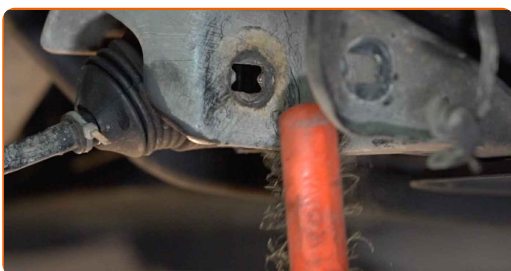
Αποσυνδέστε το στοιχείο στερέωσης που συνδέει τον αισθητήρα ύψους ανάρτησης με το βραχίονα ελέγχου της ανάρτησης. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10. Χρησιμοποιήστε μια καστανία.



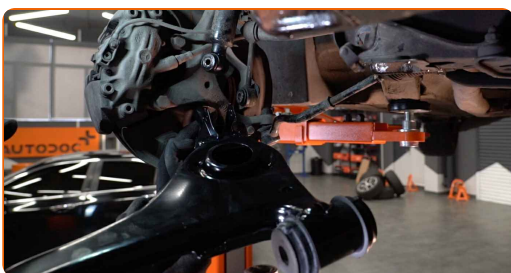
29 Αφαιρέστε το ψαλίδι. Χρησιμοποιήστε ένα λοστό.



30 Καθαρίστε τις βάσεις τοποθέτησης και το σπείρωμα του ψαλιδιού της ανάρτησης. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.



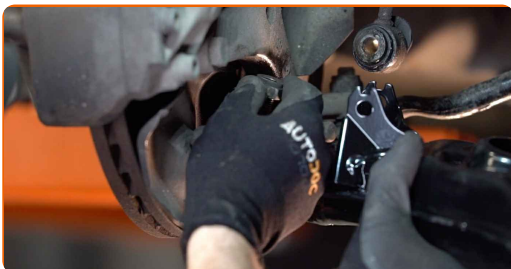
31 Τοποθετήστε ένα νέο ψαλίδι.



Αντικατάσταση: μπροστινός κάτω βραχίονας - MERCEDES-BENZ E-class T-modell (S210). Το AUTODOC συνιστά:

- Κατά τη διάρκεια της διαδικασίας εγκατάστασης, χρησιμοποιήστε μόνο καινούργιες βίδες και παξιμάδια.
- Μην χαλάσετε τη φούσκα του μπαλακιού.

32 Τοποθετήστε το μπαλάκι στο νέο ψαλίδι. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #22.



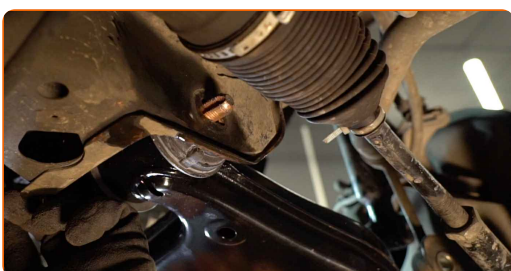
33 Στηρίξτε το ψαλίδι. Χρησιμοποιήστε ένα υδραυλικό γρύλο σασμάν.



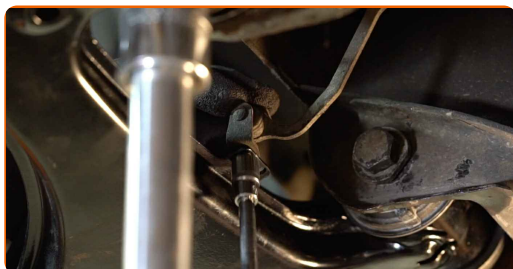
34 Φέρτε το βραχίονα ελέγχου σε θέση που να συνάδει με τις σπές τοποθέτησής του. Χρησιμοποιήστε μια λαστιχένια ματσόλα. Χρησιμοποιήστε ένα λοστό.



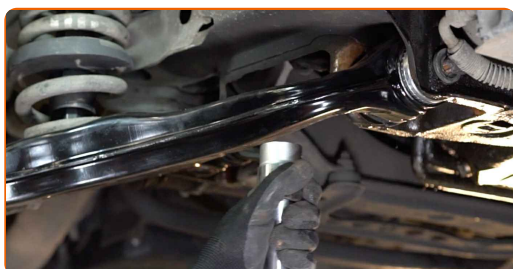
35 Τοποθετήστε τα στοιχεία στερέωσης του βραχίονα ελέγχου. Χρησιμοποιήστε μια λαστιχένια ματσόλα.



- 36** Συνδέστε το στοιχείο στερέωσης που συνδέει τον αισθητήρα ύψους ανάρτησης με το βραχίονα ελέγχου της ανάρτησης. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



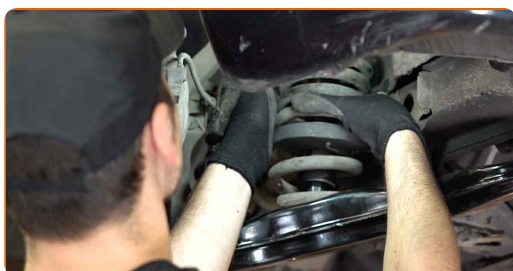
- 37** Χαμηλώστε τον υδραυλικό γρύλο κατά 10-15 εκ.



Το AUTODOC συνιστά:

- MERCEDES-BENZ E-class T-modell (S210) - Μη χαμηλώνετε απότομα τον γρύλο μετάδοσης, για να αποφύγετε την πρόκληση βλαβών στα εξαρτήματα και τους μηχανισμούς του αυτοκινήτου.

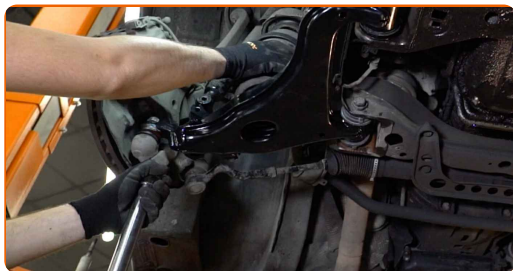
- 38** Τοποθετήστε το σπειροειδές ελατήριο, μαζί με τις ελαστικές βάσεις στις θέσεις τοποθέτησής του.



Αντικατάσταση: μπροστινός κάτω βραχίονας - MERCEDES-BENZ E-class T-modell (S210). Συμβουλή από το AUTODOC:

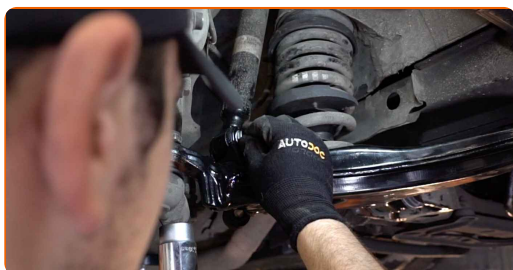
- Σιγουρευτείτε ότι το σπειροειδές ελατήριο έχει μπει σωστά στις βάσεις τοποθέτησής του.

39 Στηρίξτε το ψαλίδι. Χρησιμοποιήστε ένα υδραυλικό γρύλο σασμάν.

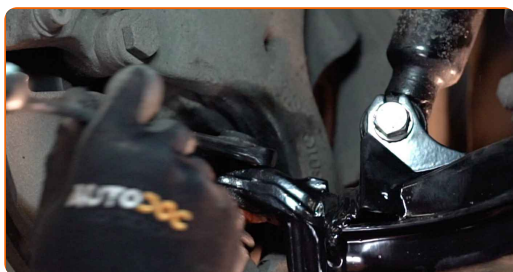


40 Συνδέστε το βραχίονα ελέγχου της ανάρτησης με το γόνατο του αμορτισέρ.

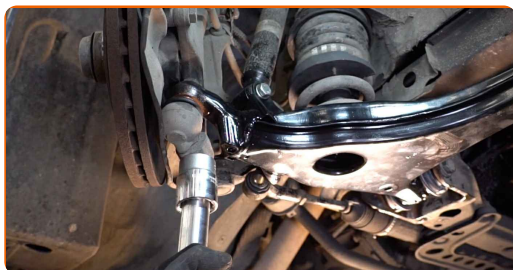
41 Τοποθετήστε το στοιχείο στερέωσης που συνδέει το γόνατο του αμορτισέρ στο βραχίονα ελέγχου της ανάρτησης.



42 Σφίξτε το παξιμάδι του μπαλακιού του ακρόμπαρου. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #22.

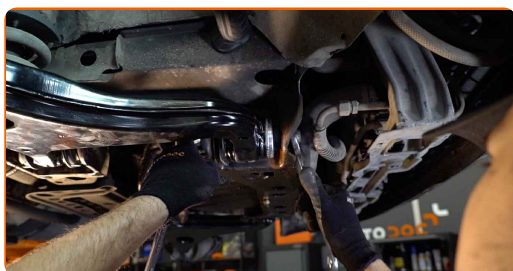


43 Σηκώστε τον υδραυλικό σασμανόγρυλο κατά 10-15 εκ.



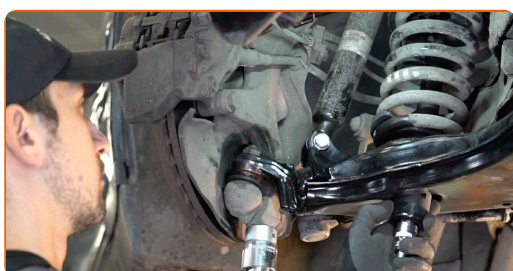
44

Σφίξτε τη βάση σύσφιξης στο υποπλαίσιο. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #22. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 120 Nm.



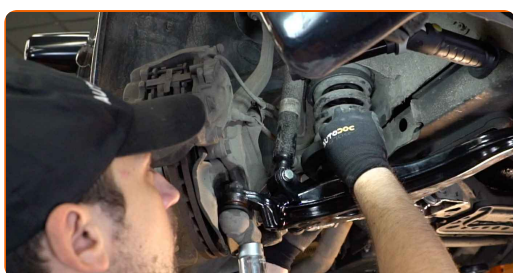
45

Αποσυμπιέστε το ελατήριο.



46

Αφαιρέσετε το συμπιεστή ελατηρίων.



47

Βγάλτε το στήριγμα κάτω από το ψαλίδι.



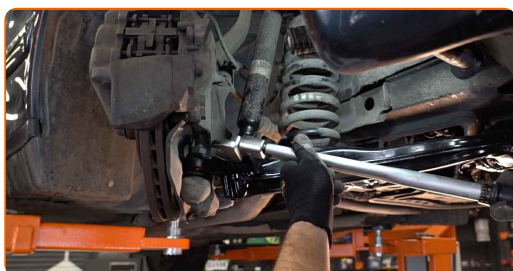
Το AUTODOC συνιστά:

- Χαμηλώστε τον υδραυλικό γρύλο σασμάν, σιγά-σιγά, χωρίς τραντάγματα, για να αποφύγετε τυχόν ζημιές στις μονάδες και τους μηχανισμούς.

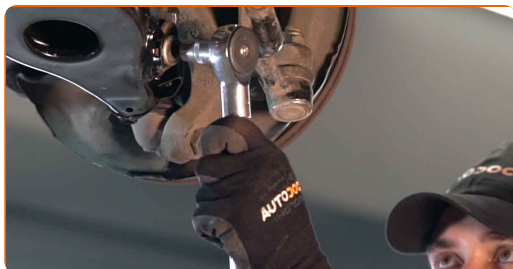
48 Τοποθετήστε το μπαράκι της αντιστρεπτικής δοκού.



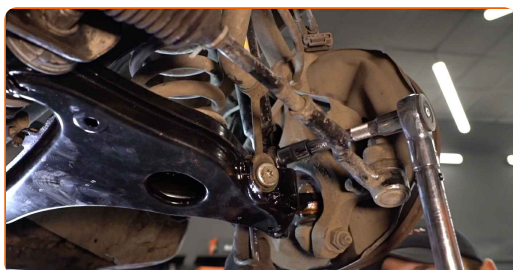
49 Σφίξτε το μπουλόνι του μπαλακιού του ακρόμπαρου. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #22. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 80 Nm.



50 Τοποθετήστε το παξιμάδι του μπαρακιού στην αντιστρεπτική δοκό και σφίξτε το. Χρησιμοποιήστε ένα Τορξ T50. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 45 Nm.

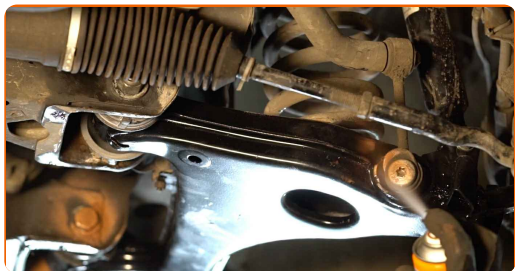


51 Σφίξτε το στοιχείο στερέωσης που συνδέει το γόνατο του αμορτισέρ με το βραχίονα ελέγχου της ανάρτησης. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #16. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 55 Nm.



52

Περάστε όλα τα συνδετικά σημεία του ψαλιδιού. Χρησιμοποιήστε γράσο χαλκού.



53

Καθαρίστε το σημείο τοποθέτησης της ζάντας του τροχού. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Καθαρίστε το σημείο επαφής. Χρησιμοποιήστε γράσο χαλκού.



54

Τοποθετήστε τον τροχό.



Το AUTODOC συνιστά:

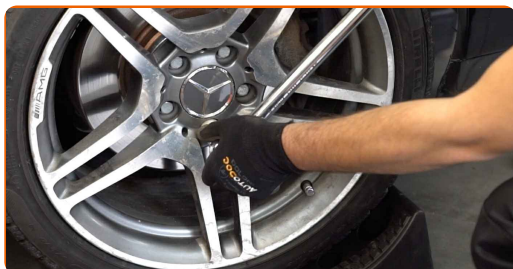
- Προειδοποίηση! Για να αποφύγετε τραυματισμούς, κρατήστε τον τροχό ενώ βιδώνετε τα μπουλόνια στερέωσης στο αυτοκίνητο. MERCEDES-BENZ E-class T-modell (S210)

55

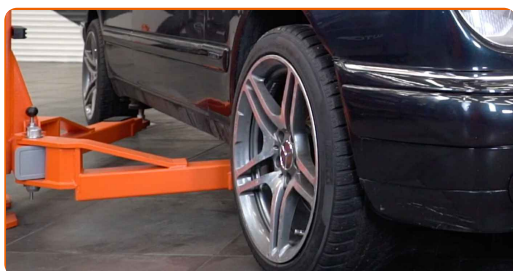
Βιδώστε τα μπουλόνια του τροχού. Χρησιμοποιήστε κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο Νο #17.



- 56 Χαμηλώστε το αυτοκίνητο και χρησιμοποιήστε σταυρό, προκειμένου να σφίξετε τα μπουλόνια των τροχών. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 112 Nm.



- 57 Αφαιρέστε τους γρύλους και τους τάκους.



ΜΠΡΆΒΟ! 

ΔΕΪΤΕ ΠΕΡΙΣΣΌΤΕΡΕΣ ΟΔΗΓΪΕΣ

AUTODOC – ΚΟΡΥΦΑΙΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΙΤΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΑΥΤΟΙΝΗΤΩΝ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΑ ΤΟΥ AUTODOC: ΑΠΟΚΤΗΣΤΕ ΑΠΙΣΤΕΥΤΕΣ ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ, ΕΝΩ ΚΑΝΕΤΕ ΒΟΛΙΚΕΣ ΑΓΟΡΕΣ

AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

ΜΙΑ ΑΠΙΣΤΕΥΤΗ ΓΚΑΜΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΣΑΣ

ΨΑΛΪΔΙΑ: ΜΙΑ ΕΥΡΕΙΑ ΠΟΙΚΙΛΙΑ

ⓘ ΔΗΛΩΣΗ ΑΠΟΠΟΪΗΣΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ:

Το έγγραφο περιέχει μόνο γενικές συστάσεις, οι οποίες μπορεί να σας είναι χρήσιμες όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τυχόν απώλειες, τραυματισμούς, ζημιές σε περιουσία, οι οποίες συμβαίνουν κατά τη διάρκεια της διαδικασίας επισκευής ή αντικατάστασης, λόγω λανθασμένης χρήσης ή παρανόησης των παρεχόμενων πληροφοριών.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για πιθανά λάθη και ασάφειες σε αυτόν τον οδηγό. Οι πληροφορίες παρέχονται για ενημερωτικούς σκοπούς και δεν αντικαθιστούν τις συμβουλές ή οδηγίες από ειδικούς.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τη λανθασμένη ή επικίνδυνη χρήση εξοπλισμού, συσκευών, εργαλείων και ανταλλακτικών. Η AUTODOC συνιστά θερμά να είστε προσεκτικοί και να ακολουθείτε τους κανονισμούς ασφαλείας όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Να θυμάστε πως η χρήση χαμηλής ποιότητας ανταλλακτικών δεν εγγυάται το σωστό επίπεδο οδικής ασφάλειας.

© Copyright 2023 – Όλα τα περιεχόμενα αυτής της ιστοσελίδας και ειδικότερα τα κείμενα, οι φωτογραφίες και τα γραφικά, προστατεύονται από τους νόμους περί πνευματικής ιδιοκτησίας. Όλα τα δικαιώματα, συμπεριλαμβανομένης της αντιγραφής, της δημοσίευσης, της επιμέλειας και της μετάφρασης, ανήκουν στην AUTODOC SE.