



Πώς να αλλάξετε  
τακάκια φρένων εμπρός  
σε **MERCEDES-BENZ E-  
class T-modell (S211)** -  
Οδηγίες αντικατάστασης

## ΠΑΡΌΜΟΙΟ ΒΊΝΤΕΟ ΟΔΗΓΊΩΝ



Αυτό το βίντεο δείχνει τη διαδικασία αντικατάστασης παρόμοιου ανταλλακτικού αυτοκινήτου σε άλλο όχημα

### Σημαντικό!

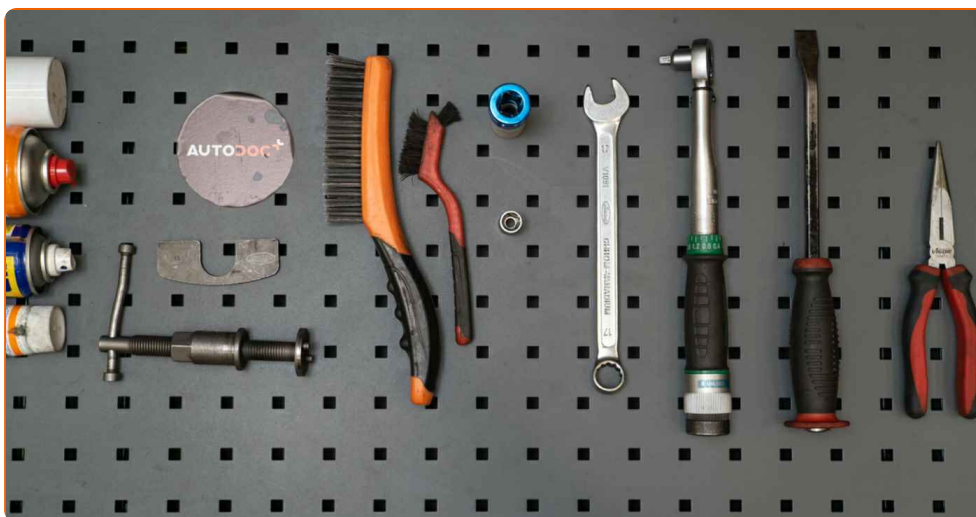
Η συγκεκριμένη διαδικασία αντικατάστασης, μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε: MERCEDES-BENZ E-class T-modell (S211) E 220 T CDI, MERCEDES-BENZ E-class T-modell (S211) E 240 T (211.261), MERCEDES-BENZ E-class T-modell (S211) E 320 T (211.265), MERCEDES-BENZ E-class T-modell (S211) E 200 T Kompressor (211.242), MERCEDES-BENZ E-class T-modell (S211) E 220 T CDI (211.206, 211.606), MERCEDES-BENZ E-class T-modell (S211) E 270 T CDI (211.216), MERCEDES-BENZ E-class T-modell (S211) E 320 T CDI (211.226), MERCEDES-BENZ E-class T-modell (S211) E 280 T CDI (211.223), MERCEDES-BENZ E-class T-modell (S211) E 320 T CDI (211.222), MERCEDES-BENZ E-class T-modell (S211) E 280 T CDI (211.220), MERCEDES-BENZ E-class T-modell (S211) E 350 T (211.256), MERCEDES-BENZ E-class T-modell (S211) E 220 T CDI (211.208), MERCEDES-BENZ E-class T-modell (S211) E 200 Kompressor (211.241), MERCEDES-BENZ E-class T-modell (S211) E 220 CDI (211.206), MERCEDES-BENZ E-class T-modell (S211) E 200 CDI (211.207), (+ 2)

Η διαδικασία ενδέχεται να έχει μικρές διαφορές ανάλογα με το σχεδιασμό του αυτοκινήτου.

Παρακαλούμε σημειώστε ότι αυτές οι οδηγίες δημιουργήθηκαν βασισμένες στη διαδικασία αντικατάστασης αυτού του ανταλλακτικού σε ένα αυτοκίνητο παρόμοιου σχεδιασμού.

Αυτές οι οδηγίες δημιουργήθηκαν βασισμένες στη διαδικασία αντικατάστασης για παρόμοιο ανταλλακτικό αυτοκινήτου σε: MERCEDES-BENZ E-class Sedan (W211) E 270 CDI (211.016)

**ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΤΑΚΆΚΙΑ ΦΡΈΝΩΝ - MERCEDES-BENZ E-CLASS T-MODELL (S211). ΕΡΓΑΛΕΪΑ ΠΟΥ ΘΑ ΧΡΕΙΑΣΤΕΪΤΕ:**



- Συρματόβουρτσα
- Συρματόβούτσα καθαρισμού νάιλον
- Σπρέι WD-40
- Καθαριστικό φρένων
- Αντιθορυβική πάστα
- Υράσο χαλκού
- Δυναμόκλειδο
- Γερμανοπολύγωνο Κλειδί #17
- Καρυδάκι # 13
- Κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο #17
- Σετ περιστροφής και πίεσης εμβόλων φρένων
- Κλειδί Καστάνιας
- Λοστός
- Μυτοσίμπιδο στρογγυλό
- Σφήνα τροχού

**Αγοράστε εργαλεία**

**Αντικατάσταση: τακάκια φρένων - MERCEDES-BENZ E-class T-modell (S211). Το AUTODOC συνιστά:**

- Κάντε την αντικατάσταση των τακακιών των φρένων με το πλήρες σετ κάθε άξονα. Αυτό παρέχει αποτελεσματική πέδηση.
- Η διαδικασία αντικατάστασης είναι η ίδια για όλα τα τακάκια φρένων του ίδιου άξονα.
- Παρακαλώ σημειώστε: όλες οι εργασίες στο αυτοκίνητο - MERCEDES-BENZ E-class T-modell (S211) - πρέπει να πραγματοποιηθούν με τον κινητήρα σβηστό.

**ΚΑΝΤΕ ΤΗΝ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΑΚΟΛΟΥΘΗ ΣΕΙΡΑ:**

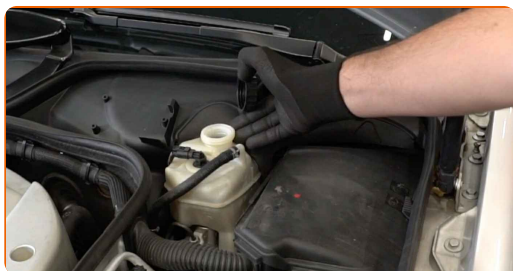
**1** Ανοίξτε το καπό.

**2** Συνδέστε τον εξοπλισμό συντήρησης και βάλτε το σύστημα έλεγχου φρένων SBC στη λειτουργία συντήρησης.

**Παρακαλούμε, να θυμάστε!**

- Ορισμένα οχήματα ενδέχεται να μην διαθέτουν το σύστημα ελέγχου φρένων SBC.

**3** Ξεβιδώστε το καπάκι του δοχείου των υγρών των φρένων.



**4** Ασφαλίστε τους τροχούς με τάκους.

- 5** Ξεσφίξτε τα μπουλόνια στερέωσης του τροχού. Χρησιμοποιήστε κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο No #17.



- 6** Σηκώστε το μπροστινό μέρος του αυτοκινήτου και στερεώστε το σε στηρίγματα.

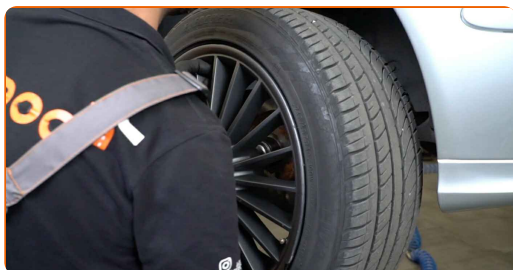
- 7** Ξεσφίξτε τα μπουλόνια του τροχού.



### Το AUTODOC συνιστά:

- Σημαντικό! Κρατήστε τον τροχό ενώ ξεβιδώνετε τα μπουλόνια στερέωσης. MERCEDES-BENZ E-class T-modell (S211)

- 8** Αφαιρέστε τον τροχό.



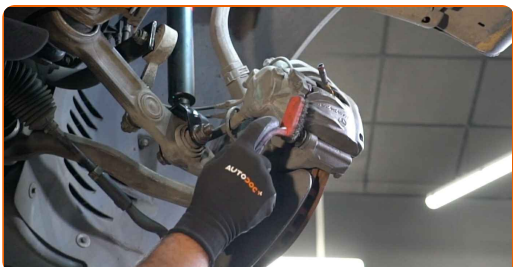
- 9** Αποσυνδέστε το βύσμα του αισθητήρα φθοράς των τακακιών των φρένων. Χρησιμοποιήστε ένα μυτοσίμπιδο.



- 10** Ξεχωρίστε τα τακάκια των φρένων. Χρησιμοποιήστε ένα λοστό.



- 11** Καθαρίστε τα στοιχεία στερέωσης της δαγκάνας των φρένων. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.



- 12** Ξεβιδώστε τον σφιγκτήρα της δαγκάνας των φρένων. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #17. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #13. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



13

Αφαιρέστε τη δαγκάνα του φρένου.



**Αντικατάσταση: τακάκια φρένων - MERCEDES-BENZ E-class T-modell (S211). Συμβουλή από τους ειδικούς του AUTODOC:**

- Δέστε τη δαγκάνα στην ανάρτηση ή στο αμάξωμα, με ένα σύρμα χωρίς να αποσυνδέσετε το μαρκούτσι, για να αποτρέψετε την αποσυμπίεση του συστήματος πέδησης.
- Βεβαιωθείτε ότι η δαγκάνα του φρένου, δεν κρέμεται από το μαρκούτσι του φρένου.
- Μην πατάτε το πετάλι του φρένου αφού αφαιρεθεί η δαγκάνα των φρένων, γιατί μπορεί ως αποτέλεσμα, να φύγει το έμβολο από τη δαγκάνα, να διαρρεύσουν τα υγρά των φρένων και να αποσυμπιεστεί το σύστημα πέδησης.
- Ελέγξτε τη βάση της δαγκάνας των φρένων, τους πείρους οδηγούς της δαγκάνας των φρένων και τις φούσκες της. Καθαρίστε τα και αν χρειάζεται, αντικαταστήστε τα.

14

Περάστε από επεξεργασία το έμβολο της δαγκάνας του φρένου. Χρησιμοποιήστε μία συρματόβουρτσα καθαρισμού νάιλον. Χρησιμοποιήστε καθαριστικό φρένων.





Το AUTODOC συνιστά:

- Αντικατάσταση: τακάκια φρένων - MERCEDES-BENZ E-class T-modell (S211). Αφου ψεκάσετε με το σπρέι, περιμένετε λίγα λεπτά.

15

Τοποθετήστε το εργαλείο περιστροφής πίεσης εμβόλων φρένων.



16

Αφαιρέστε τα τακάκια των φρένων.



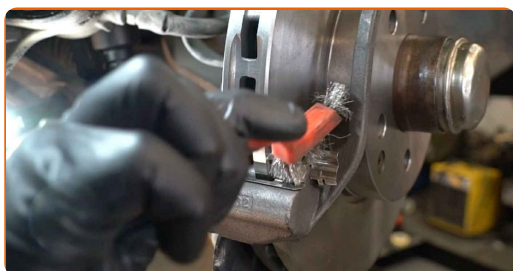
Αντικατάσταση: τακάκια φρένων - MERCEDES-BENZ E-class T-modell (S211). Συμβουλή από το AUTODOC:

- Μετρήστε το πάχος του δίσκου του φρένου. Όταν φτάνει στα όρια της φθοράς του, το μέρος αυτό πρέπει να αντικατασταθεί.

17

Αποσυνδέστε τον αισθητήρα φθοράς των τακακιών των φρένων.

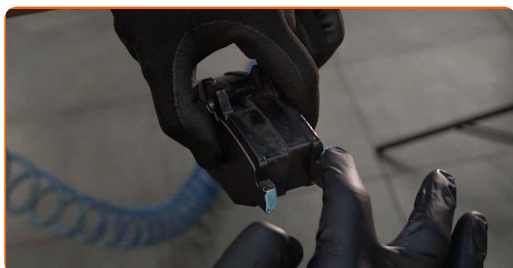
- 18** Καθαρίστε τη βάση της δαγκάνας των φρένων από τη βρωμιά και τη σκόνη. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε καθαριστικό φρένων.



### Το AUTODOC συνιστά:

- Αντικατάσταση: τακάκια φρένων - MERCEDES-BENZ E-class T-modell (S211). Αφου ψεκάσετε με το σπρέι, περιμένετε λίγα λεπτά.

- 19** Περάστε από επεξεργασία τα τακάκια των φρένων στην περιοχή που έρχονται σε επαφή με τη βάση της δαγκάνας των φρένων. Χρησιμοποιήστε αντιθορυβική πάστα.

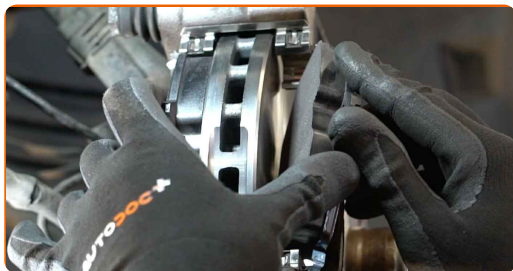


### Αντικατάσταση: τακάκια φρένων - MERCEDES-BENZ E-class T-modell (S211). Συμβουλή από το AUTODOC:

- Βεβαιωθείτε ότι η επιφάνεια του δίσκου είναι καθαρή, πριν από την εγκατάσταση των τακακιών.

20

Εγκαταστήστε νέα τακάκια φρένων.

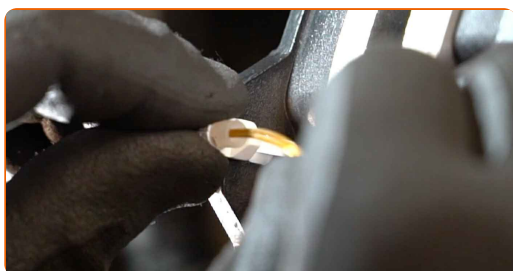


Αντικατάσταση: τακάκια φρένων - MERCEDES-BENZ E-class T-modell (S211). Το AUTODOC συνιστά:

- Βεβαιωθείτε ότι τα τακάκια είναι εγκατεστημένα με τα φερμουίτ να κοιτούν στο δίσκο.

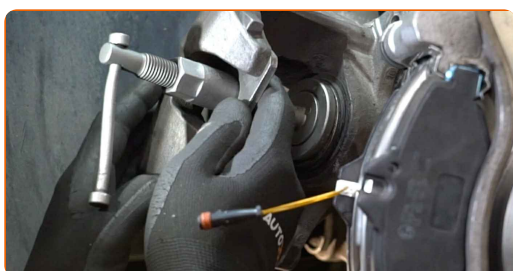
21

Συνδέστε τον αισθητήρα φθοράς των τακακιών των φρένων.

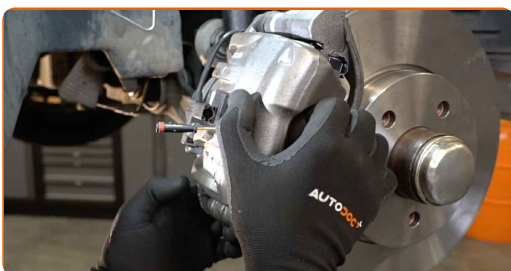


22

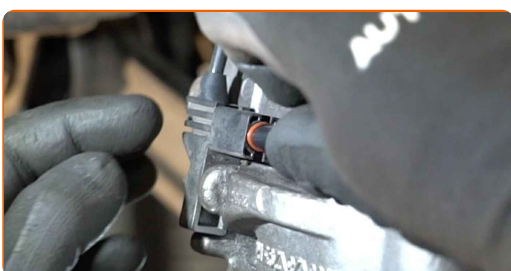
Πιέστε προς τα μέσα το έμβολο της δαγκάνας των φρένων. Χρησιμοποιήστε το σετ περιστροφής και πίεσης εμβόλων φρένων.



- 23** Τοποθετήστε τη δαγκάνα του φρένου και σφίξτε τη. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπλύγωνο #17. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #13. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 35 Nm.



- 24** Συνδέστε το βύσμα του αισθητήρα φθοράς των τακακιών των φρένων.



- 25** Επεξεργαστείτε την επιφάνεια που ακουμπά ο δίσκος του φρένου στη ζάντα του τροχού. Χρησιμοποιήστε γράσο χαλκού.



- 26** Καθαρίστε την επιφάνεια του δίσκου των φρένων. Χρησιμοποιήστε καθαριστικό φρένων.



### Το AUTODOC συνιστά:

- Αντικατάσταση: τακάκια φρένων - MERCEDES-BENZ E-class T-modell (S211). Αφου ψεκάσετε με το σπρέι, περιμένετε λίγα λεπτά.

**27** Τοποθετήστε τον τροχό.



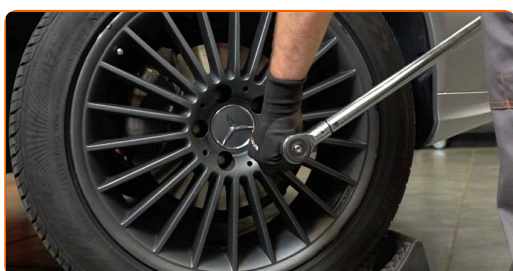
**Το AUTODOC συνιστά:**

- Σημαντικό! Κρατήστε τον τροχό ενώ βιδώνετε τα μπουλόνια στερέωσης. MERCEDES-BENZ E-class T-modell (S211)

**28** Βιδώστε τα μπουλόνια του τροχού. Χρησιμοποιήστε κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο No #17.



**29** Χαμηλώστε το αυτοκίνητο και χρησιμοποιήστε σταυρό, προκειμένου να σφίξετε τα μπουλόνια των τροχών. Χρησιμοποιήστε κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο No #17. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 130 Nm.



**30** Αφαιρέστε τους γρύλους και τους τάκους.

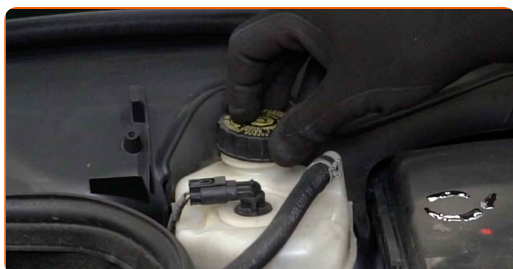


**31** Βάλτε το σύστημα SBC σε λειτουργία και αποσυνδέστε τον εξοπλισμό συντήρησης.

**Αντικατάσταση: τακάκια φρένων - MERCEDES-BENZ E-class T-modell (S211). Οι ειδικοί του AUTODOC συνιστούν:**

- Ελέγξτε τη στάθμη του υγρού φρένων στο δοχείο διαστολής και ξαναγεμίστε, εάν είναι απαραίτητο.

**32** Σφίξτε το καπάκι του δοχείου των υγρών των φρένων.



**33** Κλείστε το καπό.

**Αντικατάσταση: τακάκια φρένων - MERCEDES-BENZ E-class T-modell (S211). Συμβουλή από τους ειδικούς του AUTODOC:**

- Χωρίς να κάνετε εκκίνηση του κινητήρα, πατήστε το πεντάλ του φρένου αρκετές φορές, μέχρι να αισθανθείτε σημαντική αντίσταση.
- Κόψτε ταχύτητα απαλά για τα πρώτα 150-200 χλμ μετά την αντικατάσταση των τακακιών. Αποφύγετε το μη αναγκαίο και απότομο φρενάρισμα ακινητοποίησης.

**ΜΠΡΆΒΟ!** 

**ΔΕΪΤΕ ΠΕΡΙΣΣΏΤΕΡΕΣ ΟΔΗΓΪΕΣ**

# AUTODOC – ΚΟΡΥΦΑΙΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΙΤΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΑΥΤΟΙΝΗΤΩΝ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

**ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΑ ΤΟΥ AUTODOC: ΑΠΟΚΤΗΣΤΕ ΑΠΙΣΤΕΥΤΕΣ ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ, ΕΝΩ ΚΑΝΕΤΕ ΒΟΛΙΚΕΣ ΑΓΟΡΕΣ**

**AUTODOC**

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

**ΜΙΑ ΑΠΙΣΤΕΥΤΗ ΓΚΑΜΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΣΑΣ**

**ΤΑΚΑΚΙΑ ΦΡΕΝΩΝ: ΜΙΑ ΕΥΡΕΙΑ ΠΟΙΚΙΛΙΑ**

## **ⓘ ΔΗΛΩΣΗ ΑΠΟΠΟΪΗΣΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ:**

Το έγγραφο περιέχει μόνο γενικές συστάσεις, οι οποίες μπορεί να σας είναι χρήσιμες όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τυχόν απώλειες, τραυματισμούς, ζημιές σε περιουσία, οι οποίες συμβαίνουν κατά τη διάρκεια της διαδικασίας επισκευής ή αντικατάστασης, λόγω λανθασμένης χρήσης ή παρανόησης των παρεχόμενων πληροφοριών.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για πιθανά λάθη και ασάφειες σε αυτόν τον οδηγό. Οι πληροφορίες παρέχονται για ενημερωτικούς σκοπούς και δεν αντικαθιστούν τις συμβουλές ή οδηγίες από ειδικούς.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τη λανθασμένη ή επικίνδυνη χρήση εξοπλισμού, συσκευών, εργαλείων και ανταλλακτικών. Η AUTODOC συνιστά θερμά να είστε προσεκτικοί και να ακολουθείτε τους κανονισμούς ασφαλείας όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Να θυμάστε πως η χρήση χαμηλής ποιότητας ανταλλακτικών δεν εγγυάται το σωστό επίπεδο οδικής ασφάλειας.

© Copyright 2023 – Όλα τα περιεχόμενα αυτής της ιστοσελίδας και ειδικότερα τα κείμενα, οι φωτογραφίες και τα γραφικά, προστατεύονται από τους νόμους περί πνευματικής ιδιοκτησίας. Όλα τα δικαιώματα, συμπεριλαμβανομένης της αντιγραφής, της δημοσίευσης, της επιμέλειας και της μετάφρασης, ανήκουν στην AUTODOC SE.