

# **AUTODOC CLUB**

Πώς να αλλάξετε  
αισθητηρας λαμδα σε  
**MERCEDES-BENZ E-  
class T-modell (S211) -**  
Οδηγίες αντικατάστασης

## ΠΑΡΌΜΟΙΟ ΒΊΝΤΕΟ ΟΔΗΓΊΩΝ



Αυτό το βίντεο δείχνει τη διαδικασία αντικατάστασης παρόμοιου ανταλλακτικού αυτοκινήτου σε άλλο όχημα

### Σημαντικό!

Η συγκεκριμένη διαδικασία αντικατάστασης, μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε: MERCEDES-BENZ E-class T-modell (S211) E 240 T (211.261), MERCEDES-BENZ E-class T-modell (S211) E 320 T (211.265), MERCEDES-BENZ E-class T-modell (S211) E 240 T 4-matic (211.280), MERCEDES-BENZ E-class T-modell (S211) E 320 T 4-matic (211.282), MERCEDES-BENZ E-class T-modell (S211) E 55 T AMG Kompressor (211.276), MERCEDES-BENZ E-class T-modell (S211) E 500 T (211.270), MERCEDES-BENZ E-class T-modell (S211) E 500 T 4-matic (211.283)

Η διαδικασία ενδέχεται να έχει μικρές διαφορές ανάλογα με το σχεδιασμό του αυτοκινήτου.

Αυτές οι οδηγίες δημιουργήθηκαν βασισμένες στη διαδικασία αντικατάστασης για παρόμοιο ανταλλακτικό αυτοκινήτου σε: MERCEDES-BENZ C-class Sedan (W203) C 240 (203.061)

**ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΑΙΣΘΗΤΗΡΑΣ ΛΑΜΔΑ -  
MERCEDES-BENZ E-CLASS T-MODELL (S211).  
ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΠΟΥ ΧΡΕΙΑΖΕΣΤΕ:**



- Συρματόβουρτσα
- Σπρέι WD-40
- Σπρέι ηλεκτρικών επαφών
- Κεραμικό γράσο υψηλής θερμοκρασίας
- Δυναμόκλειδο
- Γερμανοπολύγωνο Κλειδί #22
- Καρυδάκι # 8
- Καρυδάκι αισθητήρα οξυγόνου 22 mm
- Κλειδί Καστανίας
- Κολαούζο
- Κάλυμμα φτερού

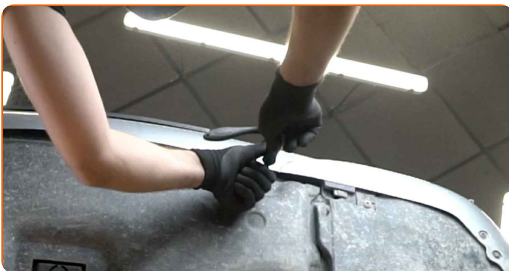
**Αγοράστε εργαλεία**

## Αντικατάσταση: αισθητήρας λαμδα - MERCEDES-BENZ E-class T-modell (S211). Οι ειδικοί του AUTODOC συνιστούν:

- Αφού αντικαταστήσετε τον αισθητήρα οξυγόνου, διαγράψτε τον κωδικό βλάβης από την ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου και αφήστε την κεντρική ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου να προσαρμοστεί στον νέο αισθητήρα.
- Όλες οι εργασίες θα πρέπει να γίνουν με τον κινητήρα σβηστό.

## ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΑΙΣΘΗΤΗΡΑΣ ΛΑΜΔΑ - MERCEDES-BENZ E-CLASS T-MODELL (S211). ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΣΕΙΡΑ ΒΗΜΑΤΩΝ:

- 1 Πριν ξεκινήσετε την εργασία, ανάψτε τον κινητήρα και αφήστε τον να ζεσταθεί σε θερμοκρασία λειτουργίας.
- 2 Ανοίξτε το καπό.
- 3 Χρησιμοποιήστε ένα κάλυμμα προστασίας φτερού, για να μην προκαλέσετε ζημιές στη βαφή και τα πλαστικά τμήματα του αυτοκινήτου.
- 4 Σβήστε τον κινητήρα.
- 5 Σηκώστε το αυτοκίνητο με ένα γρύλο ή βάλτε το επάνω από ένα λάκκο συνεργείου.
- 6 Ξεσφίξτε τα στοιχεία στερέωσης του κάτω καλύμματος του κάρτερ λαδιού. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #8. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



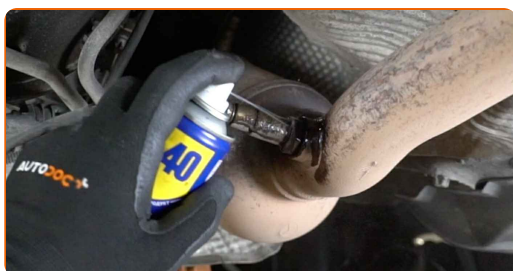
**7** Αφαιρέστε το κάλυμμα του κάρτερ λαδιού.



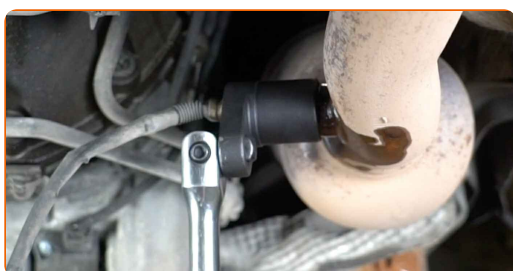
**8** Αποσυνδέστε τον ακροδέκτη του αισθητήρα οξυγόνου.



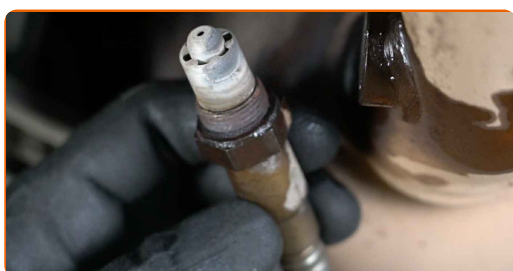
**9** Καθαρίστε το στοιχείο στερέωσης του αισθητήρα οξυγόνου. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.



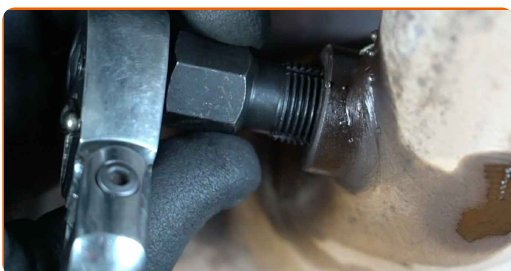
**10** Ξεβιδώστε το στοιχείο στερέωσης του αισθητήρα οξυγόνου. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι αισθητήρα οξυγόνου 22 mm. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



**11** Αφαιρέστε τον αισθητήρα οξυγόνου.



- 12** Κόψτε το σπείρωμα για τον καινούριο αισθητήρα οξυγόνου. Χρησιμοποιήστε ένα κολαούζο. Χρησιμοποιήστε μια καστίνα.



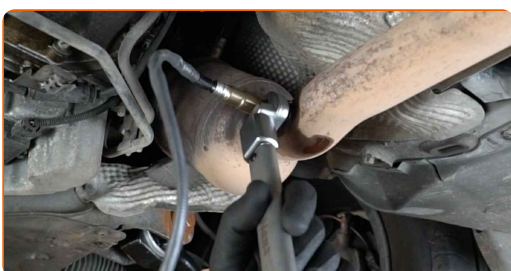
- 13** Επεξεργαστείτε τον αισθητήρα οξυγόνου. Χρησιμοποιήστε κεραμικό γράσο υψηλής θερμοκρασίας.



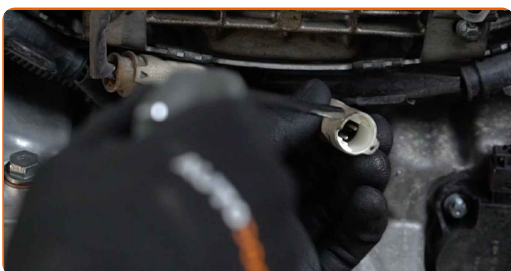
- 14** Τοποθετήστε τον καινούριο αισθητήρα οξυγόνου.



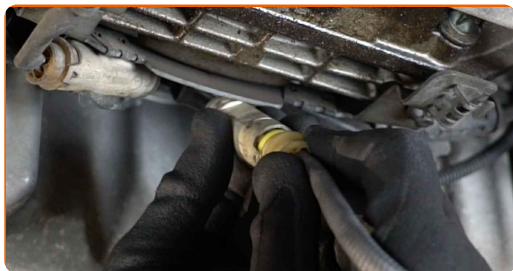
- 15** Σφίξτε το στοιχείο στερεώσης του αισθητήρα οξυγόνου. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #22. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 51 Nm.



- 16** Επεξεργαστείτε τον ακροδέκτη του αισθητήρα οξυγόνου. Χρησιμοποιήστε μονωτικό γράσο.



**17** Συνδέστε τον ακροδέκτη του αισθητήρα οξυγόνου.



**18** Επανατοποθετήστε το κάτω κάλυμμα του κάρτερ λαδιού.



**19** Σφίξτε τα στοιχεία στερέωσης του κάτω καλύμματος του κάρτερ λαδιού. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #8. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



**20** Χαμηλώστε το αυτοκίνητο.

**21** Ενεργοποιήστε τον διακόπτη της ανάφλεξης. Αυτό απαιτείται για να διασφαλιστεί ότι το τμήμα θα λειτουργήσει σωστά.

**22** Απενεργοποιήστε το διακόπτη της ανάφλεξης.

**23** Αφαιρέστε το κάλυμμα προστασίας φτερού.

24

Κλείστε το καπό.

**ΜΠΡΆΒΟ!** 

**ΔΕΪΤΕ ΠΕΡΙΣΣΏΤΕΡΕΣ ΟΔΗΓΪΕΣ**



# ΑΥΤΟΔΟC – ΚΟΡΥΦΑΪΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΙΤΆ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΆ ΑΥΤΟΙΝΉΤΩΝ ΣΤΟ ΔΙΑΔΪΚΤΥΟ

**ΕΦΑΡΜΟΓΉ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΆ ΤΟΥ ΑΥΤΟΔΟC: ΑΠΟΚΤΉΣΤΕ ΑΠΪΣΤΕΥΤΕC ΠΡΟCΦΟΡΈC, ΕΝΩ ΚΆΝΕΤΕ ΒΟΛΙΚΈC ΑΓΟΡΈC**

**AUTODOC**

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

**ΜΙΑ ΑΠΪΣΤΕΥΤΗ ΓΚΆΜΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΑΥΤΟΚΪΝΗΤΟ ΣΑC**

**ΑΙCΘΗΤΗΡΑC ΛΑΜΔΑ: ΜΙΑ ΕΥΡΈΙΑ ΠΟΙΚΙΛΪΆ**

## **ⓘ ΔΪΗΛΩCΗ ΑΠΟΠΟΪΗCΗC ΕΥΘΎΝΗC:**

Το έγγραφο περιέχει μόνο γενικές συστάσεις, οι οποίες μπορεί να σας είναι χρήσιμες όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τυχόν απώλειες, τραυματισμούς, ζημιές σε περιουσία, οι οποίες συμβαίνουν κατά τη διάρκεια της διαδικασίας επισκευής ή αντικατάστασης, λόγω λανθασμένης χρήσης ή παρανόησης των παρεχόμενων πληροφοριών.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για πιθανά λάθη και ασάφειες σε αυτόν τον οδηγό. Οι πληροφορίες παρέχονται για ενημερωτικούς σκοπούς και δεν αντικαθιστούν τις συμβουλές ή οδηγίες από ειδικούς.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τη λανθασμένη ή επικίνδυνη χρήση εξοπλισμού, συσκευών, εργαλείων και ανταλλακτικών. Η AUTODOC συνιστά θερμά να είστε προσεκτικοί και να ακολουθείτε τους κανονισμούς ασφαλείας όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Να θυμάστε πως η χρήση χαμηλής ποιότητας ανταλλακτικών δεν εγγυάται το σωστό επίπεδο οδικής ασφάλειας.

© Copyright 2022 – Όλα τα περιεχόμενα αυτής της ιστοσελίδας και ειδικότερα τα κείμενα, οι φωτογραφίες και τα γραφικά, προστατεύονται από τους νόμους περί πνευματικής ιδιοκτησίας. Όλα τα δικαιώματα, συμπεριλαμβανομένης της αντιγραφής, της δημοσίευσης, της επιμέλειας και της μετάφρασης, ανήκουν στην AUTODOC GmbH.