

# **AUTODOC CLUB**

Πώς να αλλάξετε κάτω  
υστερών βραχίονας πίσω  
ανάρτησης σε

**MERCEDES-BENZ E-  
class T-modell (S211) -  
Οδηγίες αντικατάστασης**

## ΠΑΡΟΜΟΙΟ ΒΊΝΤΕΟ ΟΔΗΓΊΩΝ



Αυτό το βίντεο δείχνει τη διαδικασία αντικατάστασης παρόμοιου ανταλλακτικού αυτοκινήτου σε άλλο όχημα

### Σημαντικό!

Η συγκεκριμένη διαδικασία αντικατάστασης, μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε: MERCEDES-BENZ E-class T-modell (S211) E 220 T CDI, MERCEDES-BENZ E-class T-modell (S211) E 240 T (211.261), MERCEDES-BENZ E-class T-modell (S211) E 320 T (211.265), MERCEDES-BENZ E-class T-modell (S211) E 200 T Kompressor (211.242), MERCEDES-BENZ E-class T-modell (S211) E 220 T CDI (211.206, 211.606), MERCEDES-BENZ E-class T-modell (S211) E 270 T CDI (211.216), MERCEDES-BENZ E-class T-modell (S211) E 320 T CDI (211.226), MERCEDES-BENZ E-class T-modell (S211) E 240 T 4-matic (211.280), MERCEDES-BENZ E-class T-modell (S211) E 320 T 4-matic (211.282), MERCEDES-BENZ E-class T-modell (S211) E 55 T AMG Kompressor (211.276), MERCEDES-BENZ E-class T-modell (S211) E 500 T (211.270), MERCEDES-BENZ E-class T-modell (S211) E 500 T 4-matic (211.283), MERCEDES-BENZ E-class T-modell (S211) E 280 T CDI (211.223), MERCEDES-BENZ E-class T-modell (S211) E 320 T CDI (211.222), MERCEDES-BENZ E-class T-modell (S211) E 280 T CDI (211.220), (+ 15)

Η διαδικασία ενδέχεται να έχει μικρές διαφορές ανάλογα με το σχεδιασμό του αυτοκινήτου.

Παρακαλούμε σημειώστε ότι αυτές οι οδηγίες δημιουργήθηκαν βασισμένες στη διαδικασία αντικατάστασης αυτού του ανταλλακτικού σε ένα αυτοκίνητο παρόμοιου σχεδιασμού.

Αυτές οι οδηγίες δημιουργήθηκαν βασισμένες στη διαδικασία αντικατάστασης για παρόμοιο ανταλλακτικό αυτοκινήτου σε: MERCEDES-BENZ E-class Sedan (W211) E 270 CDI (211.016)

**ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΚΑΤΩ ΥΣΤΕΡΩΝ ΒΡΑΧΙΟΝΑΣ ΠΙΣΩ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ - MERCEDES-BENZ E-CLASS T-MODELL (S211). ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΠΟΥ ΧΡΕΙΑΖΕΣΤΕ:**



- Συρματόβουρτσα
- Σπρέι WD-40
- Καθαριστικό φρένων
- Υγρό χαλκού
- Δυναμόκλειδο
- Γερμανοπολύγωνο Κλειδί #18
- Καρυδάκι # 10
- Καρυδάκι # 18
- Καρυδάκι πολύσφηνο (XZN) # 12
- Κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο #17
- Κλειδί Καστάνιας
- Υδραυλικός σασμανόγρυλος
- Λοστός
- Σφήνα τροχού

**Αγοράστε εργαλεία**

Αντικατάσταση: κάτω υστερών βραχίονας πίσω ανάρτησης - MERCEDES-BENZ E-class T-modell (S211). Συμβουλή από τους ειδικούς του AUTODOC:

- Η διαδικασία αντικατάστασης είναι ακριβώς η ίδια, τόσο για τον αριστερό όσο και για τον δεξί κάτω βραχίονα έλεγχου.
- Όλες οι εργασίες θα πρέπει να γίνουν με τον κινητήρα σβηστό.

## ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΚΑΤΩ ΥΣΤΕΡΩΝ ΒΡΑΧΪΟΝΑΣ ΠΪΣΩ ΑΝΆΡΤΗΣΗΣ - MERCEDES-BENZ E-CLASS T-MODELL (S211). ΑΚΟΛΟΥΘΗΣΤΕ ΤΗΝ ΠΑΡΑΚΆΤΩ ΔΙΑΔΙΚΑΣΪΑ:

1

Ασφαλίστε τους τροχούς με τάκους.

2

Ξεσφίξτε τα μπουλόνια στερέωσης του τροχού. Χρησιμοποιήστε κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο No #17.



3

Σηκώστε το πίσω μέρος του αυτοκινήτου και στερεώστε το σε στηρίγματα.

4

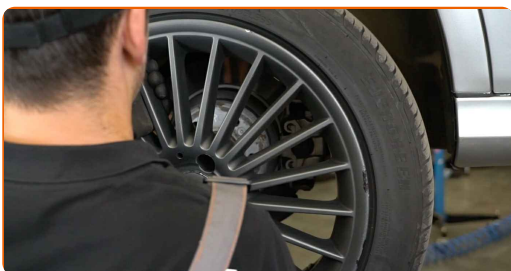
Ξεσφίξτε τα μπουλόνια του τροχού.



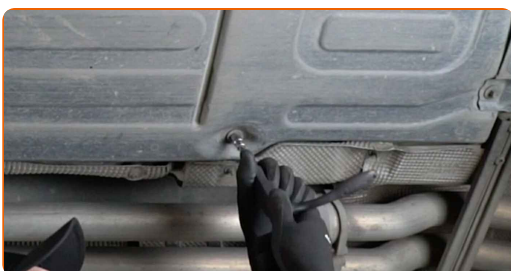
Το AUTODOC συνιστά:

- Προειδοποίηση! Για να αποφύγετε τραυματισμούς, κρατήστε τον τροχό ενώ ξεβιδώνετε τα μπουλόνια στερέωσης. MERCEDES-BENZ E-class T-modell (S211)

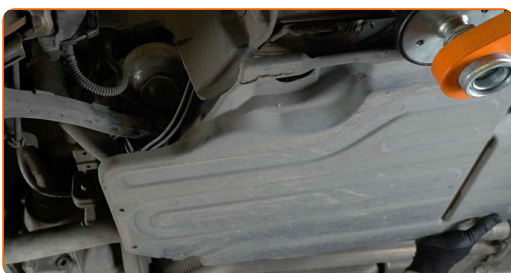
5 Αφαιρέστε τον τροχό.



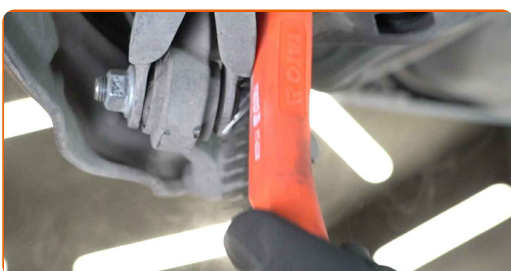
6 Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης του πλαστικού καλύμματος αμαξώματος αυτοκινήτου. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



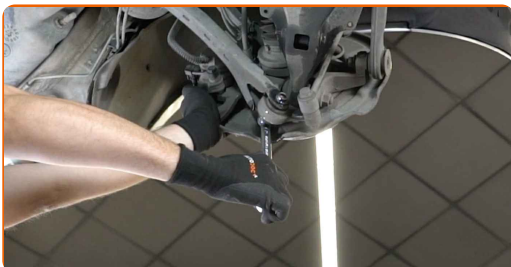
7 Αφαιρέστε το πλαστικό προστατευτικό κάλυμμα αμαξώματος αυτοκινήτου.



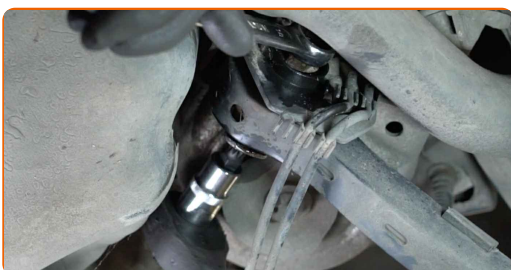
8 Καθαρίστε όλα τα συνδετικά σημεία του ψαλιδιού. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.



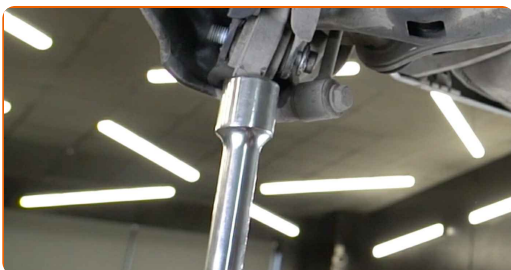
- 9** Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης που συνδέουν το βραχίονα ελέγχου με το οπίσθιο μουαγιέ. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #18. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #18. Χρησιμοποιήστε ένα ΧΖΝ #12. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



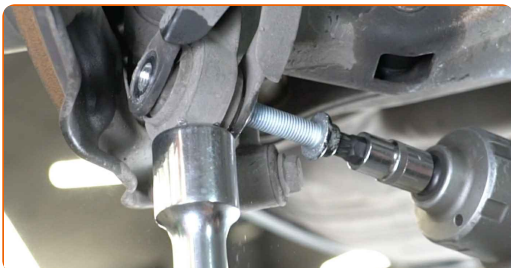
- 10** Ξεβιδώστε τη βάση του ψαλιδιού από το υποπλάσιο. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #18. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #18. Χρησιμοποιήστε ένα ΧΖΝ #12. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



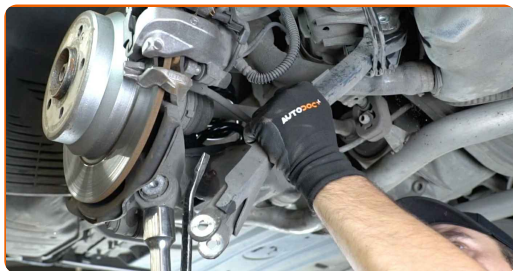
- 11** Στηρίξτε το ψαλίδι. Χρησιμοποιήστε ένα υδραυλικό γρύλο σασμάν.



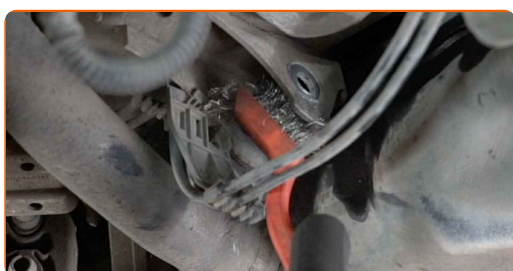
- 12** Αφαιρέστε τα στοιχεία στερέωσης. Χρησιμοποιήστε ένα ΧΖΝ #12. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



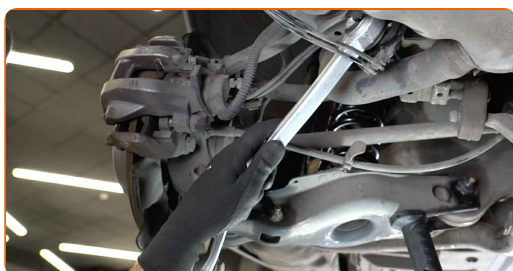
**13** Αφαιρέστε το ψαλίδι. Χρησιμοποιήστε ένα λοστό.



**14** Καθαρίστε τις βάσεις τοποθέτησης και το σπείρωμα του ψαλιδιού της ανάρτησης. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.



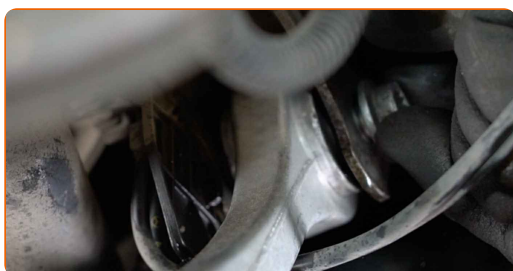
**15** Τοποθετήστε ένα νέο ψαλίδι.



### Το AUTODOC συνιστά:

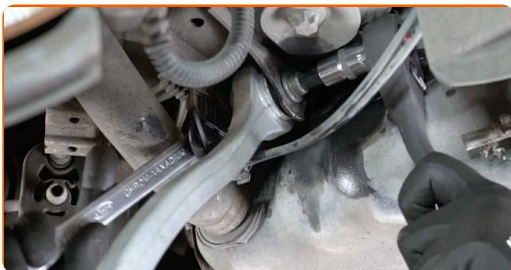
- Αντικατάσταση: κάτω υστερών βραχίονας πίσω ανάρτησης - MERCEDES-BENZ E-class T-modell (S211). Χρησιμοποιήστε μόνο καινούρια μπουλόνια και παξιμάδια για την εγκατάσταση.

**16** Τοποθετήστε τη βίδα στερέωσης.

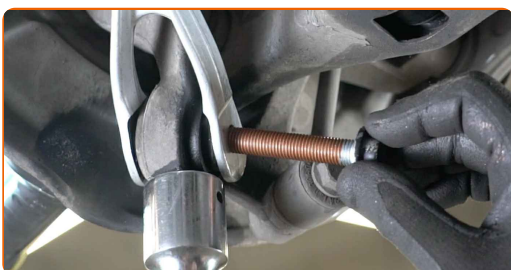




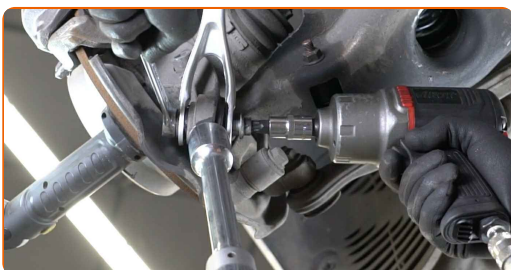
- 17** Βιδώστε το στοιχείο στερέωσης που συνδέει το βραχίονα ελέγχου στο υποπλαίσιο. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #18. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #18. Χρησιμοποιήστε ένα ΧΖΝ #12. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



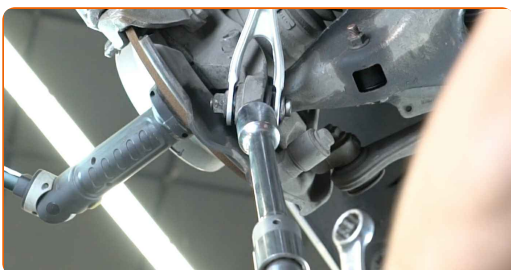
- 18** Τοποθετήστε τη βίδα στερέωσης.



- 19** Βιδώστε το στοιχείο στερέωσης που συνδέει το βραχίονα ελέγχου με το οπίσθιο mouagié. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #18. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #18. Χρησιμοποιήστε ένα ΧΖΝ #12. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.

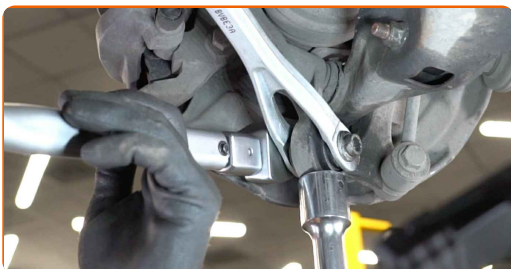


- 20** Σηκώστε τον υδραυλικό σασμανόγρυλο κατά 10-15 εκ.



21

Σφίξτε το στοιχείο στερέωσης του βραχίονα ελέγχου στο ακραξόνιο. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #18. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 50 Nm.+90°

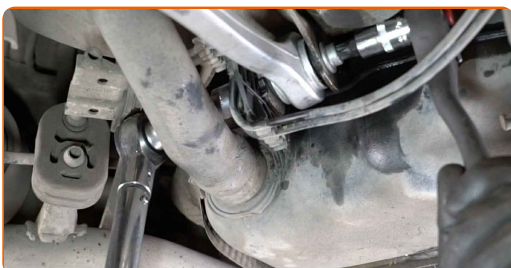


### Το AUTODOC συνιστά:

- Προσοχή! Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε καινούρια στοιχεία στερέωσης.

22

Σφίξτε τη βάση σύσφιξης στο υποπλαίσιο. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #18. Χρησιμοποιήστε ένα XZN #12. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 50 Nm.+90°

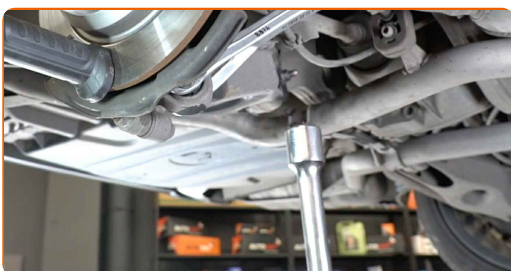


### Το AUTODOC συνιστά:

- Προσοχή! Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε καινούρια στοιχεία στερέωσης.

23

Βγάλτε το στήριγμα κάτω από το ψαλίδι.



## Το AUTODOC συνιστά:

- Αντικατάσταση: κάτω υστερών βραχίονας πίσω ανάρτησης - MERCEDES-BENZ E-class T-modell (S211). Χαμηλώστε τον γρύλο μετάδοσης απαλά, χωρίς τραντάγματα, για να αποφύγετε την πρόκληση βλαβών στα εξαρτήματα και τους μηχανισμούς.

24

Περάστε όλα τα συνδετικά σημεία του ψαλιδιού. Χρησιμοποιήστε γράσο χαλκού.



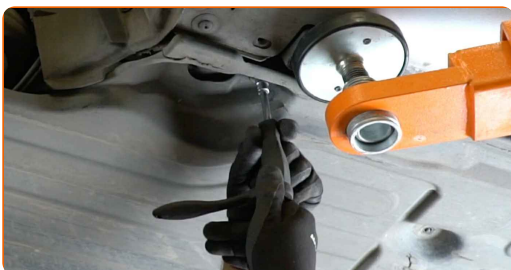
25

Επανατοποθετήστε το πλαστικό προστατευτικό κάλυμμα αμαξώματος αυτοκινήτου.



26

Βιδώστε τα στοιχεία στερέωσης του πλαστικού προστατευτικού καλύμματος αμαξώματος αυτοκινήτου. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



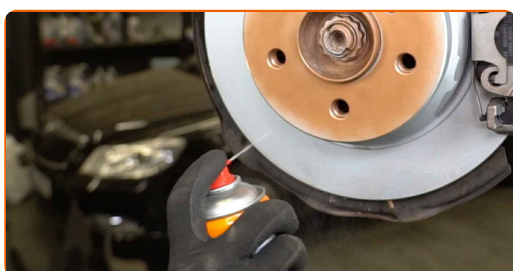
27

Επεξεργαστείτε την επιφάνεια που ακουμπά ο δίσκος του φρένου στη ζάντα του τροχού. Χρησιμοποιήστε γράσο χαλκού.



28

Καθαρίστε την επιφάνεια του δίσκου των φρένων. Χρησιμοποιήστε καθαριστικό φρένων.



### Το AUTODOC συνιστά:

- Αντικατάσταση: κάτω υστερών βραχίονας πίσω ανάρτησης - MERCEDES-BENZ E-class T-modell (S211). Αφου ψεκάσετε με το σπρέι, περιμένετε λίγα λεπτά.

29

Τοποθετήστε τον τροχό.



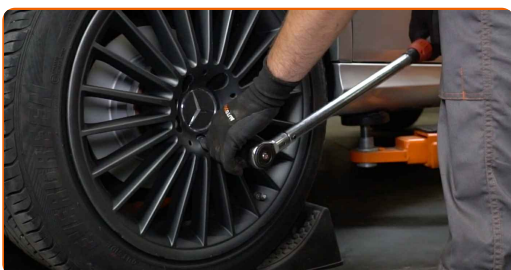
### Το AUTODOC συνιστά:

- Προειδοποίηση! Για να αποφύγετε τραυματισμούς, κρατήστε τον τροχό ενώ βιδώνετε τα μπουλόνια στερέωσης στο αυτοκίνητο. MERCEDES-BENZ E-class T-modell (S211)

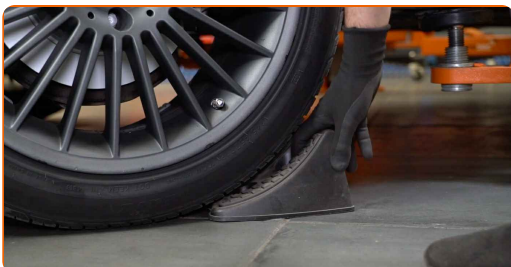
**30** Βιδώστε τα μπουλόνια του τροχού. Χρησιμοποιήστε κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο No #17.



**31** Χαμηλώστε το αυτοκίνητο και χρησιμοποιήστε σταυρό, προκειμένου να σφίξετε τα μπουλόνια των τροχών. Χρησιμοποιήστε κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο No #17. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 130 Nm.



**32** Αφαιρέστε τους γρύλους και τους τάκους.



**ΜΠΡΆΒΟ!** 

**ΔΕΪΤΕ ΠΕΡΙΣΣΏΤΕΡΕΣ ΟΔΗΓΪΕΣ**

# ΑΥΤΟΔΟC – ΚΟΡΥΦΑΪΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΙΤΆ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΆ ΑΥΤΟΙΝΉΤΩΝ ΣΤΟ ΔΙΑΔΪΚΤΥΟ

**ΕΦΑΡΜΟΓΉ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΆ ΤΟΥ ΑΥΤΟΔΟC: ΑΠΟΚΤΉΣΤΕ ΑΠΪΣΤΕΥΤΕC ΠΡΟCΦΟΡΈC, ΕΝΩ ΚΆΝΕΤΕ ΒΟΛΙΚΈC ΑΓΟΡΈC**

**AUTODOC**

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

**ΜΙΑ ΑΠΪΣΤΕΥΤΗ ΓΚΑΜΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΑΥΤΟΚΪΝΗΤΟ ΣΑC**

**ΨΑΛΪΔΙΑ: ΜΙΑ ΕΥΡΈΙΑ ΠΟΙΚΙΛΪΆ**

## **ⓘ ΔΪΗΛΩCΗ ΑΠΟΠΟΪΗCΗC ΕΥΘΎΝΗC:**

Το έγγραφο περιέχει μόνο γενικές συστάσεις, οι οποίες μπορεί να σας είναι χρήσιμες όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τυχόν απώλειες, τραυματισμούς, ζημιές σε περιουσία, οι οποίες συμβαίνουν κατά τη διάρκεια της διαδικασίας επισκευής ή αντικατάστασης, λόγω λανθασμένης χρήσης ή παρανόησης των παρεχόμενων πληροφοριών.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για πιθανά λάθη και ασάφειες σε αυτόν τον οδηγό. Οι πληροφορίες παρέχονται για ενημερωτικούς σκοπούς και δεν αντικαθιστούν τις συμβουλές ή οδηγίες από ειδικούς.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τη λανθασμένη ή επικίνδυνη χρήση εξοπλισμού, συσκευών, εργαλείων και ανταλλακτικών. Η AUTODOC συνιστά θερμά να είστε προσεκτικοί και να ακολουθείτε τους κανονισμούς ασφαλείας όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Να θυμάστε πως η χρήση χαμηλής ποιότητας ανταλλακτικών δεν εγγυάται το σωστό επίπεδο οδικής ασφάλειας.

© Copyright 2022 – Όλα τα περιεχόμενα αυτής της ιστοσελίδας και ειδικότερα τα κείμενα, οι φωτογραφίες και τα γραφικά, προστατεύονται από τους νόμους περί πνευματικής ιδιοκτησίας. Όλα τα δικαιώματα, συμπεριλαμβανομένης της αντιγραφής, της δημοσίευσης, της επιμέλειας και της μετάφρασης, ανήκουν στην AUTODOC GmbH.