

# **AUTODOC CLUB**

Πώς να αλλάξετε  
ρουλεμάν τροχού πίσω σε  
**MERCEDES-BENZ E-  
class T-modell (S212) -**  
Οδηγίες αντικατάστασης

## ΠΑΡΟΜΟΙΟ ΒΊΝΤΕΟ ΟΔΗΓΊΩΝ



Αυτό το βίντεο δείχνει τη διαδικασία αντικατάστασης παρόμοιου ανταλλακτικού αυτοκινήτου σε άλλο όχημα

### ⓘ Σημαντικό!

Η συγκεκριμένη διαδικασία αντικατάστασης, μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε: MERCEDES-BENZ E-class T-modell (S212) E 350 (212.256), MERCEDES-BENZ E-class T-modell (S212) E 63 AMG (212.274), MERCEDES-BENZ E-class T-modell (S212) E 350 CDI 4-matic (212.293), MERCEDES-BENZ E-class T-modell (S212) E 500 4-matic (212.291), MERCEDES-BENZ E-class T-modell (S212) E 350 4-matic (212.288), MERCEDES-BENZ E-class T-modell (S212) E 250 CDI / BlueTEC 4-matic (212.282, 212.297), MERCEDES-BENZ E-class T-modell (S212) E 300 4-matic (212.280), MERCEDES-BENZ E-class T-modell (S212) E 200 CDI / BlueTEC (212.205, 212.206), MERCEDES-BENZ E-class T-modell (S212) E 220 CDI / BlueTEC (212.202, 212.201), MERCEDES-BENZ E-class T-modell (S212) E 250 CDI / BlueTEC (212.203, 212.204), MERCEDES-BENZ E-class T-modell (S212) E 350 CDI (212.225), MERCEDES-BENZ E-class T-modell (S212) E 350 CDI 4-matic (212.289), MERCEDES-BENZ E-class T-modell (S212) E 200 CGI (212.248), MERCEDES-BENZ E-class T-modell (S212) E 250 CGI (212.247), MERCEDES-BENZ E-class T-modell (S212) E 350 4-matic (212.287), (+ 10)

Η διαδικασία ενδέχεται να έχει μικρές διαφορές ανάλογα με το σχεδιασμό του αυτοκινήτου.

Παρακαλούμε σημειώστε ότι αυτές οι οδηγίες δημιουργήθηκαν βασισμένες στη διαδικασία αντικατάστασης αυτού του ανταλλακτικού σε ένα αυτοκίνητο παρόμοιου σχεδιασμού.

Αυτές οι οδηγίες δημιουργήθηκαν βασισμένες στη διαδικασία αντικατάστασης για παρόμοιο ανταλλακτικό αυτοκινήτου σε: MERCEDES-BENZ E-class Sedan (W211) E 220 CDI (211.006)

**ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΡΟΥΛΕΜΑΝ ΤΡΟΧΟΥ - MERCEDES-BENZ E-CLASS T-MODELL (S212). ΛΙΣΤΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΛΕΙΩΝ ΠΟΥ ΘΑ ΧΡΕΙΑΣΤΕΙΤΕ:**



- Συρματόβουρτσα
- Καθαριστικό σπρέι γενικής χρήσης
- Σπρέι WD-40
- Καθαριστικό φρένων
- Υγράσο χαλκού
- Γερμανοπολύγωνο Κλειδί #16
- Γερμανοπολύγωνο Κλειδί #18
- Γερμανοπολύγωνο Κλειδί #21
- Καρυδάκι # 8
- Καρυδάκι # E12
- Καρυδάκι # 16
- Καρυδάκι # 18
- Καρυδάκι # E18
- Καρυδάκι # 32
- Καρυδάκι άλεν no.H10
- Καρυδάκι τορξ M12
- Καρυδάκι τορξ T30
- Κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο #17
- Κλειδί Καστάνιας
- Δυναμόκλειδο
- Σφυρί
- Ίσιο σκαρπέλο
- Ζουμπάς
- Πένσες
- Μυτοσίμπιδο στρογγυλό
- Ίσιο Κατσαβίδι
- Σετ εξωλκένων σινεμπλόκ και ρουλεμάν
- Λοστός
- Υδραυλικός σασμανόγρυλος
- Σφήνα τροχού

**Αγοράστε εργαλεία**

Αντικατάσταση: ρουλεμάν τροχού - MERCEDES-BENZ E-class T-modell (S212). Οι ειδικοί του AUTODOC συνιστούν:

- Μην ξαναχρησιμοποιείτε τη σύνδεση του ρουλεμάν του MERCEDES-BENZ E-class T-modell (S212) αυτοκινήτου.
- Η αντικατάσταση του ρουλεμάν της πλήμνης του τροχού, είναι η ίδια και για τους δυο τροχούς του ίδιου άξονα.
- Όλες οι εργασίες θα πρέπει να γίνουν με τον κινητήρα σβηστό.

## ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΡΟΥΛΕΜΑΝ ΤΡΟΧΟΎ - MERCEDES-BENZ E-CLASS T-MODELL (S212). ΑΚΟΛΟΥΘΗΣΤΕ ΤΗΝ ΠΑΡΑΚΑΤΩ ΔΙΑΔΙΚΑΣΪΑ:

- 1 Ασφαλίστε τους τροχούς με τάκους.
- 2 Ξεσφίξτε τα μπουλόνια στερέωσης του τροχού. Χρησιμοποιήστε κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο Νο #17.
- 3 Σηκώστε το πίσω μέρος του αυτοκινήτου και στερεώστε το σε στηρίγματα.
- 4 Ξεσφίξτε τα μπουλόνια του τροχού.



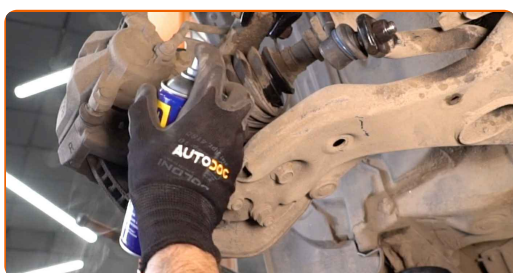
Το AUTODOC συνιστά:

- Σημαντικό! Κρατήστε τον τροχό ενώ ξεβιδώνετε τα μπουλόνια στερέωσης. MERCEDES-BENZ E-class T-modell (S212)

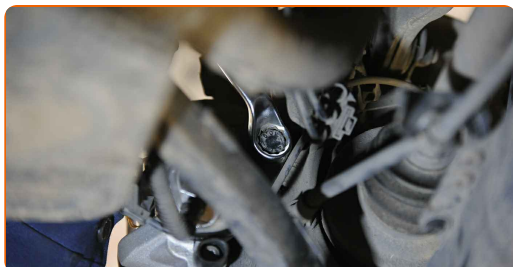
**5** Αφαιρέστε τον τροχό.



**6** Καθαρίστε τα στοιχεία στερέωσης της βάσης της δαγκάνας των φρένων. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.



**7** Ξεβιδώστε τις βίδες της βάσης της δαγκάνας. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #18. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #18. Χρησιμοποιήστε μια καστίνα.



**8** Αφαιρέστε τα στοιχεία στερέωσης (2 τεμάχια).

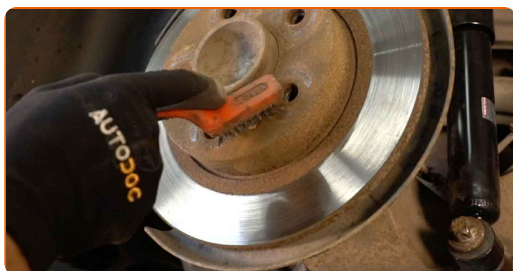
**9** Αφαιρέστε τη δαγκάνα του φρένου, μαζί με τη βάση της.



## Αντικατάσταση: ρουλεμάν τροχού - MERCEDES-BENZ E-class T-modell (S212). Συμβουλή:

- Δέστε τη δαγκάνα στην ανάρτηση ή στο αμάξωμα, με ένα σύρμα χωρίς να αποσυνδέσετε το μαρκούτσι, για να αποτρέψετε την αποσυμπίεση του συστήματος πέδησης.
- Βεβαιωθείτε ότι η δαγκάνα του φρένου, δεν κρέμεται από το μαρκούτσι του φρένου.
- Μην πατάτε το πετάλι του φρένου αφού αφαιρεθεί η δαγκάνα των φρένων, γιατί μπορεί ως αποτέλεσμα, να φύγει το έμβολο από τη δαγκάνα, να διαρρεύσουν τα υγρά των φρένων και να αποσυμπιεστεί το σύστημα πέδησης.
- Ελέγξτε τη βάση της δαγκάνας των φρένων, τους πείρους οδηγούς της δαγκάνας των φρένων και τις φούσκες της. Καθαρίστε τα και αν χρειάζεται, αντικαταστήστε τα.

- 10** Καθαρίστε τα στοιχεία στερέωσης του δίσκου των φρένων. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.



- 11** Ξεβιδώστε τις βίδες του δίσκου των φρένων. Χρησιμοποιήστε ένα Τορξ T30. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.

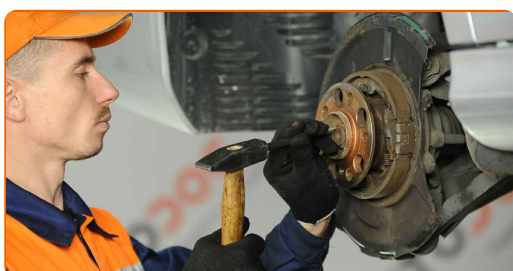




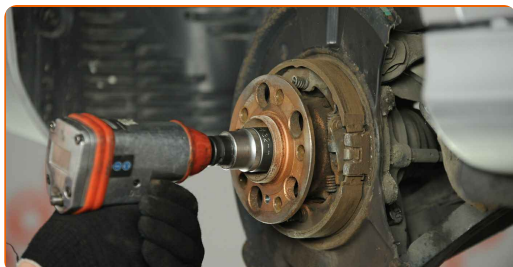
**12** Αφαιρέστε το δίσκο του φρένου.



**13** Ξεβιδώστε το παξιμάδι συγκράτησης της πλήμνης του τροχού. Χρησιμοποιήστε ένα ίσιο σκαρπέλο μετάλλου. Χρησιμοποιήστε ένα σφυρί.

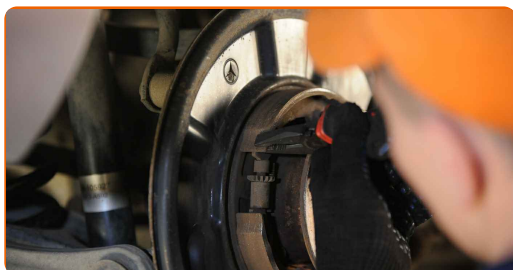


**14** Ξεβιδώστε το παξιμάδι του άξονα της πλήμνης του τροχού. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #32. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



**15** Αφαιρέστε το παξιμάδι στερέωσης.

**16** Βγάλτε τον ρυθμιστή του σιαγώνα φρένου. Κάντε χρήση πένσας. Χρησιμοποιήστε ένα μυτοτσίμπιδο. Χρησιμοποιήστε ένα ίσιο κατσαβίδι.





**17** Αποσυνδέστε τις σιαγώνες του χειρόφρενου μαζί με το κάτω ελατήριο.

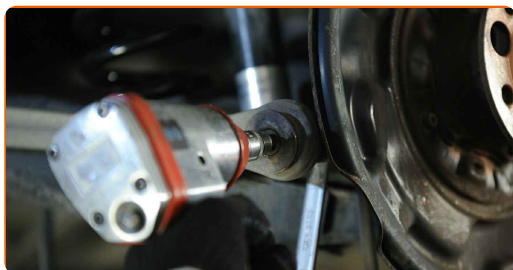


**18** Αποσυνδέστε τη ντίζα του χειρόφρενου. Χρησιμοποιήστε ένα ίσιο κατσαβίδι.



**19** Καθαρίστε τα στοιχεία στερέωσης του βραχίονα ελέγχου. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.

**20** Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης που συνδέουν το βραχίονα ελέγχου με το οπίσθιο μουαγιέ. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #18. Χρησιμοποιήστε ένα Άλεν Νο.Η10. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



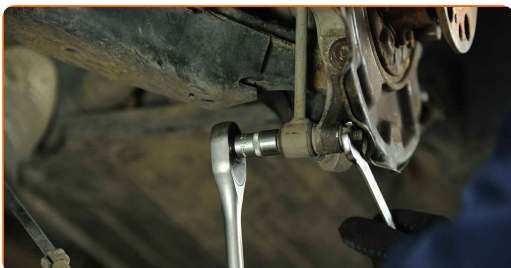
**21** Αφαιρέστε τη βίδα στερέωσης.

**22** Βγάλτε τον βραχίονα ελέγχου.



**23** Καθαρίστε τα στοιχεία στερέωσης των μπαρακιών της αντιστρεπτικής δοκού. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.

**24** Ξεβιδώστε τα στοιχεία σύσφιξης της αντιστρεπτικής δοκού. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #16. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #16. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.

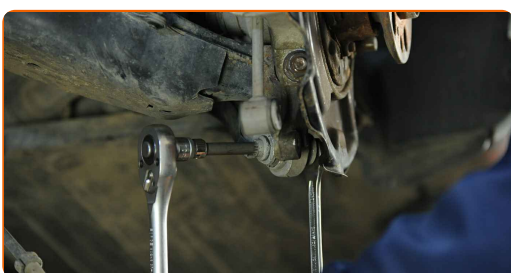


**25** Αφαιρέστε τη βίδα στερέωσης.



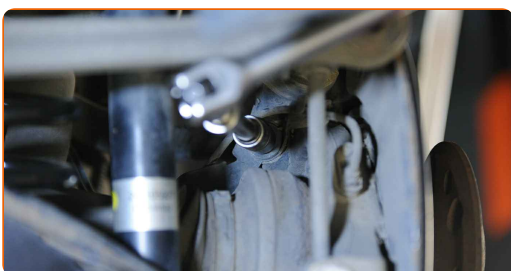
**26** Αφαιρέστε την αντιστρεπτική δοκό.

**27** Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης που συνδέουν το βραχίονα ελέγχου με το οπίσθιο μουαγιέ. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #18. Χρησιμοποιήστε ένα Τορξ M12. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



**28** Αφαιρέστε τη βίδα στερέωσης. Χρησιμοποιήστε ένα Τορξ M12. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.

**29** Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης του επάνω βραχίονα ελέγχου. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #18. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #E18. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.

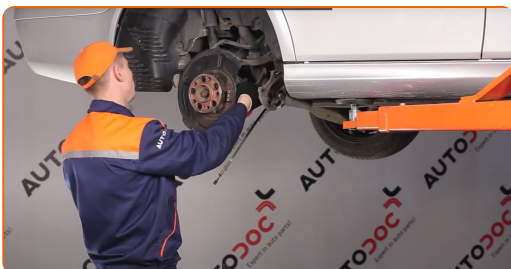


**30** Αφαιρέστε τη βίδα στερέωσης. Χρησιμοποιήστε ένα ζουμπά. Χρησιμοποιήστε ένα σφυρί.

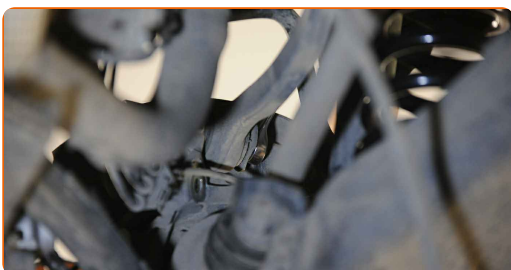


**31** Βγάλτε τον βραχίονα στήριξης της καλωδίωσης του ABS.

**32** Βγάλτε τον βραχίονα ελέγχου.



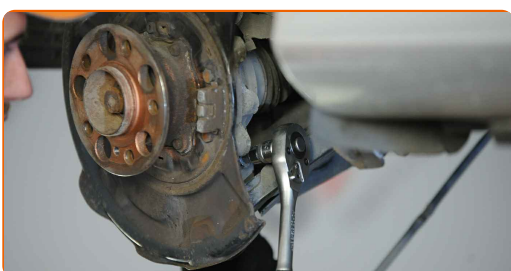
**33** Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης του επάνω βραχίονα ελέγχου. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #18. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #E18. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



**34** Αφαιρέστε τη βίδα στερέωσης.

**35** Βγάλτε τον βραχίονα ελέγχου.

**36** Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης που συνδέουν το βραχίονα ελέγχου με το οπίσθιο μουαγιέ. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #21. Χρησιμοποιήστε ένα Άλεν Νο.Η10. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



**37** Βγάλτε τον βραχίονα ελέγχου.

**38** Ξεβιδώστε τις βίδες του αισθητήρα του ABS από το μουαγιέ. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #8. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.

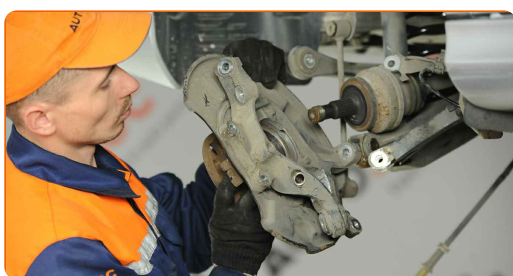


**39** Αποσυνδέστε τον αισθητήρα του ABS.



**40** Αφαιρέστε τη βίδα στερέωσης. Χρησιμοποιήστε ένα ζουμπά. Χρησιμοποιήστε ένα σφυρί.

**41** Αποσυνδέστε το ημιαξόνιο από το μουαγιέ.



**Αντικατάσταση: ρουλεμάν τροχού - MERCEDES-BENZ E-class T-modell (S212). Το AUTODOC συνιστά:**

- Σιγουρευτείτε ότι ο άξονας κίνησης διατηρεί το φορτίο του (όταν σηκωθεί το αυτοκίνητο με το γρύλο).

**42** Αφαιρέστε το mouagié μαζί με την πλήμνη.

**43** Αφαιρέστε την πλήμνη από το mouagié. Κάντε χρήση ενός σετ εξωλκέων σινεμπλόκ και ρουλεμάν. Χρησιμοποιήστε ένα σφυρί.



**44** Ξεβιδώστε το παξιμάδι του ρουλεμάν της πλήμνης. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #E12. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.

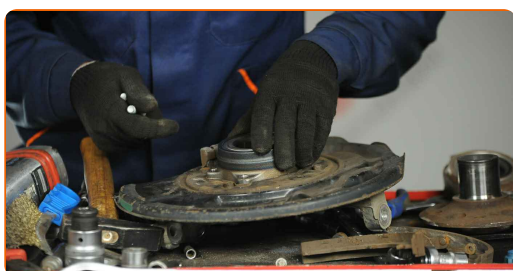


**45** Αφαιρέστε το παξιμάδι του ρουλεμάν της πλήμνης. Χρησιμοποιήστε ένα σφυρί.



**46** Καθαρίστε το σημείο τοποθέτησης του ρουλεμάν της πλήμνης. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.

**47** Τοποθετήστε το καινούριο ρουλεμάν και ασφαλίστε το.





- 48** Σφίξτε το στοιχείο στερέωσης του ρουλεμάν της πλήμνης του τροχού. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #E12. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 80 Nm.

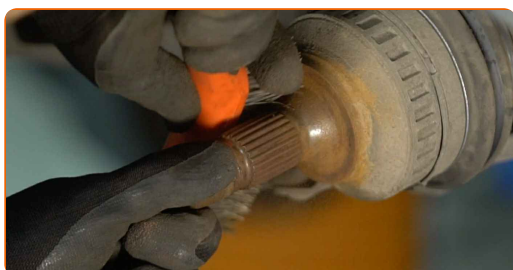


- 49** Εφαρμόστε τους συνδέσμους του ρουλεμάν πλήμνης. Χρησιμοποιήστε γράσο χαλκού.

- 50** Τοποθετήστε την πλήμνη στο μουαγιέ. Κάντε χρήση ενός σετ εξωλκέων σινεμπλόκ και ρουλεμάν.



- 51** Καθαρίστε τις σφήνες του μπιλιοφόρου του άξονα κίνησης. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.



- 52** Τοποθετήστε το μουαγιέ, μαζί με την πλήμνη.

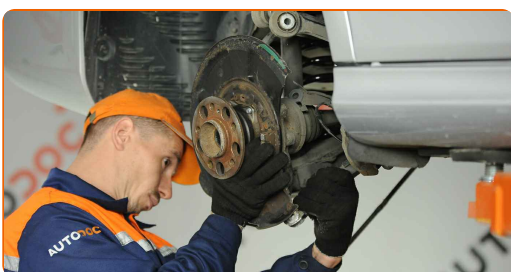


**53** Συνδέστε τον άξονα κίνησης στο εσωτερικό της πλήμνης του τροχού.

**54** Τοποθετήστε τη βίδα στερέωσης. Χρησιμοποιήστε ένα σφυρί.

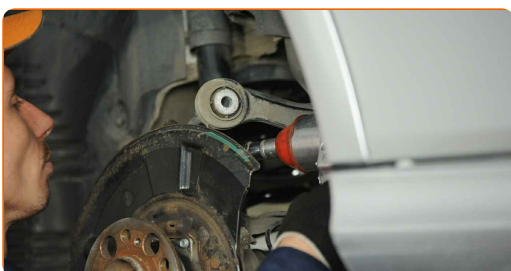


**55** Τοποθετήστε τον βραχίονα ελέγχου.



**56** Τοποθετήστε τη βίδα στερέωσης.

**57** Σφίξτε τα στοιχεία στερέωσης του επάνω βραχίονα ελέγχου. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #18. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #E18. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 80 Nm.+90°



### Το AUTODOC συνιστά:

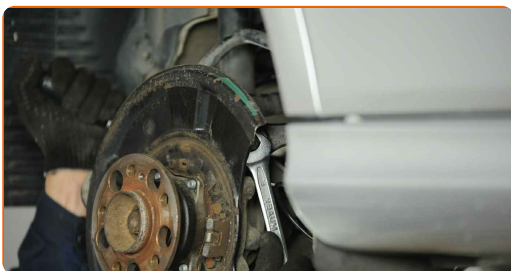
- Προσοχή! Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε καινούρια στοιχεία στερέωσης.



**58** Στερεώστε τον βραχίονα στήριξης της καλωδίωσης του ABS.

**59** Τοποθετήστε τον βραχίονα ελέγχου.

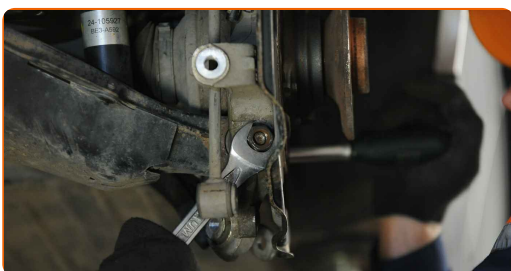
**60** Σφίξτε τα στοιχεία στερέωσης του επάνω βραχίονα ελέγχου. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #18. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #E18. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 80 Nm.+90°



### Το AUTODOC συνιστά:

- Προσοχή! Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε καινούρια στοιχεία στερέωσης.

**61** Σφίξτε τα στοιχεία στερέωσης που συνδέουν το βραχίονα ελέγχου με το οπίσθιο μωαγιέ. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #21. Χρησιμοποιήστε ένα Άλεν Νο.Η10. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 80 Nm.+90°



### Το AUTODOC συνιστά:

- Προσοχή! Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε καινούρια στοιχεία στερέωσης.

**62** Τοποθετήστε τον βραχίονα ελέγχου. Χρησιμοποιήστε ένα λοστό.



**63** Τοποθετήστε τη βίδα στερέωσης.

**64** Βιδώστε το στοιχείο στερέωσης που συνδέει το βραχίονα ελέγχου με το οπίσθιο μουαγιέ. Χρησιμοποιήστε ένα Τορξ M12. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



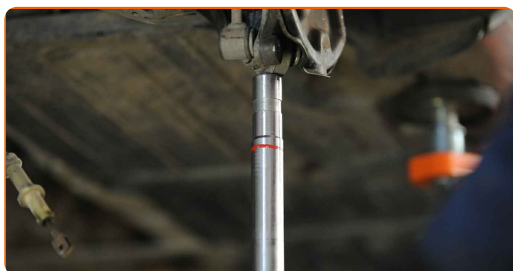
**65** Τοποθετήστε τον βραχίονα ελέγχου.

**66** Τοποθετήστε τη βίδα στερέωσης.

**67** Βιδώστε το στοιχείο στερέωσης που συνδέει το βραχίονα ελέγχου με το οπίσθιο μουαγιέ. Χρησιμοποιήστε ένα Άλεν Νο.Η10. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



**68** Στηρίξτε το μουαγιέ. Χρησιμοποιήστε ένα υδραυλικό γρύλο σασμάν.



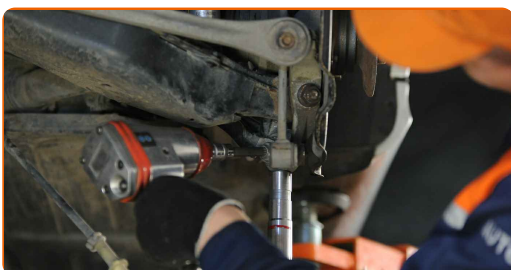
- 69** Σφίξτε τα στοιχεία στερέωσης που συνδέουν το βραχίονα ελέγχου με το οπίσθιο μπουαγιέ. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #18. Χρησιμοποιήστε ένα Άλεν Νο.Η10. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 80 Nm.+90°



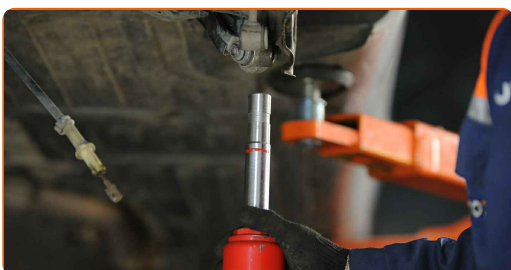
**Το AUTODOC συνιστά:**

- Προσοχή! Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε καινούρια στοιχεία στερέωσης.

- 70** Σφίξτε τα στοιχεία στερέωσης που συνδέουν το βραχίονα ελέγχου με το οπίσθιο μπουαγιέ. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #18. Χρησιμοποιήστε ένα Τορξ Μ12. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Να τηρείτε τη συνιστώμενη ροπή σύσφιξης.



- 71** Αφαιρέστε τη βάση κάτω απο το μπουαγιέ.



**Το AUTODOC συνιστά:**

- Αντικατάσταση: ρουλεμάν τροχού - MERCEDES-BENZ E-class T-modell (S212). Χαμηλώστε τον γρύλο μετάδοσης απαλά, χωρίς τραντάγματα, για να αποφύγετε την πρόκληση βλαβών στα εξαρτήματα και τους μηχανισμούς.

**72** Τοποθετήστε τη βίδα στερέωσης.

**73** Συνδέστε τον αισθητήρα του ABS.

**74** Βιδώστε το μέσο στερέωσης που συνδέει τον αισθητήρα ABS με το πίσω ακραξόνιο. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #8. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.

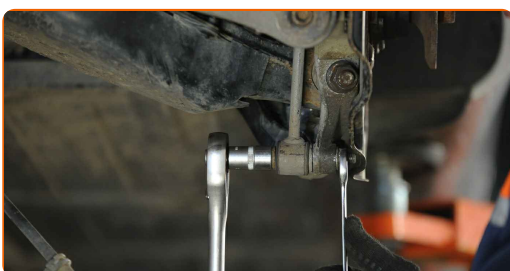


**75** Τοποθετήστε το μπαράκι της αντιστρεπτικής δοκού.

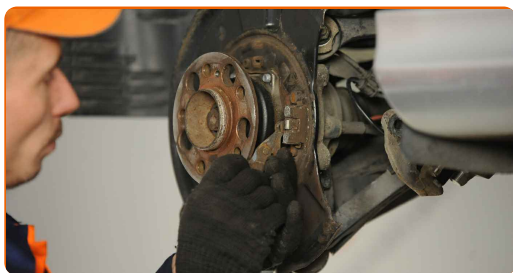
**76** Τοποθετήστε τη βίδα στερέωσης.



**77** Σφίξτε το στοιχείο στερέωσης στο μπαράκι της αντιστρεπτικής δοκού. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #16. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #16. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 50 Nm.



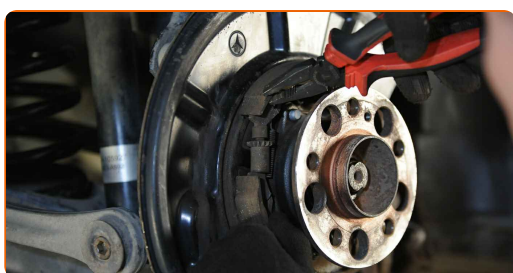
**78** Ασφαλίστε τη ντίζα του χειρόφρενου.



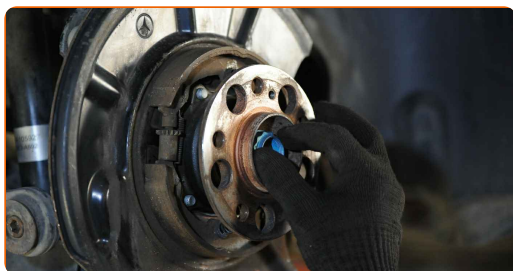
**79** Τοποθετήστε τις σιαγώνες του χειρόφρενου μαζί με το κάτω ελατήριο.



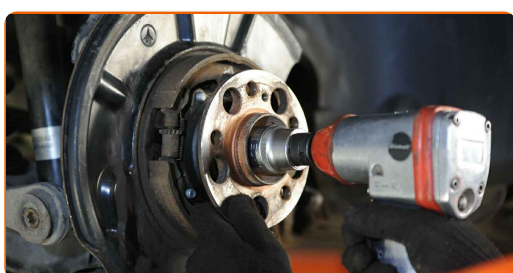
**80** Τοποθετήστε το μηχανισμό ρύθμισης των σιαγώνων του χειρόφρενου. Κάντε χρήση πένσας. Χρησιμοποιήστε ένα μυτοτσιμπίδο. Χρησιμοποιήστε ένα ίσιο κατσαβίδι.



**81** Τοποθετήστε το παξιμάδι στερέωσης.



**82** Σφίξτε την πλήμνη. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #32. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 170 Nm.+45°





Το AUTODOC συνιστά:

- Προσοχή! Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε καινούρια στοιχεία στερέωσης.

83

Βιδώστε το παξιμάδι συγκράτησης της πλήμνης του τροχού. Χρησιμοποιήστε ένα ίσιο σκαρπέλο μετάλλου. Χρησιμοποιήστε ένα σφυρί.



84

Εγκαταστήστε το δίσκο του φρένου.



85

Σφίξτε τις βίδες του δίσκου των φρένων. Χρησιμοποιήστε ένα Τορξ T30. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 9 Nm.



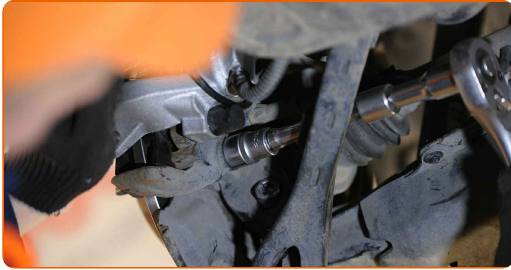
86

Τοποθετήστε τη δαγκάνα του φρένου, μαζί με τη βάση της.



**87** Τοποθετήστε τις βίδες στερέωσης (2 τεμάχια).

**88** Σφίξτε τη βάση της δαγκάνας των φρένων. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #18. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #18. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 115 Nm.



**89** Περάστε όλα τα συνδετικά σημεία του ψαλιδιού. Επεξεργαστείτε όλους τους συνδέσμους στο μαράκι της αντιστρεπτικής δοκού. Χρησιμοποιήστε γράσο χαλκού.

**90** Επεξεργαστείτε την επιφάνεια που ακουμπά ο δίσκος του φρένου στη ζάντα του τροχού. Χρησιμοποιήστε γράσο χαλκού.

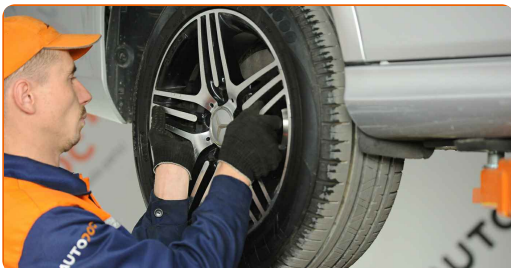


**91** Καθαρίστε την επιφάνεια του δίσκου των φρένων. Χρησιμοποιήστε καθαριστικό φρένων.

**Αντικατάσταση: ρουλεμάν τροχού - MERCEDES-BENZ E-class T-modell (S212). Συμβουλή από το AUTODOC:**

- Περιμένετε μερικά λεπτά, αφού περάσετε το σπρέι.

**92** Τοποθετήστε τον τροχό.





Το AUTODOC συνιστά:

- Σημαντικό! Κρατήστε τον τροχό ενώ βιδώνετε τα μπουλόνια στερέωσης. MERCEDES-BENZ E-class T-modell (S212)

**93** Βιδώστε τα μπουλόνια του τροχού. Χρησιμοποιήστε κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο Νο #17.



**94** Χαμηλώστε το αυτοκίνητο και χρησιμοποιήστε σταυρό, προκειμένου να σφίξετε τα μπουλόνια των τροχών. Χρησιμοποιήστε κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο Νο #17. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 120 Nm.



**95** Αφαιρέστε τους γρύλους και τους τάκους.



**ΜΠΡΆΒΟ!** 

**ΔΕΪΤΕ ΠΕΡΙΣΣΪΤΕΡΕΣ ΟΔΗΓΪΕΣ**

# AUTODOC – ΚΟΡΥΦΑΙΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΙΤΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΑΥΤΟΙΝΗΤΩΝ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

**ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΑ ΤΟΥ AUTODOC: ΑΠΟΚΤΗΣΤΕ ΑΠΙΣΤΕΥΤΕΣ ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ, ΕΝΩ ΚΑΝΕΤΕ ΒΟΛΙΚΕΣ ΑΓΟΡΕΣ**

**AUTODOC**

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

**ΜΙΑ ΑΠΙΣΤΕΥΤΗ ΓΚΑΜΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΣΑΣ**

**ΡΟΥΛΕΜΑΝ ΤΡΟΧΟΥ: ΜΙΑ ΕΥΡΕΙΑ ΠΟΙΚΙΛΙΑ**

## **ⓘ ΔΗΛΩΣΗ ΑΠΟΠΟΪΗΣΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ:**

Το έγγραφο περιέχει μόνο γενικές συστάσεις, οι οποίες μπορεί να σας είναι χρήσιμες όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τυχόν απώλειες, τραυματισμούς, ζημιές σε περιουσία, οι οποίες συμβαίνουν κατά τη διάρκεια της διαδικασίας επισκευής ή αντικατάστασης, λόγω λανθασμένης χρήσης ή παρανόησης των παρεχόμενων πληροφοριών.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για πιθανά λάθη και ασάφειες σε αυτόν τον οδηγό. Οι πληροφορίες παρέχονται για ενημερωτικούς σκοπούς και δεν αντικαθιστούν τις συμβουλές ή οδηγίες από ειδικούς.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τη λανθασμένη ή επικίνδυνη χρήση εξοπλισμού, συσκευών, εργαλείων και ανταλλακτικών. Η AUTODOC συνιστά θερμά να είστε προσεκτικοί και να ακολουθείτε τους κανονισμούς ασφαλείας όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Να θυμάστε πως η χρήση χαμηλής ποιότητας ανταλλακτικών δεν εγγυάται το σωστό επίπεδο οδικής ασφάλειας.

© Copyright 2023 – Όλα τα περιεχόμενα αυτής της ιστοσελίδας και ειδικότερα τα κείμενα, οι φωτογραφίες και τα γραφικά, προστατεύονται από τους νόμους περί πνευματικής ιδιοκτησίας. Όλα τα δικαιώματα, συμπεριλαμβανομένης της αντιγραφής, της δημοσίευσης, της επιμέλειας και της μετάφρασης, ανήκουν στην AUTODOC GmbH.