

AUTODOC CLUB

Πώς να αλλάξετε μπουζί
σε **MERCEDES-BENZ G-
class SUV (W463)** -
Οδηγίες αντικατάστασης

ΠΑΡΌΜΟΙΟ ΒΊΝΤΕΟ ΟΔΗΓΊΩΝ



Αυτό το βίντεο δείχνει τη διαδικασία αντικατάστασης παρόμοιου ανταλλακτικού αυτοκινήτου σε άλλο όχημα

Σημαντικό!

Η συγκεκριμένη διαδικασία αντικατάστασης, μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε:
 MERCEDES-BENZ G-class SUV (W463) G 320 (463.230, 463.231)

Η διαδικασία ενδέχεται να έχει μικρές διαφορές ανάλογα με το σχεδιασμό του αυτοκινήτου.

Αυτές οι οδηγίες δημιουργήθηκαν βασισμένες στη διαδικασία αντικατάστασης για παρόμοιο ανταλλακτικό αυτοκινήτου σε: MERCEDES-BENZ E-class Sedan (W210) E 320 (210.055) MERCEDES-BENZ E-class Sedan (W210) E 280 (210.053) MERCEDES-BENZ E-class Sedan (W210) E 420 (210.072) MERCEDES-BENZ E-class Sedan (W210) E 50 AMG (210.072)

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΜΠΟΥΖΙ - MERCEDES-BENZ G-CLASS SUV (W463). ΛΙΣΤΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΛΕΙΩΝ ΠΟΥ ΘΑ ΧΡΕΙΑΣΤΕΙΤΕ:



- Αντικολλητικό λιπαντικό υψηλών θερμοκρασιών
- Καρυδάκι # 10
- Καρυδάκι για μπουζί # 16
- Καρυδάκι άλεν no.H6
- Κλειδί Καστάνιας
- Δυναμόκλειδο
- Ίσιο Κατσαβίδι
- Κάλυμμα φτερού

Αγοράστε εργαλεία

Αντικατάσταση: μπουζί - MERCEDES-BENZ G-class SUV (W463). Το AUTODOC συνιστά:

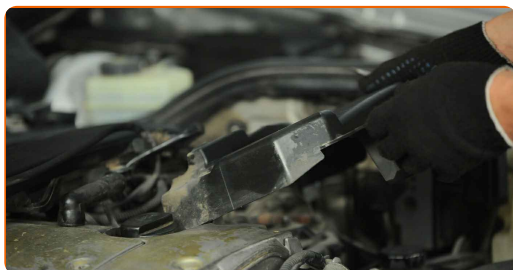
- Η διαδικασία αντικατάστασης είναι ίδια για όλα τα μπουζί.
- Παρακαλώ σημειώστε: όλες οι εργασίες στο αυτοκίνητο - MERCEDES-BENZ G-class SUV (W463) - πρέπει να πραγματοποιηθούν με τον κινητήρα σβηστό.

ΚΑΝΤΕ ΤΗΝ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΑΚΟΛΟΥΘΗ ΣΕΙΡΑ:

1 Ανοίξτε το καπό.

2 Χρησιμοποιήστε ένα κάλυμμα προστασίας φτερού, για να μην προκαλέσετε ζημιές στη βαφή και τα πλαστικά τμήματα του αυτοκινήτου.

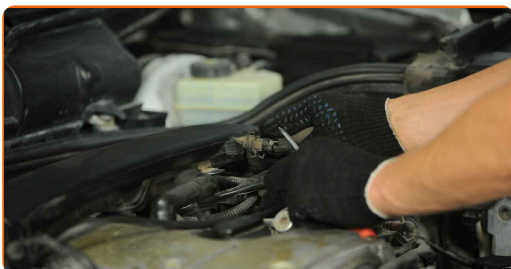
3 Αφαιρέστε το μπροστινό κάλυμμα του κινητήρα.



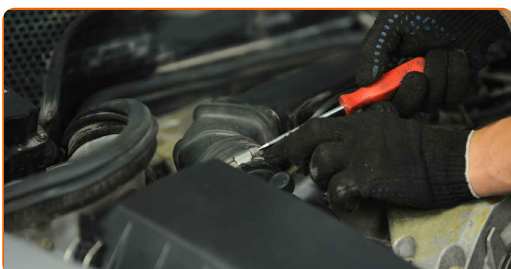
Το AUTODOC συνιστά:

- Αντικατάσταση: μπουζί - MERCEDES-BENZ G-class SUV (W463). Μην ασκείτε υπερβολική δύναμη κατά την αφαίρεση του τμήματος, καθώς αυτό μπορεί να του προκαλέσει βλάβη.

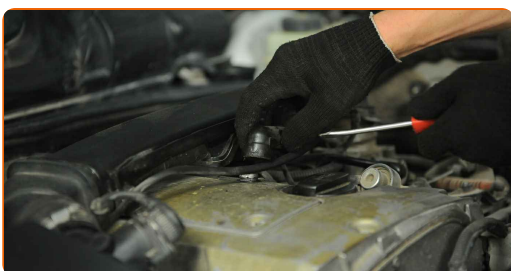
- 4** Ξεφίξτε το στοιχείο στερέωσης του αισθητήρα ροής μάζας αέρα. Αφαιρέστε το τμήμα. Χρησιμοποιήστε ένα ίσιο κατσαβίδι.



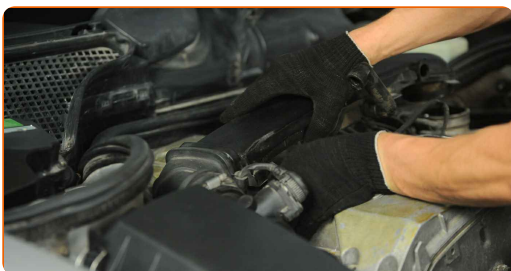
- 5** Βγάλτε το κολάρο του σωλήνα της εισαγωγής αέρα. Χρησιμοποιήστε ένα ίσιο κατσαβίδι.



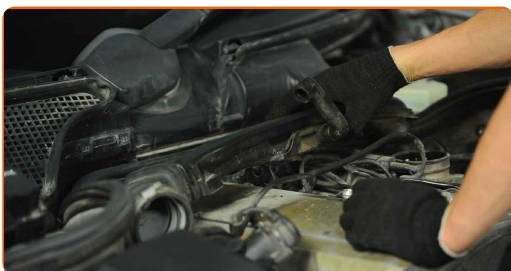
- 6** Αφαιρέστε το σωλήνα εξαερισμού του στροφαλοθαλάμου. Χρησιμοποιήστε ένα ίσιο κατσαβίδι.



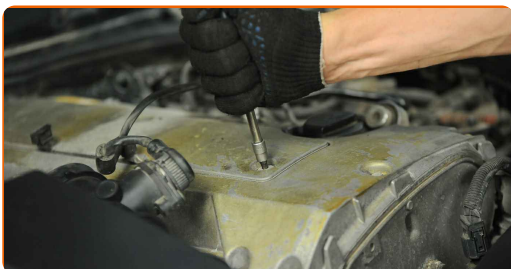
- 7** Αποσυνδέστε τον σωλήνα εισαγωγής αέρα από το περίβλημα του φίλτρου αέρα.



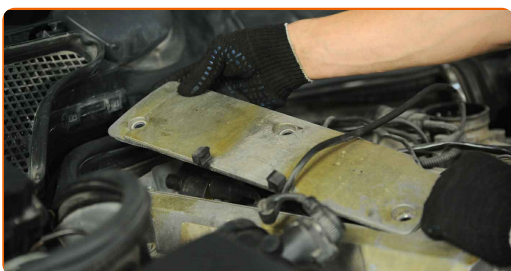
- 8** Αποσυναρμολογήστε το σωλήνα του φίλτρου αέρα.



- 9 Ξεβιδώστε το στοιχείο στερέωσης του καλύμματος του κινητήρα. Χρησιμοποιήστε ένα Άλεν No.H6. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



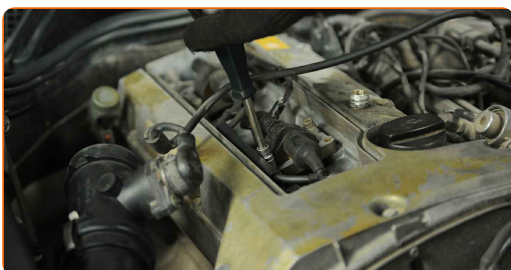
- 10 Αιφαιρέστε το κάλυμμα του κινητήρα.



Αντικατάσταση: μπουζί - MERCEDES-BENZ G-class SUV (W463). Συμβουλή από το AUTODOC:

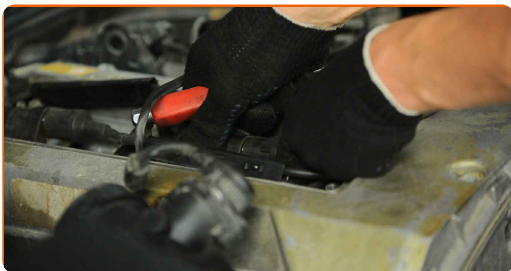
- Μην εφαρμόσετε εξαιρετική δύναμη κατά την αφαίρεση του τμήματος, για να μην του προκαλέσετε ζημιές.

- 11 Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης των πολλαπλασιαστών. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



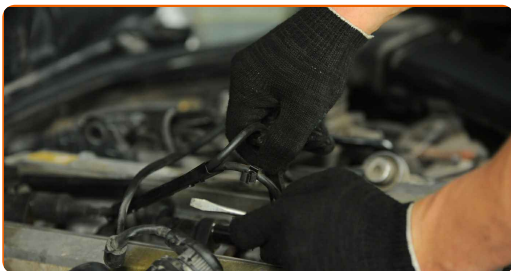
12

Ξεκουμπώστε τις φίσες από τους πολλαπλασιαστές. Χρησιμοποιήστε ένα ίσιο κατσαβίδι.



13

Αφαιρέστε τους συνδέσμους των μπουζοκαλωδίων από τα φρεάτια των μπουζί.

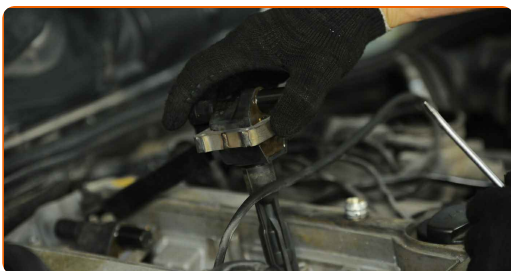


Το AUTODOC συνιστά:

- Προσέξτε να μην προκαλέσετε ζημιές στα μπουζοκαλώδια.
- Να θυμάστε τη σειρά τοποθέτησης των συνδέσμων των μπουζοκαλωδίων.

14

Βγάλτε τους πολλαπλασιαστές από τα φρεάτια των μπουζί.

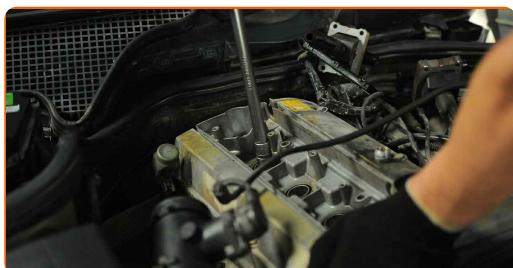


Αντικατάσταση: μπουζί - MERCEDES-BENZ G-class SUV (W463). Το AUTODOC συνιστά:

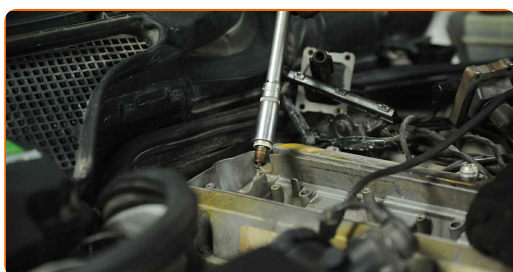
- Να θυμάστε τη σειρά των βημάτων για την αφαίρεση των πολλαπλασιαστών.

15 Καθαρίστε τη βρωμιά, τη σκόνη και τα σκουπίδια μέσα από τα φρεάτια των μπουζί.

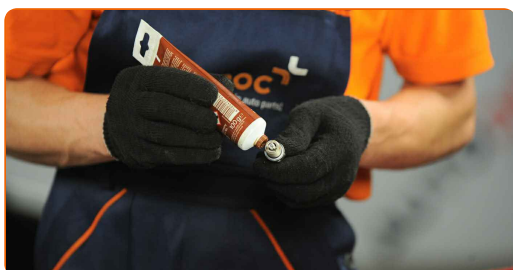
16 Ξεβιδώστε τα μπουζί. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι για μπουζόκλειδο #16. Χρησιμοποιήστε μια καστίνα.



17 Βγάλτε τα μπουζί. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι για μπουζόκλειδο #16.

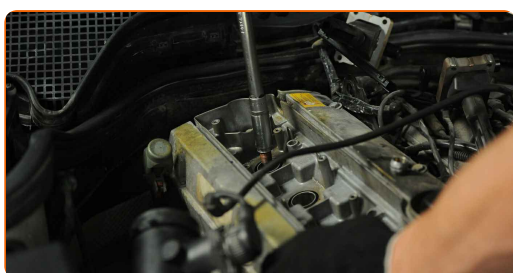


18 Επαλείψτε μια λεπτή στρώση ειδικού αντικολλητικού λιπαντικού υψηλών θερμοκρασιών, στα σπειρώματα των καινούριων μπουζί.



19 Τοποθετήστε τα καινούρια μπουζί στις οπές τοποθέτησής τους. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι για μπουζόκλειδο #16.

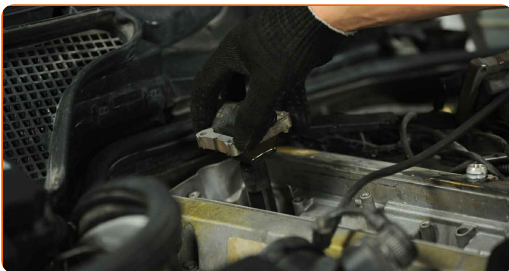
20 Βιδώστε νέα μπουζί και σφίξτε τα. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι για μπουζόκλειδο #16. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 27 Nm.



Αντικατάσταση: μπουζί - MERCEDES-BENZ G-class SUV (W463). Συμβουλή από το AUTODOC:

- Μην σφίγγετε τα μπουζί με πολύ δύναμη. Αν ξεπεράσετε τη ροπή σύσφιξης μπορεί να προκαλέσετε ζημιά στο σπείρωμα.
- Να είστε προσεκτικοί όταν εργάζεστε με μπουζόκλειδο. Αν την ώρα που το χρησιμοποιείται γύρει λοξά μπορεί να προκληθεί ζημιά στο σπείρωμα.

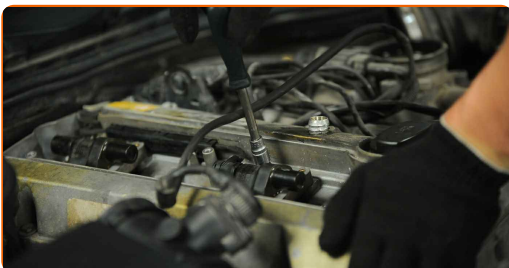
- 21** Τοποθετήστε τους πολλαπλασιαστές μέσα στα φρεάτια των μπουζί. Σιγουρευτείτε ότι θα ακούσετε τον ήχο «κλικ» που υποδεικνύει ότι ασφάλισε στη θέση του.



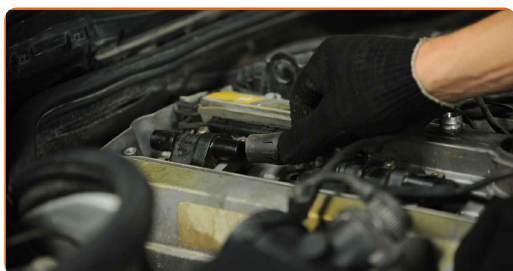
Αντικατάσταση: μπουζί - MERCEDES-BENZ G-class SUV (W463). Οι επαγγελματίες συνιστούν:

- Ακολουθήστε τη διαδικασία τοποθέτησης.

- 22** Σφίξτε τα στοιχεία στερέωσης των πολλαπλασιαστών. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



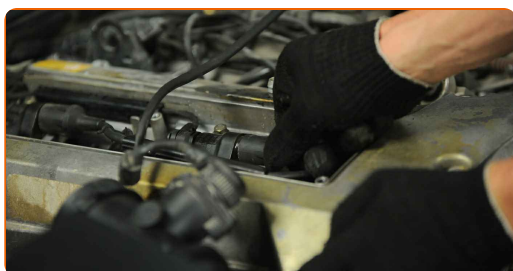
- 23** Τοποθετήστε τους συνδέσμους των μπουζοκαλωδίων μέσα στα φρεάτια των μπουζί. Σιγουρευτείτε ότι θα ακούσετε τον ήχο «κλικ» που υποδεικνύει ότι ασφάλισε στη θέση του.



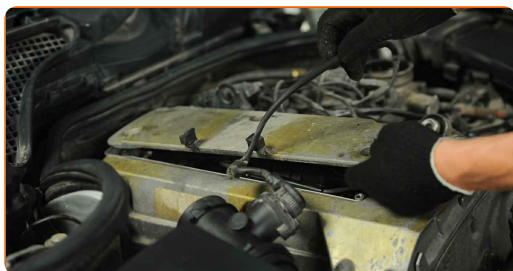
Αντικατάσταση: μπουζί - MERCEDES-BENZ G-class SUV (W463). Συμβουλή από το AUTODOC:

- Ακολουθήστε τη διαδικασία τοποθέτησης.

- 24** Κουμπώστε τις φίσες των πολλαπλασιαστών.



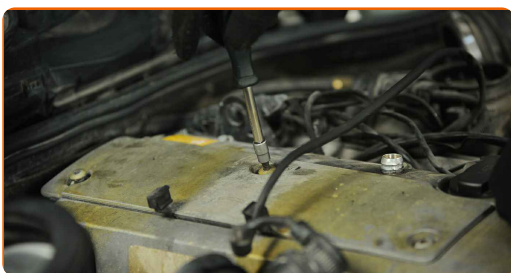
- 25** Τοποθετήστε το κάλυμμα του κινητήρα και ασφαλίστε το.



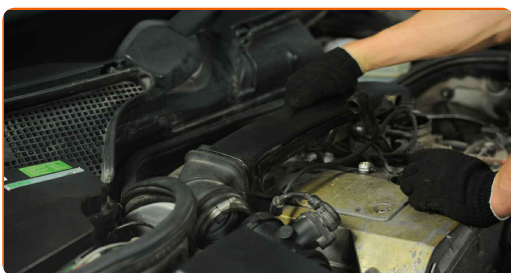
Αντικατάσταση: μπουζί - MERCEDES-BENZ G-class SUV (W463). Το AUTODOC συνιστά:

- Διασφαλίστε ότι το κάλυμμα του κινητήρα είναι σωστά τοποθετημένο. Δεν θα πρέπει να μετακινείται ως προς τους οδηγούς των στοιχείων στερέωσης.
- Προειδοποίηση! Για να αποφύγετε την πρόκληση βλάβης στα στοιχεία στερέωσης του αυτοκινήτου κατά την εγκατάσταση, μην ασκείτε υπερβολική δύναμη. MERCEDES-BENZ G-class SUV (W463)

- 26** Σφίξτε τα στοιχεία στερέωσης του καλύμματος του κινητήρα. Χρησιμοποιήστε ένα Άλεν Νο.Η6. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.

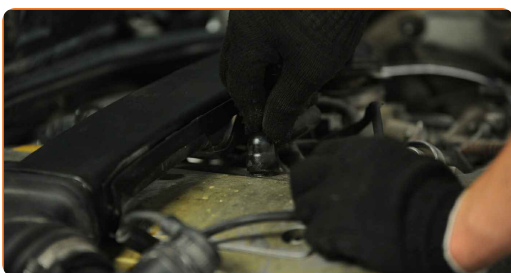


- 27** Τοποθετήστε το σωλήνα του φίλτρου αέρα.



- 28** Συνδέστε τον σωλήνα εισαγωγής αέρα στο περίβλημα του φίλτρου λαδιού.

- 29** Τοποθετήστε τον σωλήνα πίεσεως PCV.



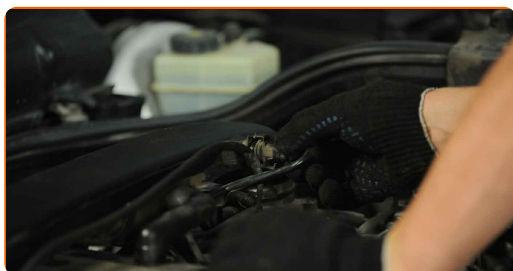
30

Σφίξτε το κολάρο του σωλήνα εισαγωγής αέρα. Χρησιμοποιήστε ένα ίσιο κατσαβίδι.



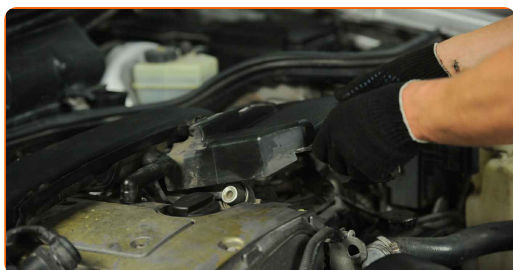
31

Τοποθετήστε τον αισθητήρα ροής μάζας αέρα.



32

Τοποθετήστε το μπροστινό κάλυμμα του κινητήρα.



33

Αφαιρέστε το κάλυμμα προστασίας φτερού.

34

Κλείστε το καπό.

35

Αφήστε τον κινητήρα να δουλέψει για λίγο. Αυτό απαιτείται για να διασφαλιστεί ότι το τμήμα θα λειτουργήσει σωστά.

36

Σβήστε τον κινητήρα.

ΜΠΡΆΒΟ! 

ΔΕΪΤΕ ΠΕΡΙΣΣΌΤΕΡΕΣ ΟΔΗΓΪΕΣ

ΑΥΤΟΔΟC – ΚΟΡΥΦΑΪΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΙΤΆ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΆ ΑΥΤΟΙΝΉΤΩΝ ΣΤΟ ΔΙΑΔΪΚΤΥΟ

ΕΦΑΡΜΟΓΉ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΆ ΤΟΥ ΑΥΤΟΔΟC: ΑΠΟΚΤΉΣΤΕ ΑΠΪΣΤΕΥΤΕC ΠΡΟCΦΟΡΕC, ΕΝΩ ΚΆΝΕΤΕ ΒΟΛΙΚΕC ΑΓΟΡΕC

AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

ΜΙΑ ΑΠΪΣΤΕΥΤΗ ΓΚΑΜΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΑΥΤΟΚΪΝΗΤΟ ΣΑC

ΜΠΟΥΖΪ: ΜΙΑ ΕΥΡΕΪΑ ΠΟΙΚΙΛΪΑ

ⓘ ΔΪΗΛΩCΗ ΑΠΟΠΟΪΗCΗC ΕΥΘΎΝΗC:

Το έγγραφο περιέχει μόνο γενικές συστάσεις, οι οποίες μπορεί να σας είναι χρήσιμες όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τυχόν απώλειες, τραυματισμούς, ζημιές σε περιουσία, οι οποίες συμβαίνουν κατά τη διάρκεια της διαδικασίας επισκευής ή αντικατάστασης, λόγω λανθασμένης χρήσης ή παρανόησης των παρεχόμενων πληροφοριών.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για πιθανά λάθη και ασάφειες σε αυτόν τον οδηγό. Οι πληροφορίες παρέχονται για ενημερωτικούς σκοπούς και δεν αντικαθιστούν τις συμβουλές ή οδηγίες από ειδικούς.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τη λανθασμένη ή επικίνδυνη χρήση εξοπλισμού, συσκευών, εργαλείων και ανταλλακτικών. Η AUTODOC συνιστά θερμά να είστε προσεκτικοί και να ακολουθείτε τους κανονισμούς ασφαλείας όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Να θυμάστε πως η χρήση χαμηλής ποιότητας ανταλλακτικών δεν εγγυάται το σωστό επίπεδο οδικής ασφάλειας.

© Copyright 2023 – Όλα τα περιεχόμενα αυτής της ιστοσελίδας και ειδικότερα τα κείμενα, οι φωτογραφίες και τα γραφικά, προστατεύονται από τους νόμους περί πνευματικής ιδιοκτησίας. Όλα τα δικαιώματα, συμπεριλαμβανομένης της αντιγραφής, της δημοσίευσης, της επιμέλειας και της μετάφρασης, ανήκουν στην AUTODOC GmbH.