

AUTODOC CLUB

Πώς να αλλάξετε φίλτρο
καυσιμου σε **MERCEDES-
BENZ M-class (W164)** -
Οδηγίες αντικατάστασης

ΠΑΡΌΜΟΙΟ ΒΊΝΤΕΟ ΟΔΗΓΊΩΝ



Αυτό το βίντεο δείχνει τη διαδικασία αντικατάστασης παρόμοιου ανταλλακτικού αυτοκινήτου σε άλλο όχημα

ⓘ Σημαντικό!

Η συγκεκριμένη διαδικασία αντικατάστασης, μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε: MERCEDES-BENZ M-class (W164) ML 280 CDI 4-matic (164.120), MERCEDES-BENZ M-class (W164) ML 320 CDI 4-matic (164.122), MERCEDES-BENZ M-class (W164) ML 420 CDI 4-matic (164.128), MERCEDES-BENZ M-class (W164) ML 300 CDI 4-matic (164.120), MERCEDES-BENZ M-class (W164) ML 350 CDI 4-matic (164.122), MERCEDES-BENZ M-class (W164) ML 350 CDI 4-matic (164.125), MERCEDES-BENZ M-class (W164) ML 450 CDI 4-matic (164.128), MERCEDES-BENZ M-class (W164) ML 300 CDI 4-matic (164.121)

Η διαδικασία ενδέχεται να έχει μικρές διαφορές ανάλογα με το σχεδιασμό του αυτοκινήτου.

Αυτές οι οδηγίες δημιουργήθηκαν βασισμένες στη διαδικασία αντικατάστασης για παρόμοιο ανταλλακτικό αυτοκινήτου σε: MERCEDES-BENZ E-class Sedan (W211) E 270 CDI (211.016)

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΦΙΛΤΡΟ ΚΑΥΣΙΜΟΥ - MERCEDES-BENZ M-CLASS (W164). ΛΙΣΤΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΛΕΙΩΝ ΠΟΥ ΘΑ ΧΡΕΙΑΣΤΕΙΤΕ:



- Καθαριστικό σπρέι γενικής χρήσης
- Καρυδάκι torx T25
- Καρυδάκι # 5.5
- Καρυδάκι # 7
- Καρυδάκι # 10
- Καρυδάκι άλεν no.H5
- Κλειδί Καστανίας
- Μυτοτσίμπιδο στρογγυλό
- Χειροκίνητη αντλία καυσίμου με φούσκα
- Κάλυμμα φτερού

Αγοράστε εργαλεία

Αντικατάσταση: φίλτρο καυσίμου - MERCEDES-BENZ M-class (W164). Οι ειδικοί του AUTODOC συνιστούν:

- Εξασφαλίστε τον επαρκή εξαερισμό του χώρου εργασίας. Οι ατμοί του καυσίμου είναι δηλητηριώδεις.
- Παρακαλώ σημειώστε: όλες οι εργασίες στο αυτοκίνητο - MERCEDES-BENZ M-class (W164) - πρέπει να πραγματοποιηθούν με τον κινητήρα σβηστό.

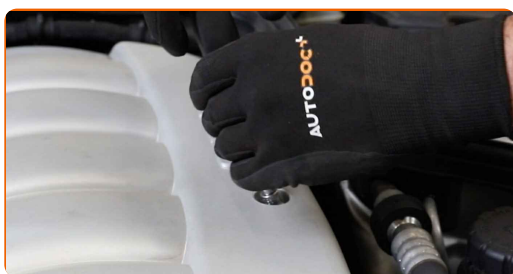
ΚΑΝΤΕ ΤΗΝ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΑΚΟΛΟΥΘΗ ΣΕΙΡΑ:

1 Ανοίξτε το καπό.

2 Χρησιμοποιήστε ένα κάλυμμα προστασίας φτερού, για να μην προκαλέσετε ζημιές στη βαφή και τα πλαστικά τμήματα του αυτοκινήτου.

3 Ξεβιδώστε το στοιχείο στερέωσης του καλύμματος του κινητήρα. Χρησιμοποιήστε ένα Τορξ T25. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.

4 Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης του πίσω τμήματος του καλύμματος κινητήρα (ηχομονωτικό κάλυμμα). Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



5 Αφαιρέστε το πίσω τμήμα του καλύμματος κινητήρα (ηχομονωτικό κάλυμμα).



Το AUTODOC συνιστά:

- Αντικατάσταση: φίλτρο καυσίμου - MERCEDES-BENZ M-class (W164). Μην ασκείτε υπερβολική δύναμη κατά την αφαίρεση του τμήματος, καθώς αυτό μπορεί να του προκαλέσει βλάβη.

6

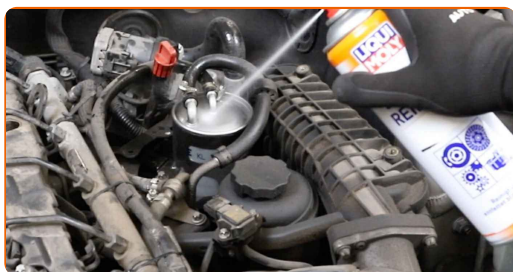
Αιφαιρέστε το κάλυμμα του κινητήρα.

Το AUTODOC συνιστά:

- Αντικατάσταση: φίλτρο καυσίμου - MERCEDES-BENZ M-class (W164). Για να αποφύγετε την πρόκληση βλαβών του τμήματος κατά την αφαίρεσή του, μην ασκείτε υπερβολική δύναμη.

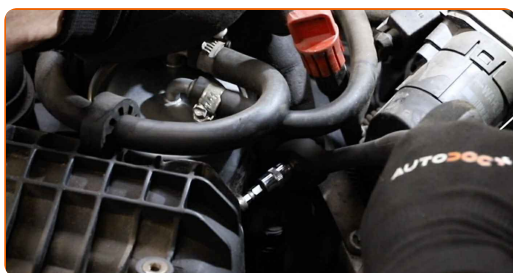
7

Καθαρίστε το περίβλημα και το καπάκι του φίλτρου καυσίμου. Χρησιμοποιήστε ένα σπρέι καθαρισμού γενικής χρήσης.



8

Χαλαρώστε τη βάση του φίλτρου καυσίμου. Χρησιμοποιήστε ένα Άλεν No.H5. Χρησιμοποιήστε μια καστίνα.



- 9 Χαλαρώστε τους σφιγκτήρες στερέωσης των αγωγών του φίλτρου καυσίμου. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #5.5. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #7. Χρησιμοποιήστε μια καστανία.



- 10 Βγάλτε τα σωληνάκια από το φίλτρο καυσίμου. Χρησιμοποιήστε ένα μυτοτσίμπιδο.



**Αντικατάσταση: φίλτρο καυσίμου - MERCEDES-BENZ M-class (W164).
Συμβουλή:**

- Προσοχή! Ενδέχεται να διαρρεύσει καύσιμο από το περίβλημα και τα σωληνάκια του φίλτρου.

- 11 Αφαιρέστε το φίλτρο καυσίμου.



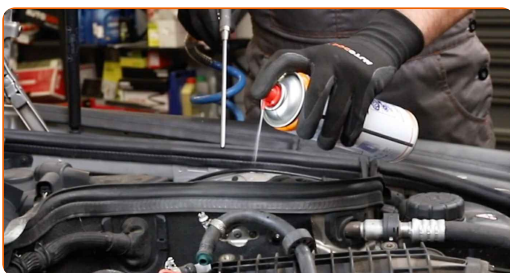
12 Τοποθετήστε ένα νέο φίλτρο καυσίμου.



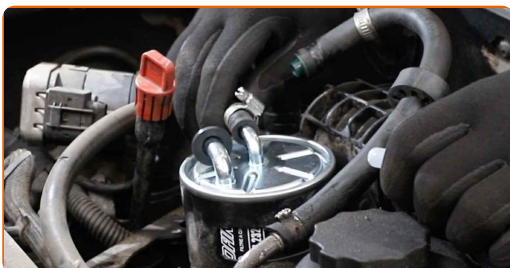
Αντικατάσταση: φίλτρο καυσίμου - MERCEDES-BENZ M-class (W164). Συμβουλή από το AUTODOC:

- Διασφαλίστε ότι το φίλτρο καυσίμου έχει τοποθετηθεί στη σωστή θέση. Λάβετε υπόψη τη σήμανση της φοράς κίνησης του καυσίμου.
- Κατά την τοποθέτηση, αποτρέψτε την εισαγωγή σκόνης και βρωμιάς στο περίβλημα του φίλτρου καυσίμου.
- MERCEDES-BENZ M-class (W164) - Είναι σημαντικό να χρησιμοποιείτε μόνο φίλτρα υψηλής ποιότητας.

13 Καθαρίστε το περίβλημα και το καπάκι του φίλτρου καυσίμου. Χρησιμοποιήστε ένα σπρέι καθαρισμού γενικής χρήσης.



14 Συνδέστε τη γραμμή στο φίλτρο καυσίμου.



- 15** Σφίξτε το σφιγκτήρα στερέωσης της σωλήνας του φίλτρου καυσίμου. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #5.5. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



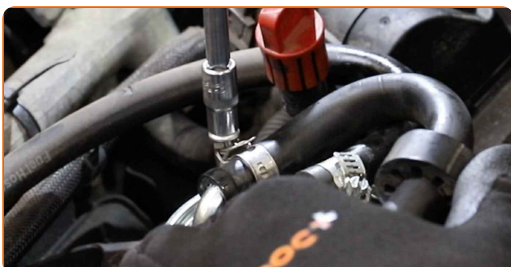
- 16** Πρεσάρετε την κεντρική αντλία καυσίμου, αρκετές φορές μέχρι να σκληρύνει. Χρησιμοποιήστε μια χειροκίνητη αντλία καυσίμου με φούσκα.



- 17** Συνδέστε τη γραμμή στο φίλτρο καυσίμου.



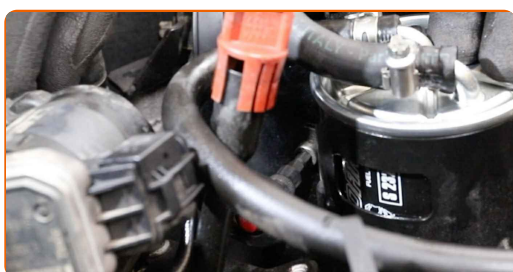
- 18** Σφίξτε το σφιγκτήρα στερέωσης της σωλήνας του φίλτρου καυσίμου. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #7. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



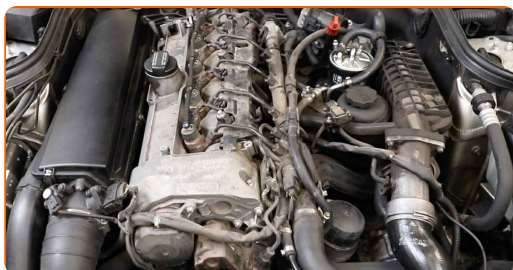
- 19** Καθαρίστε το περίβλημα και το καπάκι του φίλτρου καυσίμου. Χρησιμοποιήστε ένα σπρέι καθαρισμού γενικής χρήσης.



- 20** Βιδώστε τη βάση στήριξης του φίλτρου καυσίμου. Χρησιμοποιήστε ένα Άλεν No.H5. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



- 21** Αφήστε τον κινητήρα να δουλέψει για λίγο. Αυτό απαιτείται για να διασφαλιστεί ότι το τμήμα θα λειτουργήσει σωστά.



- 22** Σβήστε τον κινητήρα.

- 23** Τοποθετήστε το κάλυμμα του κινητήρα και ασφαλίστε το.

Το AUTODOC συνιστά:

- Αντικατάσταση: φίλτρο καυσίμου - MERCEDES-BENZ M-class (W164). Μην ασκείτε υπερβολική δύναμη κατά την εγκατάσταση. Αυτό μπορεί να προκαλέσει βλάβη στο τμήμα.

24 Σφίξτε τα στοιχεία στερέωσης του καλύμματος του κινητήρα. Χρησιμοποιήστε ένα Τορξ T25. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.

25 Τοποθετήστε το πίσω τμήμα του καλύμματος κινητήρα (ηχομονωτικό κάλυμμα) ξανά στη θέση του.



Το AUTODOC συνιστά:

- Αντικατάσταση: φίλτρο καυσίμου - MERCEDES-BENZ M-class (W164). Για να αποφύγετε την πρόκληση βλαβών του τμήματος κατά την εγκατάσταση, μην ασκείτε υπερβολική δύναμη.

26 Βιδώστε τα στοιχεία στερέωσης του πίσω τμήματος του καλύμματος (ηχομονωτικό κάλυμμα) κινητήρα. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



27 Αφαιρέστε το κάλυμμα προστασίας φτερού.

28 Κλείστε το καπό.

ΜΠΡΆΒΟ! 

ΔΕΪΤΕ ΠΕΡΙΣΣΏΤΕΡΕΣ ΟΔΗΓΪΕΣ

ΑΥΤΟΔΟC – ΚΟΡΥΦΑΪΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΙΤΆ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΆ ΑΥΤΟΙΝΉΤΩΝ ΣΤΟ ΔΙΑΔΪΚΤΥΟ

ΕΦΑΡΜΟΓΉ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΆ ΤΟΥ ΑΥΤΟΔΟC: ΑΠΟΚΤΉΣΤΕ ΑΠΪΣΤΕΥΤΕC ΠΡΟCΦΟΡΈC, ΕΝΩ ΚΆΝΕΤΕ ΒΟΛΙΚΈC ΑΓΟΡΈC

ΜΙΑ ΑΠΪΣΤΕΥΤΗ ΓΚΆΜΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΑΥΤΟΚΪΝΗΤΟ ΣΑC

ΦΪΛΤΡΟ ΚΑΥCΙΜΟΥ: ΜΙΑ ΕΥΡΈΙΑ ΠΟΙΚΙΛΪΆ

ⓘ ΔΪΗΛΩCΗ ΑΠΟΠΟΪΗCΗC ΕΥΘΎΝΗC:

Το έγγραφο περιέχει μόνο γενικές συστάσεις, οι οποίες μπορεί να σας είναι χρήσιμες όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τυχόν απώλειες, τραυματισμούς, ζημιές σε περιουσία, οι οποίες συμβαίνουν κατά τη διάρκεια της διαδικασίας επισκευής ή αντικατάστασης, λόγω λανθασμένης χρήσης ή παρανόησης των παρεχόμενων πληροφοριών.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για πιθανά λάθη και ασάφειες σε αυτόν τον οδηγό. Οι πληροφορίες παρέχονται για ενημερωτικούς σκοπούς και δεν αντικαθιστούν τις συμβουλές ή οδηγίες από ειδικούς.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τη λανθασμένη ή επικίνδυνη χρήση εξοπλισμού, συσκευών, εργαλείων και ανταλλακτικών. Η AUTODOC συνιστά θερμά να είστε προσεκτικοί και να ακολουθείτε τους κανονισμούς ασφαλείας όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Να θυμάστε πως η χρήση χαμηλής ποιότητας ανταλλακτικών δεν εγγυάται το σωστό επίπεδο οδικής ασφαλείας.

© Copyright 2023 – Όλα τα περιεχόμενα αυτής της ιστοσελίδας και ειδικότερα τα κείμενα, οι φωτογραφίες και τα γραφικά, προστατεύονται από τους νόμους περί πνευματικής ιδιοκτησίας. Όλα τα δικαιώματα, συμπεριλαμβανομένης της αντιγραφής, της δημοσίευσης, της επιμέλειας και της μετάφρασης, ανήκουν στην AUTODOC SE.