

# **AUTODOC CLUB**

Πώς να αλλάξετε  
μπροστινός κάτω  
βραχίονας σε **Mercedes**  
**W201** - Οδηγίες  
αντικατάστασης

## ΒΪΝΤΕΟ ΜΕ ΟΔΗΓΪΕΣ



### Σημαντικό!

Η συγκεκριμένη διαδικασία αντικατάστασης, μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε: MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 1.8 (201.018), MERCEDES-BENZ 190 (W201) 2.0 (201.022), MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.0 (201.024), MERCEDES-BENZ 190 (W201) 2.0 (201.023), MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.0, MERCEDES-BENZ 190 (W201) D 2.0 (201.122), MERCEDES-BENZ 190 (W201) D 2.5 (201.126), MERCEDES-BENZ 190 (W201) Turbo-D 2.5 (201.128)

Η διαδικασία ενδέχεται να έχει μικρές διαφορές ανάλογα με το σχεδιασμό του αυτοκινήτου.

**ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΜΠΡΟΣΤΙΝΟΣ ΚΑΤΩ ΒΡΑΧΙΟΝΑΣ  
- MERCEDES W201. ΛΙΣΤΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΛΕΙΩΝ ΠΟΥ ΘΑ  
ΧΡΕΙΑΣΤΕΙΤΕ:**



- Συρματόβουρτσα
- Σπρέι WD-40
- Καθαριστικό σπρέι γενικής χρήσης
- Κεραμικό γράσο
- Δυναμόκλειδο
- Γερμανοπολύγωνο Κλειδί #13
- Γερμανοπολύγωνο Κλειδί #19
- Γερμανοπολύγωνο Κλειδί #22
- Καρυδάκι # 13
- Καρυδάκι # 19
- Καρυδάκι # 22
- Κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο #17
- Κλειδί Καστάνιας
- Μανέλα κολαούζου
- Σφυρί
- Ζουμπάς
- Ίσιο σκαρπέλο
- λοστός
- Ματσόλα Λαστιχένια
- Γκαζοτανάλια
- συμπιεστής ελατηρίων αμορτισέρ
- Υδραυλικός σασμανόγρυλος
- Σφήνα τροχού

**ΑΓΟΡΑΣΤΕ ΕΡΓΑΛΕΙΑ**

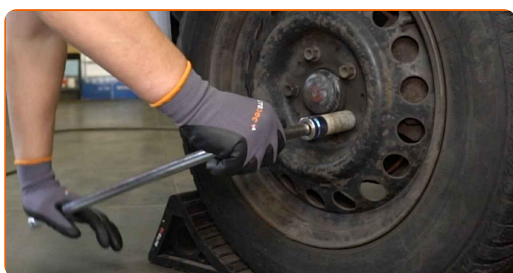
## Αντικατάσταση: μπροστινός κάτω βραχίονας - Mercedes W201. Το AUTODOC συνιστά:

- Η διαδικασία αντικατάστασης είναι ακριβώς η ίδια, τόσο για τον αριστερό όσο και για τον δεξί κάτω βραχίονα έλεγχου.
- Παρακαλώ σημειώστε: όλες οι εργασίες στο αυτοκίνητο - Mercedes W201 - πρέπει να πραγματοποιηθούν με τον κινητήρα σβηστό.

## ΚΑΝΤΕ ΤΗΝ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΑΚΟΛΟΥΘΗ ΣΕΙΡΑ:

1 Ασφαλίστε τους τροχούς με τάκους.

2 Ξεσφίξτε τα μπουλόνια του τροχού. Χρησιμοποιήστε κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο No #17. Χρησιμοποιήστε μια μανέλα κολαούζου.



3 Ανυψώστε το αυτοκίνητο.

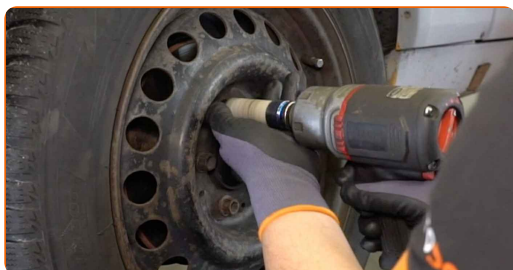


**Αντικατάσταση: μπροστινός κάτω βραχίονας - Mercedes W201. Το AUTODOC συνιστά:**

- Αν χρησιμοποιήσετε γρύλο, βεβαιωθείτε ότι βρίσκεται σε επίπεδη και χωρίς ανωμαλίες επιφάνεια.
- Φροντίστε να ασφαλίσετε επιπλέον το αυτοκίνητο με τρίποδες στήριξης.

**4**

Ξεσφίξτε τα μπουλόνια του τροχού.

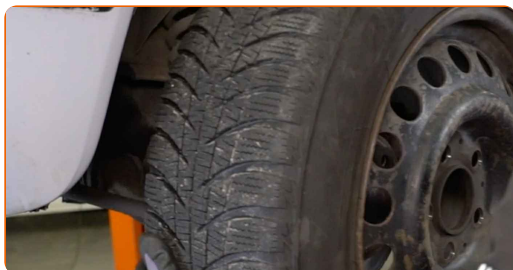


**Το AUTODOC συνιστά:**

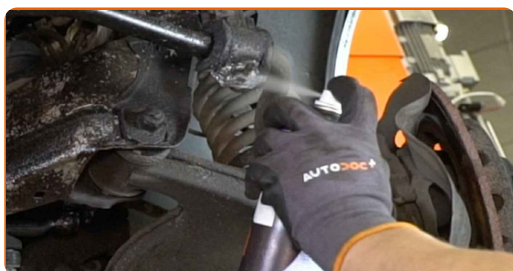
- Για να αποφύγετε τυχόν τραυματισμούς, κρατήστε τον τροχό όσο θα ξεβιδώνετε τα μπουλόνια.

**5**

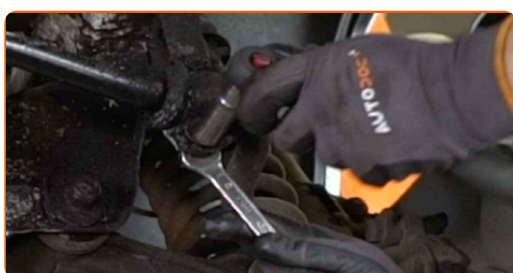
Αφαιρέστε τον τροχό.



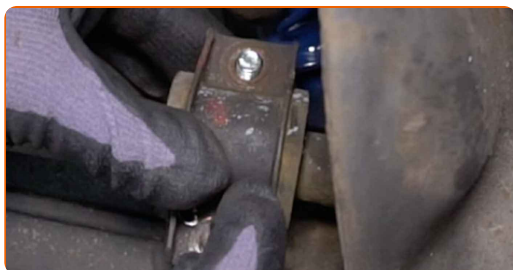
- 6** Καθαρίστε τα στοιχεία στερέωσης των βάσεων των σινεμπλόκ της αντιστρεπτικής δοκού. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.



- 7** Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης των βάσεων των σινεμπλόκ της αντιστρεπτικής δοκού. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #13. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #13. Χρησιμοποιήστε μια καστίανια.



- 8** Αφαιρέστε τα στοιχεία στερέωσης.

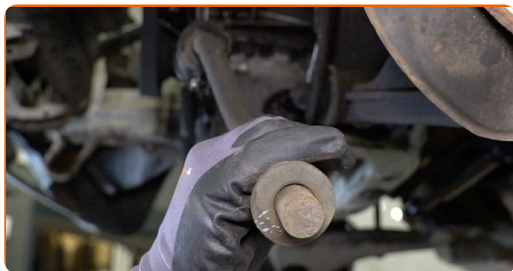


- 9** Αφαιρέστε τις βάσεις των σινεμπλόκ της αντιστρεπτικής δοκού.



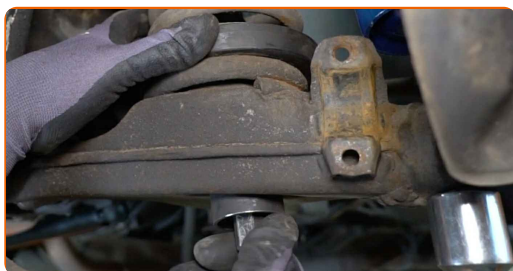
10

Βγάλτε την αντιστρεπτική δοκό από τα ψαλίδια της ανάρτησης.



11

Τοποθετήστε το συμπιεστή ελατηρίου στο ελατήριο.



**Αντικατάσταση: μπροστινός κάτω βραχίονας - Mercedes W201. Οι επαγγελματίες συιστούν:**

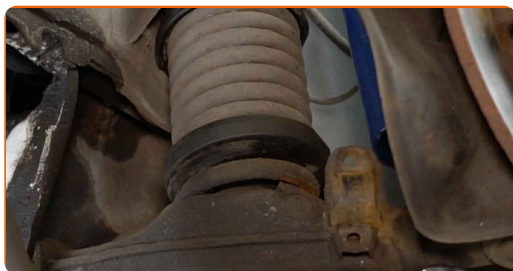
- Χρησιμοποιήστε σωστού μεγέθους αντάπτορες και δαγκάνες.
- Τα ελατήρια θα πρέπει να στερεωθούν με ασφάλεια στο συμπιεστή ελατηρίων.
- Χρησιμοποιήστε υψηλής ποιότητας συμπιεστές ελατηρίων.

12

Στηρίξτε τον βραχίονα ελέγχου (ψαλίδι). Χρησιμοποιήστε ένα υδραυλικό γρύλο σασμάν.

13

Συμπιέστε το ελατήριο.

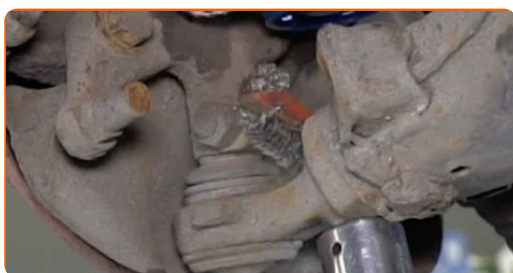


Το AUTODOC συνιστά:

- Προσοχή. Το συμπιεσμένο ελατήριο είναι ισχυρό και το τέντωμά του, μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό.

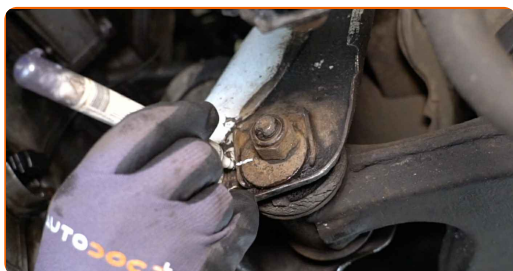
14

Καθαρίστε όλα τα συνδετικά σημεία του ψαλιδιού. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.



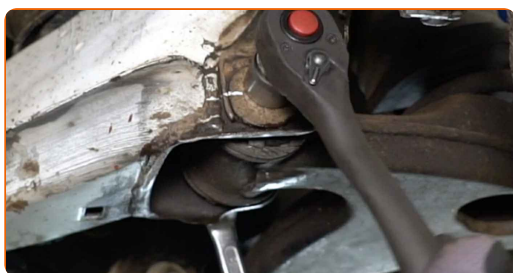
15

Βάλτε σημάδια στις βίδες διόρθωσης γωνίας καμπέρ.



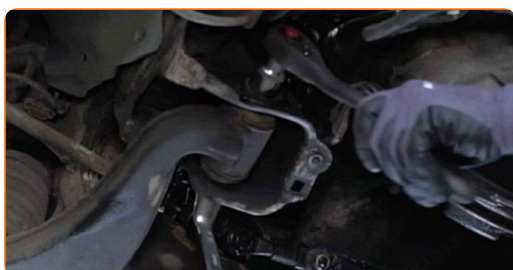
16

Ξεβιδώστε το μπροστινό στοιχείο στερέωσης του βραχίονα ελέγχου (ψαλιδιού). Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #22. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #22. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



17

Ξεβιδώστε το πίσω στοιχείο στερέωσης του βραχίονα ελέγχου (ψαλιδιού). Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #22. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #22. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.

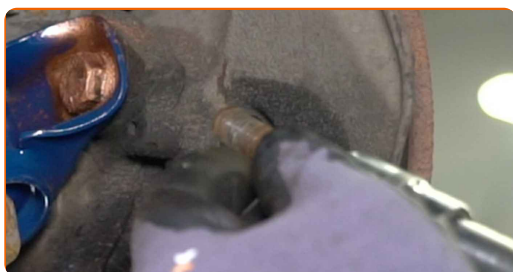




- 18** Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης που συνδέουν τον σφαιρικό (μπαλάκι) σύνδεσμο με το ακραξόνιο. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #19. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #19. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.

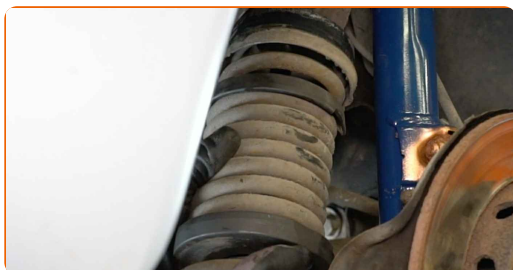


- 19** Αφαιρέστε τη βίδα στερέωσης.



- 20** Αφαιρέστε το στήριγμα από κάτω από τον βραχίονα ελέγχου (ψαλίδι).

- 21** Βγάλτε το σπειροειδές ελατήριο, μαζί με το συμπιεστή ελατηρίων.



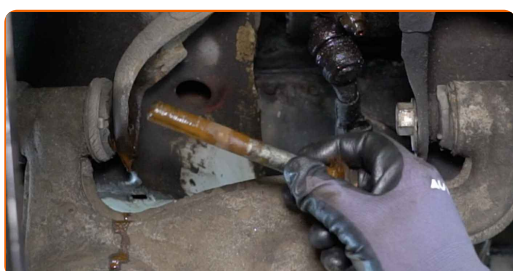
**Αντικατάσταση: μπροστινός κάτω βραχίονας - Mercedes W201.**  
**Συμβουλή από τους ειδικούς του AUTODOC:**

- Καθώς το ελατήριο είναι συμπιεσμένο, μην κάνετε καμιά εργασία επάνω του.

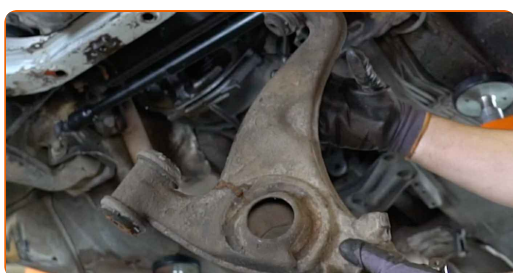
- 22** Αφαιρέστε τον σφαιρικό σύνδεσμο από το ακραξόνιο. Χρησιμοποιήστε ένα ίσιο σκαρπέλο μετάλλου. Χρησιμοποιήστε ένα σφυρί.



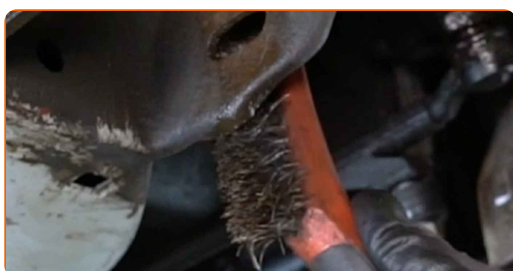
- 23** Αφαιρέστε τα στοιχεία στερέωσης. Χρησιμοποιήστε ένα ζουμπά. Χρησιμοποιήστε ένα σφυρί.



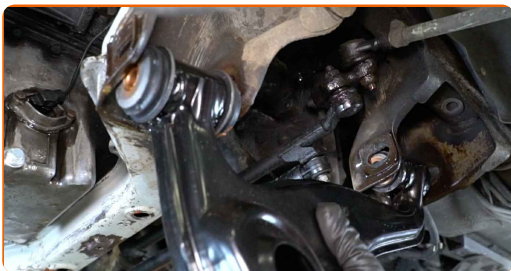
- 24** Αφαιρέστε τον βραχίονα ελέγχου. Χρησιμοποιήστε ένα λαστό.



- 25** Καθαρίστε τις βάσεις στήριξης του ψαλιδιού ανάρτησης. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε ένα σπρέι καθαρισμού γενικής χρήσης.



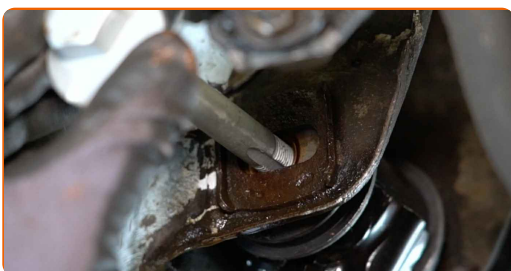
**26** Τοποθετήστε το καινούριο ψαλίδι.



**Το AUTODOC συνιστά:**

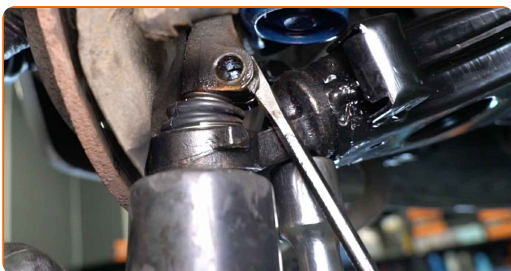
- Κατά τη διάρκεια της διαδικασίας εγκατάστασης, χρησιμοποιήστε μόνο καινούρια μπουλόνια και παξιμάδια.

**27** Τοποθετήστε τις βίδες στερέωσης.

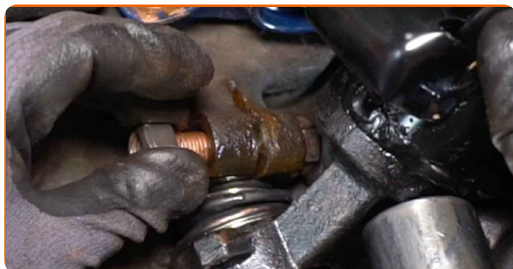


**28** Συνδέστε τον σφαιρικό σύνδεσμο (μπαλάκι) στο ακραξόνιο. Χρησιμοποιήστε μια λαστιχένια ματσόλα.

**29** Στηρίξτε τον βραχίονα ελέγχου (ψαλίδι). Χρησιμοποιήστε ένα υδραυλικό γρύλο σασμάν.



**30** Τοποθετήστε τη βίδα στερέωσης.



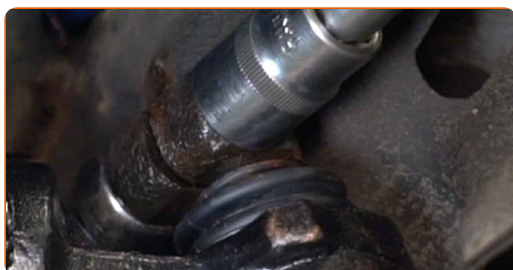
**31** Τοποθετήστε το ελατήριο μαζί με το συμπιεστή.



**Αντικατάσταση: μπροστινός κάτω βραχίονας - Mercedes W201.  
Συμβουλή από το AUTODOC:**

- Σιγουρευτείτε ότι το σπειροειδές ελατήριο έχει μπει σωστά στις βάσεις τοποθέτησής του.

**32** Βιδώστε το στοιχείο στερέωσης που συνδέει το μπαλάκι του ακρόμπαρου στο μουαγιέ. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #19. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #19. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



**33** Αποσυμπιέστε το ελατήριο.



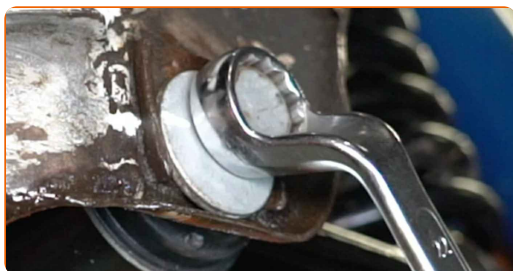
**34** Αφαιρέσετε το συμπιεστή ελατηρίων.



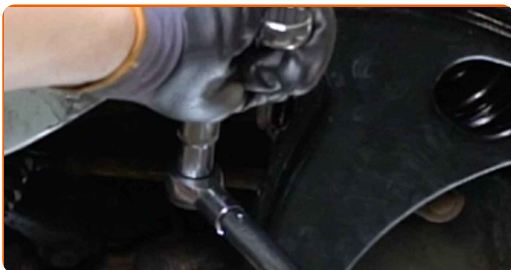
**35** Για να σφίξετε σωστά τα στοιχεία στερέωσης, πρέπει να ανυψώσετε τα εξαρτήματα της ανάρτησης στη θέση λειτουργίας τους.



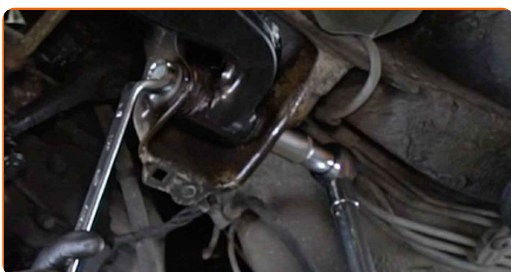
**36** Ρυθμίστε τη θέση των βιδών διόρθωσης γωνίας κάμπερ, σύμφωνα με τα σημάδια.



- 37** Σφίξτε το οπίσθιο στοιχείο στερέωσης του βραχίονα ελέγχου. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #22. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #22. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 120 Nm.



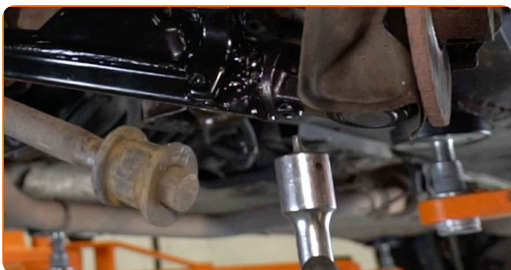
- 38** Σφίξτε τον μπροστινό στοιχείο στερέωσης του ψαλιδιού. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #22. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #22. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 120 Nm.



- 39** Σφίξτε το στοιχείο στερέωσης που συνδέει το μπαλάκι με το ακραξόνιο. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #19. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #19. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 75 Nm.



- 40** Αφαιρέστε το στήριγμα από κάτω από τον βραχίονα ελέγχου (ψαλίδι).



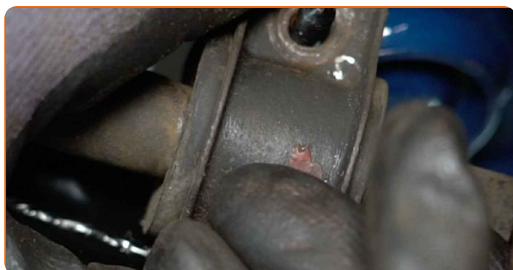
Το AUTODOC συνιστά:

- Αντικατάσταση: μπροστινός κάτω βραχίονας - Mercedes W201.  
Χαμηλώστε τον γρύλο μετάδοσης απαλά, χωρίς τραντάγματα, για να αποφύγετε την πρόκληση βλαβών στα εξαρτήματα και τους μηχανισμούς.

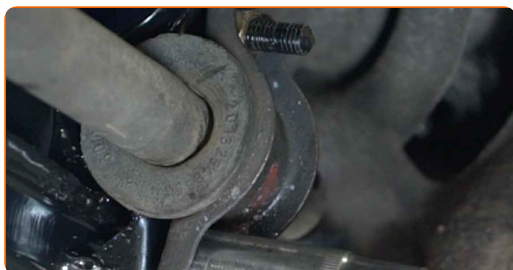
**41** Προσαρτήστε την αντιστρεπτική δοκό στα ψαλίδια της ανάρτησης. Χρησιμοποιήστε ένα λοστό.



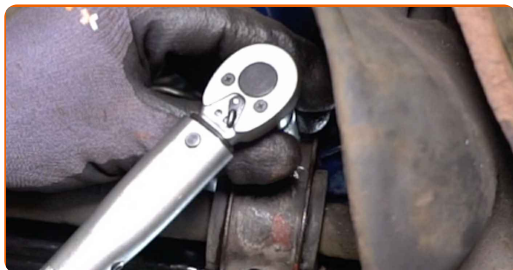
**42** Τοποθετήστε τις βάσεις των σινεμπλόκ της αντιστρεπτικής δοκού. Χρησιμοποιήστε μια γκαζοτανάλια.



**43** Τοποθετήστε τις βίδες στερέωσης.



- 44** Σφίξτε τα στοιχεία στερέωσης στα στηρίγματα των σινεμπλόκ της αντιστρεπτικής δοκού. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #13. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #13. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 20 Nm.



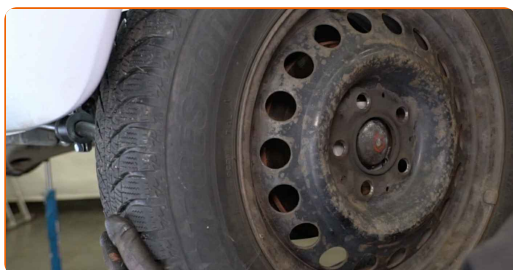
- 45** Καθαρίστε το σημείο τοποθέτησης της ζάντας του τροχού. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε ένα σπρέι καθαρισμού γενικής χρήσης.



- 46** Επεξεργαστείτε την επιφάνεια που ακουμπά ο δίσκος του φρένου στη ζάντα του τροχού. Χρησιμοποιήστε κεραμικό γράσο.



- 47** Τοποθετήστε τον τροχό.





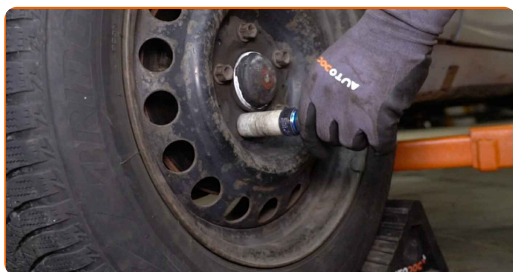
**Το AUTODOC συνιστά:**

- Για να αποφύγετε τυχόν τραυματισμούς, συγκρατήστε τον τροχό όταν σφίγγετε τα μπουλόνια του.

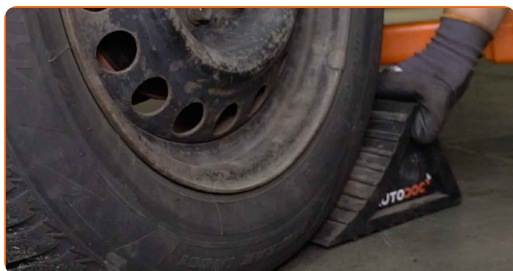
- 48** Βιδώστε τα μπουλόνια του τροχού. Χρησιμοποιήστε κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο Νο #17. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



- 49** Χαμηλώστε το αυτοκίνητο και χρησιμοποιήστε σταυρό, προκειμένου να σφίξετε τα μπουλόνια των τροχών. Χρησιμοποιήστε κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο Νο #17. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 110 Nm.



- 50** Αφαιρέστε τους γρύλους και τους τάκους.



**ΜΠΡΆΒΟ!** 

**ΔΕΪΤΕ ΠΕΡΙΣΣΌΤΕΡΕΣ ΟΔΗΓΪΕΣ**

# ΑΥΤΟΔΟC – ΚΟΡΥΦΑΪΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΙΤΆ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΆ ΑΥΤΟΙΝΉΤΩΝ ΣΤΟ ΔΙΑΔΪΚΤΥΟ

ΕΦΑΡΜΟΓΉ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΆ ΤΟΥ ΑΥΤΟΔΟC: ΑΠΟΚΤΉΣΤΕ ΑΠΪΣΤΕΥΤΕC ΠΡΟCΦΟΡΈC, ΕΝΩ ΚΆΝΕΤΕ ΒΟΛΙΚΈC ΑΓΟΡΈC



**+ AUTODOC**

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

**ΜΙΑ ΑΠΪΣΤΕΥΤΗ ΓΚΆΜΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΑΥΤΟΚΪΝΗΤΟ ΣΑC**

**ΑΓΟΡΆΣΤΕ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΆ ΓΙΑ MERCEDES**

**ΨΑΛΪΔΙΑ: ΜΙΑ ΕΥΡΈΙΑ ΠΟΙΚΙΛΪΆ**

**ΕΠΙΛΕΞΤΕ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΓΙΑ  
MERCEDES W201**

**ΨΑΛΪΔΙΑ ΓΙΑ MERCEDES: ΑΓΟΡΆΣΤΕ ΤΩΡΑ**

**ΨΑΛΪΔΙΑ ΓΙΑ MERCEDES W201: ΟΙ ΚΑΛΪΥΤΕΡΕΣ  
ΠΡΟΣΦΟΡΈΣ & ΕΚΠΤΩΣΕΙΣ**

## **ⓘ ΔΪΗΛΩΣΗ ΑΠΟΠΟΪΗΣΗΣ ΕΥΘΎΝΗΣ:**

Το έγγραφο περιέχει μόνο γενικές συστάσεις, οι οποίες μπορεί να σας είναι χρήσιμες όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τυχόν απώλειες, τραυματισμούς, ζημιές σε περιουσία, οι οποίες συμβαίνουν κατά τη διάρκεια της διαδικασίας επισκευής ή αντικατάστασης, λόγω λανθασμένης χρήσης ή παρανόησης των παρεχόμενων πληροφοριών.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για πιθανά λάθη και ασάφειες σε αυτόν τον οδηγό. Οι πληροφορίες παρέχονται για ενημερωτικούς σκοπούς και δεν αντικαθιστούν τις συμβουλές ή οδηγίες από ειδικούς.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τη λανθασμένη ή επικίνδυνη χρήση εξοπλισμού, συσκευών, εργαλείων και ανταλλακτικών. Η AUTODOC συνιστά θερμά να είστε προσεκτικοί και να ακολουθείτε τους κανονισμούς ασφαλείας όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Να θυμάστε πως η χρήση χαμηλής ποιότητας ανταλλακτικών δεν εγγυάται το σωστό επίπεδο οδικής ασφάλειας.

© Copyright 2023 – Όλα τα περιεχόμενα αυτής της ιστοσελίδας και ειδικότερα τα κείμενα, οι φωτογραφίες και τα γραφικά, προστατεύονται από τους νόμους περί πνευματικής ιδιοκτησίας. Όλα τα δικαιώματα, συμπεριλαμβανομένης της αντιγραφής, της δημοσίευσης, της επιμέλειας και της μετάφρασης, ανήκουν στην AUTODOC SE.