

# **AUTODOC CLUB**

Πώς να αλλάξετε μπουζί  
σε **MERCEDES-BENZ S-**  
**class Coupe (C215) V6 -**  
Οδηγίες αντικατάστασης

## ΠΑΡΌΜΟΙΟ ΒΊΝΤΕΟ ΟΔΗΓΊΩΝ



Αυτό το βίντεο δείχνει τη διαδικασία αντικατάστασης παρόμοιου ανταλλακτικού αυτοκινήτου σε άλλο όχημα

### ⓘ Σημαντικό!

Η συγκεκριμένη διαδικασία αντικατάστασης, μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε: MERCEDES-BENZ S-class Coupe (C215) CL 500 (215.375), MERCEDES-BENZ S-class Coupe (C215) CL 600 (215.378), MERCEDES-BENZ S-class Coupe (C215) CL 55 AMG (215.373)

Η διαδικασία ενδέχεται να έχει μικρές διαφορές ανάλογα με το σχεδιασμό του αυτοκινήτου.

Αυτές οι οδηγίες δημιουργήθηκαν βασισμένες στη διαδικασία αντικατάστασης για παρόμοιο ανταλλακτικό αυτοκινήτου σε: MERCEDES-BENZ C-class Sedan (W203) C 240 (203.061)

**ΑΝΤΙΚΑΤΆΣΤΑΣΗ: ΜΠΟΥΖΪ - MERCEDES-BENZ S-  
CLASS COUPE (C215) V6. ΕΡΓΑΛΕΪΑ ΠΟΥ ΊΣΩΣ  
ΧΡΕΙΑΣΤΕΪΤΕ:**



- Σπρέι ηλεκτρικών επαφών
- Αντικολλητικό λιπαντικό υψηλών θερμοκρασιών
- Δυναμόκλειδο
- Καρυδάκι torx T30
- Καρυδάκι για μπουζί # 16
- Κλειδί Καστάνιας
- Μυτοσίμπιδο μακριάς λαβής
- Πετσέτα μικροϊνών
- Κάλυμμα φτερού

**Αγοράστε εργαλεία**

Αντικατάσταση: μπουζί - MERCEDES-BENZ S-class Coupe (C215) V6. Οι επαγγελματίες συνιστούν:

- Η διαδικασία αντικατάστασης είναι ίδια για όλα τα μπουζί.
- Όλες οι εργασίες θα πρέπει να γίνουν με τον κινητήρα σβηστό.

## ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΜΠΟΥΖΪ - MERCEDES-BENZ S-CLASS COUPE (C215) V6. ΑΚΟΛΟΥΘΗΣΤΕ ΤΑ ΠΑΡΑΚΑΤΩ ΒΉΜΑΤΑ:

1 Ανοίξτε το καπό.

2 Χρησιμοποιήστε ένα κάλυμμα προστασίας φτερού, για να μην προκαλέσετε ζημιές στη βαφή και τα πλαστικά τμήματα του αυτοκινήτου.

3 Αιφαιρέστε το κάλυμμα του κινητήρα.



### Το AUTODOC συνιστά:

- Αντικατάσταση: μπουζί - MERCEDES-BENZ S-class Coupe (C215) V6. Μην ασκείτε υπερβολική δύναμη κατά την αφαίρεση του τμήματος, καθώς αυτό μπορεί να του προκαλέσει βλάβη.

**4** Αφαιρέστε τους σωλήνες εισαγωγής αέρα.



**5** Καθαρίστε το κάλυμμα και το περίβλημα του φίλτρου αέρα.



**Αντικατάσταση: μπουζί - MERCEDES-BENZ S-class Coupe (C215) V6.  
Συμβουλή:**

- Προτού καθαρίσετε το κάλυμμα και το περίβλημα του φίλτρου αέρα, καλύψτε τα μέρη του αεραγωγού, του αισθητήρα ροής μάζας αέρα (εφόσον υπάρχει), καθώς και της πεταλούδας γκαζιού, με ένα καθαρό πανάκι.

**6** Αφαιρέστε το κουτί του φίλτρου.



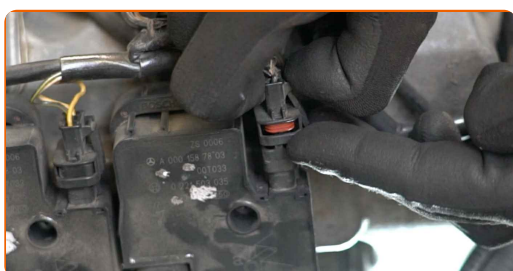
**Το AUTODOC συνιστά:**

- Μην εφαρμόσετε εξαιρετική δύναμη κατά την αφαίρεση του τμήματος, για να μην του προκαλέσετε ζημιές.

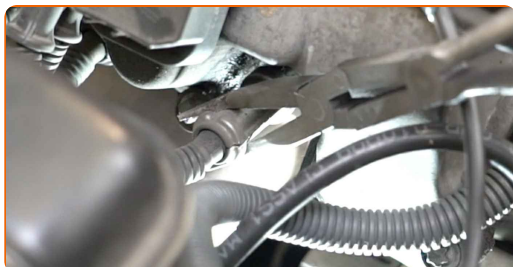
- 7** Καλύψτε την πεταλούδα γκαζιού με μια πετσέτα από μικροΐνες, για να αποτρέψετε την εισαγωγή σκόνης και βρωμιάς στο εσωτερικό του συστήματος.



- 8** Ξεκουμπώστε τις φίσες από τους πολλαπλασιαστές.



- 9** Αφαιρέστε τους συνδέσμους των μπουζοκαλωδίων από τα φρεάτια των μπουζι. Χρησιμοποιήστε μυτοτσίμπιδο μακριάς λαβής.



**Αντικατάσταση: μπουζί - MERCEDES-BENZ S-class Coupe (C215) V6.  
Συμβουλή από το AUTODOC:**

- Προσέξτε να μην προκαλέσετε ζημιές στα μπουζοκαλώδια.
- Να θυμάστε τη σειρά τοποθέτησης των συνδέσμων των μπουζοκαλωδίων.

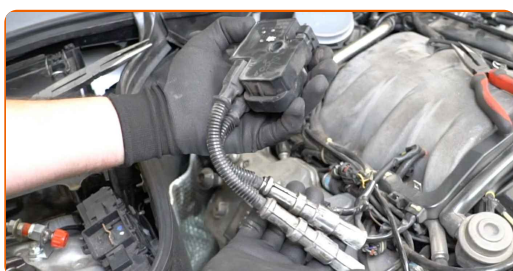
10

Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης των πολλαπλασιαστών. Χρησιμοποιήστε ένα Τορξ T30. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



11

Βγάλτε τον πολλαπλασιαστή από την οπή του μπουζί.

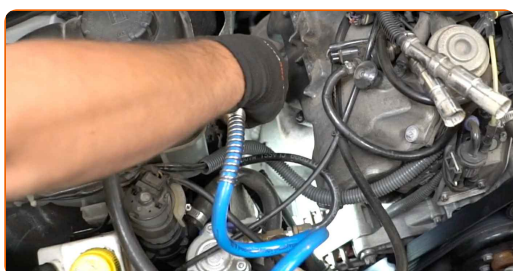


**Αντικατάσταση: μπουζί - MERCEDES-BENZ S-class Coupe (C215) V6. Οι ειδικοί του AUTODOC συνιστούν:**

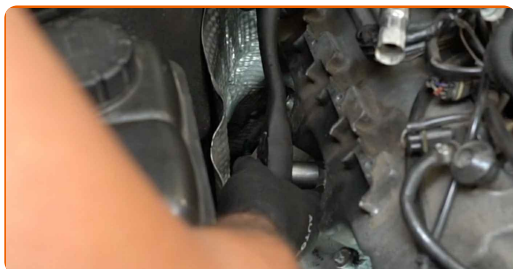
- Να θυμάστε τη σειρά των βημάτων για την αφαίρεση των πολλαπλασιαστών.

12

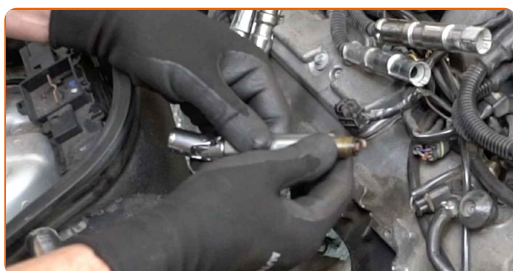
Καθαρίστε τη βρωμιά, τη σκόνη και τα σκουπίδια μέσα από τα φρεάτια των μπουζί.



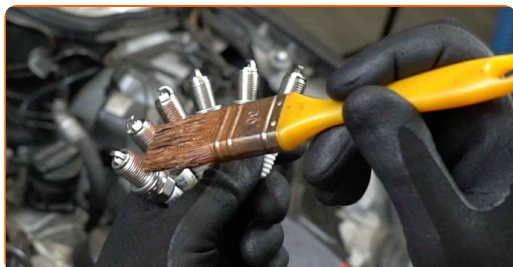
- 13** Ξεβιδώστε τα μπουζί. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι για μπουζόκλειδο #16. Χρησιμοποιήστε μια καστίνα.



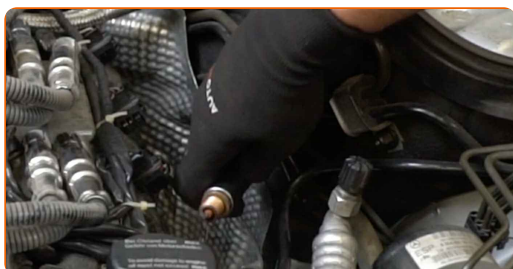
- 14** Βγάλτε τα μπουζί.



- 15** Επαλείψτε μια λεπτή στρώση ειδικού αντικολλητικού λιπαντικού υψηλών θερμοκρασιών, στα σπειρώματα των καινούριων μπουζί.



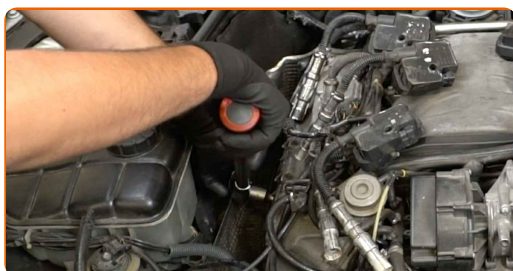
- 16** Τοποθετήστε τα καινούρια μπουζί στις οπές τοποθέτησής τους.





17

Βιδώστε νέα μπουζί και σφίξτε τα. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι για μπουζόκλειδο #16. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 27 Nm.

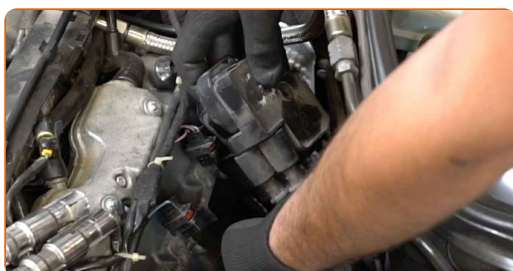


**Αντικατάσταση: μπουζί - MERCEDES-BENZ S-class Coupe (C215) V6. Οι επαγγελματίες συνιστούν:**

- Μην σφίγγετε τα μπουζί με πολύ δύναμη. Αν ξεπεράσετε τη ροπή σύσφιξης μπορεί να προκαλέσετε ζημιά στο σπείρωμα.
- Να είστε προσεκτικοί όταν εργάζεστε με μπουζόκλειδο. Αν την ώρα που το χρησιμοποιείται γύρι λοξά μπορεί να προκληθεί ζημιά στο σπείρωμα.

18

Τοποθετήστε τους πολλαπλασιαστές μέσα στα φρεάτια των μπουζί.



**Αντικατάσταση: μπουζί - MERCEDES-BENZ S-class Coupe (C215) V6. Οι ειδικοί του AUTODOC συνιστούν:**

- Ακολουθήστε τη διαδικασία τοποθέτησης.

- 19** Τοποθετήστε τους συνδέσμους των μπουζοκαλωδίων μέσα στα φρεάτια των μπουζί. Σιγουρευτείτε ότι θα ακούσετε τον ήχο «κλικ» που υποδεικνύει ότι ασφάλισε στη θέση του.



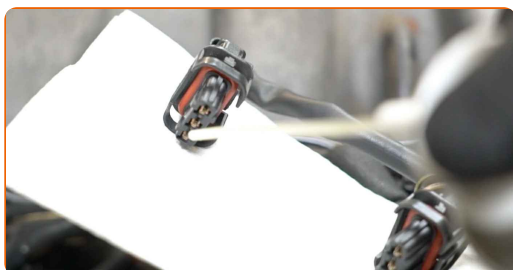
**Αντικατάσταση: μπουζί - MERCEDES-BENZ S-class Coupe (C215) V6. Το AUTODOC συνιστά:**

- Ακολουθήστε τη διαδικασία τοποθέτησης.

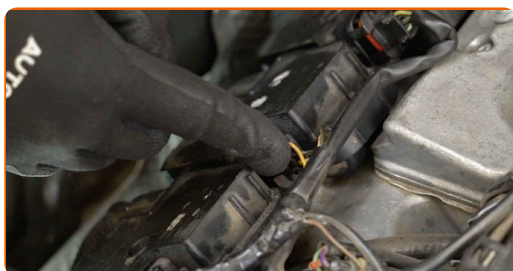
- 20** Σφίξτε τα στοιχεία στερέωσης του πολλαπλασιαστή. Χρησιμοποιήστε ένα Τορξ T30. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 18 Nm.



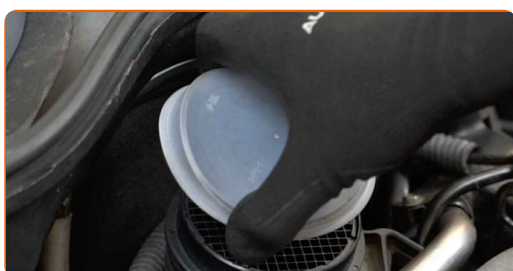
- 21** Περάστε από επεξεργασία τη φίσα του πολλαπλασιαστή με σπρέι ηλεκτρικών επαφών. Το σπρέι θα προστατεύσει τις ηλεκτρικές επαφές από τη διάβρωση και την οξείδωση, μειώνοντας παράλληλα την αντίσταση της επαφής.



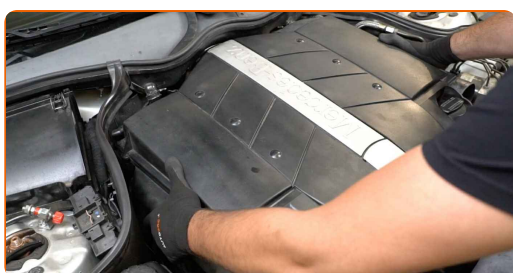
- 22** Κουμπώστε τις φίσες των πολλαπλασιαστών. Σιγουρευτείτε ότι θα ακούσετε τον ήχο «κλικ» που υποδεικνύει ότι ασφάλισε στη θέση του.



- 23** Αφαιρέστε την πετσέτα από μικροΐνες από την πεταλούδα γκαζιού.



- 24** Ξανατοποθετήστε το κουτί του φίλτρου.



### Το AUTODOC συνιστά:

- Αντικατάσταση: μπουζί - MERCEDES-BENZ S-class Coupe (C215) V6. Μην ασκείτε υπερβολική δύναμη κατά την εγκατάσταση. Αυτό μπορεί να προκαλέσει βλάβη στο τμήμα.

- 25** Τοποθετήστε το κάλυμμα του κινητήρα και ασφαλίστε το.

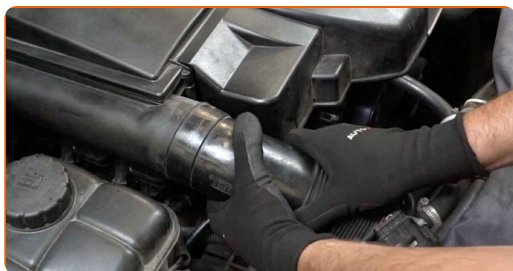


## Το AUTODOC συνιστά:

- Διασφαλίστε ότι το κάλυμμα του κινητήρα είναι σωστά τοποθετημένο. Δεν θα πρέπει να μετακινείται ως προς τους οδηγούς των στοιχείων στερέωσης και την εισαγωγή αέρα της πεταλούδας του γκαζιού.
- Αντικατάσταση: μπουζί - MERCEDES-BENZ S-class Coupe (C215) V6. Για να αποφύγετε την πρόκληση βλαβών του τμήματος κατά την εγκατάσταση, μην ασκείτε υπερβολική δύναμη.

26

Επανατοποθετήστε τους σωλήνες εισαγωγής αέρα.



27

Αφήστε τον κινητήρα να δουλέψει για λίγο. Αυτό απαιτείται για να διασφαλιστεί ότι το τμήμα θα λειτουργήσει σωστά.

28

Σβήστε τον κινητήρα.

29

Αφαιρέστε το κάλυμμα προστασίας φτερού.

30

Κλείστε το καπό.

**ΜΠΡΆΒΟ!** 

**ΔΕΪΤΕ ΠΕΡΙΣΣΌΤΕΡΕΣ ΟΔΗΓΪΕΣ**

# AUTODOC – ΚΟΡΥΦΑΙΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΙΤΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΑΥΤΟΙΝΗΤΩΝ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

**ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΑ ΤΟΥ AUTODOC: ΑΠΟΚΤΗΣΤΕ ΑΠΙΣΤΕΥΤΕΣ ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ, ΕΝΩ ΚΑΝΕΤΕ ΒΟΛΙΚΕΣ ΑΓΟΡΕΣ**

**AUTODOC**

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

**ΜΙΑ ΑΠΙΣΤΕΥΤΗ ΓΚΑΜΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΣΑΣ**

**ΜΠΟΥΖΪ: ΜΙΑ ΕΥΡΕΪΑ ΠΟΙΚΙΛΪΑ**

## **ⓘ ΔΉΛΩΣΗ ΑΠΟΠΟΪΗΣΗΣ ΕΥΘΎΝΗΣ:**

Το έγγραφο περιέχει μόνο γενικές συστάσεις, οι οποίες μπορεί να σας είναι χρήσιμες όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τυχόν απώλειες, τραυματισμούς, ζημιές σε περιουσία, οι οποίες συμβαίνουν κατά τη διάρκεια της διαδικασίας επισκευής ή αντικατάστασης, λόγω λανθασμένης χρήσης ή παρανόησης των παρεχόμενων πληροφοριών.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για πιθανά λάθη και ασάφειες σε αυτόν τον οδηγό. Οι πληροφορίες παρέχονται για ενημερωτικούς σκοπούς και δεν αντικαθιστούν τις συμβουλές ή οδηγίες από ειδικούς.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τη λανθασμένη ή επικίνδυνη χρήση εξοπλισμού, συσκευών, εργαλείων και ανταλλακτικών. Η AUTODOC συνιστά θερμά να είστε προσεκτικοί και να ακολουθείτε τους κανονισμούς ασφαλείας όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Να θυμάστε πως η χρήση χαμηλής ποιότητας ανταλλακτικών δεν εγγυάται το σωστό επίπεδο οδικής ασφάλειας.

© Copyright 2022 – Όλα τα περιεχόμενα αυτής της ιστοσελίδας και ειδικότερα τα κείμενα, οι φωτογραφίες και τα γραφικά, προστατεύονται από τους νόμους περί πνευματικής ιδιοκτησίας. Όλα τα δικαιώματα, συμπεριλαμβανομένης της αντιγραφής, της δημοσίευσης, της επιμέλειας και της μετάφρασης, ανήκουν στην AUTODOC GmbH.