

# AUTODOC CLUB

Πώς να αλλάξετε  
ελατήρια ανάρτησης  
πίσω σε **MERCEDES-  
BENZ SLK (R171)** -  
Οδηγίες αντικατάστασης

## ΠΑΡΌΜΟΙΟ ΒΊΝΤΕΟ ΟΔΗΓΊΩΝ



Αυτό το βίντεο δείχνει τη διαδικασία αντικατάστασης παρόμοιου ανταλλακτικού αυτοκινήτου σε άλλο όχημα

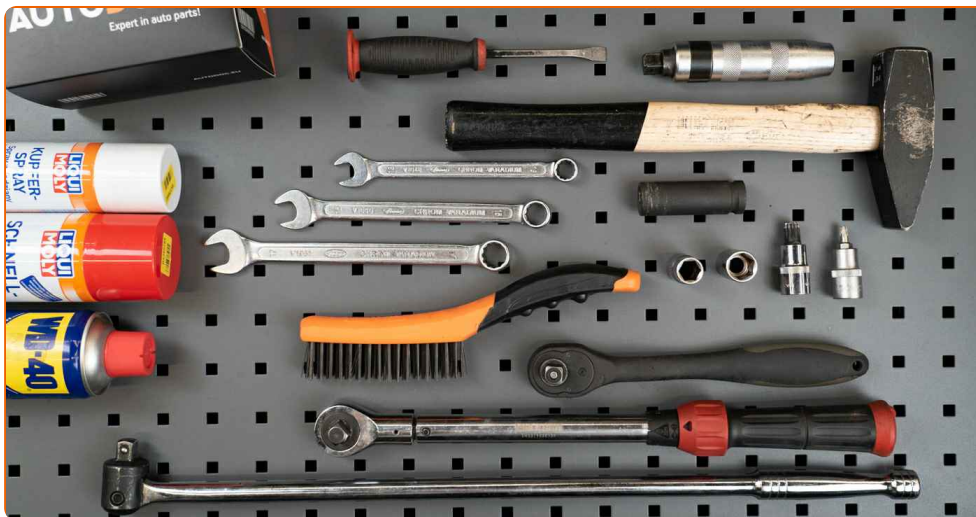
### Σημαντικό!

Η συγκεκριμένη διαδικασία αντικατάστασης, μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε: MERCEDES-BENZ SLK (R171) 200 1.8 Kompressor (171.442), MERCEDES-BENZ SLK (R171) 350 3.5 (171.456), MERCEDES-BENZ SLK (R171) 280 3.0 (171.454), MERCEDES-BENZ SLK (R171) 350 3.5 (171.458), MERCEDES-BENZ SLK (R171) 200 1.8 Kompressor (171.445)

Η διαδικασία ενδέχεται να έχει μικρές διαφορές ανάλογα με το σχεδιασμό του αυτοκινήτου.

Αυτές οι οδηγίες δημιουργήθηκαν βασισμένες στη διαδικασία αντικατάστασης για παρόμοιο ανταλλακτικό αυτοκινήτου σε: MERCEDES-BENZ E-class Sedan (W210) E 430 (210.070)

**ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΕΛΑΤΗΡΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ -  
MERCEDES-BENZ SLK (R171). ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΠΟΥ ΊΣΩΣ  
ΧΡΕΙΑΣΤΕΙΤΕ:**



- Συρματόβουρτσα
- Σπρέι WD-40
- Γράσο χαλκού
- Γερμανοπολύγωνο Κλειδί #19
- Καρυδάκι # 10
- Καρυδάκι # 19
- Κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο #17
- Κλειδί Καστάνιας
- Δυναμόκλειδο
- Μανέλα κολαούζου
- Λοστός
- Συμπιεστής ελατηρίων αμορτισέρ
- Υδραυλικός σασμανόγρυλος
- Σφήνα τροχού

**Αγοράστε εργαλεία**

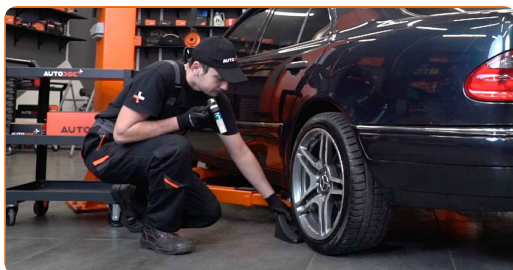
## Αντικατάσταση: ελατήρια ανάρτησης - MERCEDES-BENZ SLK (R171). Συμβουλή από το AUTODOC:

- Και τα δυο σπειροειδή ελατήρια της οπίσθιας ανάρτησης, θα πρέπει να αντικαθίστανται ταυτόχρονα.
- Η διαδικασία αντικατάστασης είναι η ίδια, τόσο για το αριστερό όσο και για το δεξιό σπειροειδές ελατήριο της οπίσθιας ανάρτησης.
- Παρακαλώ σημειώστε: όλες οι εργασίες στο αυτοκίνητο - MERCEDES-BENZ SLK (R171) - πρέπει να πραγματοποιηθούν με τον κινητήρα σβηστό.

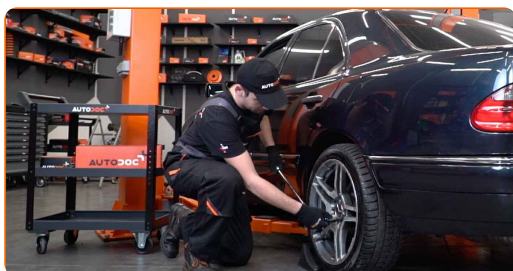
## ΚΑΝΤΕ ΤΗΝ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΑΚΟΛΟΥΘΗ ΣΕΙΡΑ:

**1**

Ασφαλίστε τους τροχούς με τάκους.


**2**

Ξεσφίγξτε τα μπουλόνια στερέωσης του τροχού. Χρησιμοποιήστε κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο No #17.


**3**

Σηκώστε το πίσω μέρος του αυτοκινήτου και στερεώστε το σε στηρίγματα.

4

Ξεσφίξτε τα μπουλόνια του τροχού.



### Το AUTODOC συνιστά:

- Προειδοποίηση! Για να αποφύγετε τραυματισμούς, κρατήστε τον τροχό ενώ ξεβιδώνετε τα μπουλόνια στερέωσης. MERCEDES-BENZ SLK (R171)

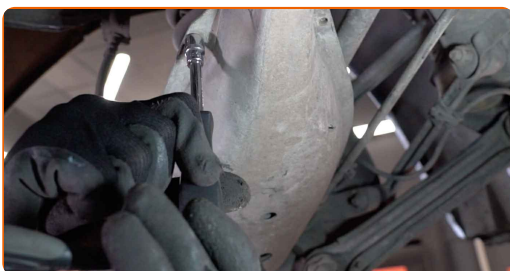
5

Αφαιρέστε τον τροχό.



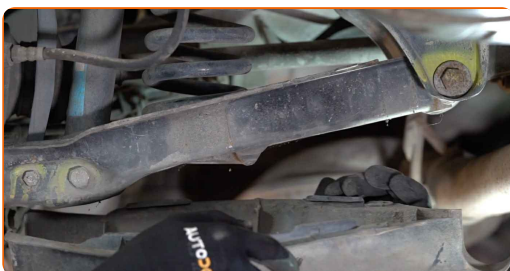
6

Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης του καλύμματος του βραχίονα ελέγχου (ψαλίδι). Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.

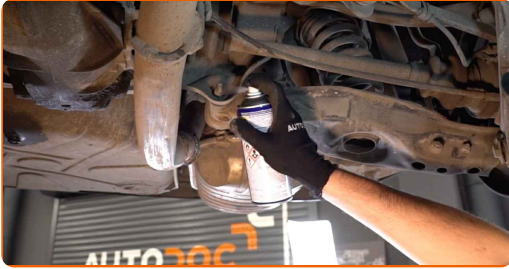


7

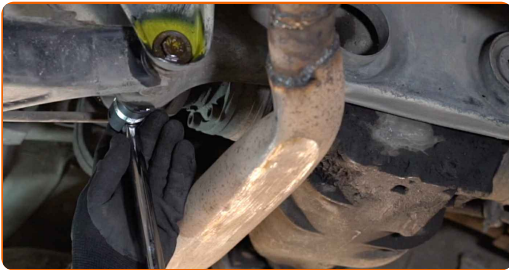
Αφαιρέστε το κάλυμμα του βραχίονα ελέγχου (ψαλίδι).



- 8 Καθαρίστε τα στοιχεία στερέωσης του βραχίονα ελέγχου. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.



- 9 Χαλαρώστε το στοιχείο στερέωσης που συνδέει το βραχίονα ελέγχου (ψαλίδι) με το οπίσθιο υποπλαίσιο. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #19. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #19. Χρησιμοποιήστε μια μανέλα κολαούζου.



- 10 Στηρίξτε το ψαλίδι. Χρησιμοποιήστε ένα υδραυλικό γρύλο σασμάν.



- 11 Τοποθετήστε το συμπιεστή ελατηρίου στο ελατήριο.



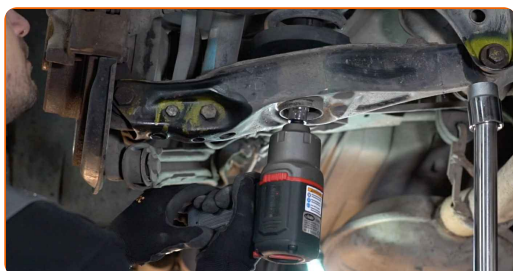


## Αντικατάσταση: ελατήρια ανάρτησης - MERCEDES-BENZ SLK (R171). Οι επαγγελματίες συνιστούν:

- Χρησιμοποιήστε σωστού μεγέθους αντάπτορες και δαγκάνες.
- Τα ελατήρια θα πρέπει να στερεωθούν με ασφάλεια στο συμπιεστή ελατηρίων.
- Χρησιμοποιήστε υψηλής ποιότητας συμπιεστές ελατηρίων.

**12**

Συμπιέστε το ελατήριο.

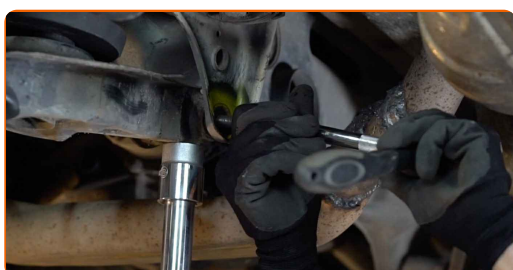


### Το AUTODOC συνιστά:

- Συμπιέστε το συμπιεστή ελατηρίων, μέχρι να υπάρχει αρκετός χώρος ώστε να βγάλετε το ελατήριο. Μη συμπιέζετε το εργαλείο εντελώς: οι σπείρες των ελατηρίων δεν πρέπει να αγγίζουν η μια την άλλη.
- Προσοχή. Το συμπιεσμένο ελατήριο είναι ισχυρό και σε περίπτωση σπασίματος του δεσίματός του, το τέντωμά του, μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό.

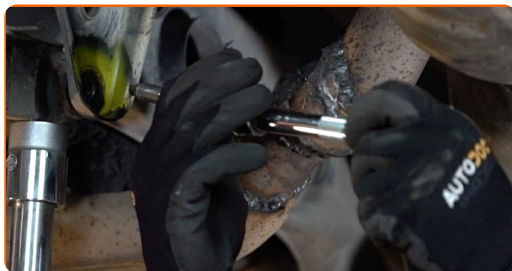
**13**

Ξεβιδώστε το στοιχείο στερέωσης που συνδέει το βραχίονα ελέγχου (ψαλίδι) με το οπίσθιο υποπλαίσιο. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #19. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



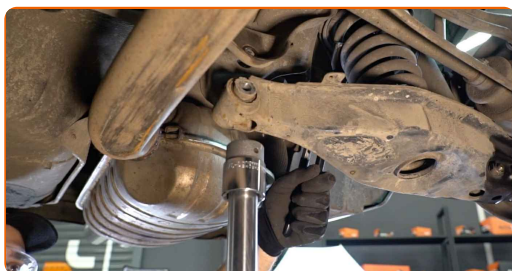
14

Αφαιρέστε τη βίδα στερέωσης.



15

Χαμηλώστε τον υδραυλικό γρύλο κατά 10-15 εκ.

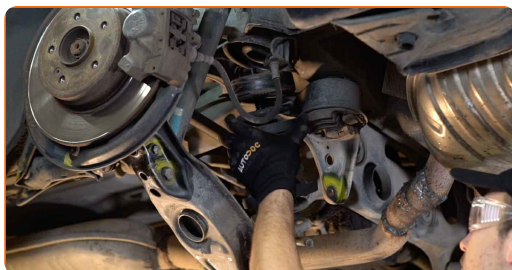


### Το AUTODOC συνιστά:

- Αντικατάσταση: ελατήρια ανάρτησης - MERCEDES-BENZ SLK (R171). Χαμηλώστε τον γρύλο μετάδοσης απαλά, χωρίς τραντάγματα, για να αποφύγετε την πρόκληση βλαβών στα εξαρτήματα και τους μηχανισμούς.

16

Τραβήξτε προς τα κάτω το βραχίονα ελέγχου της ανάρτησης. Βγάλτε το σπειροειδές ελατήριο, μαζί με το συμπιεστή ελατηρίων.



### Το AUTODOC συνιστά:

- Καθώς το ελατήριο είναι συμπιεσμένο, μην κάνετε καμιά εργασία επάνω του.



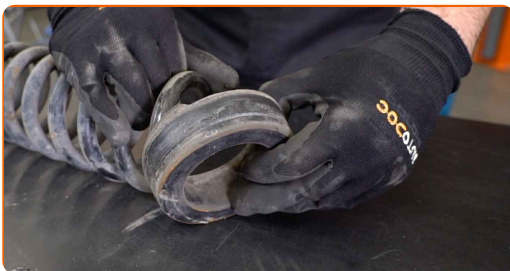
17

Απελευθερώστε το σπειροειδές ελατήριο. Αφαιρέστε το ελατήριο.



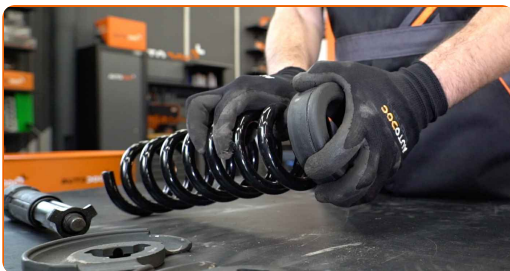
18

Αφαιρέστε τον ελαστικό αποστάτη του ελατηρίου.



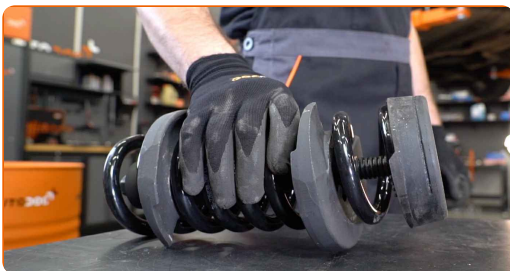
19

Τοποθετήστε τον ελαστικό αποστάτη στο καινούριο ελικοειδές ελατήριο.



20

Τοποθετήστε ένα καινούριο ελατήριο στο συμπιεστή ελατηρίων.

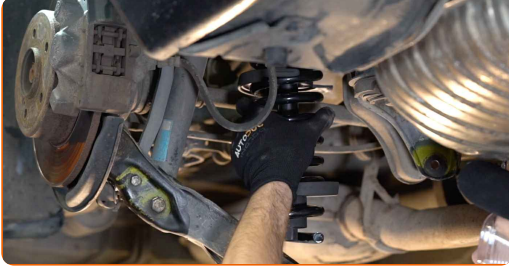


Αντικατάσταση: ελατήρια ανάρτησης - MERCEDES-BENZ SLK (R171). Οι ειδικοί του AUTODOC συνιστούν:

- Χρησιμοποιήστε σωστού μεγέθους αντάπτορες και δαγκάνες.

21 Συμπιέστε το ελατήριο.

22 Τραβήξτε προς τα κάτω το βραχίονα ελέγχου της ανάρτησης. Τοποθετήστε το ελατήριο.



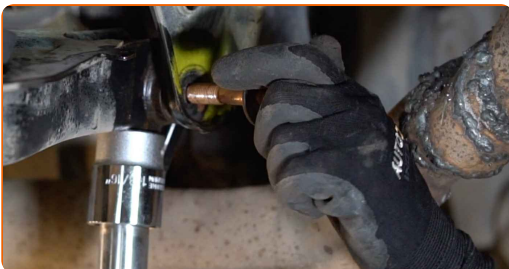
### Το AUTODOC συνιστά:

- Σιγουρευτείτε ότι το σπειροειδές ελατήριο έχει μπει σωστά στις βάσεις τοποθέτησής του.

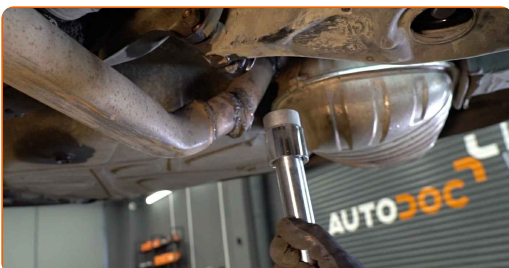
23 Στηρίξτε το ψαλίδι. Χρησιμοποιήστε ένα υδραυλικό γρύλο σασμάν.



24 Τοποθετήστε τη βίδα στερέωσης. Χρησιμοποιήστε ένα λοστό.



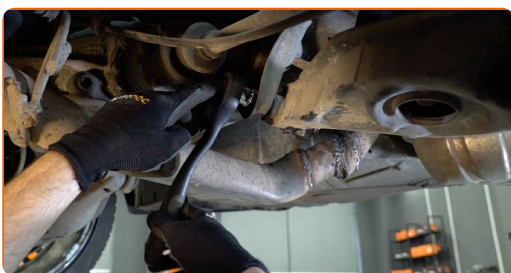
25 Βγάλτε το στήριγμα κάτω από το ψαλίδι.



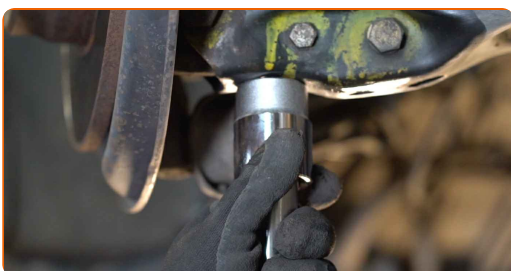
### Το AUTODOC συνιστά:

- MERCEDES-BENZ SLK (R171) - Μη χαμηλώνετε απότομα τον γρύλο μετάδοσης, για να αποφύγετε την πρόκληση βλαβών στα εξαρτήματα και τους μηχανισμούς του αυτοκινήτου.

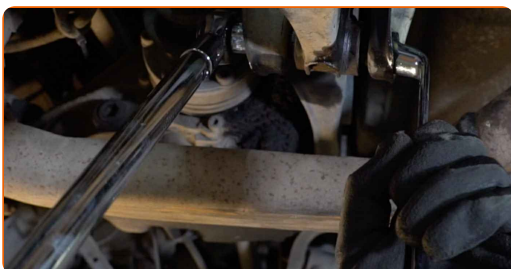
- 26** Βιδώστε το στοιχείο στερέωσης που συνδέει το βραχίονα ελέγχου (ψαλίδι) με το οπίσθιο υποπλαίσιο. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #19. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #19.



- 27** Στηρίξτε το ψαλίδι. Χρησιμοποιήστε ένα υδραυλικό γρύλο σασμάν.



- 28** Σφίξτε το στοιχείο στερέωσης που συνδέει το βραχίονα ελέγχου (ψαλίδι) με το οπίσθιο υποπλαίσιο. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #19. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #19. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 90 Nm.



29

Βγάλτε το στήριγμα κάτω από το ψαλίδι.

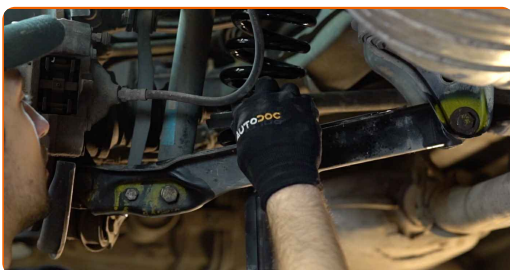


### Το AUTODOC συνιστά:

- Αντικατάσταση: ελατήρια ανάρτησης - MERCEDES-BENZ SLK (R171). Χαμηλώστε τον γρύλο μετάδοσης απαλά, χωρίς τραντάγματα, για να αποφύγετε την πρόκληση βλαβών στα εξαρτήματα και τους μηχανισμούς.

30

Αφαιρέσετε το συμπιεστή ελατηρίων.

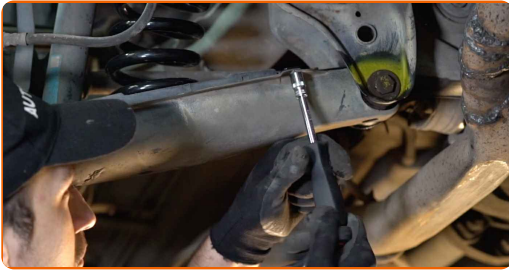


31

Τοποθετείστε το κάλυμμα του βραχίονα ελέγχου (ψαλίδι).



- 32 Βιδώστε τα στοιχεία στερέωσης του καλύμματος του βραχίονα ελέγχου (ψαλίδι). Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



- 33 Καθαρίστε το σημείο τοποθέτησης της ζάντας του τροχού. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Καθαρίστε το σημείο επαφής. Χρησιμοποιήστε γράσο χαλκού.



- 34 Τοποθετήστε τον τροχό.

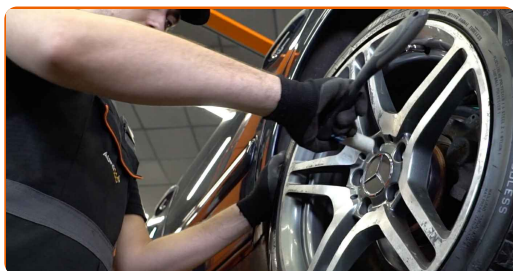


### Το AUTODOC συνιστά:

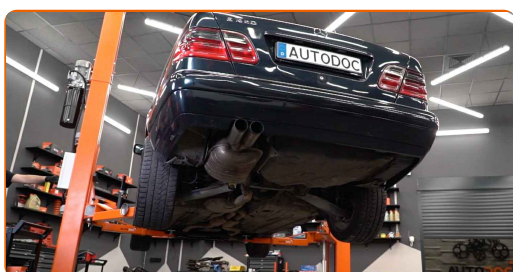
- Προειδοποίηση! Για να αποφύγετε τραυματισμούς, κρατήστε τον τροχό ενώ βιδώνετε τα μπουλόνια στερέωσης στο αυτοκίνητο. MERCEDES-BENZ SLK (R171)



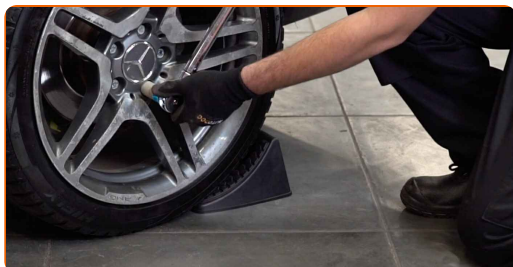
**35** Βιδώστε τα μπουλόνια του τροχού. Χρησιμοποιήστε κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο No #17.



**36** Χαμηλώστε το αυτοκίνητο και χρησιμοποιήστε σταυρό, προκειμένου να σφίξετε τα μπουλόνια των τροχών. Χρησιμοποιήστε κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο No #17. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 112 Nm.



**37** Αφαιρέστε τους γρύλους και τους τάκους.



**ΜΠΡΆΒΟ!** 

**ΔΕΪΤΕ ΠΕΡΙΣΣΌΤΕΡΕΣ ΟΔΗΓΪΕΣ**



## ΑΥΤΟΔΟC – ΚΟΡΥΦΑΪΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΙΤΆ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΆ ΑΥΤΟΙΝΉΤΩΝ ΣΤΟ ΔΙΑΔΪΚΤΥΟ

ΕΦΑΡΜΟΓΉ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΆ ΤΟΥ ΑΥΤΟΔΟC: ΑΠΟΚΤΉΣΤΕ ΑΠΪΣΤΕΥΤΕC ΠΡΟCΦΟΡΈC, ΕΝΩ ΚΆΝΕΤΕ ΒΟΛΙΚΈC ΑΓΟΡΈC



**AUTODOC**

GET IT ON  
Google Play

Download on the  
App Store

Download

**ΜΙΑ ΑΠΪΣΤΕΥΤΗ ΓΚΑΜΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΑΥΤΟΚΪΝΗΤΟ ΣΑC**

**ΕΛΑΤΉΡΙΑ ΑΝΆΡΤΗΣΗΣ: ΜΙΑ ΕΥΡΈΙΑ ΠΟΙΚΙΛΪΑ**

### **ⓘ ΔΪΗΛΩCΗ ΑΠΟΠΟΪΗΣΗΣ ΕΥΘΎΝΗΣ:**

Το έγγραφο περιέχει μόνο γενικές συστάσεις, οι οποίες μπορεί να σας είναι χρήσιμες όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τυχόν απώλειες, τραυματισμούς, ζημιές σε περιουσία, οι οποίες συμβαίνουν κατά τη διάρκεια της διαδικασίας επισκευής ή αντικατάστασης, λόγω λανθασμένης χρήσης ή παρανόησης των παρεχόμενων πληροφοριών.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για πιθανά λάθη και ασάφειες σε αυτόν τον οδηγό. Οι πληροφορίες παρέχονται για ενημερωτικούς σκοπούς και δεν αντικαθιστούν τις συμβουλές ή οδηγίες από ειδικούς.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τη λανθασμένη ή επικίνδυνη χρήση εξοπλισμού, συσκευών, εργαλείων και ανταλλακτικών. Η AUTODOC συνιστά θερμά να είστε προσεκτικοί και να ακολουθείτε τους κανονισμούς ασφαλείας όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Να θυμάστε πως η χρήση χαμηλής ποιότητας ανταλλακτικών δεν εγγυάται το σωστό επίπεδο οδικής ασφάλειας.

© Copyright 2022 – Όλα τα περιεχόμενα αυτής της ιστοσελίδας και ειδικότερα τα κείμενα, οι φωτογραφίες και τα γραφικά, προστατεύονται από τους νόμους περί πνευματικής ιδιοκτησίας. Όλα τα δικαιώματα, συμπεριλαμβανομένης της αντιγραφής, της δημοσίευσης, της επιμέλειας και της μετάφρασης, ανήκουν στην AUTODOC GmbH.