



Πώς να αλλάξετε φίλτρο  
καυσιμου σε **MERCEDES-  
BENZ SPRINTER 3-t**  
**Πλατφόρμα/σασσί**  
**(903)** - Οδηγίες  
αντικατάστασης

## ΠΑΡΌΜΟΙΟ ΒΊΝΤΕΟ ΟΔΗΓΊΩΝ



Αυτό το βίντεο δείχνει τη διαδικασία αντικατάστασης παρόμοιου ανταλλακτικού αυτοκινήτου σε άλλο όχημα

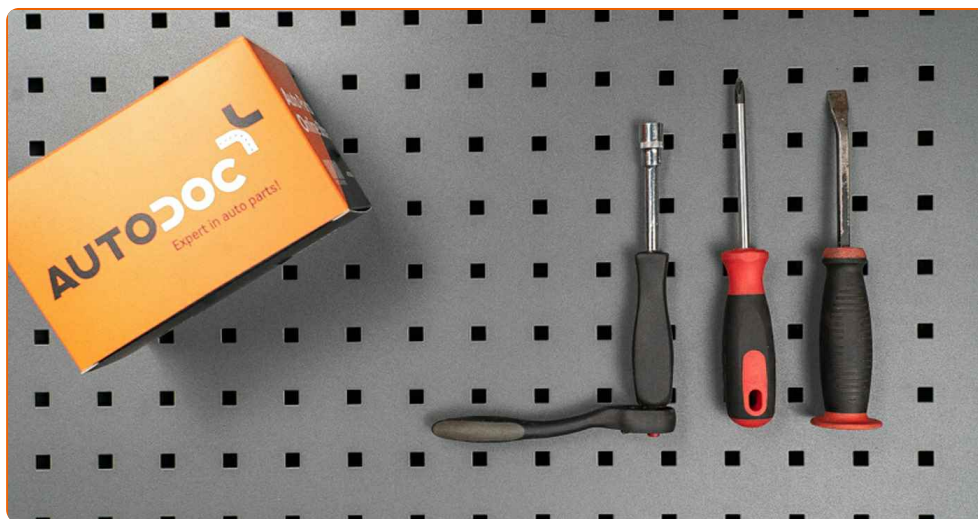
### Σημαντικό!

Η συγκεκριμένη διαδικασία αντικατάστασης, μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε: MERCEDES-BENZ SPRINTER 3-t Πλατφόρμα/σασσί (903) 308 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ SPRINTER 3-t Πλατφόρμα/σασσί (903) 311 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ SPRINTER 3-t Πλατφόρμα/σασσί (903) 313 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ SPRINTER 3-t Πλατφόρμα/σασσί (903) 316 CDI 2.7, MERCEDES-BENZ SPRINTER 3-t Πλατφόρμα/σασσί (903) 311 CDI 2.2 4x4, MERCEDES-BENZ SPRINTER 3-t Πλατφόρμα/σασσί (903) 313 CDI 2.2 4x4, MERCEDES-BENZ SPRINTER 3-t Πλατφόρμα/σασσί (903) 316 CDI 2.7 4x4

Η διαδικασία ενδέχεται να έχει μικρές διαφορές ανάλογα με το σχεδιασμό του αυτοκινήτου.

Αυτές οι οδηγίες δημιουργήθηκαν βασισμένες στη διαδικασία αντικατάστασης για παρόμοιο ανταλλακτικό αυτοκινήτου σε: MERCEDES-BENZ VITO Δίαυλος (638) 112 CDI 2.2 (638.194)

**ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΦΙΛΤΡΟ ΚΑΥΣΙΜΟΥ - MERCEDES-  
BENZ SPRINTER 3-T ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ/ΣΑΣΣΙ (903).  
ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΠΟΥ ΘΑ ΧΡΕΙΑΣΤΕΙΤΕ:**



- Καρυδάκι κρουστικό №10
- Σταυροκατσάβιδο
- Κλειδί Καστανίας
- Δοχείο υγρών
- Λοστός
- Κάλυμμα φτερού

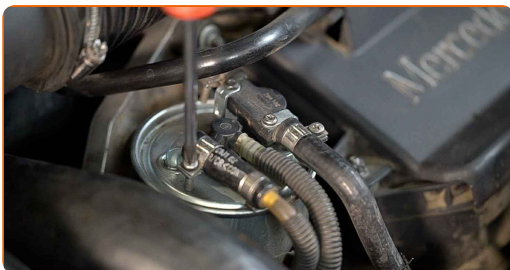
**Αγοράστε εργαλεία**

**Αντικατάσταση: φίλτρο καυσίμου - MERCEDES-BENZ SPRINTER 3-t  
Πλατφόρμα/σασσί (903). Συμβουλή από το AUTODOC:**

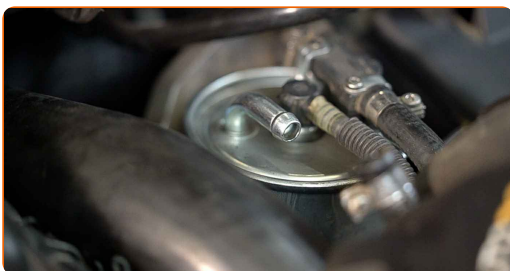
- Εξασφαλίστε τον επαρκή εξαερισμό του χώρου εργασίας. Οι ατμοί του καυσίμου είναι δηλητηριώδεις.
- Παρακαλώ σημειώστε: όλες οι εργασίες στο αυτοκίνητο - MERCEDES-BENZ SPRINTER 3-t Πλατφόρμα/σασσί (903) - πρέπει να πραγματοποιηθούν με τον κινητήρα σβηστό.

**ΚΑΝΤΕ ΤΗΝ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΑΚΟΛΟΥΘΗ ΣΕΙΡΑ:**

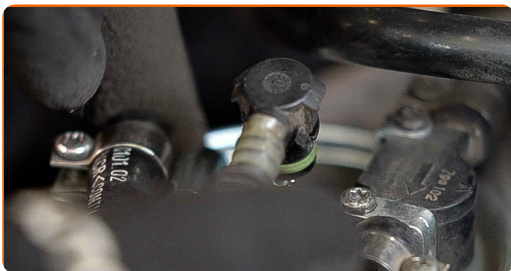
- 1 Ανοίξτε το καπό.
- 2 Χρησιμοποιήστε ένα κάλυμμα προστασίας φτερού, για να μην προκαλέσετε ζημιές στη βαφή και τα πλαστικά τμήματα του αυτοκινήτου.
- 3 Ετοιμάστε ένα δοχείο για τα υγρά.
- 4 Χαλαρώστε το σφιγκτήρα στερέωσης της σωλήνας του φίλτρου καυσίμου. Χρησιμοποιήστε ένα σταυροκατσάβιδο.



- 5 Αποσυνδέστε τη σωλήνα από το φίλτρο καυσίμου.



**6** Αφαιρέστε τον αισθητήρα πίεσης καυσίμου. Χρησιμοποιήστε ένα λοστό.



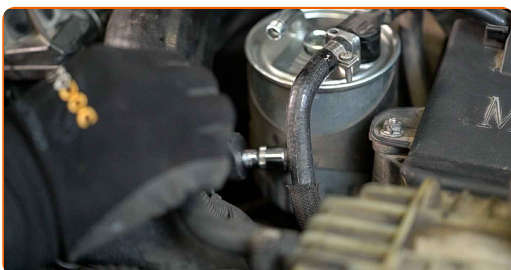
**7** Ξεβιδώστε το στοιχείο στερέωσης που συνδέει τη γραμμή παροχής καυσίμου με το περίβλημα του φίλτρου καυσίμου. Χρησιμοποιήστε ένα σταυροκατσάβιδο.



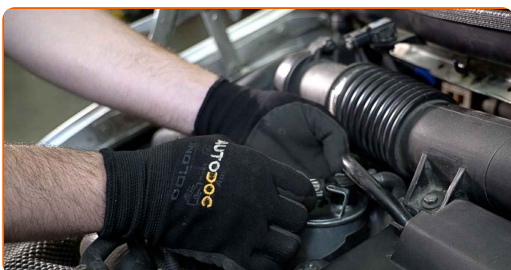
**Το AUTODOC συνιστά:**

- Προσοχή! Ενδέχεται να διαρρεύσει καύσιμο από το περίβλημα και τα σωληνάκια του φίλτρου.

**8** Χαλαρώστε τη βάση του φίλτρου καυσίμου. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10. Χρησιμοποιήστε μια καστίνα.



**9** Αποσυνδέστε τις γραμμές παροχής καυσίμου από το φίλτρο καυσίμου.



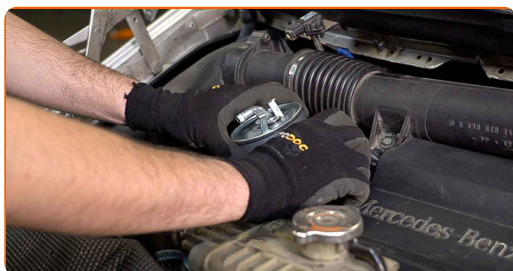
10

Αφαιρέστε το φίλτρο καυσίμου. Βάλτε το παλιό στοιχείο φιλτραρίσματος στο δοχείο.



11

Τοποθετήστε ένα νέο φίλτρο καυσίμου.



**Αντικατάσταση: φίλτρο καυσίμου - MERCEDES-BENZ SPRINTER 3-t Πλατφόρμα/σασσί (903). Συμβουλή από τους ειδικούς του AUTODOC:**

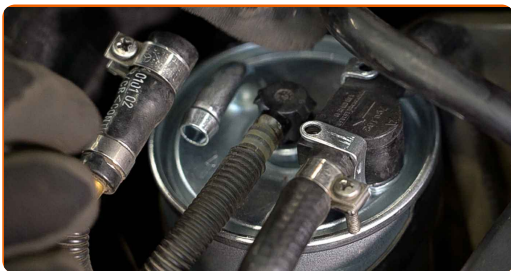
- Διασφαλίστε ότι το φίλτρο καυσίμου έχει τοποθετηθεί στη σωστή θέση. Λάβετε υπόψη τη σήμανση της φοράς κίνησης του καυσίμου.
- Κατά την τοποθέτηση, αποτρέψτε την εισαγωγή σκόνης και βρωμιάς στο περίβλημα του φίλτρου καυσίμου.
- Προσοχή! Χρησιμοποιήστε φίλτρα ποιότητας - MERCEDES-BENZ SPRINTER 3-t Πλατφόρμα/σασσί (903).

12

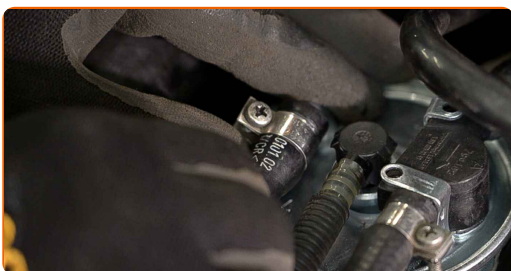
Συνδέστε τις γραμμές παροχής καυσίμου στο φίλτρο καυσίμου.



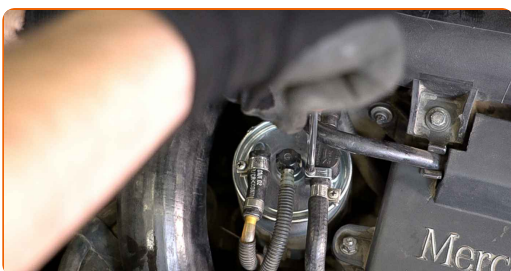
**13** Τοποθετήστε τον αισθητήρα πίεσης καυσίμου.



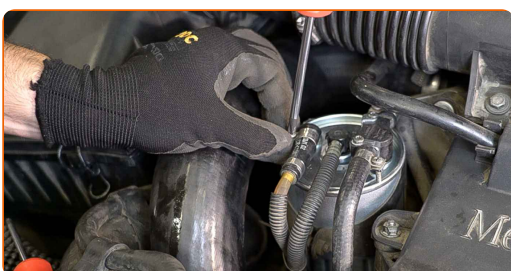
**14** Συνδέστε τη γραμμή στο φίλτρο καυσίμου.



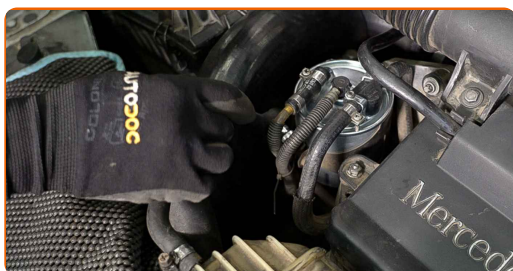
**15** Βιδώστε το στοιχείο στερέωσης που συνδέει τη γραμμή παροχής καυσίμου με το περίβλημα του φίλτρου καυσίμου. Χρησιμοποιήστε ένα σταυροκατσάβιδο.



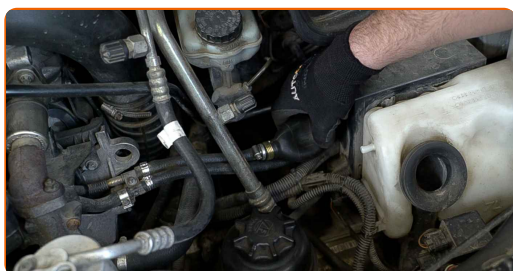
**16** Σφίξτε το σφιγκτήρα στερέωσης της σωλήνας του φίλτρου καυσίμου. Χρησιμοποιήστε ένα σταυροκατσάβιδο.



- 17** Σφίξτε τα στοιχεία στερέωσης του φίλτρου καυσίμου. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



- 18** Πρεσάρετε την κεντρική αντλία καυσίμου, αρκετές φορές μέχρι να σκληρύνει.



- 19** Αφήστε τον κινητήρα να δουλέψει για λίγο. Αυτό απαιτείται για να διασφαλιστεί ότι το τμήμα θα λειτουργήσει σωστά.

- 20** Σβήστε τον κινητήρα.

- 21** Αφαιρέστε το κάλυμμα προστασίας φτερού.

- 22** Κλείστε το καπό.

**Αντικατάσταση: φίλτρο καυσίμου - MERCEDES-BENZ SPRINTER 3-t  
Πλατφόρμα/σασσί (903). Οι ειδικοί του AUTODOC συνιστούν:**

- Για να προστατεύσετε το περιβάλλον από τη ρύπανση, διασφαλίστε ότι θα απορρίψετε τα χρησιμοποιημένα φίλτρα στα ειδικά σημεία συλλογής.

**ΜΠΡΆΒΟ!** 

**ΔΕΪΤΕ ΠΕΡΙΣΣΌΤΕΡΕΣ ΟΔΗΓΪΕΣ**



# ΑΥΤΟΔΟC – ΚΟΡΥΦΑΪΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΙΤΆ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΆ ΑΥΤΟΙΝΉΤΩΝ ΣΤΟ ΔΙΑΔΪΚΤΥΟ

**ΕΦΑΡΜΟΓΉ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΆ ΤΟΥ ΑΥΤΟΔΟC: ΑΠΟΚΤΉΣΤΕ ΑΠΪΣΤΕΥΤΕC ΠΡΟCΦΟΡΈC, ΕΝΩ ΚΆΝΕΤΕ ΒΟΛΙΚΈC ΑΓΟΡΈC**

**AUTODOC**

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

**ΜΙΑ ΑΠΪΣΤΕΥΤΗ ΓΚΆΜΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΑΥΤΟΚΪΝΗΤΟ ΣΑC**

**ΦΪΛΤΡΟ ΚΑΥCΙΜΟΥ: ΜΙΑ ΕΥΡΈΙΑ ΠΟΙΚΙΛΪΆ**

## **ⓘ ΔΪΗΛΩCΗ ΑΠΟΠΟΪΗCΗC ΕΥΘΎΝΗC:**

Το έγγραφο περιέχει μόνο γενικές συστάσεις, οι οποίες μπορεί να σας είναι χρήσιμες όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τυχόν απώλειες, τραυματισμούς, ζημιές σε περιουσία, οι οποίες συμβαίνουν κατά τη διάρκεια της διαδικασίας επισκευής ή αντικατάστασης, λόγω λανθασμένης χρήσης ή παρανόησης των παρεχόμενων πληροφοριών.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για πιθανά λάθη και ασάφειες σε αυτόν τον οδηγό. Οι πληροφορίες παρέχονται για ενημερωτικούς σκοπούς και δεν αντικαθιστούν τις συμβουλές ή οδηγίες από ειδικούς.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τη λανθασμένη ή επικίνδυνη χρήση εξοπλισμού, συσκευών, εργαλείων και ανταλλακτικών. Η AUTODOC συνιστά θερμά να είστε προσεκτικοί και να ακολουθείτε τους κανονισμούς ασφαλείας όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Να θυμάστε πως η χρήση χαμηλής ποιότητας ανταλλακτικών δεν εγγυάται το σωστό επίπεδο οδικής ασφαλείας.

© Copyright 2023 – Όλα τα περιεχόμενα αυτής της ιστοσελίδας και ειδικότερα τα κείμενα, οι φωτογραφίες και τα γραφικά, προστατεύονται από τους νόμους περί πνευματικής ιδιοκτησίας. Όλα τα δικαιώματα, συμπεριλαμβανομένης της αντιγραφής, της δημοσίευσης, της επιμέλειας και της μετάφρασης, ανήκουν στην AUTODOC SE.