



Πώς να αλλάξετε λαδία  
και φίλτρα λαδιού σε  
**MERCEDES-BENZ Τ1**  
**Δίαυλος (602)** - Οδηγίες  
αντικατάστασης

## ΠΑΡΌΜΟΙΟ ΒΊΝΤΕΟ ΟΔΗΓΊΩΝ



Αυτό το βίντεο δείχνει τη διαδικασία αντικατάστασης παρόμοιου ανταλλακτικού αυτοκινήτου σε άλλο όχημα

### Σημαντικό!

Η συγκεκριμένη διαδικασία αντικατάστασης, μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε: MERCEDES-BENZ T1 Δίαυλος (602) 308 D 2.3, MERCEDES-BENZ T1 Δίαυλος (602) 310 D 2.9

Η διαδικασία ενδέχεται να έχει μικρές διαφορές ανάλογα με το σχεδιασμό του αυτοκινήτου.

Αυτές οι οδηγίες δημιουργήθηκαν βασισμένες στη διαδικασία αντικατάστασης για παρόμοιο ανταλλακτικό αυτοκινήτου σε: MERCEDES-BENZ E-class Sedan (W124) E 250 D (124.126, 124.129)

**ΑΝΤΙΚΑΤΆΣΤΑΣΗ: ΛΑΔΙΑ ΚΑΙ ΦΙΛΤΡΑ ΛΑΔΙΟΥ -  
MERCEDEN-BENZ T1 ΔΪΑΥΛΟΣ (602). ΛΪΣΤΑ ΤΩΝ  
ΕΡΓΑΛΕΪΩΝ ΠΟΥ ΘΑ ΧΡΕΙΑΣΤΕΪΤΕ:**



- Συρματόβουρτσα
- Καθαριστικό σπρέι γενικής χρήσης
- Δυναμόκλειδο
- Καρυδάκι # 13
- Κλειδί Καστάνιας
- Ίσιο κατσαβίδι
- Χωνί
- Δοχείο αποστράγγισης λαδιού
- Κάλυμμα φτερού

**Αγοράστε εργαλεία**

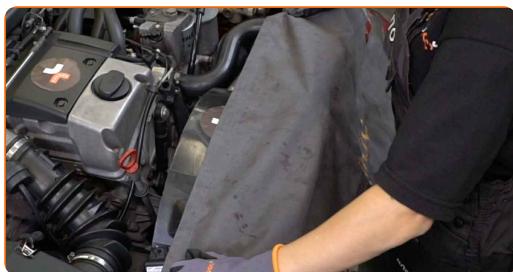
## Αντικατάσταση: λαδια και φίλτρα λαδιου - MERCEDES-BENZ T1 Δίαυλος (602). Συμβουλή:

- Θα πρέπει να αλλάζετε και το φίλτρο λαδιού, σε κάθε αλλαγή λαδιού κινητήρα.
- Φοράτε γάντια για να αποφεύγετε την επαφή με καυτά υγρά.
- Παρακαλώ σημειώστε: όλες οι εργασίες στο αυτοκίνητο - MERCEDES-BENZ T1 Δίαυλος (602) - πρέπει να πραγματοποιηθούν με τον κινητήρα σβηστό.

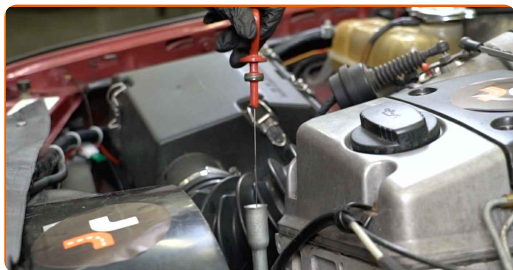
## ΚΑΝΤΕ ΤΗΝ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΑΚΟΛΟΥΘΗ ΣΕΙΡΑ:

1 Ανοίξτε το καπό.

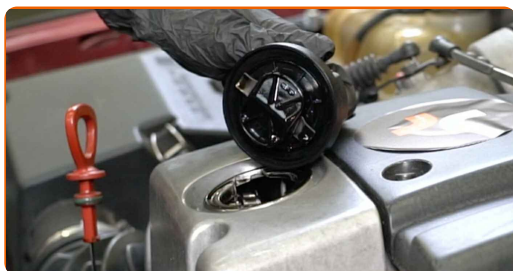
2 Χρησιμοποιήστε ένα κάλυμμα προστασίας φτερού, για να μην προκαλέσετε ζημιές στη βαφή και τα πλαστικά τμήματα του αυτοκινήτου.



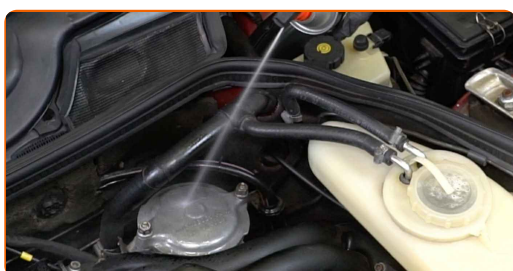
3 Τραβήξτε τον δείκτη στάθμης λαδιού.



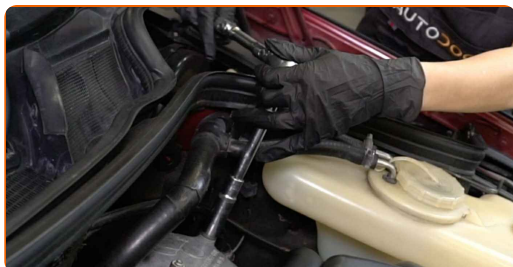
**4** Ξεβιδώστε την τάπα πλήρωσης λαδιού.



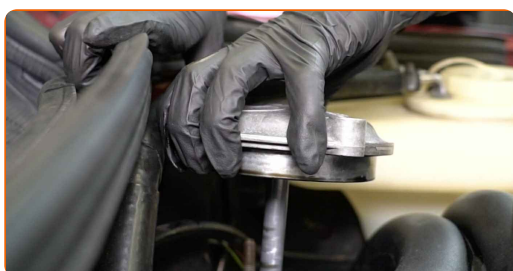
**5** Καθαρίστε το καπάκι του περιβλήματος του φίλτρου λαδιού. Χρησιμοποιήστε ένα σπρέι καθαρισμού γενικής χρήσης.



**6** Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης του καπακιού του περιβλήματος του φίλτρου λαδιού. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #13. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



**7** Αφαιρέστε το καπάκι του περιβλήματος του φίλτρου λαδιού.



**8** Βγάλτε το φίλτρο λαδιού από το περίβλημά του.



- 9** Καλύψτε το περίβλημα του φίλτρου λαδιού με μια πετσέτα από μικροΐνες για να αποτρέψετε την εισαγωγή βρωμιάς και ξένων αντικειμένων στο εσωτερικό του συστήματος.



- 10** Σηκώστε το αυτοκίνητο με ένα γρύλο ή βάλτε το επάνω από ένα λάκκο συνεργείου.

**Αντικατάσταση: λαδια και φίλτρα λαδιου - MERCEDES-BENZ T1 Δίαυλος (602). Το AUTODOC συνιστά:**

- Το όχημα πρέπει να βρίσκεται σε επίπεδο έδαφος, και αν βρίσκεται υπό κλίση, η τάπα αποστράγγισης θα πρέπει να βρίσκεται στο χαμηλότερο σημείο.

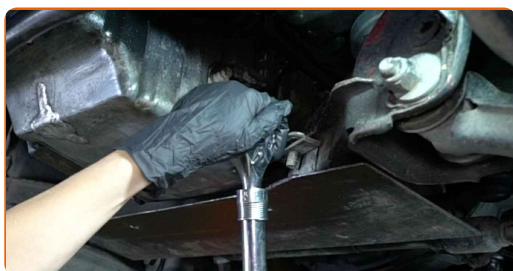
- 11** Βάλτε ένα δοχείο περισυλλογής λαδιού με τουλάχιστον 7 λίτρα χωρητικότητα, κάτω από την οπή αποστράγγισης.



- 12** Καθαρίστε την περιοχή γύρω από την οπή αποστράγγισης του κάρτερ λαδιού. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε ένα σπρέι καθαρισμού γενικής χρήσης.



- 13** Ξεβιδώστε την τάπα αποστράγγισης. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #13. Χρησιμοποιήστε μια καστίνα.



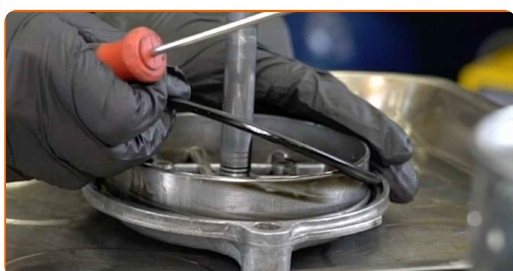
- 14** Στραγγίξτε το χρησιμοποιημένο λάδι.



### Το AUTODOC συνιστά:

- Προσοχή! Το λάδι ενδέχεται να καίει.
- Περιμένετε μέχρι να αδειάσει όλο το λάδι από την οπή αποστράγγισης.

- 15** Αφαιρέστε την παλιά τσιμούχα του καπακιού του φίλτρου αέρα. Χρησιμοποιήστε ένα ίσιο κατσαβίδι.

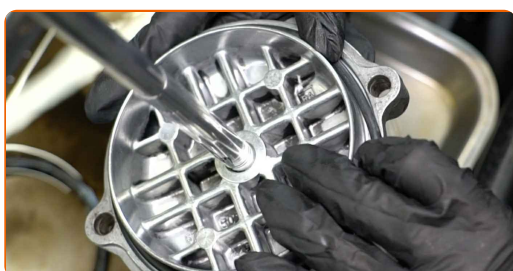




- 16** Καθαρίστε το καπάκι του περιβλήματος του φίλτρου λαδιού. Χρησιμοποιήστε ένα σπρέι καθαρισμού γενικής χρήσης.



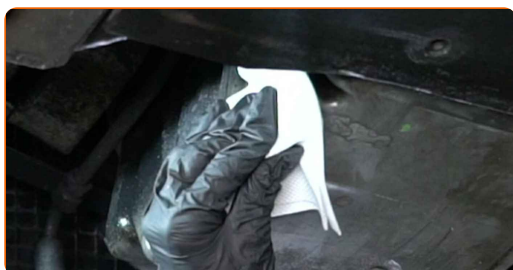
- 17** Τοποθετήστε μια νέα τσιμούχα καπακιού φίλτρου αέρα.



**Αντικατάσταση: λαδια και φιλτρα λαδιου - MERCEDES-BENZ T1 Δίαυλος (602). Οι ειδικοί του AUTODOC συνιστούν:**

- Χρησιμοποιείτε μόνον καινούρια λαστιχάκια στεγανοποίησης (ο-ρινγς) κατά την τοποθέτηση.

- 18** Καθαρίστε την περιοχή γύρω από την οπή αποστράγγισης του κάρτερ λαδιού. Χρησιμοποιήστε ένα σπρέι καθαρισμού γενικής χρήσης.





- 19** Βιδώστε την καινούρια τάπα αποστράγγισης και σφίξτε τη. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #13. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 30 Nm.

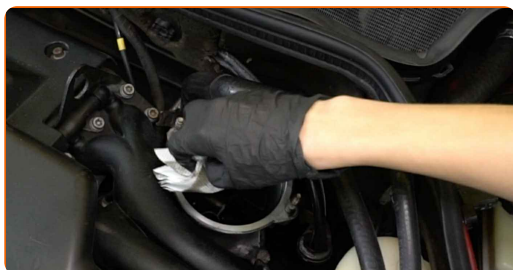


- 20** Καθαρίστε την περιοχή γύρω από την οπή αποστράγγισης του κάρτερ λαδιού. Χρησιμοποιήστε ένα σπρέι καθαρισμού γενικής χρήσης.

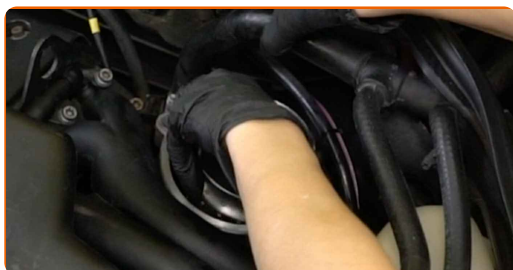


- 21** Χαμηλώστε το αυτοκίνητο.

- 22** Αφαιρέστε την πετσέτα από μικροΐνες από το περίβλημα του φίλτρου.



- 23** Τοποθετήστε ένα καινούριο φίλτρο λαδιού.



**24** Τοποθετήστε το καπάκι του περιβλήματος του φίλτρου λαδιού.



**25** Σφίξτε τα στοιχεία στερέωσης του καπακιού του περιβλήματος του φίλτρου λαδιού. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #13. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 25 Nm.



**26** Αφαιρέστε το πώμα πλήρωσης λαδιού.



**27** Εισάγετε το χωνί.



**28** Ρίξτε καινούριο λάδι στον κινητήρα στην ποσότητα που συνιστάται από τον κατασκευαστή του αυτοκινήτου.



Το AUTODOC συνιστά:

- Χρησιμοποιείτε το λάδι που προτείνεται από τον κατασκευαστή.

29

Ελέγξτε την ποσότητα του λαδιού με τη βοήθεια του δείκτη στάθμης λαδιού.

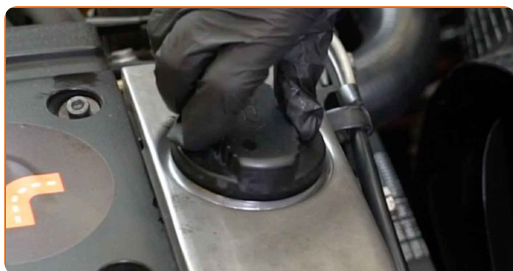


Αντικατάσταση: λαδια και φίλτρα λαδιου - MERCEDES-BENZ T1 Δίαυλος (602). Οι επαγγελματίες συνιστούν:

- Συμπληρώστε λάδι, αν χρειάζεται.
- Η ποσότητα του λαδιού θα πρέπει να βρίσκεται μεταξύ των σημαδιών «Min» και «Max».

30

Τοποθετήστε το καπάκι πλήρωσης λαδιού.



31

Σφίξτε την τάπα πλήρωσης λαδιού.



- 32** Αφήστε τον κινητήρα να δουλέψει για μερικά λεπτά. Αφού η προειδοποιητική λυχνία πίεσης λαδιού σβήσει, σβήστε τον κινητήρα.



**Αντικατάσταση: λαδια και φίλτρα λαδιου - MERCEDES-BENZ T1 Δίαυλος (602). Συμβουλή από τους ειδικούς του AUTODOC:**

- Έχετε υπόψη ότι η προειδοποιητική λυχνία πίεσης λαδιού, η οποία δηλώνει τη μη επαρκή πίεση στο σύστημα λίπανσης, ενδέχεται να παραμείνει αναμμένη για περισσότερο χρόνο από ό,τι συνήθως. Μετά από λίγα δευτερόλεπτα, όλα τα κανάλια θα γεμίσουν με λάδι και η λυχνία θα σβήσει.

- 33** Ελέγξτε το επίπεδο του λαδιού πέντε λεπτά, αφού σβήσετε τον κινητήρα, χρησιμοποιώντας τον δείκτη μέτρησης της στάθμης λαδιού και προσθέστε λάδι, αν είναι απαραίτητο.



**Παρακαλούμε, να θυμάστε!**

- Η ποσότητα του λαδιού θα πρέπει να βρίσκεται μεταξύ των σημαδιών «Min» και «Max».

- 34** Σιγουρευτείτε ότι η τάπα πλήρωσης λαδιού είναι σφιγμένη σωστά.

**35** Ελέγξτε τη βιδωτή τάπα της οπής αποστράγγισης και την τσιμούχα του φίλτρου λαδιού, για να δείτε αν είναι σφιγμένες. Αν χρειάζεται, σφίξτε τες προσεκτικά.

**36** Αφαιρέστε το κάλυμμα προστασίας φτερού.



**37** Κλείστε το καπό.

### Το AUTODOC συνιστά:

- Για να προστατεύσετε το περιβάλλον από τη ρύπανση, διασφαλίστε ότι θα απορρίψετε τα χρησιμοποιημένα φίλτρα στα ειδικά σημεία συλλογής.

**ΜΠΡΆΒΟ!** 

**ΔΕΪΤΕ ΠΕΡΙΣΣΪΤΕΡΕΣ ΟΔΗΓΪΕΣ**

# AUTODOC – ΚΟΡΥΦΑΙΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΙΤΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΑΥΤΟΙΝΗΤΩΝ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

**ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΑ ΤΟΥ AUTODOC: ΑΠΟΚΤΗΣΤΕ ΑΠΙΣΤΕΥΤΕΣ ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ, ΕΝΩ ΚΑΝΕΤΕ ΒΟΛΙΚΕΣ ΑΓΟΡΕΣ**

**AUTODOC**

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

**ΜΙΑ ΑΠΙΣΤΕΥΤΗ ΓΚΑΜΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΣΑΣ**

**ΦΙΛΤΡΟ ΛΑΔΙΟΥ: ΜΙΑ ΕΥΡΕΙΑ ΠΟΙΚΙΛΙΑ**

## **ⓘ ΔΗΛΩΣΗ ΑΠΟΠΟΪΗΣΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ:**

Το έγγραφο περιέχει μόνο γενικές συστάσεις, οι οποίες μπορεί να σας είναι χρήσιμες όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τυχόν απώλειες, τραυματισμούς, ζημιές σε περιουσία, οι οποίες συμβαίνουν κατά τη διάρκεια της διαδικασίας επισκευής ή αντικατάστασης, λόγω λανθασμένης χρήσης ή παρανόησης των παρεχόμενων πληροφοριών.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για πιθανά λάθη και ασάφειες σε αυτόν τον οδηγό. Οι πληροφορίες παρέχονται για ενημερωτικούς σκοπούς και δεν αντικαθιστούν τις συμβουλές ή οδηγίες από ειδικούς.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τη λανθασμένη ή επικίνδυνη χρήση εξοπλισμού, συσκευών, εργαλείων και ανταλλακτικών. Η AUTODOC συνιστά θερμά να είστε προσεκτικοί και να ακολουθείτε τους κανονισμούς ασφαλείας όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Να θυμάστε πως η χρήση χαμηλής ποιότητας ανταλλακτικών δεν εγγυάται το σωστό επίπεδο οδικής ασφάλειας.

© Copyright 2023 – Όλα τα περιεχόμενα αυτής της ιστοσελίδας και ειδικότερα τα κείμενα, οι φωτογραφίες και τα γραφικά, προστατεύονται από τους νόμους περί πνευματικής ιδιοκτησίας. Όλα τα δικαιώματα, συμπεριλαμβανομένης της αντιγραφής, της δημοσίευσης, της επιμέλειας και της μετάφρασης, ανήκουν στην AUTODOC SE.