

AUTODOC CLUB

Πώς να αλλάξετε
ιμάντας poly-V σε
MERCEDES-BENZ T1
Δίαυλος (602) - Οδηγίες
αντικατάστασης

ΠΑΡΌΜΟΙΟ ΒΊΝΤΕΟ ΟΔΗΓΊΩΝ



Αυτό το βίντεο δείχνει τη διαδικασία αντικατάστασης παρόμοιου ανταλλακτικού αυτοκινήτου σε άλλο όχημα

Σημαντικό!

Η συγκεκριμένη διαδικασία αντικατάστασης, μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε: MERCEDES-BENZ T1 Δίαυλος (602) 308 D 2.3, MERCEDES-BENZ T1 Δίαυλος (602) 310 D 2.9

Η διαδικασία ενδέχεται να έχει μικρές διαφορές ανάλογα με το σχεδιασμό του αυτοκινήτου.

Αυτές οι οδηγίες δημιουργήθηκαν βασισμένες στη διαδικασία αντικατάστασης για παρόμοιο ανταλλακτικό αυτοκινήτου σε: MERCEDES-BENZ E-class Sedan (W124) E 250 D (124.126, 124.129)

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΙΜΑΝΤΑΣ POLY-V - MERCEDES-
BENZ T1 ΔΙΑΥΛΟΣ (602). ΛΙΣΤΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΛΕΙΩΝ
ΠΟΥ ΘΑ ΧΡΕΙΑΣΤΕΙΤΕ:



- Γερμανοπολύγωνο Κλειδί #16
- Κάλυμμα φτερού
- Προέκταση για καρδιάκι τετράγωνης κεφαλής 3/8"

Αγοράστε εργαλεία

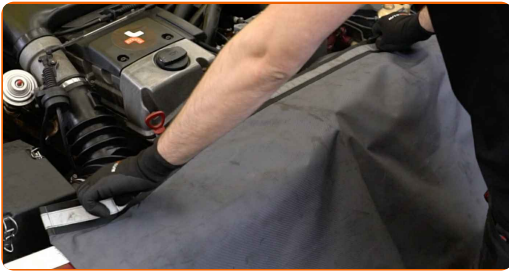
Αντικατάσταση: ιμάντας poly-V - MERCEDES-BENZ T1 Δίαυλος (602). Το AUTODOC συνιστά:

- Όλες οι εργασίες θα πρέπει να γίνουν με τον κινητήρα σβηστό.

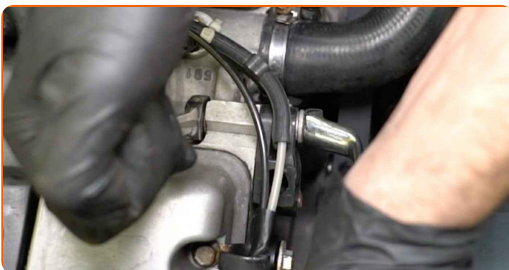
ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΙΜΑΝΤΑΣ POLY-V - MERCEDES-BENZ T1 ΔΙΑΥΛΟΣ (602). ΑΚΟΛΟΥΘΗΣΤΕ ΤΑ ΠΑΡΑΚΑΤΩ ΒΉΜΑΤΑ:

1 Ανοίξτε το καπό.

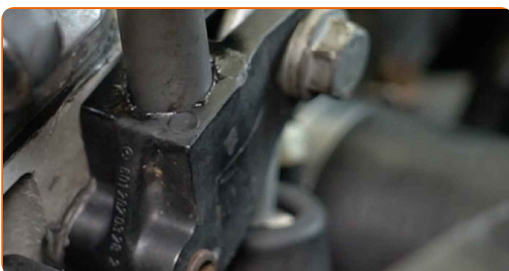
2 Χρησιμοποιήστε ένα κάλυμμα προστασίας φτερού, για να μην προκαλέσετε ζημιές στη βαφή και τα πλαστικά τμήματα του αυτοκινήτου.



3 Ξεβιδώστε το μπουλόνι στερέωσης του τεντωτήρα ιμάντα. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #16 (2 τεμάχια).



4 Χρησιμοποιήστε έναν μοχλό με την κατάλληλη διάμετρο, για να χαλαρώσετε τον τεντωτήρα και να αφαιρέσετε το μπουλόνι στερέωσης. Χρησιμοποιήστε προέκταση για καρυδάκι τετράγωνης κεφαλής 3/8".



5

Κάντε στο πλάι την τροχαλία του τεντωτήρα του ιμάντα poly-V.



Το AUTODOC συνιστά:

- Ελέγξτε την κατάσταση της τροχαλίας του τεντωτήρα και της αδρανούς τροχαλίας. Αντικαταστήστε τες αν είναι απαραίτητο.

6

Τοποθετήστε τον ιμάντα poly-V.



Αντικατάσταση: ιμάντας poly-V - MERCEDES-BENZ T1 Δίαυλος (602). Οι επαγγελματίες συνιστούν:

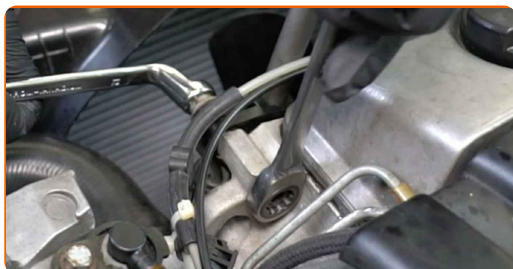
- Διασφαλίστε ότι ο ιμάντας poly-V πατάει σε όλες τις τροχαλίες σφικτά.

7

Επαναφέρετε τον τεντωτήρα στην αρχική του θέση και τοποθετήστε το μπουλόνι στερέωσης. Χρησιμοποιήστε προέκταση για καρυδάκι τετράγωνης κεφαλής 3/8".



- 8** Βιδώστε το μπουλόνι στερέωσης του τεντωτήρα ιμάντα. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #16 (2 τεμάχια).

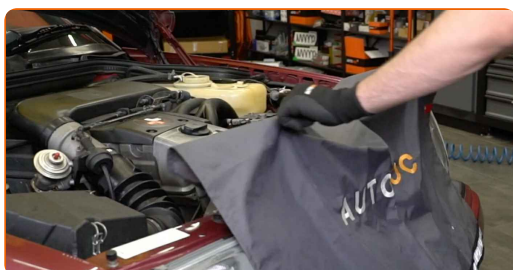


- 9** Αφήστε τον κινητήρα να δουλέψει για μερικά λεπτά. Αυτό απαιτείται για να διασφαλιστεί ότι το τμήμα θα λειτουργήσει σωστά.



- 10** Σβήστε τον κινητήρα.

- 11** Αφαιρέστε το κάλυμμα προστασίας φτερού.



- 12** Κλείστε το καπό.

ΜΠΡΆΒΟ! 

ΔΕΪΤΕ ΠΕΡΙΣΣΏΤΕΡΕΣ ΟΔΗΓΪΕΣ

ΑΥΤΟΔΟC – ΚΟΡΥΦΑΪΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΙΤΆ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΆ ΑΥΤΟΙΝΉΤΩΝ ΣΤΟ ΔΙΑΔΪΚΤΥΟ

ΕΦΑΡΜΟΓΉ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΆ ΤΟΥ ΑΥΤΟΔΟC: ΑΠΟΚΤΉΣΤΕ ΑΠΪΣΤΕΥΤΕC ΠΡΟCΦΟΡΈC, ΕΝΩ ΚΆΝΕΤΕ ΒΟΛΙΚΈC ΑΓΟΡΈC

AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

ΜΙΑ ΑΠΪΣΤΕΥΤΗ ΓΚΆΜΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΑΥΤΟΚΪΝΗΤΟ ΣΑC

ΙΜΆΝΤΑC POLY-V: ΜΙΑ ΕΥΡΕΪΑ ΠΟΙΚΙΛΪΆ

ⓘ ΔΪΗΛΩCΗ ΑΠΟΠΟΪΗCΗC ΕΥΘΎΝΗC:

Το έγγραφο περιέχει μόνο γενικές συστάσεις, οι οποίες μπορεί να σας είναι χρήσιμες όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τυχόν απώλειες, τραυματισμούς, ζημιές σε περιουσία, οι οποίες συμβαίνουν κατά τη διάρκεια της διαδικασίας επισκευής ή αντικατάστασης, λόγω λανθασμένης χρήσης ή παρανόησης των παρεχόμενων πληροφοριών.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για πιθανά λάθη και ασάφειες σε αυτόν τον οδηγό. Οι πληροφορίες παρέχονται για ενημερωτικούς σκοπούς και δεν αντικαθιστούν τις συμβουλές ή οδηγίες από ειδικούς.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τη λανθασμένη ή επικίνδυνη χρήση εξοπλισμού, συσκευών, εργαλείων και ανταλλακτικών. Η AUTODOC συνιστά θερμά να είστε προσεκτικοί και να ακολουθείτε τους κανονισμούς ασφαλείας όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Να θυμάστε πως η χρήση χαμηλής ποιότητας ανταλλακτικών δεν εγγυάται το σωστό επίπεδο οδικής ασφαλείας.

© Copyright 2023 – Όλα τα περιεχόμενα αυτής της ιστοσελίδας και ειδικότερα τα κείμενα, οι φωτογραφίες και τα γραφικά, προστατεύονται από τους νόμους περί πνευματικής ιδιοκτησίας. Όλα τα δικαιώματα, συμπεριλαμβανομένης της αντιγραφής, της δημοσίευσης, της επιμέλειας και της μετάφρασης, ανήκουν στην AUTODOC SE.