



Πώς να αλλάξετε φίλτρο
καυσιμου σε **MERCEDES-
BENZ T1 Van (601, 611)** -
Οδηγίες αντικατάστασης

ΠΑΡΌΜΟΙΟ ΒΊΝΤΕΟ ΟΔΗΓΊΩΝ



Αυτό το βίντεο δείχνει τη διαδικασία αντικατάστασης παρόμοιου ανταλλακτικού αυτοκινήτου σε άλλο όχημα

Σημαντικό!

Η συγκεκριμένη διαδικασία αντικατάστασης, μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε: MERCEDES-BENZ T1 Van (601, 611) 208 D 2.3, MERCEDES-BENZ T1 Van (601, 611) 210 D 2.8

Η διαδικασία ενδέχεται να έχει μικρές διαφορές ανάλογα με το σχεδιασμό του αυτοκινήτου.

Αυτές οι οδηγίες δημιουργήθηκαν βασισμένες στη διαδικασία αντικατάστασης για παρόμοιο ανταλλακτικό αυτοκινήτου σε: MERCEDES-BENZ E-class Sedan (W124) E 250 D (124.126, 124.129)

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΦΙΛΤΡΟ ΚΑΥΣΙΜΟΥ - MERCEDES-BENZ T1 VAN (601, 611). ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΠΟΥ ΘΑ ΧΡΕΙΑΣΤΕΙΤΕ:



- Καθαριστικό σπρέι γενικής χρήσης
- Δυναμόκλειδο
- Γερμανοπολύγωνο Κλειδί #19
- Καρυδάκι # 19
- Σταυροκατσάβιδο
- Χειροκίνητη αντλία καυσίμου με φούσκα
- Κάλυμμα φτερού

Αγοράστε εργαλεία

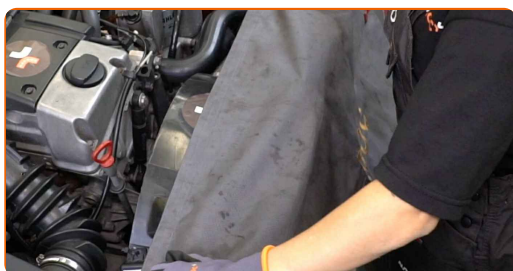
Αντικατάσταση: φίλτρο καυσίμου - MERCEDES-BENZ T1 Van (601, 611).
Οι ειδικοί του AUTODOC συνιστούν:

- Εξασφαλίστε τον επαρκή εξαερισμό του χώρου εργασίας. Οι ατμοί του καυσίμου είναι δηλητηριώδεις.
- Όλες οι εργασίες θα πρέπει να γίνουν με τον κινητήρα σβηστό.

ΑΝΤΙΚΑΤΆΣΤΑΣΗ: ΦΙΛΤΡΟ ΚΑΥΣΙΜΟΥ - MERCEDES-BENZ T1 VAN (601, 611). ΠΡΟΤΕΙΝΌΜΕΝΗ ΣΕΙΡΆ ΒΗΜΆΤΩΝ:

1 Ανοίξτε το καπό.

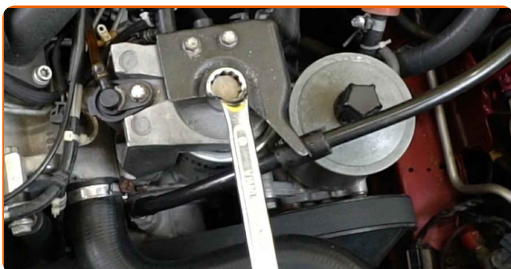
2 Χρησιμοποιήστε ένα κάλυμμα προστασίας φτερού, για να μην προκαλέσετε ζημιές στη βαφή και τα πλαστικά τμήματα του αυτοκινήτου.



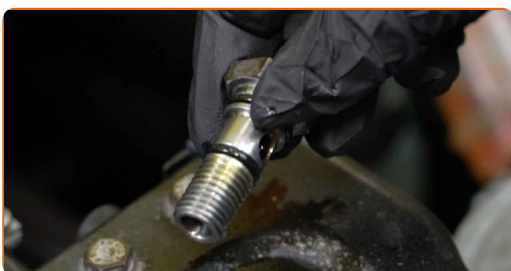
3 Καθαρίστε τη βάση στήριξης του φίλτρου καυσίμου. Χρησιμοποιήστε ένα σπρέι καθαρισμού γενικής χρήσης.



- 4** Ξεβιδώστε τον βραχίονα στήριξης του φίλτρου καυσίμου. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #19.



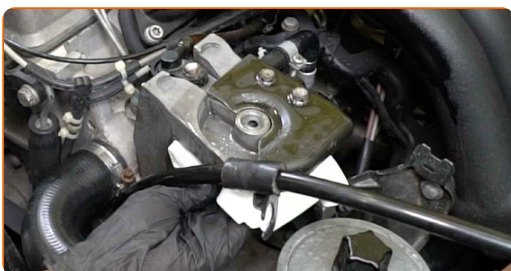
- 5** Αφαιρέστε τη βίδα στερέωσης.



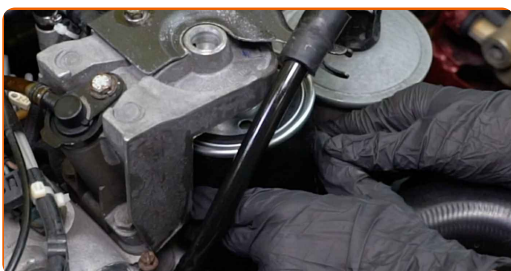
- 6** Αφαιρέστε το φίλτρο καυσίμου.



- 7** Καθαρίστε τη βάση τοποθέτησης του φίλτρου καυσίμου. Χρησιμοποιήστε ένα σπρέι καθαρισμού γενικής χρήσης.



- 8** Τοποθετήστε ένα νέο φίλτρο καυσίμου.



**Αντικατάσταση: φίλτρο καυσίμου - MERCEDES-BENZ T1 Van (601, 611).
Συμβουλή:**

- Λιπάνετε τα λαστιχάκια στεγανοποίησης του καινούριου φίλτρου καυσίμου με μικρή ποσότητα καυσίμου.

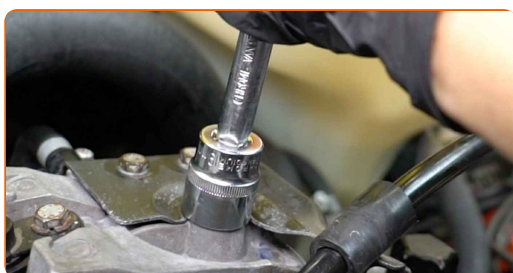
9 Τοποθετήστε τη βίδα στερέωσης.



Το AUTODOC συνιστά:

- Χρησιμοποιήστε τα καινούρια λαστιχάκια στεγανοποίησης.

10 Σφίξτε τα στοιχεία στερέωσης του φίλτρου καυσίμου. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #19. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 22 Nm.



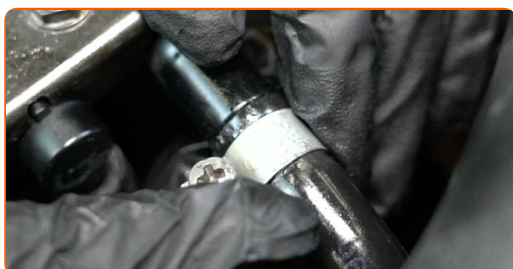
11 Χαλαρώστε το σφιγκτήρα στερέωσης της σωλήνας του φίλτρου καυσίμου. Χρησιμοποιήστε ένα σταυροκατσάβιδο.



12 Αποσυνδέστε τη σωλήνα από το φίλτρο καυσίμου.



13 Ετοιμάστε το σύστημα καυσίμου χειροκίνητα. Χρησιμοποιήστε μια χειροκίνητη αντλία καυσίμου με φούσκα.



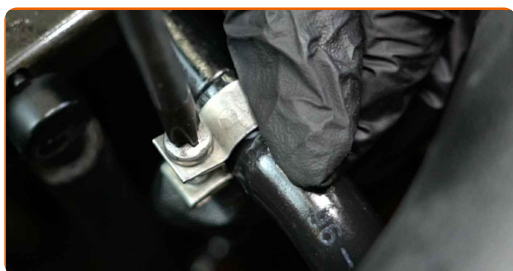
Αντικατάσταση: φίλτρο καυσίμου - MERCEDES-BENZ T1 Van (601, 611).
Το AUTODOC συνιστά:

- Αυτό είναι απαραίτητο, ώστε το σύστημα καυσίμου να γεμίσει πλήρως με καύσιμο.

14 Συνδέστε τον σωλήνα στο φίλτρο καυσίμου.



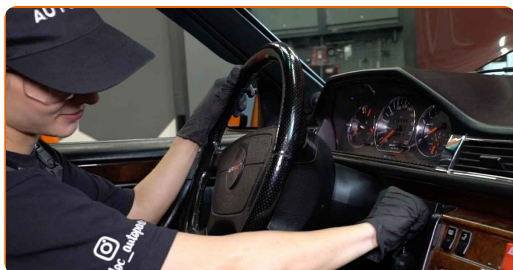
- 15** Σφίξτε το σφιγκτήρα στερέωσης της σωλήνας του φίλτρου καυσίμου. Χρησιμοποιήστε ένα σταυροκατσάβιδο.



- 16** Καθαρίστε το περίβλημα και το καπάκι του φίλτρου καυσίμου. Χρησιμοποιήστε ένα σπρέι καθαρισμού γενικής χρήσης.



- 17** Αφήστε τον κινητήρα να δουλέψει για μερικά λεπτά. Αυτό απαιτείται για να διασφαλιστεί ότι το τμήμα θα λειτουργήσει σωστά.



- 18** Σβήστε τον κινητήρα.

Αντικατάσταση: φίλτρο καυσίμου - MERCEDES-BENZ T1 Van (601, 611).
Οι επαγγελματίες συνιστούν:

- Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν διαρροές καυσίμου.

19

Αφαιρέστε το κάλυμμα προστασίας φτερού.



20

Κλείστε το καπό.

Το AUTODOC συνιστά:

- Για να προστατεύσετε το περιβάλλον από τη ρύπανση, διασφαλίστε ότι θα απορρίψετε τα χρησιμοποιημένα φίλτρα στα ειδικά σημεία συλλογής.

ΜΠΡΆΒΟ! 

ΔΕΪΤΕ ΠΕΡΙΣΣΏΤΕΡΕΣ ΟΔΗΓΪΕΣ

ΑΥΤΟΔΟC – ΚΟΡΥΦΑΪΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΙΤΆ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΆ ΑΥΤΟΙΝΉΤΩΝ ΣΤΟ ΔΙΑΔΪΚΤΥΟ

ΕΦΑΡΜΟΓΉ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΆ ΤΟΥ ΑΥΤΟΔΟC: ΑΠΟΚΤΉΣΤΕ ΑΠΪΣΤΕΥΤΕC ΠΡΟCΦΟΡΈC, ΕΝΩ ΚΆΝΕΤΕ ΒΟΛΙΚΈC ΑΓΟΡΈC

AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

ΜΙΑ ΑΠΪΣΤΕΥΤΗ ΓΚΆΜΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΑΥΤΟΚΪΝΗΤΟ ΣΑC

ΦΪΛΤΡΟ ΚΑΥCΙΜΟΥ: ΜΙΑ ΕΥΡΈΙΑ ΠΟΙΚΙΛΪΆ

ⓘ ΔΪΗΛΩCΗ ΑΠΟΠΟΪΗCΗC ΕΥΘΎΝΗC:

Το έγγραφο περιέχει μόνο γενικές συστάσεις, οι οποίες μπορεί να σας είναι χρήσιμες όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τυχόν απώλειες, τραυματισμούς, ζημιές σε περιουσία, οι οποίες συμβαίνουν κατά τη διάρκεια της διαδικασίας επισκευής ή αντικατάστασης, λόγω λανθασμένης χρήσης ή παρανόησης των παρεχόμενων πληροφοριών.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για πιθανά λάθη και ασάφειες σε αυτόν τον οδηγό. Οι πληροφορίες παρέχονται για ενημερωτικούς σκοπούς και δεν αντικαθιστούν τις συμβουλές ή οδηγίες από ειδικούς.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τη λανθασμένη ή επικίνδυνη χρήση εξοπλισμού, συσκευών, εργαλείων και ανταλλακτικών. Η AUTODOC συνιστά θερμά να είστε προσεκτικοί και να ακολουθείτε τους κανονισμούς ασφαλείας όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Να θυμάστε πως η χρήση χαμηλής ποιότητας ανταλλακτικών δεν εγγυάται το σωστό επίπεδο οδικής ασφαλείας.

© Copyright 2023 – Όλα τα περιεχόμενα αυτής της ιστοσελίδας και ειδικότερα τα κείμενα, οι φωτογραφίες και τα γραφικά, προστατεύονται από τους νόμους περί πνευματικής ιδιοκτησίας. Όλα τα δικαιώματα, συμπεριλαμβανομένης της αντιγραφής, της δημοσίευσης, της επιμέλειας και της μετάφρασης, ανήκουν στην AUTODOC SE.