

AUTODOC CLUB

Πώς να αλλάξετε
ιμάντας poly-V σε
MERCEDES-BENZ T2/LN1
Πλατφόρμα/σασσί -
Οδηγίες αντικατάστασης

ΠΑΡΌΜΟΙΟ ΒΊΝΤΕΟ ΟΔΗΓΊΩΝ



Αυτό το βίντεο δείχνει τη διαδικασία αντικατάστασης παρόμοιου ανταλλακτικού αυτοκινήτου σε άλλο όχημα

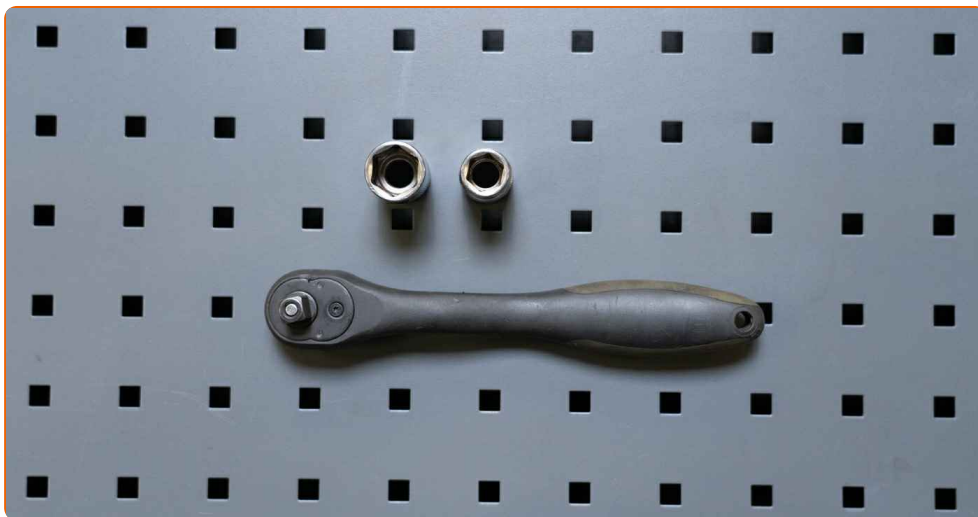
Σημαντικό!

Η συγκεκριμένη διαδικασία αντικατάστασης, μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε: MERCEDES-BENZ T2/LN1 Πλατφόρμα/σασσί 510 2.3 (667.001, 667.002)

Η διαδικασία ενδέχεται να έχει μικρές διαφορές ανάλογα με το σχεδιασμό του αυτοκινήτου.

Αυτές οι οδηγίες δημιουργήθηκαν βασισμένες στη διαδικασία αντικατάστασης για παρόμοιο ανταλλακτικό αυτοκινήτου σε: MERCEDES-BENZ 190 (W201) 2.0 (201.023)

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΙΜΑΝΤΑΣ POLY-V - MERCEDES-
BENZ T2/LN1 ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ/ΣΑΣΣΙ. ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΠΟΥ
ΘΑ ΧΡΕΙΑΣΤΕΙΤΕ:



- Καρυδάκι # 13
- Καρυδάκι # 17
- Κλειδί Καστάνιας
- Κάλυμμα φτερού

Αγοράστε εργαλεία

Αντικατάσταση: ιμάντας poly-V - MERCEDES-BENZ T2/LN1
Πλατφόρμα/σασσί. Οι ειδικοί του AUTODOC συνιστούν:

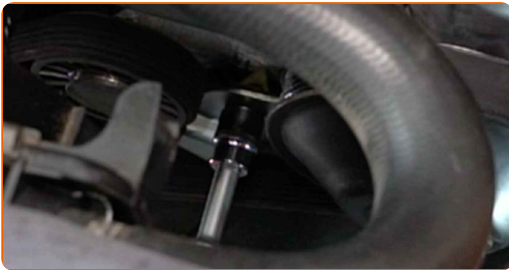
- Όλες οι εργασίες θα πρέπει να γίνουν με τον κινητήρα σβηστό.

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΙΜΑΝΤΑΣ POLY-V - MERCEDES-BENZ T2/LN1 ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ/ΣΑΣΣΪ. ΑΚΟΛΟΥΘΗΣΤΕ ΤΗΝ ΠΑΡΑΚΑΤΩ ΔΙΑΔΙΚΑΣΪΑ:

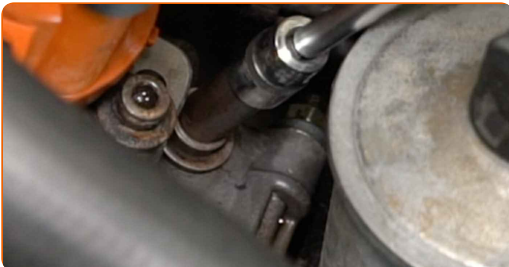
1 Ανοίξτε το καπό.

2 Χρησιμοποιήστε ένα κάλυμμα προστασίας φτερού, για να μην προκαλέσετε ζημιές στη βαφή και τα πλαστικά τμήματα του αυτοκινήτου.

3 Ξεβιδώστε το μπουλόνι στερέωσης του τεντωτήρα ιμάντα. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #17. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.

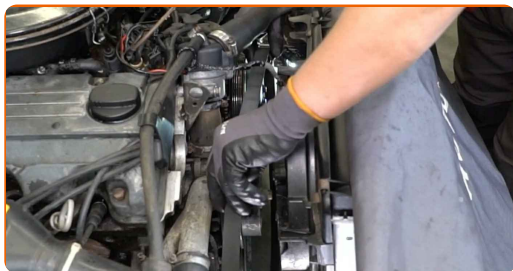


4 Χαλαρώστε τον τεντωτήρα ιμάντα. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #13. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



5

Κάντε στο πλάι την τροχαλία του τεντωτήρα του ιμάντα poly-V.

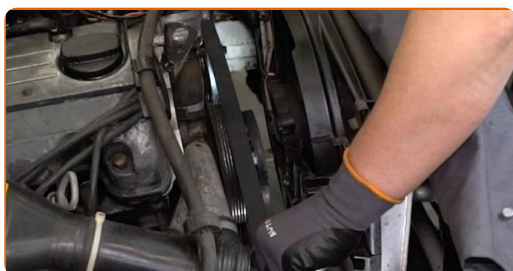


Το AUTODOC συνιστά:

- Ελέγξτε την κατάσταση της τροχαλίας του τεντωτήρα και της αδρανούς τροχαλίας. Αντικαταστήστε τες αν είναι απαραίτητο.

6

Τοποθετήστε τον ιμάντα poly-V.

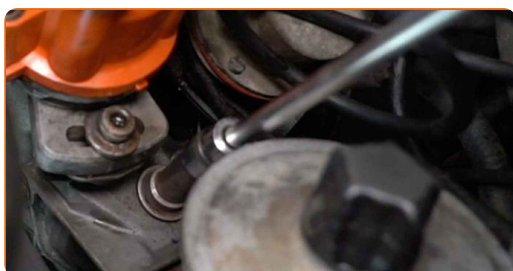


Αντικατάσταση: ιμάντας poly-V - MERCEDES-BENZ T2/LN1 Πλατφόρμα/σασσί. Συμβουλή:

- Διασφαλίστε ότι ο ιμάντας poly-V πατάει σε όλες τις τροχαλίες σφικτά.

7

Σφίξτε τον τεντωτήρα ιμάντα. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #13. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



Το AUTODOC συνιστά:

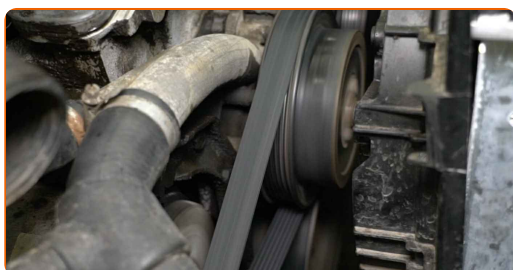
- Διασφαλίστε ότι ο ιμάντας V με ραβδώσεις είναι σωστά τεντωμένος.

- 8 Βιδώστε το μπουλόνι στερέωσης του τεντωτήρα ιμάντα. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #17. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



- 9 Αφαιρέστε το κάλυμμα προστασίας φτερού.

- 10 Αφήστε τον κινητήρα να δουλέψει για μερικά λεπτά. Αυτό απαιτείται για να διασφαλιστεί ότι το τμήμα θα λειτουργήσει σωστά.



- 11 Σβήστε τον κινητήρα.

- 12 Κλείστε το καπό.

ΜΠΡΆΒΟ! 

ΔΕΪΤΕ ΠΕΡΙΣΣΌΤΕΡΕΣ ΟΔΗΓΪΕΣ

AUTODOC – ΚΟΡΥΦΑΙΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΙΤΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΑΥΤΟΙΝΗΤΩΝ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΑ ΤΟΥ AUTODOC: ΑΠΟΚΤΗΣΤΕ ΑΠΙΣΤΕΥΤΕΣ ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ, ΕΝΩ ΚΑΝΕΤΕ ΒΟΛΙΚΕΣ ΑΓΟΡΕΣ

AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

ΜΙΑ ΑΠΙΣΤΕΥΤΗ ΓΚΑΜΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΣΑΣ

ΙΜΑΝΤΑΣ POLY-V: ΜΙΑ ΕΥΡΕΙΑ ΠΟΙΚΙΛΙΑ

ⓘ ΔΗΛΩΣΗ ΑΠΟΠΟΪΗΣΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ:

Το έγγραφο περιέχει μόνο γενικές συστάσεις, οι οποίες μπορεί να σας είναι χρήσιμες όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τυχόν απώλειες, τραυματισμούς, ζημιές σε περιουσία, οι οποίες συμβαίνουν κατά τη διάρκεια της διαδικασίας επισκευής ή αντικατάστασης, λόγω λανθασμένης χρήσης ή παρανόησης των παρεχόμενων πληροφοριών.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για πιθανά λάθη και ασάφειες σε αυτόν τον οδηγό. Οι πληροφορίες παρέχονται για ενημερωτικούς σκοπούς και δεν αντικαθιστούν τις συμβουλές ή οδηγίες από ειδικούς.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τη λανθασμένη ή επικίνδυνη χρήση εξοπλισμού, συσκευών, εργαλείων και ανταλλακτικών. Η AUTODOC συνιστά θερμά να είστε προσεκτικοί και να ακολουθείτε τους κανονισμούς ασφαλείας όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Να θυμάστε πως η χρήση χαμηλής ποιότητας ανταλλακτικών δεν εγγυάται το σωστό επίπεδο οδικής ασφάλειας.

© Copyright 2023 – Όλα τα περιεχόμενα αυτής της ιστοσελίδας και ειδικότερα τα κείμενα, οι φωτογραφίες και τα γραφικά, προστατεύονται από τους νόμους περί πνευματικής ιδιοκτησίας. Όλα τα δικαιώματα, συμπεριλαμβανομένης της αντιγραφής, της δημοσίευσης, της επιμέλειας και της μετάφρασης, ανήκουν στην AUTODOC SE.