

# **AUTODOC CLUB**

Πώς να αλλάξετε  
δισκόπλακες εμπρός σε  
**MERCEDES-BENZ VITO /**  
**ΜΙΧΤΟ Κουτί (W639) -**  
Οδηγίες αντικατάστασης

## ΠΑΡΌΜΟΙΟ ΒΊΝΤΕΟ ΟΔΗΓΊΩΝ



Αυτό το βίντεο δείχνει τη διαδικασία αντικατάστασης παρόμοιου ανταλλακτικού αυτοκινήτου σε άλλο όχημα

### Σημαντικό!

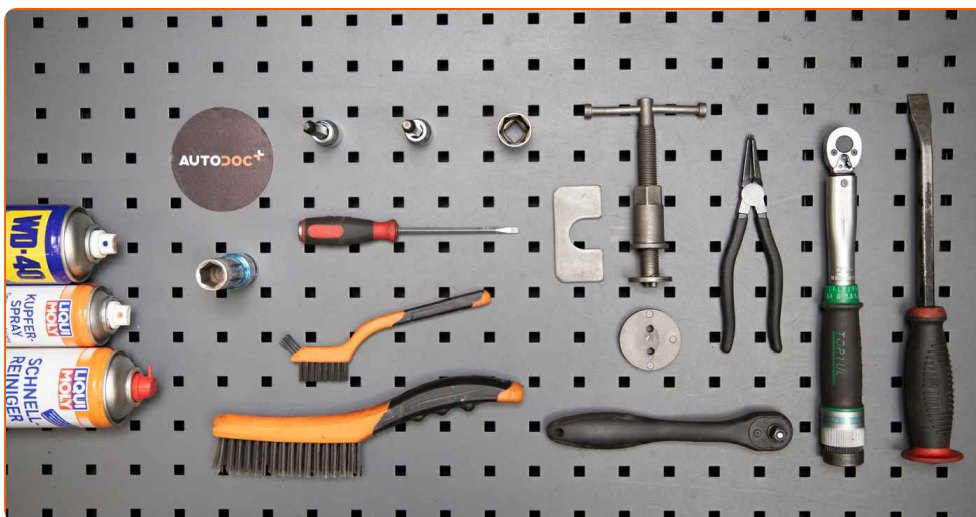
Η συγκεκριμένη διαδικασία αντικατάστασης, μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε: MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Κουτί (W639) 110 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Κουτί (W639) 113 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Κουτί (W639) 116 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Κουτί (W639) 122 CDI 3.0, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Κουτί (W639) 115 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Κουτί (W639) 111 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Κουτί (W639) 119 3.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Κουτί (W639) 122 3.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Κουτί (W639) 109 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Κουτί (W639) 120 CDI 3.0, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Κουτί (W639) 111 CDI 2.2 4x4, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Κουτί (W639) 115 CDI 2.2 4x4, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Κουτί (W639) 126 3.5, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Κουτί (W639) 123 3.7 (639.603), MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Κουτί (W639) 123 3.7, (+ 3)

Η διαδικασία ενδέχεται να έχει μικρές διαφορές ανάλογα με το σχεδιασμό του αυτοκινήτου.

Παρακαλούμε σημειώστε ότι αυτές οι οδηγίες δημιουργήθηκαν βασισμένες στη διαδικασία αντικατάστασης αυτού του ανταλλακτικού σε ένα αυτοκίνητο παρόμοιου σχεδιασμού.

Αυτές οι οδηγίες δημιουργήθηκαν βασισμένες στη διαδικασία αντικατάστασης για παρόμοιο ανταλλακτικό αυτοκινήτου σε: MERCEDES-BENZ VITO Δίαυλος (W639) 115 CDI 2.2

**ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΔΙΣΚΟΠΛΑΚΕΣ - MERCEDES-BENZ  
VITO / ΜΙΧΤΟ ΚΟΥΤΙ (W639). ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΠΟΥ  
ΧΡΕΙΑΖΕΣΤΕ:**



- Συρματόβουρτσα
- Συρματόβουρτσα καθαρισμού νάιλον
- Σπρέι WD-40
- Καθαριστικό φρένων
- Γράσο χαλκού
- Δυναμόκλειδο
- Καρυδάκι τορξ T30
- Καρυδάκι άλεν πο.Η6
- Καρυδάκι # 21
- Κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο #17
- Κλειδί Καστανίας
- Ίσιο Κατσαβίδι
- Σετ περιστροφής και πίεσης εμβόλων φρένων
- Μυτοτσίμπιδο στρογγυλό
- Λοστός
- Σφήνα τροχού

**Αγοράστε εργαλεία**

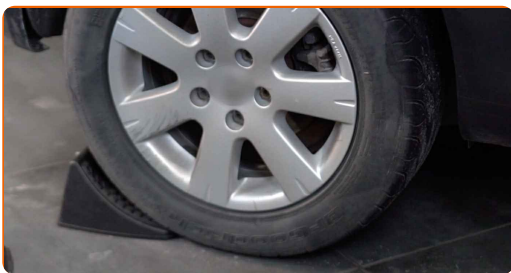
**Αντικατάσταση: δισκόπλακες - MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Κουτί (W639). Οι ειδικοί του AUTODOC συνιστούν:**

- Η διαδικασία αντικατάστασης είναι η ίδια και για τους δυο δίσκους φρένων του ίδιου άξονα.
- Αντικαταστήστε τους δίσκους των φρένων στο MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Κουτί (W639), με πλήρες σετ για κάθε άξονα. Ανεξάρτητα από την κατάσταση των στοιχείων τους. Αυτό θα εξασφαλίσει ακόμα περισσότερο την πέδηση.
- Κατά την αλλαγή των δίσκων των φρένων, πάντα να αντικαθιστάτε τα τακάκια των φρένων.
- Παρακαλώ σημειώστε: όλες οι εργασίες στο αυτοκίνητο - MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Κουτί (W639) - πρέπει να πραγματοποιηθούν με τον κινητήρα σβηστό.

**ΚΑΝΤΕ ΤΗΝ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΑΚΟΛΟΥΘΗ ΣΕΙΡΑ:**

**1** Ανοίξτε το καπό. Ξεβιδώστε το καπάκι του δοχείου των υγρών των φρένων.

**2** Ασφαλίστε τους τροχούς με τάκους.



**3** Ξεσφίξτε τα μπουλόνια στερέωσης του τροχού. Χρησιμοποιήστε κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο No #17.



**4** Σηκώστε το μπροστινό μέρος του αυτοκινήτου και στερεώστε το σε στηρίγματα.

**5** Ξεσφίξτε τα μπουλόνια του τροχού.



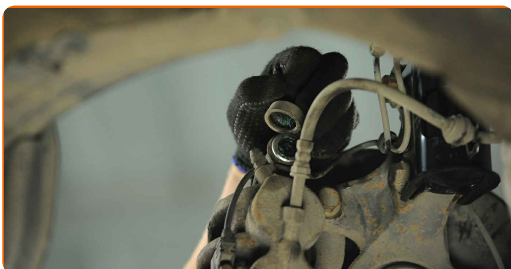
**Αντικατάσταση: δισκόπλακες - MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Κουτί (W639). Συμβουλή:**

- Για να αποφύγετε τυχόν τραυματισμούς, κρατήστε τον τροχό όσο θα ξεβιδώνετε τα μπουλόνια.

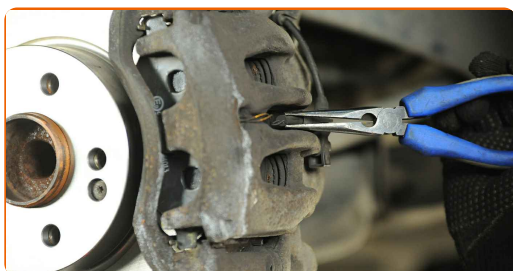
**6** Αφαιρέστε τον τροχό.



**7** Αφαιρέστε τις φούσκες κατά της σκόνης από τους πείρους οδηγούς της δαγκάνας του φρένου.



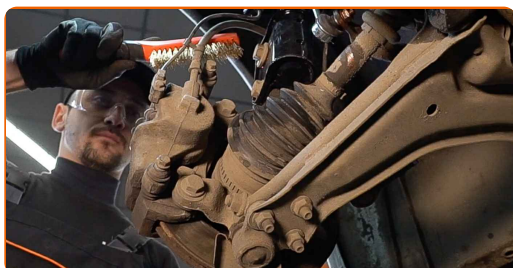
- 8** Αποσυνδέστε το βύσμα του αισθητήρα φθοράς των τακακιών των φρένων. Χρησιμοποιήστε ένα μυτοσίμπιδο.



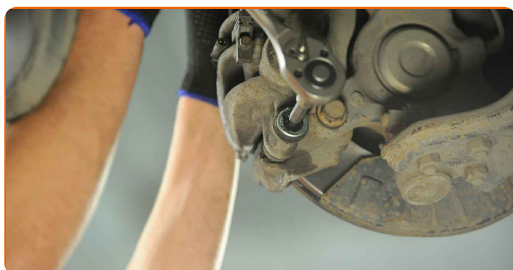
**Παρακαλούμε, να θυμάστε!**

- Κάποια αυτοκίνητα δεν διαθέτουν αισθητήρα φθοράς των τακακιών των φρένων.

- 9** Καθαρίστε τα στοιχεία στερέωσης της δαγκάνας των φρένων. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.



- 10** Ξεβιδώστε τον σφιγκτήρα της δαγκάνας των φρένων. Χρησιμοποιήστε ένα Άλεν No.H6. Χρησιμοποιήστε μια καστανία.



- 11** Αφαιρέστε τους πείρους οδηγούς από τη δαγκάνα του φρένου.

**12** Ξεχωρίστε τα τακάκια των φρένων. Χρησιμοποιήστε ένα λοστό.

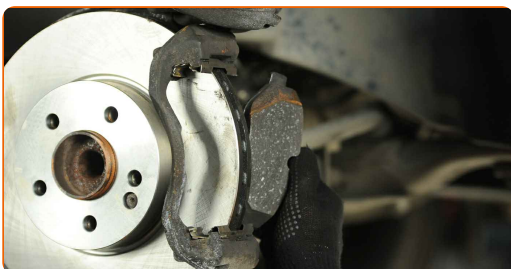
**13** Αφαιρέστε τη δαγκάνα του φρένου.



**Αντικατάσταση: δισκόπλακες - MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Κουτί (W639). Το AUTODOC συνιστά:**

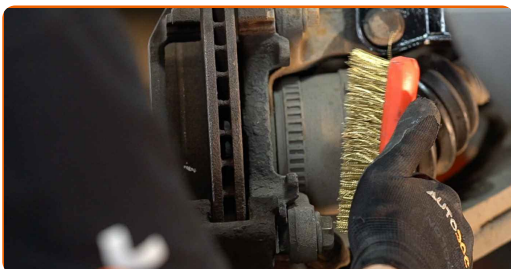
- Δέστε τη δαγκάνα στην ανάρτηση ή στο αμάξωμα, με ένα σύρμα χωρίς να αποσυνδέσετε το μαρκούτσι, για να αποτρέψετε την αποσυμπίεση του συστήματος πέδησης.
- Βεβαιωθείτε ότι η δαγκάνα του φρένου, δεν κρέμεται από το μαρκούτσι του φρένου.
- Μην πατάτε το πετάλι του φρένου αφού αφαιρεθεί η δαγκάνα των φρένων, γιατί μπορεί ως αποτέλεσμα, να φύγει το έμβολο από τη δαγκάνα, να διαρρεύσουν τα υγρά των φρένων και να αποσυμπιεστεί το σύστημα πέδησης.
- Ελέγξτε τη βάση της δαγκάνας των φρένων, τους πείρους οδηγούς της δαγκάνας των φρένων και τις φούσκες της. Καθαρίστε τα και αν χρειάζεται, αντικαταστήστε τα.

**14** Αφαιρέστε τα τακάκια των φρένων.





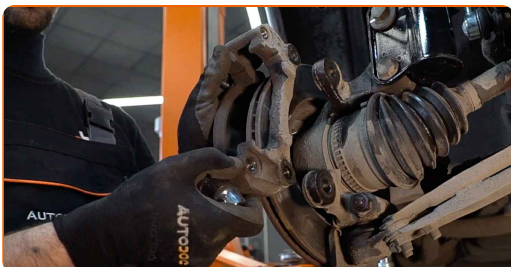
- 15** Καθαρίστε τα στοιχεία στερέωσης της βάσης της δαγκάνας των φρένων. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.



- 16** Ξεβιδώστε τις βίδες της βάσης της δαγκάνας. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #21. Χρησιμοποιήστε μια καστίνα.

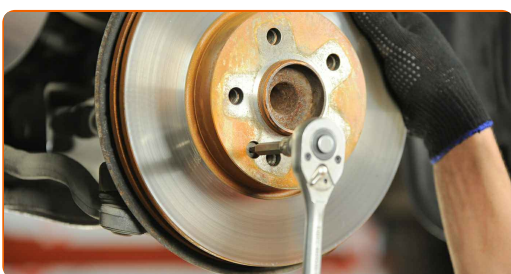


- 17** Αφαιρέστε τη βάση της δαγκάνας.



- 18** Καθαρίστε το στοιχείο στερέωσης του δίσκου φρένων. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.

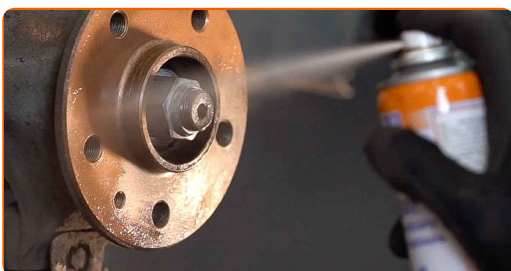
- 19** Ξεβιδώστε τις βίδες του δίσκου των φρένων. Χρησιμοποιήστε ένα Τορξ T30. Χρησιμοποιήστε μια καστίνα.



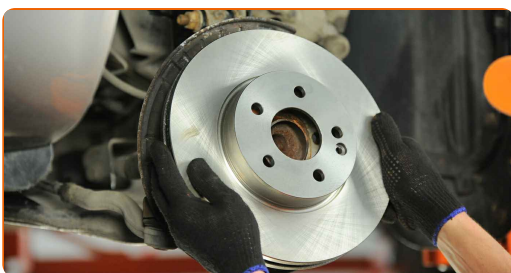
**20** Αφαιρέστε το δίσκο του φρένου.



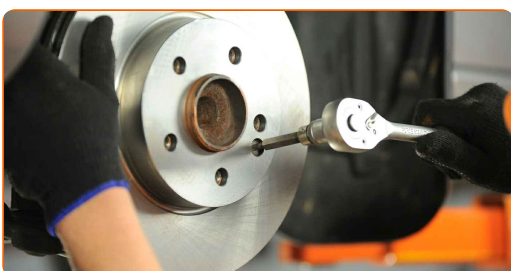
**21** Καθαρίστε την πλήμνη. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Καθαρίστε το σημείο επαφής. Χρησιμοποιήστε γράσο χαλκού.



**22** Εγκαταστήστε το δίσκο του φρένου.



**23** Σφίξτε τις βίδες του δίσκου των φρένων. Χρησιμοποιήστε ένα Τορξ T30. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 18 Nm.



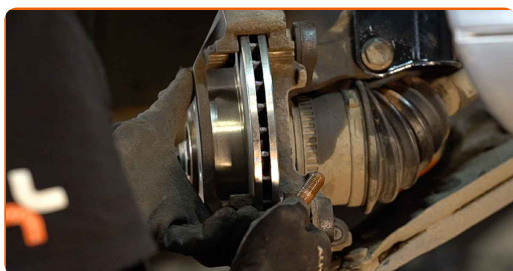
- 24** Καθαρίστε τη βάση της δαγκάνας των φρένων από τη βρωμιά και τη σκόνη. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε καθαριστικό φρένων.



**Το AUTODOC συνιστά:**

- Περιμένετε μερικά λεπτά, αφού περάσετε το σπρέι.

- 25** Τοποθετήστε τη βάση στήριξης της δαγκάνας των φρένων.



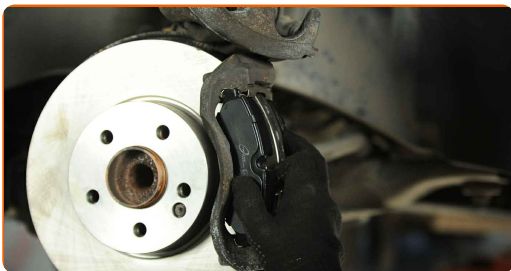
- 26** Σφίξτε τη βάση της δαγκάνας των φρένων. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #21. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 172 Nm.



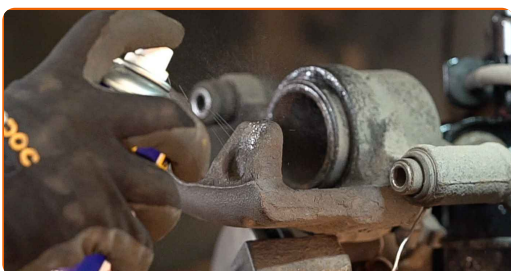
- 27** Αφαιρέστε τα ελατήρια συγκράτησης των τακακιών των φρένων. Χρησιμοποιήστε ένα ίσιο κατσαβίδι.

- 28** Τοποθετήστε τα ελατήρια συγκράτησης των τακακιών των φρένων.

**29** Τοποθετήστε τα τακάκια των φρένων. Χρησιμοποιήστε ένα ίσιο κατσαβίδι.



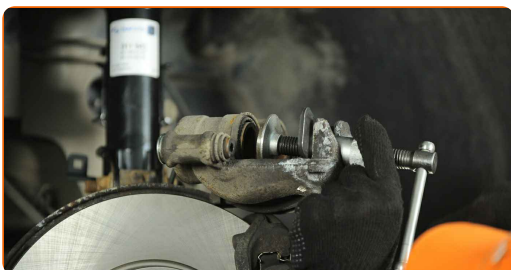
**30** Περάστε από επεξεργασία το έμβολο της δαγκάνας του φρένου. Χρησιμοποιήστε μία συρματόβουρτσα καθαρισμού νάιλον. Χρησιμοποιήστε καθαριστικό φρένων.



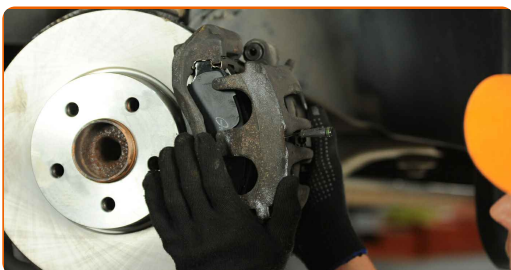
**Αντικατάσταση: δισκόπλακες - MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Κουτί (W639). Συμβουλή:**

- Περιμένετε μερικά λεπτά, αφού περάσετε το σπρέι.

**31** Πιέστε προς τα μέσα το έμβολο της δαγκάνας των φρένων. Χρησιμοποιήστε το σετ περιστροφής και πίεσης εμβόλων φρένων.

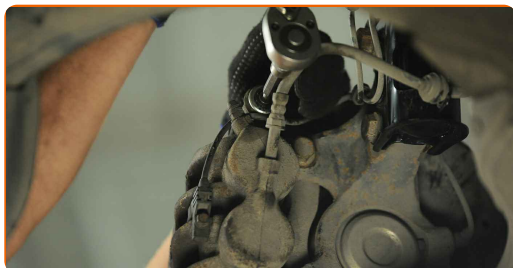


**32** Τοποθετήστε τη δαγκάνα του φρένου και σφίξτε τη.

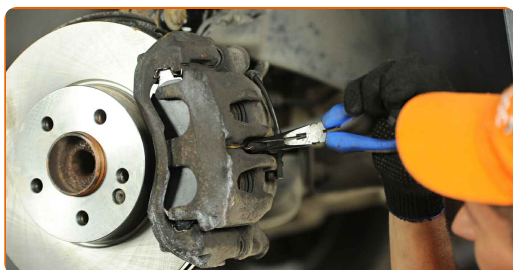


**33** Βιδώστε τους πείρους οδηγούς στη θέση τους.

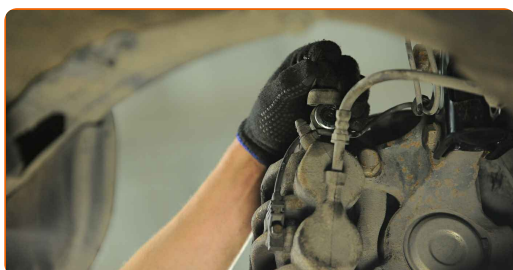
**34** Σφίξτε τα στοιχεία στερέωσης της δαγκάνας του φρένου. Χρησιμοποιήστε ένα Άλεν No.H6. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 35 Nm.



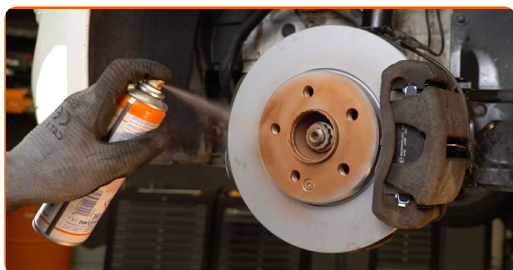
**35** Συνδέστε το βύσμα του αισθητήρα φθοράς των τακακιών των φρένων.



**36** Τοποθετήστε τις φούσκες κατά της σκόνης στους πείρους οδηγούς της δαγκάνας του φρένου. Χρησιμοποιήστε ένα ίσιο κατσαβίδι.



**37** Επεξεργαστείτε την επιφάνεια που ακουμπά ο δίσκος του φρένου στη ζάντα του τροχού. Χρησιμοποιήστε γράσο χαλκού.



38

Καθαρίστε την επιφάνεια του δίσκου των φρένων. Χρησιμοποιήστε καθαριστικό φρένων.



**Αντικατάσταση: δισκόπλακες - MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Κουτί (W639). Συμβουλή από τους ειδικούς του AUTODOC:**

- Περιμένετε μερικά λεπτά, αφού περάσετε το σπρέι.

39

Τοποθετήστε τον τροχό.



**Το AUTODOC συνιστά:**

- Σημαντικό! Κρατήστε τον τροχό ενώ βιδώνετε τα μπουλόνια στερέωσης. MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Κουτί (W639)

40

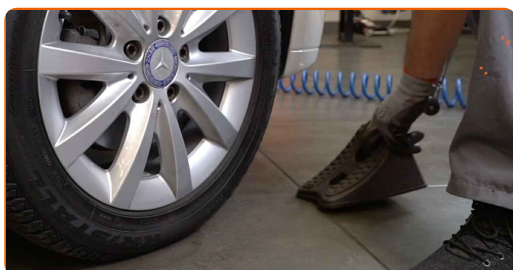
Βιδώστε τα μπουλόνια του τροχού. Χρησιμοποιήστε κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο Νο #17.



- 41** Χαμηλώστε το αυτοκίνητο και χρησιμοποιήστε σταυρό, προκειμένου να σφίξετε τα μπουλόνια των τροχών. Χρησιμοποιήστε κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο Νο #17. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 130 Nm.



- 42** Αφαιρέστε τους γρούλους και τους τάκους.



**Αντικατάσταση: δισκόπλακες - MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Κουτί (W639). Συμβουλή:**

- Ελέγξτε τη στάθμη του υγρού φρένων στο δοχείο διαστολής και ξαναγεμίστε, εάν είναι απαραίτητο.

- 43** Σφίξτε το καπάκι του δοχείου των υγρών των φρένων. Κλείστε το καπό.

### Το AUTODOC συνιστά:

- MERCEDES-BENZ VITO / ΜΙΧΤΟ Κουτί (W639) - Χωρίς να εκκινήσετε τον κινητήρα, πατήστε το πεντάλ φρένου αρκετές φορές μέχρι να το αισθανθείτε σταθερό.

**ΜΠΡΆΒΟ!** 

**ΔΕΪΤΕ ΠΕΡΙΣΣΏΤΕΡΕΣ ΟΔΗΓΪΕΣ**



# ΑΥΤΟΔΟC – ΚΟΡΥΦΑΪΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΙΤΆ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΆ ΑΥΤΟΙΝΉΤΩΝ ΣΤΟ ΔΙΑΔΪΚΤΥΟ

**ΕΦΑΡΜΟΓΉ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΆ ΤΟΥ ΑΥΤΟΔΟC: ΑΠΟΚΤΉΣΤΕ ΑΠΪΣΤΕΥΤΕC ΠΡΟCΦΟΡΈC, ΕΝΩ ΚΆΝΕΤΕ ΒΟΛΙΚΈC ΑΓΟΡΈC**

**AUTODOC**

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

**ΜΙΑ ΑΠΪΣΤΕΥΤΗ ΓΚΑΜΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΑΥΤΟΚΪΝΗΤΟ ΣΑC**

**ΔΙCΚΌΠΛΑΚΕC: ΜΙΑ ΕΥΡΈΙΑ ΠΟΙΚΙΛΪΑ**

## **ⓘ ΔΪΗΛΩCΗ ΑΠΟΠΟΪΗCΗC ΕΥΘΎΝΗC:**

Το έγγραφο περιέχει μόνο γενικές συστάσεις, οι οποίες μπορεί να σας είναι χρήσιμες όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τυχόν απώλειες, τραυματισμούς, ζημιές σε περιουσία, οι οποίες συμβαίνουν κατά τη διάρκεια της διαδικασίας επισκευής ή αντικατάστασης, λόγω λανθασμένης χρήσης ή παρανόησης των παρεχόμενων πληροφοριών.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για πιθανά λάθη και ασάφειες σε αυτόν τον οδηγό. Οι πληροφορίες παρέχονται για ενημερωτικούς σκοπούς και δεν αντικαθιστούν τις συμβουλές ή οδηγίες από ειδικούς.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τη λανθασμένη ή επικίνδυνη χρήση εξοπλισμού, συσκευών, εργαλείων και ανταλλακτικών. Η AUTODOC συνιστά θερμά να είστε προσεκτικοί και να ακολουθείτε τους κανονισμούς ασφαλείας όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Να θυμάστε πως η χρήση χαμηλής ποιότητας ανταλλακτικών δεν εγγυάται το σωστό επίπεδο οδικής ασφάλειας.

© Copyright 2023 – Όλα τα περιεχόμενα αυτής της ιστοσελίδας και ειδικότερα τα κείμενα, οι φωτογραφίες και τα γραφικά, προστατεύονται από τους νόμους περί πνευματικής ιδιοκτησίας. Όλα τα δικαιώματα, συμπεριλαμβανομένης της αντιγραφής, της δημοσίευσης, της επιμέλειας και της μετάφρασης, ανήκουν στην AUTODOC SE.