

# **AUTODOC CLUB**

Πώς να αλλάξετε γόνατο  
ανάρτησης εμπρός σε  
**MERCEDES-BENZ W124**  
**Combi (S124)** - Οδηγίες  
αντικατάστασης

## ΠΑΡΟΜΟΙΟ ΒΪΝΤΕΟ ΟΔΗΓΪΩΝ



Αυτό το βίντεο δείχνει τη διαδικασία αντικατάστασης παρόμοιου ανταλλακτικού αυτοκινήτου σε άλλο όχημα

### ⓘ Σημαντικό!

Η συγκεκριμένη διαδικασία αντικατάστασης, μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε: MERCEDES-BENZ W124 Combi (S124) 200 2.0 (124.080), MERCEDES-BENZ W124 Combi (S124) 200 TE 2.0 (124.081), MERCEDES-BENZ W124 Combi (S124) 200 TE 2.0, MERCEDES-BENZ W124 Combi (S124) 230 TE 2.3 KAT (124.083), MERCEDES-BENZ W124 Combi (S124) 230 TE 2.3 (124.083), MERCEDES-BENZ W124 Combi (S124) 300 TE 3.0 (124.090), MERCEDES-BENZ W124 Combi (S124) 200 D 2.0 (124.180), MERCEDES-BENZ W124 Combi (S124) 250 D 2.5 (124.185), MERCEDES-BENZ W124 Combi (S124) 300 D 3.0 (124.190), MERCEDES-BENZ W124 Combi (S124) 300 TE-24 3.0 (124.091), MERCEDES-BENZ W124 Combi (S124) 260 TE 2.6 FGST., MERCEDES-BENZ W124 Combi (S124) 260 TE FGST. 2.6, MERCEDES-BENZ W124 Combi (S124) 220 TE 2.2 (124.082), MERCEDES-BENZ W124 Combi (S124) 300 3.0 Turbo diesel, MERCEDES-BENZ W124 Combi (S124) 300 3.0 Turbo diesel (124.193), (+ 5)

Η διαδικασία ενδέχεται να έχει μικρές διαφορές ανάλογα με το σχεδιασμό του αυτοκινήτου.

Παρακαλούμε σημειώστε ότι αυτές οι οδηγίες δημιουργήθηκαν βασισμένες στη διαδικασία αντικατάστασης αυτού του ανταλλακτικού σε ένα αυτοκίνητο παρόμοιου σχεδιασμού.

Αυτές οι οδηγίες δημιουργήθηκαν βασισμένες στη διαδικασία αντικατάστασης για παρόμοιο ανταλλακτικό αυτοκινήτου σε: MERCEDES-BENZ E-class Sedan (W124) E 250 D (124.126, 124.129)

**ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΓΟΝΑΤΟ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ -  
MERCEDES-BENZ W124 COMBI (S124). ΛΙΣΤΑ ΤΩΝ  
ΕΡΓΑΛΕΙΩΝ ΠΟΥ ΘΑ ΧΡΕΙΑΣΤΕΙΤΕ:**



- Συρματόβουρτσα
- Σπρέι WD-40
- Καθαριστικό σπρέι γενικής χρήσης
- Κεραμικό γράσο
- Δυναμόκλειδο
- Γερμανοπολύγωνο Κλειδί #13
- Γερμανοπολύγωνο Κλειδί #19
- Γερμανοπολύγωνο Κλειδί #22
- Καρυδάκι # 13
- Καρυδάκι # 19
- Καρυδάκι άλεν no.H6
- Καρυδάκι άλεν no.H7
- Κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο #17
- Κλειδί Καστανίας
- Μανέλα κολαούζου
- Γκαζοτανάλια
- Ιοστός
- συμπιεστής ελατηρίων αμορτισέρ
- Υδραυλικός σασμανόγρυλος
- Κάλυμμα φτερού
- Σφήνα τροχού

**Αγοράστε εργαλεία**

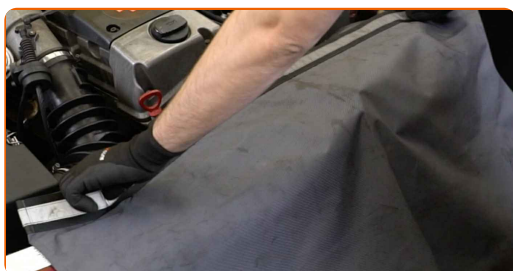
**Αντικατάσταση: γόνατο ανάρτησης - MERCEDES-BENZ W124 Combi (S124). Συμβουλή από τους ειδικούς του AUTODOC:**

- Και τα δυο γόνατα των αμορτισέρ της εμπρόσθιας ανάρτησης, θα πρέπει να αλλάζονται ταυτόχρονα.
- Η διαδικασία αντικατάστασης είναι η ίδια τόσο για το αριστερό, όσο και για το δεξί γόνατο του αμορτισέρ της εμπρόσθιας ανάρτησης.
- Όλες οι εργασίες θα πρέπει να γίνουν με τον κινητήρα σβηστό.

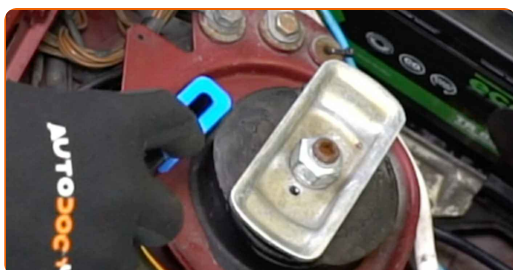
**ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΓΟΝΑΤΟ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ - MERCEDES-BENZ W124 COMBI (S124). ΑΚΟΛΟΥΘΗΣΤΕ ΤΗΝ ΠΑΡΑΚΑΤΩ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ:**

**1** Ανοίξτε το καπό.

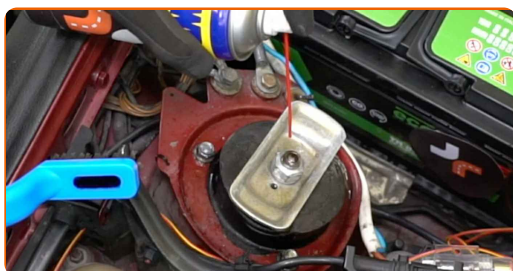
**2** Χρησιμοποιήστε ένα κάλυμμα προστασίας φτερού, για να μην προκαλέσετε ζημιές στη βαφή και τα πλαστικά τμήματα του αυτοκινήτου.



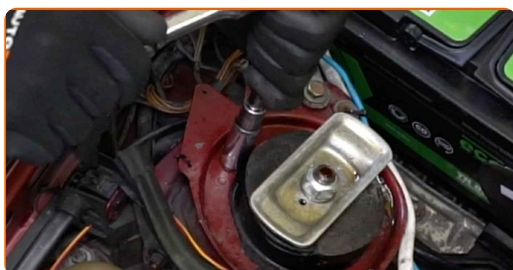
**3** Καθαρίστε τα στοιχεία στερέωσης της πάνω βάσης του αμορτισέρ. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.



- 4** Καθαρίστε το στοιχείο στερέωσης τη ράβδου του αμορτισέρ. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.



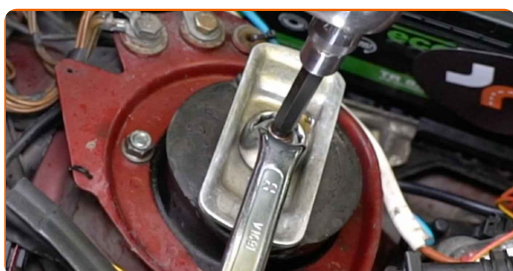
- 5** Χαλαρώστε τους στοιχεία στερέωσης την άνω βάση του γονάτου ανάρτησης. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #13. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



### Το AUTODOC συνιστά:

- Μην το ξεβιδώσετε εντελώς.

- 6** Χαλαρώστε το στοιχείο στερέωσης της ράβδου του εμπόλου της γονάτου. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #22. Χρησιμοποιήστε ένα Άλεν No.H7. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



### Αντικατάσταση: γόνατο ανάρτησης - MERCEDES-BENZ W124 Combi (S124). Συμβουλή:

- Μην το ξεβιδώσετε εντελώς.

**7** Ασφαλίστε τους τροχούς με τάκους.

**8** Ξεσφίξτε τα μπουλόνια του τροχού. Χρησιμοποιήστε κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο Νο #17. Χρησιμοποιήστε μια μανέλα κολαούζου.



**9** Ανυψώστε το αυτοκίνητο.

### Το AUTODOC συνιστά:

- Αν χρησιμοποιήσετε γρύλο, βεβαιωθείτε ότι βρίσκεται σε επίπεδη και χωρίς ανωμαλίες επιφάνεια.
- Φροντίστε να ασφαλίσετε επιπλέον το αυτοκίνητο με τρίποδες στήριξης.

**10** Ξεσφίξτε τα μπουλόνια του τροχού.



### Το AUTODOC συνιστά:

- Προειδοποίηση! Για να αποφύγετε τραυματισμούς, κρατήστε τον τροχό ενώ ξεβιδώνετε τα μπουλόνια στερέωσης. MERCEDES-BENZ W124 Combi (S124)

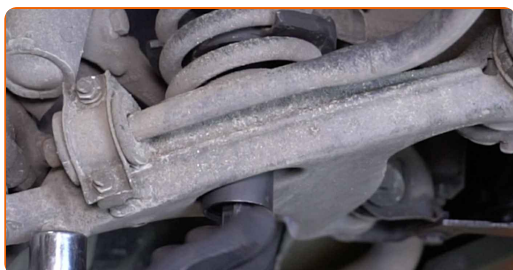
**11** Αφαιρέστε τον τροχό.



**12** Υποστηρίξτε το ακραξόνιο. Χρησιμοποιήστε ένα υδραυλικό γρύλο σασμάν.



**13** Τοποθετήστε το συμπιεστή ελατηρίου στο ελατήριο.

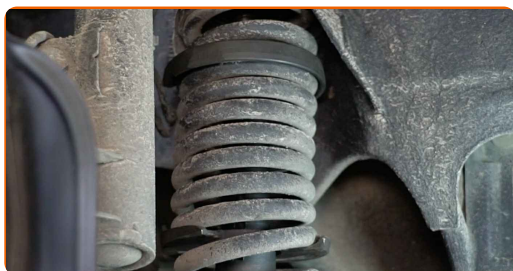


### Το AUTODOC συνιστά:

- Χρησιμοποιήστε σωστού μεγέθους αντάπτορες και δαγκάνες.
- Τα ελατήρια θα πρέπει να στερεωθούν με ασφάλεια στο συμπιεστή ελατηρίων.
- Χρησιμοποιήστε υψηλής ποιότητας συμπιεστές ελατηρίων.



**14** Συμπιέστε το ελατήριο.



**Αντικατάσταση: γόνατο ανάρτησης - MERCEDES-BENZ W124 Combi (S124). Το AUTODOC συνιστά:**

- Προσοχή. Το συμπιεσμένο ελατήριο είναι ισχυρό και το τέντωμά του, μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό.

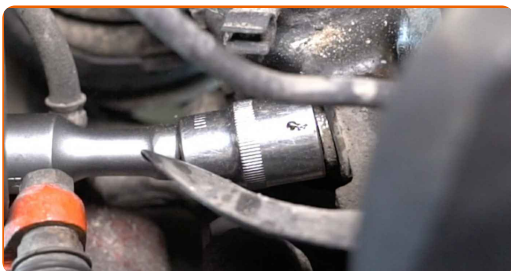
**15** Καθαρίστε τα στοιχεία στερέωσης του αμορτισέρ. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.



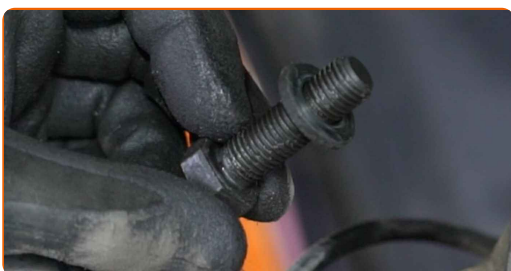
**16** Αποσυνδέστε την καλωδίωση από το γόνατο.



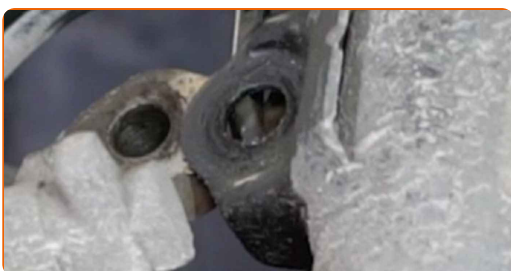
- 17** Ξεβιδώστε τα κάτω στοιχεία στερέωσης του αμορτισέρ. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #19. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



- 18** Αφαιρέστε τα στοιχεία στερέωσης.



- 19** Βγάλτε το γόνατο ανάρτησης από το ακραξόνιο. Χρησιμοποιήστε ένα λοστό.



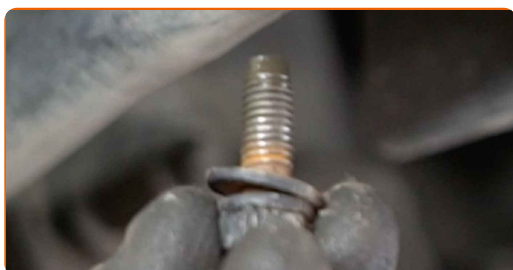
- 20** Καθαρίστε τα στοιχεία στερέωσης των βάσεων των σινεμπλόκ της αντιστρεπτικής δοκού. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.



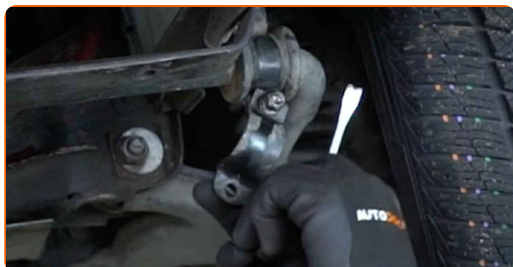
- 21** Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης των βάσεων των σινεμπλόκ της αντιστρεπτικής δοκού. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #13. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #13. Χρησιμοποιήστε μια καστίνα.



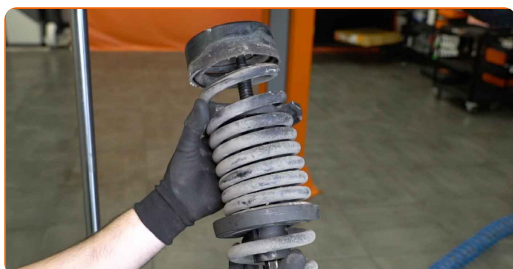
- 22** Αφαιρέστε τα στοιχεία στερέωσης.



- 23** Αφαιρέστε τις βάσεις των σινεμπλόκ της αντιστρεπτικής δοκού.



- 24** Βγάλτε το σπειροειδές ελατήριο, μαζί με το συμπιεστή ελατηρίων.



**Αντικατάσταση: γόνατο ανάρτησης - MERCEDES-BENZ W124 Combi (S124). Οι ειδικοί του AUTODOC συνιστούν:**

- Καθώς το ελατήριο είναι συμπιεσμένο, μην κάνετε καμιά εργασία επάνω του.

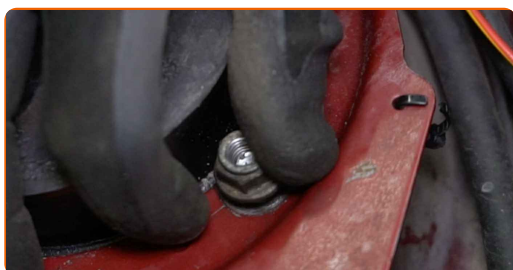
25

Αφαιρέστε το στοιχείο στερέωσης της ράβδου εμβόλου του αμορτισέρ. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #22. Χρησιμοποιήστε ένα Άλεν No.H7. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



26

Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης της άνω βάσης γονάτου. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #13. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



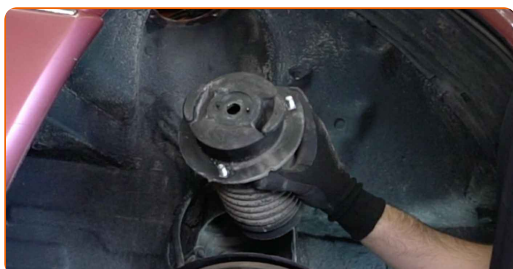
27

Αφαιρέστε το αμορτισέρ.



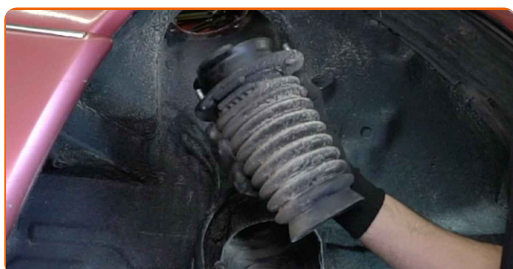
28

Αφαιρέστε τη βάση του γονάτου.



29

Αφαιρέστε τη φούσκα κατά σκόνης του αμορτισέρ και το μπαμ στοπ.



Το AUTODOC συνιστά:

- Ελέγξτε προσεκτικά τη φούσκα σκόνης και το μπαμ στοπ του γονάτου ανάρτησης. Αλλάξτε τα, αν χρειάζεται.

30

Αποσυμπιέστε το ελατήριο.



31

Τοποθετήστε το συμπιεστή ελατηρίου στο ελατήριο.



32

Συμπιέστε το ελατήριο.

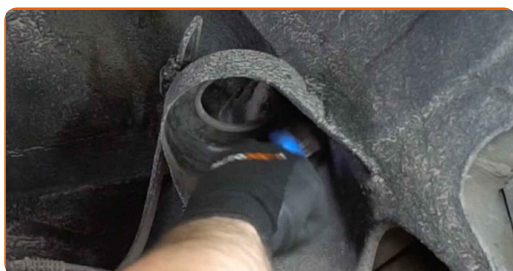


Το AUTODOC συνιστά:

- Προσοχή. Το συμπιεσμένο ελατήριο είναι ισχυρό και το τέντωμά του, μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό.

33

Καθαρίστε τις βάσεις τοποθέτησης του σπειροειδούς ελατηρίου. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε ένα σπρέι καθαρισμού γενικής χρήσης.



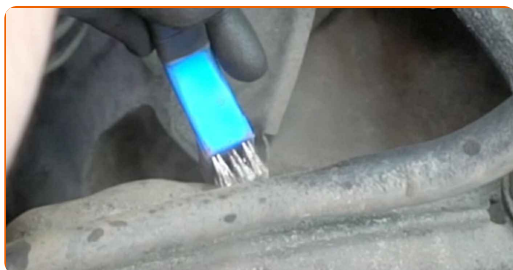
34

Καθαρίστε τις βάσεις τοποθέτησης του αμορτισέρ. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε ένα σπρέι καθαρισμού γενικής χρήσης.



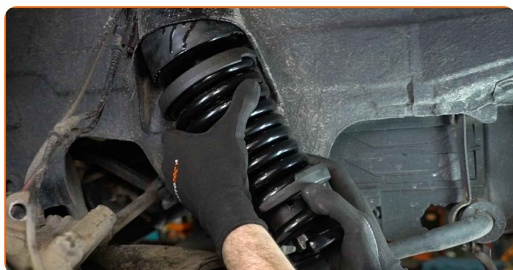
35

Καθαρίστε τη βάση τοποθέτησης της βάσης του γονάτου ανάρτησης. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε ένα σπρέι καθαρισμού γενικής χρήσης.



36

Τοποθετήστε το ελατήριο μαζί με το συμπιεστή.



### Το AUTODOC συνιστά:

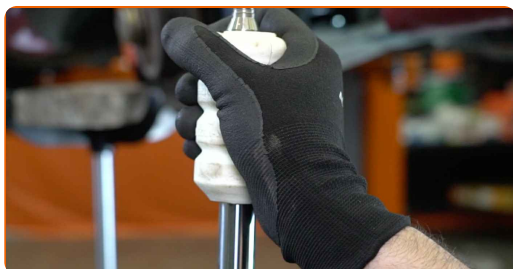
- Σιγουρευτείτε ότι το σπειροειδές ελατήριο έχει μπει σωστά στις βάσεις τοποθέτησής του.

**37** Τοποθετήστε την επάνω βάση του γόνατου ανάρτησης.

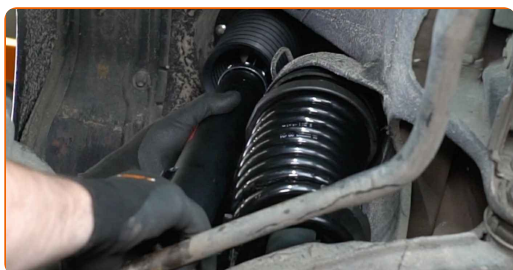


**38** Βιδώστε τα στοιχεία στερέωσης της άνω βάσης του γόνατου ανάρτησης.

**39** Εγκαταστήστε τη φούσκα σκόνης και το μπαμ στοπ.



**40** Εγκαταστήστε ένα καινούριο γόνατο ανάρτησης.

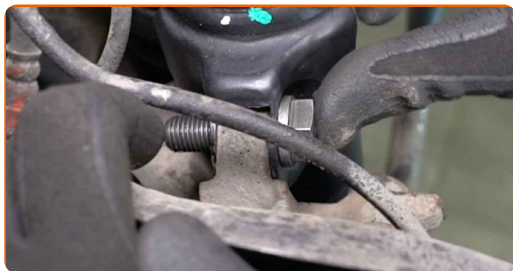


**Αντικατάσταση: γόνατο ανάρτησης - MERCEDES-BENZ W124 Combi (S124). Συμβουλή από τους ειδικούς του AUTODOC:**

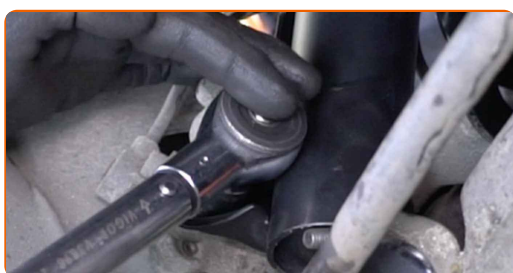
- Πριν τοποθετήσετε ένα καινούριο αμορτισέρ θα πρέπει να το πρεσάρετε 3 εως 5 φορές με το χέρι.

**41** Βιδώστε το στοιχείο στερέωσης της ράβδου του εμβόλου του γόνατου.

**42** Τοποθετήστε τις βίδες στερέωσης.



**43** Σφίξτε τα κάτω στοιχεία στερέωσης των αμορτισέρ. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #19. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 110 Nm.

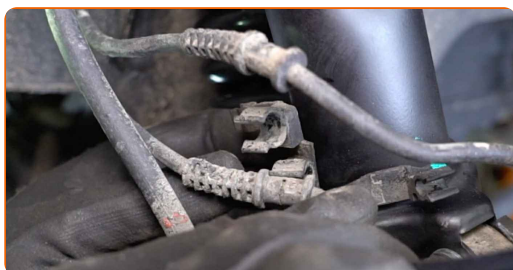


**44** Αφαιρέστε το στήριγμα κάτω από το ακραξόνιο.

### Το AUTODOC συνιστά:

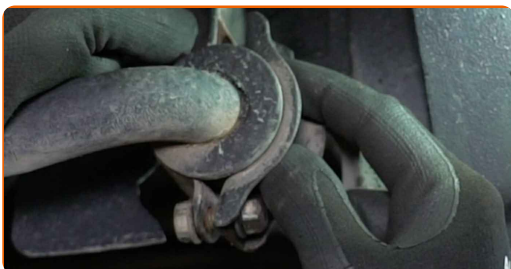
- Χαμηλώστε τον υδραυλικό γρύλο σασμάν, σιγά-σιγά, χωρίς τραντάγματα, για να αποφύγετε τυχόν ζημιές στις μονάδες και τους μηχανισμούς.

**45** Ασφαλίστε την καλωδίωση στο γόνατο.



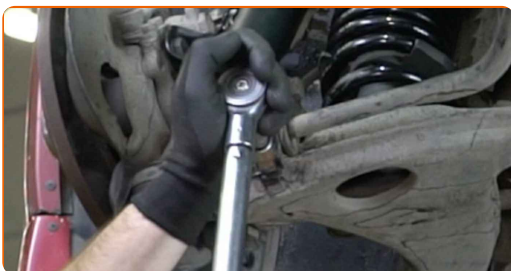


- 46** Τοποθετήστε τις βάσεις των σινεμπλόκ της αντιστρεπτικής δοκού. Χρησιμοποιήστε μια γκαζοτανάλια.

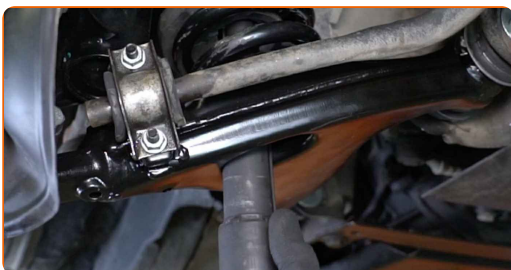


- 47** Τοποθετήστε τις βίδες στερέωσης.

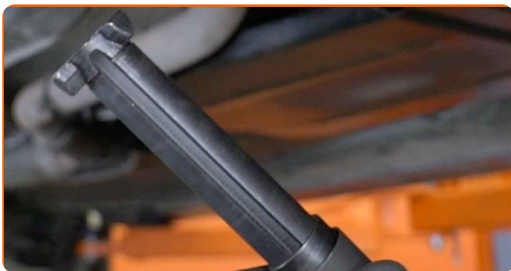
- 48** Σφίξτε τα στοιχεία στερέωσης στα στηρίγματα των σινεμπλόκ της αντιστρεπτικής δοκού. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #13. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #13. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 20 Nm.



- 49** Αποσυμπιέστε το ελατήριο.



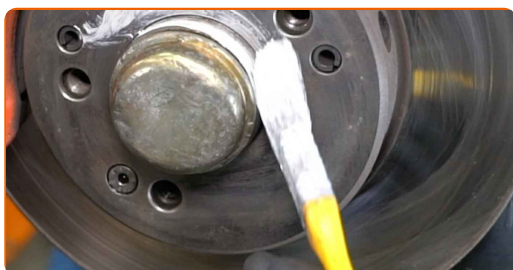
- 50** Αφαιρέσετε το συμπιεστή ελατηρίων.



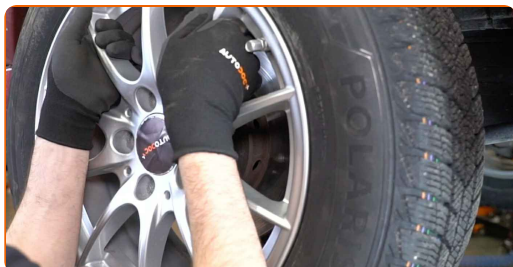
- 51** Καθαρίστε το σημείο τοποθέτησης της ζάντας του τροχού. Χρησιμοποιήστε μια συρματοβούρτσα. Χρησιμοποιήστε ένα σπρέι καθαρισμού γενικής χρήσης.



- 52** Επεξεργαστείτε την επιφάνεια που ακουμπά ο δίσκος του φρένου στη ζάντα του τροχού. Χρησιμοποιήστε κεραμικό γράσο.



- 53** Τοποθετήστε τον τροχό.



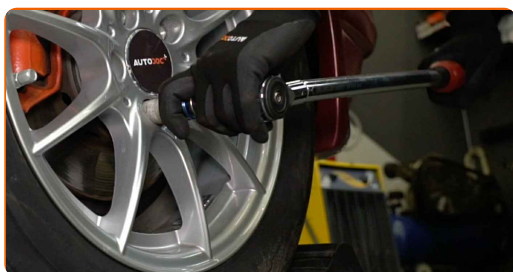
**Αντικατάσταση: γόνατο ανάρτησης - MERCEDES-BENZ W124 Combi (S124). Το AUTODOC συνιστά:**

- Για να αποφύγετε τυχόν τραυματισμούς, συγκρατήστε τον τροχό όταν σφίγγετε τα μπουλόνια του.

- 54** Βιδώστε τα μπουλόνια του τροχού. Χρησιμοποιήστε κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο No #17. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



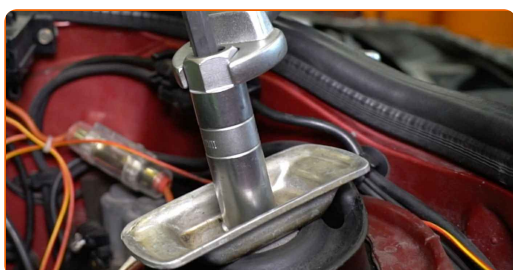
- 55** Χαμηλώστε το αυτοκίνητο και χρησιμοποιήστε σταυρό, προκειμένου να σφίξετε τα μπουλόνια των τροχών. Χρησιμοποιήστε κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο No #17. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 110 Nm.



- 56** Αφαιρέστε τους γρύλους και τους τάκους.



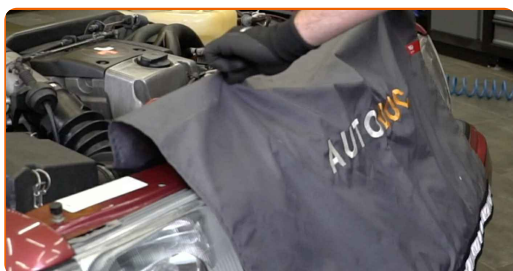
- 57** Σφίξτε το παξιμάδι της μπιέλας του αμορτισέρ. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #19. Χρησιμοποιήστε ένα Άλεν No.H6. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 60 Nm.



- 58 Σφίξτε τα στοιχεία στερέωσης του άνω βραχίονα της βάσης γονάτου. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #13. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 20 Nm.



- 59 Αφαιρέστε το κάλυμμα προστασίας φτερού.



- 60 Κλείστε το καπό.

**ΜΠΡΆΒΟ!** 

**ΔΕΪΤΕ ΠΕΡΙΣΣΌΤΕΡΕΣ ΟΔΗΓΪΕΣ**

# ΑΥΤΟΔΟC – ΚΟΡΥΦΑΪΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΙΤΆ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΆ ΑΥΤΟΙΝΉΤΩΝ ΣΤΟ ΔΙΑΔΪΚΤΥΟ

**ΕΦΑΡΜΟΓΉ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΆ ΤΟΥ ΑΥΤΟΔΟC: ΑΠΟΚΤΉΣΤΕ ΑΠΪΣΤΕΥΤΕC ΠΡΟCΦΟΡΈC, ΕΝΩ ΚΆΝΕΤΕ ΒΟΛΙΚΈC ΑΓΟΡΈC**

**ΜΙΑ ΑΠΪΣΤΕΥΤΗ ΓΚΆΜΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΑΥΤΟΚΪΝΗΤΟ ΣΑC**

**ΑΜΟΡΤΙCΉC: ΜΙΑ ΕΥΡΈΙΑ ΠΟΙΚΙΛΪΑ**

## **ⓘ ΔΉΛΩCΗ ΑΠΟΠΟΪΗCΗC ΕΥΘΎΝΗC:**

Το έγγραφο περιέχει μόνο γενικές συστάσεις, οι οποίες μπορεί να σας είναι χρήσιμες όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τυχόν απώλειες, τραυματισμούς, ζημιές σε περιουσία, οι οποίες συμβαίνουν κατά τη διάρκεια της διαδικασίας επισκευής ή αντικατάστασης, λόγω λανθασμένης χρήσης ή παρανόησης των παρεχόμενων πληροφοριών.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για πιθανά λάθη και ασάφειες σε αυτόν τον οδηγό. Οι πληροφορίες παρέχονται για ενημερωτικούς σκοπούς και δεν αντικαθιστούν τις συμβουλές ή οδηγίες από ειδικούς.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τη λανθασμένη ή επικίνδυνη χρήση εξοπλισμού, συσκευών, εργαλείων και ανταλλακτικών. Η AUTODOC συνιστά θερμά να είστε προσεκτικοί και να ακολουθείτε τους κανονισμούς ασφαλείας όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Να θυμάστε πως η χρήση χαμηλής ποιότητας ανταλλακτικών δεν εγγυάται το σωστό επίπεδο οδικής ασφάλειας.

© Copyright 2023 – Όλα τα περιεχόμενα αυτής της ιστοσελίδας και ειδικότερα τα κείμενα, οι φωτογραφίες και τα γραφικά, προστατεύονται από τους νόμους περί πνευματικής ιδιοκτησίας. Όλα τα δικαιώματα, συμπεριλαμβανομένης της αντιγραφής, της δημοσίευσης, της επιμέλειας και της μετάφρασης, ανήκουν στην AUTODOC SE.