



Πώς να αλλάξετε φίλτρο  
καυσίμου σε **MINI Coupe**  
**(R58)** - Οδηγίες  
αντικατάστασης

## ΠΑΡΌΜΟΙΟ ΒΊΝΤΕΟ ΟΔΗΓΊΩΝ



Αυτό το βίντεο δείχνει τη διαδικασία αντικατάστασης παρόμοιου ανταλλακτικού αυτοκινήτου σε άλλο όχημα

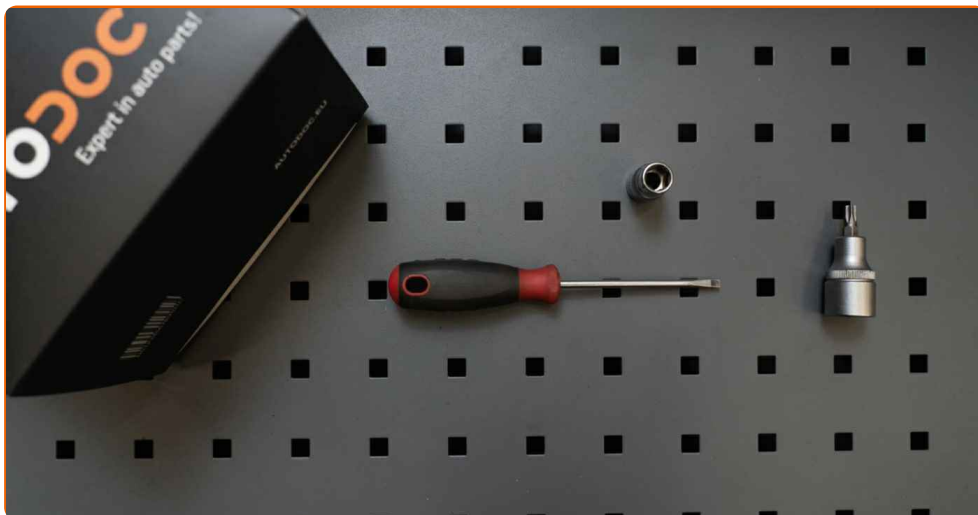
### Σημαντικό!

Η συγκεκριμένη διαδικασία αντικατάστασης, μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε:  
MINI Coupe (R58) 2.0 Cooper SD

Η διαδικασία ενδέχεται να έχει μικρές διαφορές ανάλογα με το σχεδιασμό του αυτοκινήτου.

Αυτές οι οδηγίες δημιουργήθηκαν βασισμένες στη διαδικασία αντικατάστασης για παρόμοιο ανταλλακτικό αυτοκινήτου σε: BMW 5 Sedan (E60) 525d 2.5

## ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΦΙΛΤΡΟ ΚΑΥΣΙΜΟΥ - MINI COUPE (R58). ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΠΟΥ ΧΡΕΙΑΖΕΣΤΕ:



- Καθαριστικό σπρέι γενικής χρήσης
- Καρυδάκι # 10
- Καρυδάκι τορξ T40
- Κλειδί Καστάνιας
- Δοχείο υγρών
- Ίσιο Κατσαβίδι

[Αγοράστε εργαλεία](#)

**Αντικατάσταση: φίλτρο καυσίμου - MINI Coupe (R58). Συμβουλή από τους ειδικούς του AUTODOC:**

- Εξασφαλίστε τον επαρκή εξαερισμό του χώρου εργασίας. Οι ατμοί του καυσίμου είναι δηλητηριώδεις.
- Παρακαλώ σημειώστε: όλες οι εργασίες στο αυτοκίνητο - MINI Coupe (R58) - πρέπει να πραγματοποιηθούν με τον κινητήρα σβηστό.

**ΚΑΝΤΕ ΤΗΝ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΑΚΟΛΟΥΘΗ ΣΕΙΡΑ:**

**1** Σηκώστε το αυτοκίνητο με ένα γρύλο ή βάλτε το επάνω από ένα λάκκο συνεργείου.

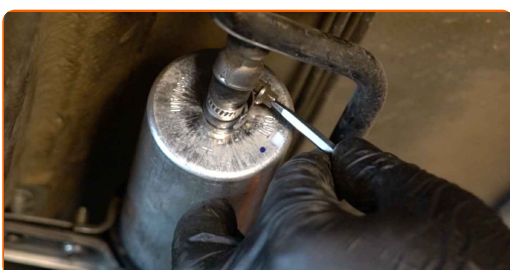
**2** Ετοιμάστε ένα δοχείο για τα υγρά.



**3** Αφαιρέστε την ασφάλεια του δακτύλιου συγκράτησης του ρυθμιστή πίεσης καυσίμου. Χρησιμοποιήστε ένα ίσιο κατσαβίδι.



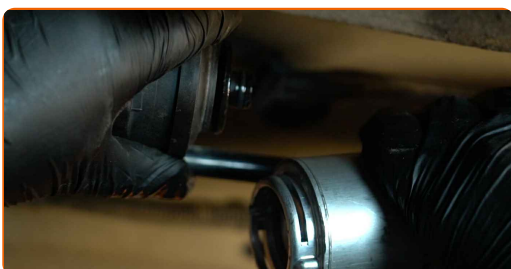
**4** Χαλαρώστε το σφιγκτήρα στερέωσης της σωλήνας του φίλτρου καυσίμου. Χρησιμοποιήστε ένα ίσιο κατσαβίδι.



- 5** Χαλαρώστε τη βάση του φίλτρου καυσίμου. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10. Χρησιμοποιήστε μια καστίνα.



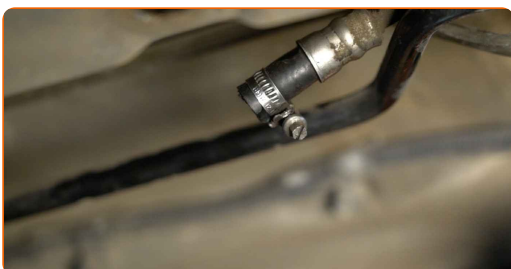
- 6** Βγάλτε τα σωληνάκια από το φίλτρο καυσίμου.



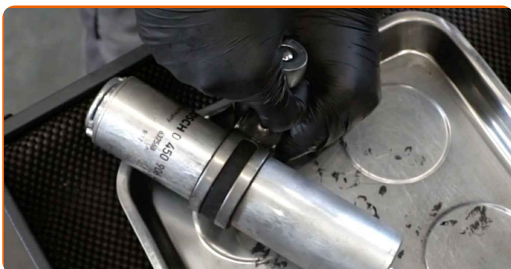
**Αντικατάσταση: φίλτρο καυσίμου - MINI Coupe (R58). Το AUTODOC συνιστά:**

- Προσοχή! Ενδέχεται να διαρρεύσει καύσιμο από το περίβλημα και τα σωληνάκια του φίλτρου.

- 7** Αφαιρέστε το φίλτρο καυσίμου. Βάλτε το παλιό στοιχείο φιλτραρίσματος στο δοχείο.



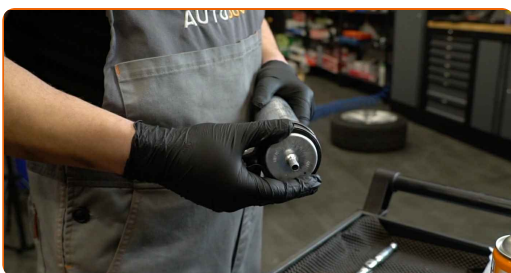
- 8** Ξεβιδώστε τις βίδες στερέωσης της βάσης του φίλτρου καυσίμου. Χρησιμοποιήστε ένα Τορξ T40. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



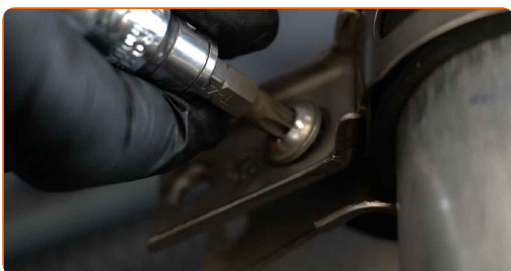
- 9** Αφαιρέστε τη βάση συγκράτησης του φίλτρου καυσίμου.



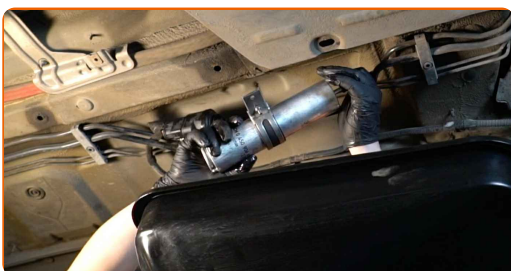
- 10** Τοποθετήστε τη βάση συγκράτησης του φίλτρου καυσίμου.



- 11** Βιδώστε τις βίδες στερέωσης της βάσης του φίλτρου καυσίμου. Χρησιμοποιήστε ένα Τορξ T40. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



- 12** Τοποθετήστε ένα νέο φίλτρο καυσίμου.



**Αντικατάσταση: φίλτρο καυσίμου - MINI Coupe (R58). Συμβουλή από το AUTODOC:**

- Διασφαλίστε ότι το φίλτρο καυσίμου έχει τοποθετηθεί στη σωστή θέση. Λάβετε υπόψη τη σήμανση της φοράς κίνησης του καυσίμου.
- Κατά την τοποθέτηση, αποτρέψτε την εισαγωγή σκόνης και βρωμιάς στο περίβλημα του φίλτρου καυσίμου.
- MINI Coupe (R58) - Είναι σημαντικό να χρησιμοποιείτε μόνο φίλτρα υψηλής ποιότητας.

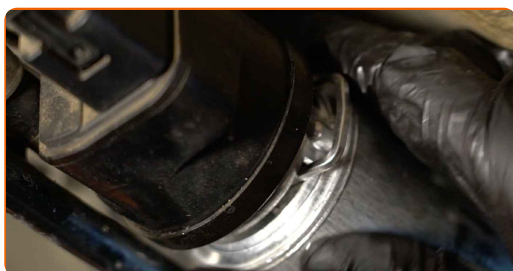
**13**

Συνδέστε τα σωληνάκια στο φίλτρο καυσίμου.



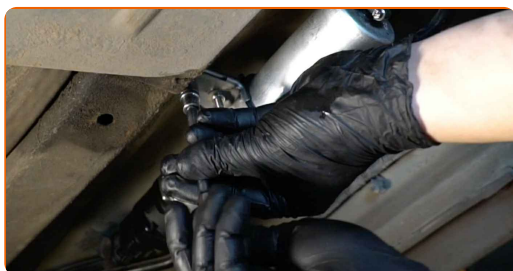
**14**

Τοποθετήστε την ασφάλεια του δακτύλιου συγκράτησης του ρυθμιστή πίεσης καυσίμου.



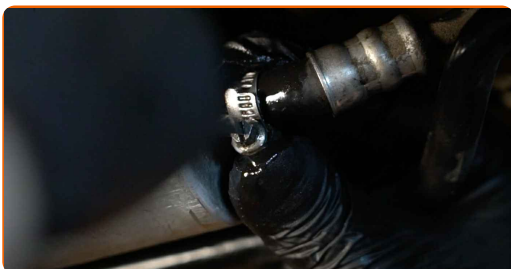
**15**

Βιδώστε τη βάση στήριξης του φίλτρου καυσίμου. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10. Χρησιμοποιήστε μια καστίνα.





- 16** Σφίξτε το σφιγκτήρα στερέωσης της σωλήνας του φίλτρου καυσίμου. Χρησιμοποιήστε ένα ίσιο κατσαβίδι.



- 17** Καθαρίστε τη βάση στήριξης του φίλτρου καυσίμου. Χρησιμοποιήστε ένα σπρέι καθαρισμού γενικής χρήσης.



- 18** Απομακρύνετε το δοχείο υγρών κάτω από το φίλτρο καυσίμου.



- 19** Χαμηλώστε το αυτοκίνητο.

**Αντικατάσταση: φίλτρο καυσίμου - MINI Coupe (R58). Συμβουλή από τους ειδικούς του AUTODOC:**

- Πριν ολοκληρώσετε την εργασία, ανοίξτε και κλείστε το διακόπτη της ανάφλεξης αρκετές φορές. Έτσι, θα ενεργοποιήσετε την αντλία καυσίμου για να πρεσάρει καύσιμο στο σύστημα παροχής καυσίμου.



20 Αφήστε τον κινητήρα να δουλέψει για λίγο. Αυτό απαιτείται για να διασφαλιστεί ότι το τμήμα θα λειτουργήσει σωστά.

21 Σβήστε τον κινητήρα.

Αντικατάσταση: φίλτρο καυσίμου - MINI Coupe (R58). Συμβουλή:

- Για να προστατεύσετε το περιβάλλον από τη ρύπανση, διασφαλίστε ότι θα απορρίψετε τα χρησιμοποιημένα φίλτρα στα ειδικά σημεία συλλογής.

**ΜΠΡΆΒΟ!** 

**ΔΕΪΤΕ ΠΕΡΙΣΣΌΤΕΡΕΣ ΟΔΗΓΪΕΣ**

# AUTODOC – ΚΟΡΥΦΑΙΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΙΤΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΑΥΤΟΙΝΗΤΩΝ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

**ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΑ ΤΟΥ AUTODOC: ΑΠΟΚΤΗΣΤΕ ΑΠΙΣΤΕΥΤΕΣ ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ, ΕΝΩ ΚΑΝΕΤΕ ΒΟΛΙΚΕΣ ΑΓΟΡΕΣ**

**+ AUTODOC**

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

**ΜΙΑ ΑΠΙΣΤΕΥΤΗ ΓΚΑΜΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΣΑΣ**

**ΦΙΛΤΡΟ ΚΑΥΣΙΜΟΥ: ΜΙΑ ΕΥΡΕΙΑ ΠΟΙΚΙΛΙΑ**

## **ⓘ ΔΗΛΩΣΗ ΑΠΟΠΟΪΗΣΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ:**

Το έγγραφο περιέχει μόνο γενικές συστάσεις, οι οποίες μπορεί να σας είναι χρήσιμες όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τυχόν απώλειες, τραυματισμούς, ζημιές σε περιουσία, οι οποίες συμβαίνουν κατά τη διάρκεια της διαδικασίας επισκευής ή αντικατάστασης, λόγω λανθασμένης χρήσης ή παρανόησης των παρεχόμενων πληροφοριών.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για πιθανά λάθη και ασάφειες σε αυτόν τον οδηγό. Οι πληροφορίες παρέχονται για ενημερωτικούς σκοπούς και δεν αντικαθιστούν τις συμβουλές ή οδηγίες από ειδικούς.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τη λανθασμένη ή επικίνδυνη χρήση εξοπλισμού, συσκευών, εργαλείων και ανταλλακτικών. Η AUTODOC συνιστά θερμά να είστε προσεκτικοί και να ακολουθείτε τους κανονισμούς ασφαλείας όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Να θυμάστε πως η χρήση χαμηλής ποιότητας ανταλλακτικών δεν εγγυάται το σωστό επίπεδο οδικής ασφαλείας.

© Copyright 2022 – Όλα τα περιεχόμενα αυτής της ιστοσελίδας και ειδικότερα τα κείμενα, οι φωτογραφίες και τα γραφικά, προστατεύονται από τους νόμους περί πνευματικής ιδιοκτησίας. Όλα τα δικαιώματα, συμπεριλαμβανομένης της αντιγραφής, της δημοσίευσης, της επιμέλειας και της μετάφρασης, ανήκουν στην AUTODOC GmbH.