



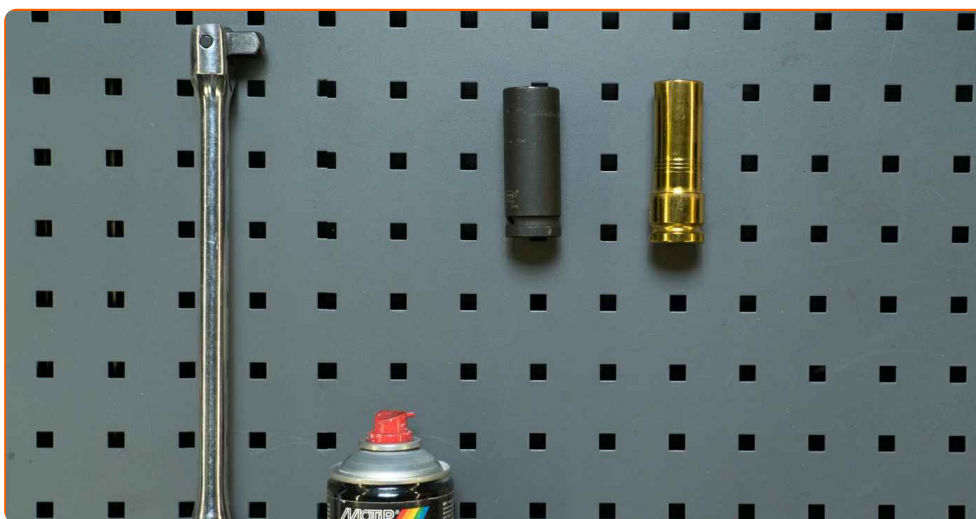
Μπαρακι ζαμφορ
αυτοκινήτου: οδηγίες
αντικατάστασης

ΒΪΝΤΕΟ ΜΕ ΟΔΗΓΪΕΣ



ΑΛΛΑΓΉ ΜΠΑΡΆΚΙΑ ΖΑΜΦΌΡ

ΑΠΑΙΤΌΥΜΕΝΑ ΕΡΓΑΛΕΪΑ



- Μανέλα κολαούζου
- Κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο
- Καρυδάκι κρουστικό
- Κεραμικό γράσο
- Γρύλος

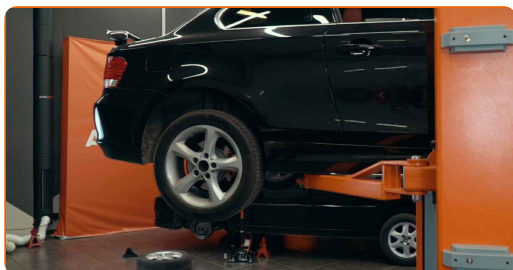
ΑΓΟΡΆΣΤΕ ΕΡΓΑΛΕΪΑ

Παρακαλούμε, να θυμάστε!

- Η πρωταρχική λειτουργία της αντιστρεπτικής δοκού είναι η μείωση της κλίσης του αμαξώματος
- Τα μπαράκια ζαμφόρ συνδέουν τον τροχό από την αριστερή και δεξιά πλευρά του άξονα μέσω της αντιστρεπτικής δοκού
- Δεν είναι όλα τα αυτοκίνητα εφοδιασμένα με αντιστρεπτική δοκό, ακόμη και αν το όχημα έχει ανεξάρτητη ανάρτηση
- Τα μπαράκια ζαμφόρ ποικίλλουν σε σχεδιασμό και μπορεί να είναι κατασκευασμένα από μέταλλο ή πλαστικό
- Όλα έχουν στοιχεία στερέωσης και στα δύο άκρα

1

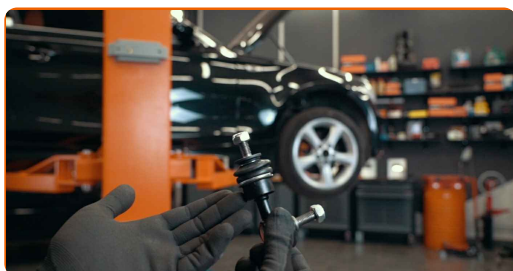
Για να αντικαταστήσετε το μπαράκι ζαμφόρ με έναν γρύλο, θα πρέπει να αφαιρέσετε τον τροχό



Παρακαλούμε, να θυμάστε!

- Όταν χρησιμοποιείτε λάκκο επιθεώρησης, ράμπα αυτοκινήτου ή ένα αναβατόριο, το εξάρτημα είναι συνήθως προσβάσιμο, χωρίς να αφαιρεθεί ο τροχός
- Όταν χρησιμοποιείτε τον γρύλο, μόνο η μία πλευρά του άξονα κρέμεται ελεύθερα, ενώ η άλλη πλευρά είναι πολύ φορτωμένη
- Αυτό σημαίνει ότι η αντιστρεπτική δοκός καταπονείται έντονα, όση ώρα κάνετε εργασίες

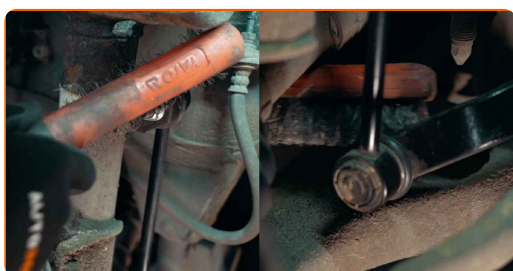
- 2** Στα περισσότερα αυτοκίνητα, για να αντικαταστήσετε το εξάρτημα, το μόνο που χρειάζεται είναι να αποκτήσετε πρόσβαση και να αφαιρέσετε τα στοιχεία στερέωσης από το μπαράκι ζαμφόρ



Προσοχή!

- Κανονικά, τα μπαράκια ζαμφόρ στη δεξιά και την αριστερή πλευρά έχουν την ίδια δομή
- Υπάρχουν, όμως, και αυτά που σχεδιάζονται κατοπτρικά και πρέπει να τοποθετηθούν σε μια συγκεκριμένη πλευρά
- Τα μπαράκια ζαμφόρ στον μπροστινό και τον οπίσθιο άξονα του οχήματος είναι επίσης διαφορετικά

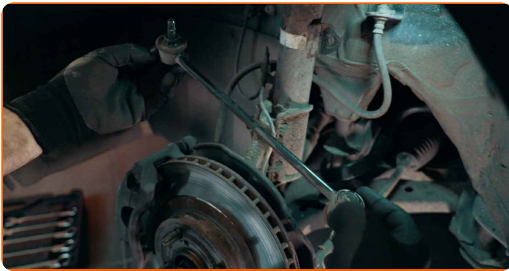
- 3** Τα στοιχεία στερέωσης από το μπαράκι ζαμφόρ εκτίθενται συνεχώς σε υγρασία και βρωμιά, με αποτέλεσμα να σκουριάζουν. Γι' αυτό είναι απαραίτητο να τα καθαρίζετε και να απλώνετε λιπαντικό πριν τα ξεβιδώσετε



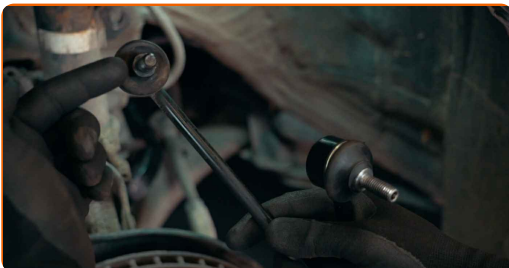
Τα μπαράκια ζαμφόρ μπορούν να συνδεθούν με τα ακόλουθα εξαρτήματα:

- μπαλάκια ψαλιδιών
- ένα μπαλάκι ψαλιδιού που χρησιμοποιείται μαζί με ένα σινεμπλόκ για τη στερέωση του εξαρτήματος στο ψαλίδι (βραχίονα) ανάρτησης ή σε άλλο εξάρτημα που ταιριάζει
- ένα σινεμπλόκ που βρίσκεται μεταξύ της αντιστρεπτικής δοκού και του ψαλιδιού (βραχίονα) ανάρτησης

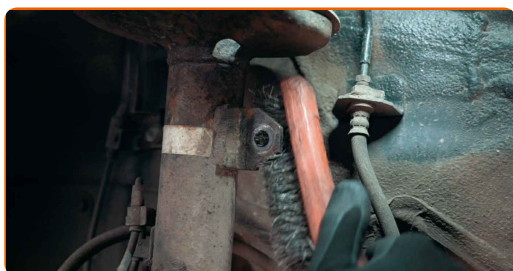
- 4** Κατά το ξεβίδωμα των συνδέσμων μπορεί να επηρεαστεί η θέση του συνδετικού κοχλία. Πριν αφαιρέσετε το μπαράκι ζαμφόρ, ο πείρος από το μπαράκι πρέπει να τοποθετηθεί στην αρχική του θέση. Για να το κάνετε αυτό, ακουμπήστε ένα κατάλληλο εργαλείο στο υποπλαίσιο και πιέστε το πάνω στην αντιστρεπτική δοκό. Αυτό θα κάνει ευκολότερο να αφαιρέσετε το μπαράκι ζαμφόρ



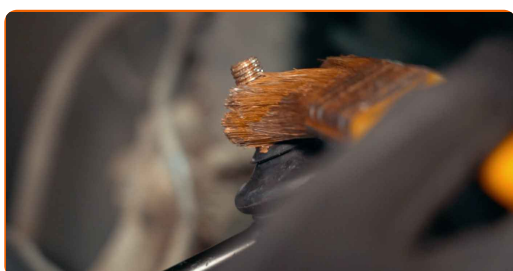
- 5** Για να εμποδίσετε την περιστροφή του πείρου καθώς σφίγγετε ή ξεβιδώνετε τα στοιχεία στερέωσης, πρέπει να το ασφαλίσετε βάζοντας ένα κλειδί Allen σε μια ειδική σχισμή



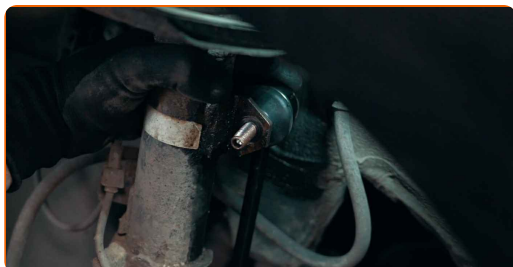
- 6** Πριν από την τοποθέτηση το καινούριο μπαράκι ζαμφόρ, καθαρίστε τις βάσεις τοποθέτησής του στην αντιστρεπτική δοκό και τα εξαρτήματα της ανάρτησης



- 7** Απλώστε αντισκωρική ουσία στα σπειρωτά τμήματα



- 8** Τοποθετήστε τα στοιχεία στερέωσης ένα ένα: σφίξτε λίγο το πρώτο και μετά προχωρήστε στο επόμενο



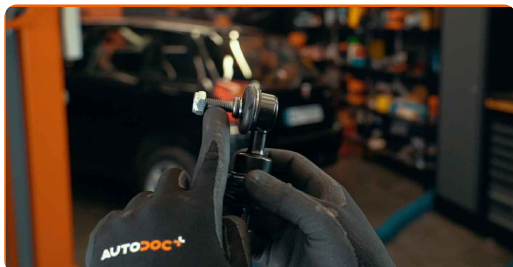
- 9** Χρησιμοποιώντας ένα δυναμόκλειδο, σφίξτε όλα τα στοιχεία στερέωσης, με τη ροπή που συνιστά ο κατασκευαστής του αυτοκινήτου



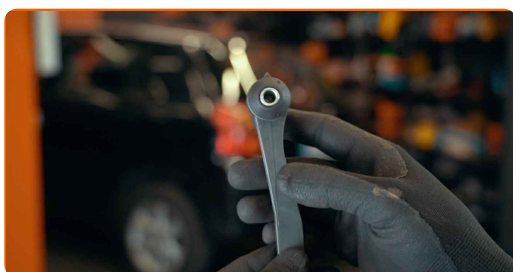
Οι ειδικοί του AUTODOC συνιστούν:

- Αν το στοιχείο στερέωσης σκουριάσει πολύ, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε έναν κόφτη-διαχωριστή παξιμαδιών

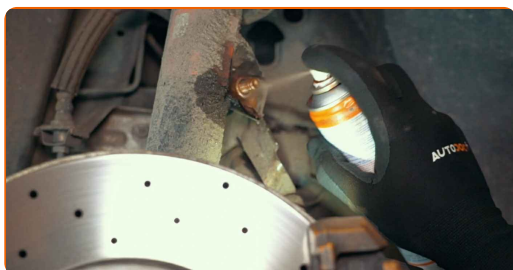
- 10** Μπορείτε να σφίξετε τα στοιχεία στερέωσης από τα μπαράκια ζαμφόρ, που διαθέτουν μπαλάκια όταν οι τροχοί είναι ανασηκωμένοι από το έδαφος. Όταν το αυτοκίνητο χαμηλώνει στο έδαφος, τα μπαράκια θα μετακινηθούν στην απαιτούμενη θέση



- 11** Τα στοιχεία στερέωσης από τα μπαράκια ζαμφόρ με λαστιχένια σινεμπλόκ πρέπει να σφίγγονται μόνο αφού το αυτοκίνητο χαμηλώσει στο έδαφος. Διαφορετικά, τα σινεμπλόκ θα περιστραφούν και θα υποστούν βλάβη, καθώς και το ίδιο το μπαράκι ζαμφόρ.



- 12** Μετά τη σύσφιξη των στοιχείων στερέωσης, επεξεργαστείτε τα με αντισκωρική ουσία

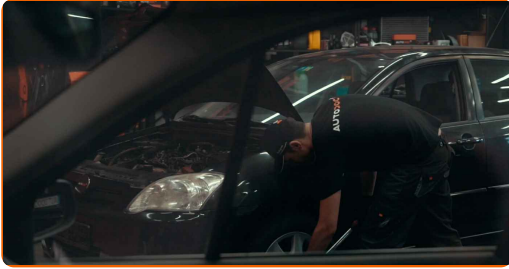


- 13** Επεξεργαστείτε την επιφάνεια της δισκόπλακας που θα έρθει σε επαφή με τον τροχό



14

Σφίξτε ένα προς ένα τα στοιχεία στερέωσης των τροχών σταυρωτά με τη ροπή στρέψης που συστήνει ο κατασκευαστής του αυτοκινήτου



AUTODOC – ΚΟΡΥΦΑΙΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΙΤΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΑΥΤΟΙΝΗΤΩΝ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΑ ΤΟΥ AUTODOC: ΑΠΟΚΤΗΣΤΕ ΑΠΙΣΤΕΥΤΕΣ ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ, ΕΝΩ ΚΑΝΕΤΕ ΒΟΛΙΚΕΣ ΑΓΟΡΕΣ

AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

ΜΙΑ ΑΠΙΣΤΕΥΤΗ ΓΚΑΜΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΣΑΣ

ΜΠΑΡΑΚΙ ΖΑΜΦΟΡ: ΜΙΑ ΕΥΡΕΪΑ ΠΟΙΚΙΛΪΑ

ⓘ ΔΗΛΩΣΗ ΑΠΟΠΟΪΗΣΗΣ ΕΥΘΎΝΗΣ:

Το έγγραφο περιέχει μόνο γενικές συστάσεις, οι οποίες μπορεί να σας είναι χρήσιμες όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τυχόν απώλειες, τραυματισμούς, ζημιές σε περιουσία, οι οποίες συμβαίνουν κατά τη διάρκεια της διαδικασίας επισκευής ή αντικατάστασης, λόγω λανθασμένης χρήσης ή παρανόησης των παρεχόμενων πληροφοριών.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για πιθανά λάθη και ασάφειες σε αυτόν τον οδηγό. Οι πληροφορίες παρέχονται για ενημερωτικούς σκοπούς και δεν αντικαθιστούν τις συμβουλές ή οδηγίες από ειδικούς.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τη λανθασμένη ή επικίνδυνη χρήση εξοπλισμού, συσκευών, εργαλείων και ανταλλακτικών. Η AUTODOC συνιστά θερμά να είστε προσεκτικοί και να ακολουθείτε τους κανονισμούς ασφαλείας όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Να θυμάστε πως η χρήση χαμηλής ποιότητας ανταλλακτικών δεν εγγυάται το σωστό επίπεδο οδικής ασφάλειας.

© Copyright 2023 – Όλα τα περιεχόμενα αυτής της ιστοσελίδας και ειδικότερα τα κείμενα, οι φωτογραφίες και τα γραφικά, προστατεύονται από τους νόμους περί πνευματικής ιδιοκτησίας. Όλα τα δικαιώματα, συμπεριλαμβανομένης της αντιγραφής, της δημοσίευσης, της επιμέλειας και της μετάφρασης, ανήκουν στην AUTODOC SE.