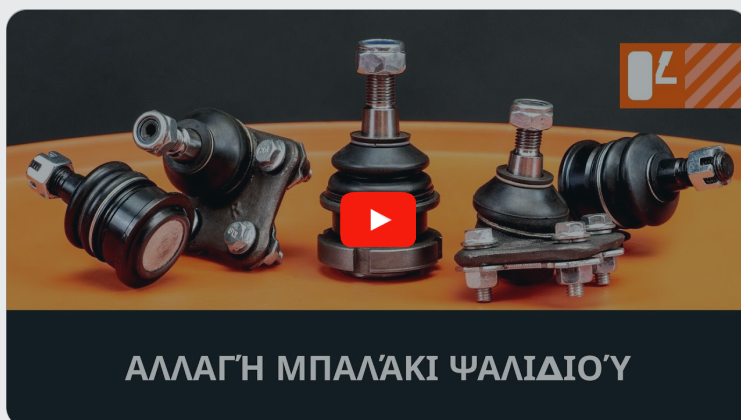


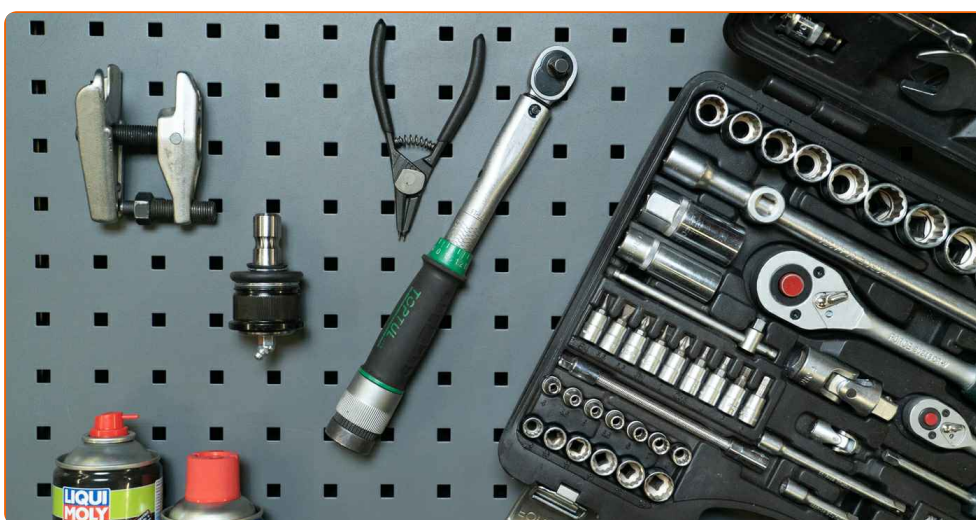
 **AUTODOC CLUB**

Μπαλάκια ψαλιδιών
αυτοκινήτου: οδηγίες
αντικατάστασης

ΒΪΝΤΕΟ ΜΕ ΟΔΗΓΪΕΣ



ΓΙΑ ΝΑ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΪΗΣΕΤΕ ΈΝΑ ΜΠΑΛΑΚΙ, ΜΠΟΡΕΪ
ΝΑ ΧΡΕΙΑΣΤΕΪΤΕ:



- ένα καινούριο εξάρτημα
- μια εργαλειοθήκη
- ένα καθαριστικό
- ένα σπρέι WD-40
- ένα δυναμόκλειδο
- μία τσιμπίδα ασφαλειών
- έναν εξολκέα ακρόμπαρων
- έναν ειδικό σφιγκτήρα τύπου C για να πατηθούν προς τα έξω τα μπαλάκια και ένα σετ χιτώνια

ΑΓΟΡΆΣΤΕ ΕΡΓΑΛΕΪΑ

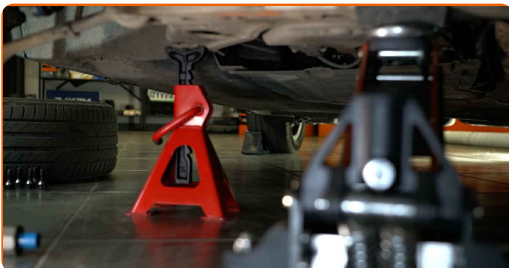
Παρακαλούμε, να θυμάστε!

- Τα μπαλάκια είναι σφαιρικά ρουλεμάν που συνδέουν τα ψαλίδια της ανάρτησης με άλλα εξαρτήματα της ανάρτησης
- Με την πάροδο του χρόνου, το ένθετο που περιβάλλει τη μπίλια φθείρεται, με αποτέλεσμα να υπάρχουν κενά κίνησης
- Τα κενά κίνησης υποδηλώνονται από την εσφαλμένη λειτουργία της ανάρτησης και από μη φυσιολογικούς θορύβους, όταν οδηγείτε πάνω σε σαμαράκια
- Η όποια βλάβη στο μπαλάκι μπορεί να προκληθεί από μια διαρροή στη φούσκα σκόνης
- Η βρωμιά και η υγρασία που εισέρχονται στο εσωτερικό προκαλούν τριβή των συνδεόμενων τμημάτων

- 1** Για να αποκτήσετε πρόσβαση στο εξάρτημα, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε έναν ανελκυστήρα αυτοκινήτου ή έναν γρύλο



- 2** Όταν χρησιμοποιείτε τον γρύλο, βεβαιωθείτε ότι έχετε ασφαλίσει το αυτοκίνητο με τρίποδες στήριξης και τάκους τροχών

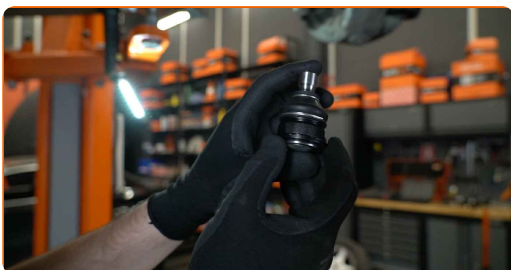


Τα μπαλάκια διαφέρουν ανάλογα με τον τύπο προσάρτησης και μπορούν:

- Να στερεώνονται με πίεση στη βάση στερέωσής τους
- Να στερεώνονται με σπειρωτά στοιχεία στερέωσης
- να είναι συναρμολογημένα με τον βραχίονα

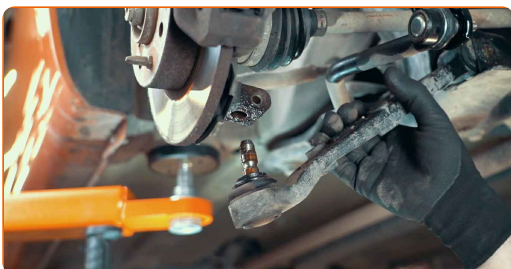
3

Εξοικειωθείτε με το πώς είναι σχεδιασμένο το μπαλάκι και τα στοιχεία στέρεωσής του



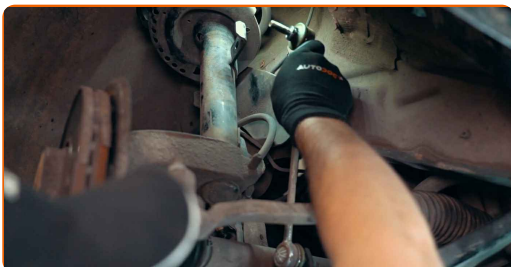
4

Το να αφαιρέσετε το μπαλάκι μπορεί να απαιτεί την αποσυναρμολόγηση του εξαρτήματος στο οποίο έχει στερεωθεί με πίεση



5

Αποσυνδέστε τυχόν εξαρτήματα που εμποδίζουν την πρόσβαση στο μπαλάκι



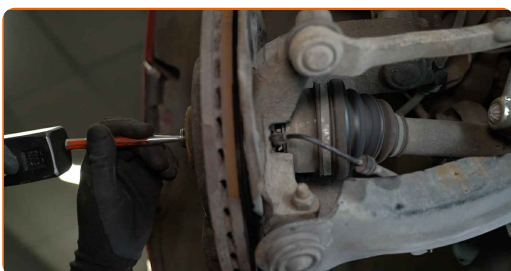
6

Για να αφαιρέσετε το μπαλάκι, θα πρέπει να το αποσυνδέσετε από το ακραξόνιο



7

Στις περισσότερες περιπτώσεις, όταν κάνετε εργασίες με ένα ακραξόνιο, ο άξονας μετάδοσης κίνησης θα πρέπει να είναι αποσυνδεδεμένος

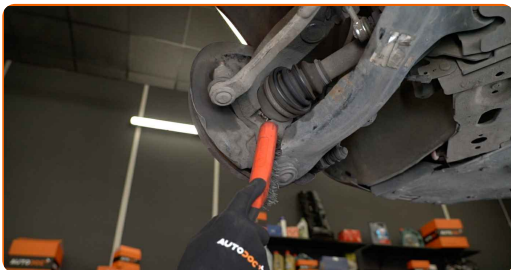


Σημαντικό!

- Αυτό θα αποτρέψει την απώλεια στεγανότητας μπιλιοφόρων ή την αποσύνδεση του άξονα μετάδοσης κίνησης από το κιβώτιο ταχυτήτων

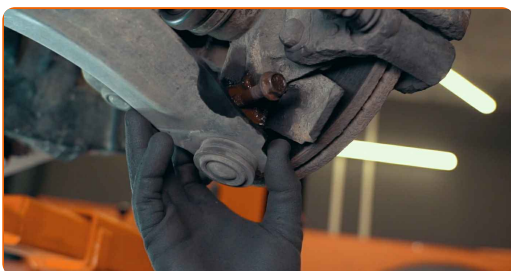
8

Καθαρίστε την περιοχή που κάνετε τις εργασίες



9

Αφαιρέστε τα στοιχεία στερέωσης που συνδέουν το μπαλάκι με το ακραξόνιο

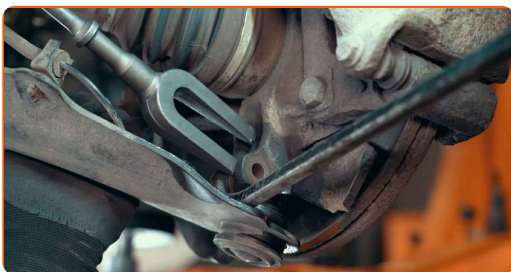


Παρακαλούμε, να θυμάστε!

- Τα μπαλάκια με κυλινδρικό πείρο στερεώνονται στο ακραξόνιο με μια κουμπωτή σύνδεση
- Τα εξαρτήματα με κωνικό πείρο εφαρμόζουν σφιχτά στη βάση στερέωσης του ακραξόνιου και ασφαλίζονται με παξιμάδι

10

Ξεκουμπώστε τον σφιγκτήρα και αφαιρέστε τη μπίλια από τη βάση της

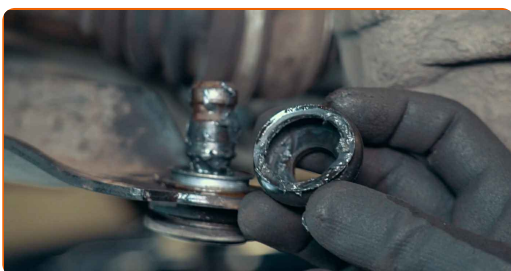


Προσοχή:

- Τα εξαρτήματα της ανάρτησης μπορεί να φέρουν φορτίο από τα σινεμπλόκ ή από το ίδιο τους το βάρος

11

Η φούσκα σκόνης πρέπει να αφαιρεθεί, πριν από την αποσυναρμολόγηση του συνδέσμου

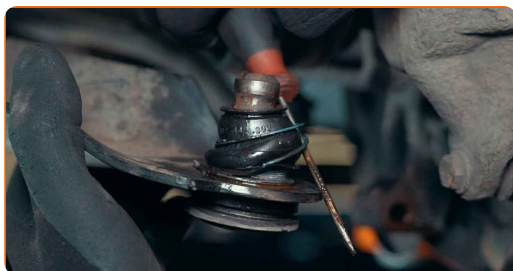


Παρακαλούμε, να θυμάστε!

- Δεδομένου ότι ο άξονας μετάδοσης κίνησης αποσπάστηκε, το ακραξόνιο μπορεί να μετακινηθεί ελεύθερα
- Αυτό σας επιτρέπει να το αλλάξετε θέση σε σχέση με το μπαλάκι, χωρίς τον κίνδυνο να αποσυνδεθεί το ημιαξόνιο από το κιβώτιο ταχυτήτων
- Από κάτω βρίσκεται η περιοχή του σώματος του συνδέσμου που πρέπει να πιεστεί όταν πιέζετε το εξάρτημα προς τα έξω

12

Αφαιρέστε τα κλιπς και τη φούσκα σκόνης

**13**

Εφαρμόστε δύναμη ομοιόμορφα σε ολόκληρη την επάνω επιφάνεια του εξαρτήματος, για να αποφύγετε την πρόκληση βλάβης στην οπή στερέωσης



Είναι σημαντικό να επιλέξετε τα κατάλληλα χιτώνια

- Αυτό που βρίσκεται από κάτω πρέπει να έχει τέτοια διάμετρο που να ταιριάζει με την επιφάνεια στήριξης στον βραχίονα και να είναι μεγαλύτερο από το μπαλάκι
- Η διάμετρος αυτού που βρίσκεται από πάνω πρέπει να ταιριάζει με το μέγεθος του σώματος του συνδέσμου
- Αν έχετε στη διάθεσή σας χιτώνια διαφορετικών διαμέτρων, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε πρέσα ή εξολκέα δύο ή τριών σιαγόνων

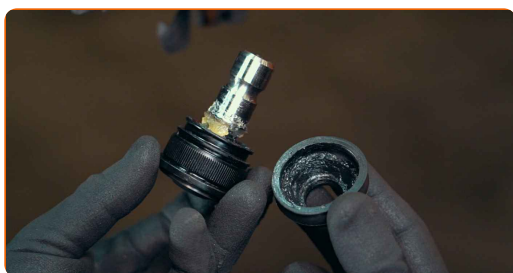
14

Καθαρίστε τη βάση στερέωσης



15

Ανασηκώστε προσεκτικά το κλιπ και αφαιρέστε το λαστιχένιο στοιχείο



16

Καλύψτε τον σύνδεσμο με κολλητική ταινία για να μην λερωθεί



17

Επιλέξτε ένα χιτώνιο με την κατάλληλη διάμετρο

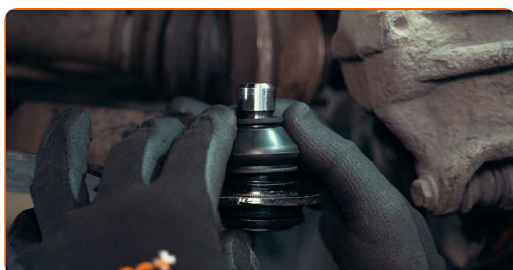


Το AUTODOC συνιστά:

- Όταν πιέζετε το μπαλάκι, ασκείτε δύναμη στο σώμα του, δηλαδή στο στρογγυλό του άκρο
- Το κεντρικό τμήμα είναι το κάλυμμα του ενθέματος από το μπαλάκι και δεν μπορεί να δεχθεί φορτία
- Αποφύγετε το να μην ευθυγραμμίζετε σωστά το μπαλάκι και το ψαλίδι της ανάρτησης
- Πρέπει να βρίσκονται παράλληλα, καθώς στερεώνονται με πίεση

18

Επανατοποθετήστε τη φούσκα σκόνης



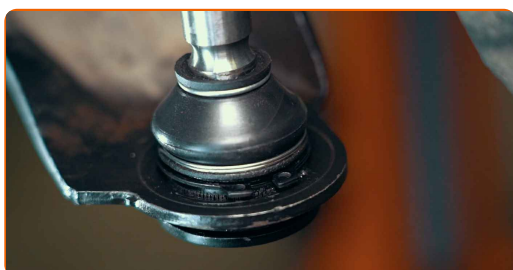
Προσοχή!

- Προσέξτε να μην προκαλέσετε ζημιά στη φούσκα σκόνης με το εργαλείο ή τα κλιπς

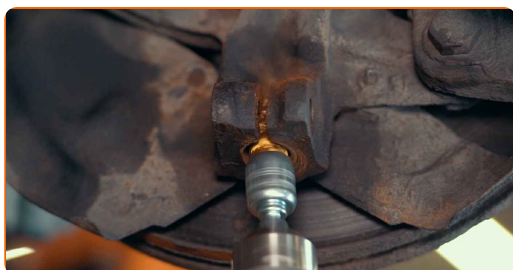
19 Τοποθετήστε τον δακτύλιο συγκράτησης



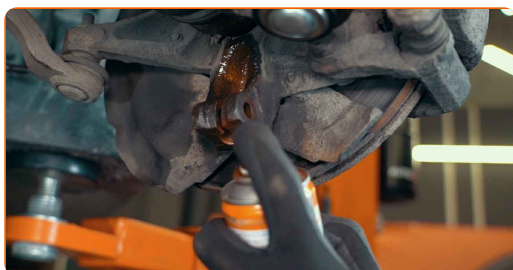
20 Βεβαιωθείτε ότι όλα τα εξαρτήματα έχουν εγκατασταθεί σωστά



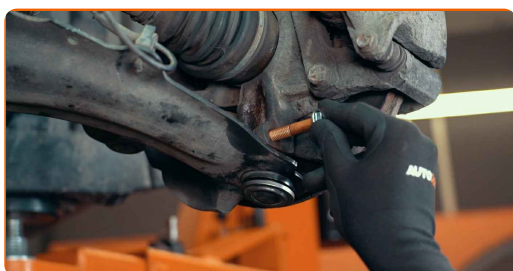
21 Καθαρίστε όλα τα στοιχεία στερέωσης



22 Επεξεργαστείτε με αντισκωριακή ουσία τη βάση στερέωσης της μπίλιας

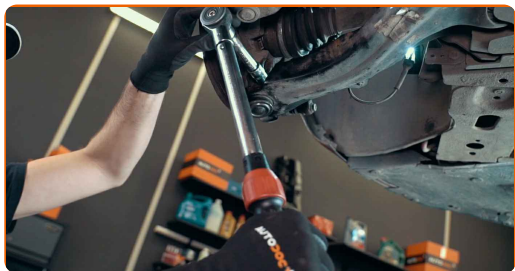


23 Εγκαταστήστε καινούρια στοιχεία στερέωσης



24

Σφίξτε τα στοιχεία στερέωσης με τη συνιστώμενη ροπή του κατασκευαστή

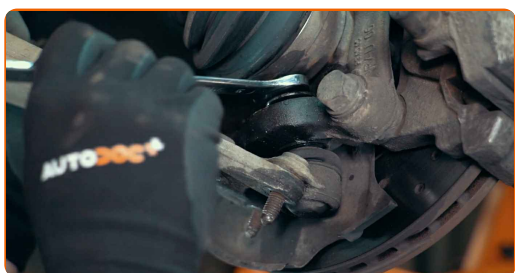


Παρακαλούμε, να θυμάστε!

- Είναι πιο εύκολο να αλλάξετε ένα μπαλάκι με έναν σπειρωτό σύνδεσμο

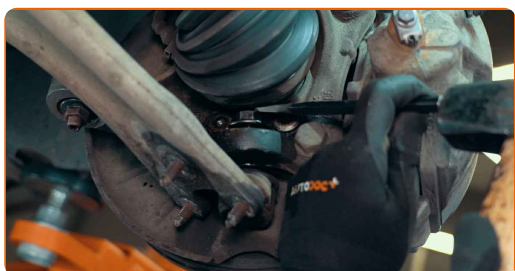
25

Ελέγξτε ότι το επάνω παξιμάδι που διαθέτει το μπαλάκι περιστρέφεται πιο εύκολα



26

Αν το στοιχείο στερέωσης έχει κολλήσει, χαλαρώστε τον πριν πιέσετε τη μπίλια έξω από το ακραξόνιο



Προσέξτε!

- Διαφορετικά, το παξιμάδι θα περιστραφεί μαζί με τη μπίλια, καθιστώντας δύσκολη την αφαίρεση του στοιχείου στερέωσης

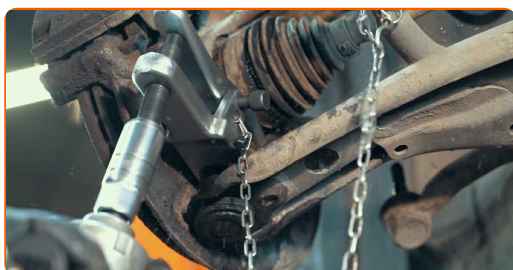
27

Πιέστε την μπίλια έξω από το ακραξόνιο



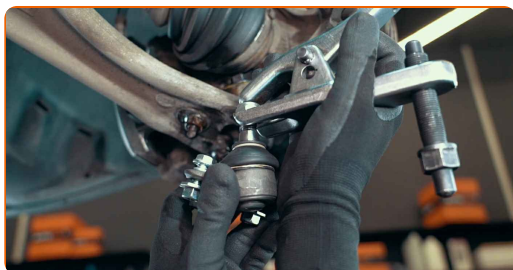
28

Το μπαλάκι μπορεί να αφαιρεθεί με έναν εξολκέα ακρόμπαρων. Η κάτω σιαγόνα του εργαλείου θα πρέπει να τοποθετείται κάτω από κάποιο εξάρτημα, όπως π.χ. το ακραξόνιο, για να προσφέρει στήριξη



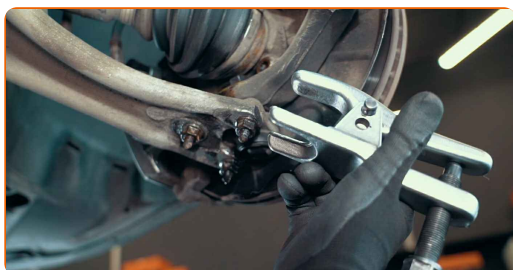
29

Ακουμπήστε την άνω σιαγόνα του εργαλείου πάνω στην μπίλια και πιέστε τον σύνδεσμο έξω από τη βάση στερέωσής του

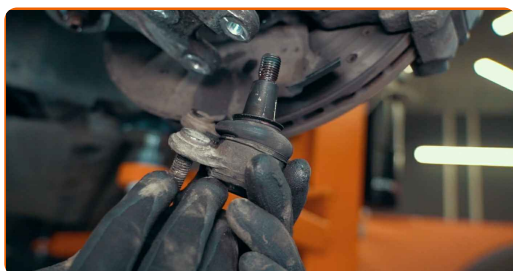


30

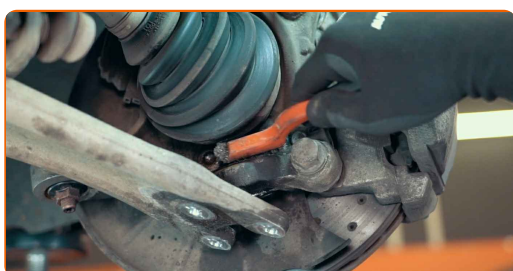
Αν η χρήση ενός τραβηχτήρα είναι αδύνατη λόγω έλλειψης χώρου, επιλέξτε ένα άλλο κατάλληλο εργαλείο



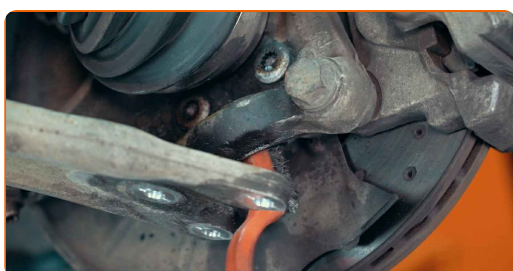
- 31** Ξεβιδώστε και αφαιρέστε το παξιμάδι, χαμηλώστε τον βραχίονα και αφαιρέστε τον ελαττωματική μπίλια



- 32** Καθαρίστε τις βάσεις στερέωσης, δίνοντας ιδιαίτερη προσοχή στην κωνική οπή στο ακραξόνιο



- 33** Ίχνη διάβρωσης ή βρωμιάς θα εμποδίσουν τη σωστή τοποθέτηση του καινούριου εξαρτήματος



Παρακαλούμε, να θυμάστε!

- Τα εξαρτήματα μπορεί να διαφέρουν ως προς την πλευρά και τη γωνία στερέωσης ή ως προς το μέγεθος των οπών

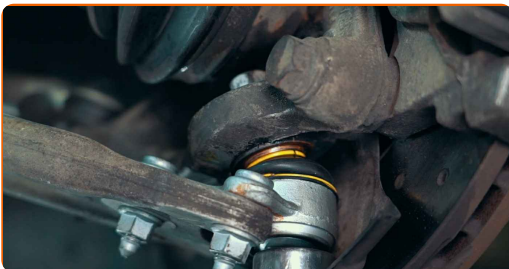
- 34** Για να μην περιστρέφεται το παξιμάδι μαζί με την μπίλια στο περίβλημα που διαθέτει το μπαλάκι, η μπίλια έχει ένα σημείο που του επιτρέπει να στερεώνεται στη θέση του. Αν δεν είναι δυνατή η πρόσβαση, στηρίξτε το σώμα από το μπαλάκι χρησιμοποιώντας γρύλο σασμάν ή έναν γρύλο με προέκταση



Σημαντικό!

- Αυτός θα πιέσει την επιφάνεια στερέωσης της μπίλιας σφιχτά στη βάση της
- Η αυξημένη πίεση στην περιοχή επαφής των εξαρτημάτων θα εμποδίσει την περιστροφή του πείρου

- 35** Βεβαιωθείτε ότι το κωνικό τμήμα είναι τοποθετημένο στην βάση στερέωσης και βιδώστε το παξιμάδι



Παρακαλούμε, να θυμάστε!

- Σε ορισμένες περιπτώσεις, καθώς αφαιρείτε το μπαλάκι, η γωνία στην οποία είναι στραμμένο το ακραξόνιο μπορεί να παίζει σημαντικό ρόλο. Αυτό σημαίνει ότι είναι πρακτικά αδύνατο να αφαιρέσετε το εξάρτημα όταν το ακραξόνιο βρίσκεται σε μια συγκεκριμένη θέση
- Ωστόσο, αν στρέψετε το ακραξόνιο προς άλλη κατεύθυνση, ο σύνδεσμος μπορεί να αφαιρεθεί χωρίς δυσκολία

36

Αν τα μπαλάκια στερεώνονται με πριτσίνια, αυτά πρέπει να κοπούν και να αντικατασταθούν με μπουλόνια



AUTODOC – ΚΟΡΥΦΑΙΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΙΤΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΑΥΤΟΙΝΗΤΩΝ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΑ ΤΟΥ AUTODOC: ΑΠΟΚΤΗΣΤΕ ΑΠΪΣΤΕΥΤΕΣ ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ, ΕΝΩ ΚΑΝΕΤΕ ΒΟΛΙΚΕΣ ΑΓΟΡΕΣ

AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

ΜΙΑ ΑΠΪΣΤΕΥΤΗ ΓΚΑΜΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΑΥΤΟΚΪΝΗΤΟ ΣΑΣ

ΜΠΑΛΆΚΙΑ ΨΑΛΙΔΪΩΝ: ΜΙΑ ΕΥΡΕΪΑ ΠΟΙΚΙΛΪΆ

ⓘ ΔΪΗΛΩΣΗ ΑΠΟΠΟΪΗΣΗΣ ΕΥΘΪΝΗΣ:

Το έγγραφο περιέχει μόνο γενικές συστάσεις, οι οποίες μπορεί να σας είναι χρήσιμες όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τυχόν απώλειες, τραυματισμούς, ζημιές σε περιουσία, οι οποίες συμβαίνουν κατά τη διάρκεια της διαδικασίας επισκευής ή αντικατάστασης, λόγω λανθασμένης χρήσης ή παρανόησης των παρεχόμενων πληροφοριών.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για πιθανά λάθη και ασάφειες σε αυτόν τον οδηγό. Οι πληροφορίες παρέχονται για ενημερωτικούς σκοπούς και δεν αντικαθιστούν τις συμβουλές ή οδηγίες από ειδικούς.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τη λανθασμένη ή επικίνδυνη χρήση εξοπλισμού, συσκευών, εργαλείων και ανταλλακτικών. Η AUTODOC συνιστά θερμά να είστε προσεκτικοί και να ακολουθείτε τους κανονισμούς ασφαλείας όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Να θυμάστε πως η χρήση χαμηλής ποιότητας ανταλλακτικών δεν εγγυάται το σωστό επίπεδο οδικής ασφάλειας.

© Copyright 2023 – Όλα τα περιεχόμενα αυτής της ιστοσελίδας και ειδικότερα τα κείμενα, οι φωτογραφίες και τα γραφικά, προστατεύονται από τους νόμους περί πνευματικής ιδιοκτησίας. Όλα τα δικαιώματα, συμπεριλαμβανομένης της αντιγραφής, της δημοσίευσης, της επιμέλειας και της μετάφρασης, ανήκουν στην AUTODOC SE.