

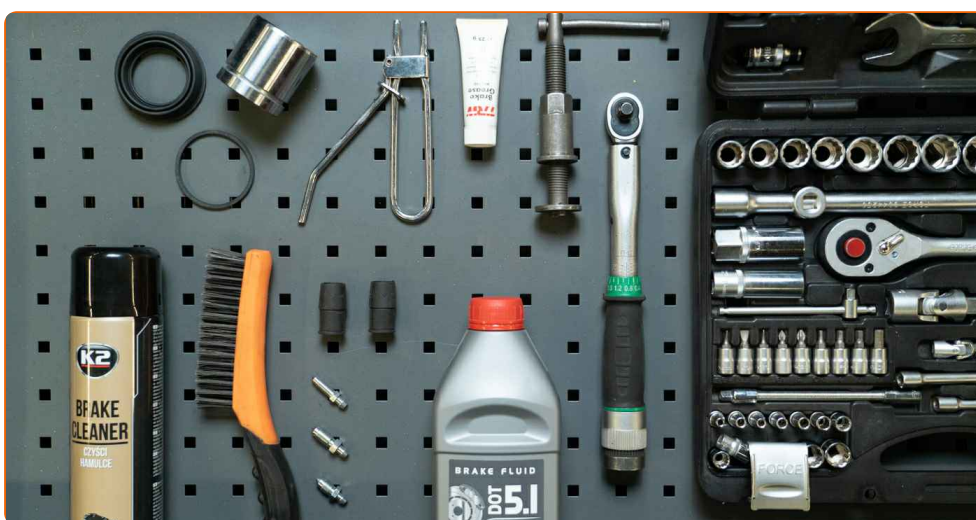
AUTODOC CLUB

Σετ επισκευή δαγκάνας
φρένων αυτοκινήτου:
οδηγίες αντικατάστασης

ΒΪΝΤΕΟ ΜΕ ΟΔΗΓΪΕΣ



ΓΙΑ ΝΑ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΪΉΣΕΤΕ ΤΗΝ ΑΝΤΙΚΑΤΆΣΤΑΣΗ
ΘΑ ΧΡΕΙΑΣΤΕΪΤΕ ΤΑ ΕΞΉΣ:



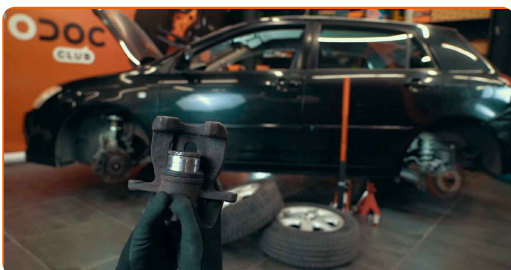
- σΕΤ ΕΠΙΣΚΕΥΉΣ ΚΑΙ ΣΥΝΑΨΉ ΕΞΑΡΤΉΜΑΤΑ του συστήματος πέδησης
- μια σειρά κατάλληλων εργαλείων
- καθαριστικό φρένων και βούρτσα
- ένα κολάρο για το μαρκούτσι φρένων
- γράσο για τους πείρους οδηγούς
- υγρό φρένων κατάλληλο για το αυτοκίνητό σου
- σΕΤ ΕΞΑΈΡΩΣΗΣ ΦΡΈΝΩΝ
- ένα εργαλείο επαναφοράς εμβόλου φρένων
- ένα δυναμόκλειδο

ΑΓΟΡΆΣΤΕ ΕΡΓΑΛΕΪΑ

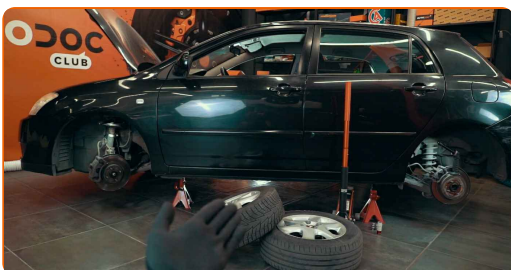
Το AUTODOC συνιστά

- Τσεκάρετε τον σχεδιασμό και τα στοιχεία στερέωσης της δαγκάνας των φρένων
- Κάθε δαγκάνα φρένων διαθέτει μία φούσκα σκόνης εμβόλου και μία τσιμούχα λαδιού, που εξασφαλίζουν στεγανότητα

1 Για να επισκευάσετε μια δαγκάνα φρένων, θα πρέπει να έχετε πρόσβαση σε αυτήν, ανυψώνοντας το αυτοκίνητο και βγάζοντας τον τροχό



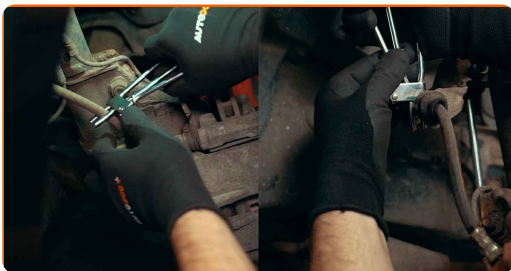
2 Χρησιμοποιήστε ένα ανβατόριο αυτοκινήτου ή έναν γρύλο με τρίποδες στήριξης και τάκους τροχών



3 Καθαρίστε το σημείο εργασιών, ιδίως το σημείο όπου το μαρκούτσι συνδέεται με τη δαγκάνα, όπως και τα στοιχεία στερέωσης



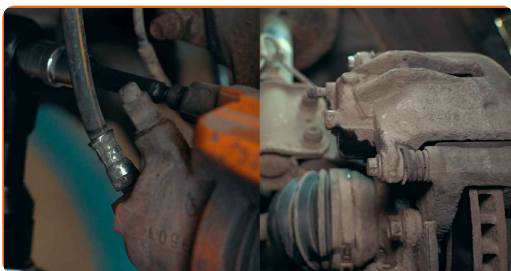
4 Ξεβιδώστε τη φίσα από το μαρκούτσι φρένων



Σημαντικό!

- Πριν το κάνετε αυτό, πιέστε το μαρκούτσι με ένα κολάρο για να εμποδίσετε τη διαρροή υγρού φρένων

5 Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης της δαγκάνας των φρένων



6 Αν η δαγκάνα δεν μπορεί να βγει, τοποθετήστε ένα κατάλληλο εργαλείο ανάμεσα στο περίβλημά της και τη δισκόπλακα



7 Πιέστε το έμβολο με το εργαλείο



- 8** Αν αυτό δεν λειτουργήσει, βγάλτε το περίβλημα της δαγκάνας, στηρίζοντας το εργαλείο στη βάση της δαγκάνας

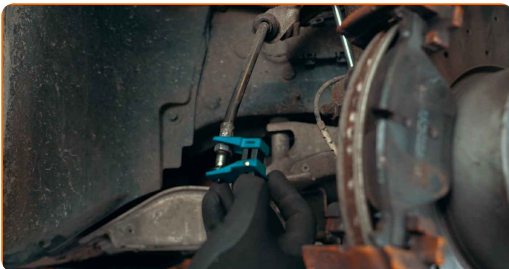


Προσέξτε!

- Μην αφήνετε το μαρκούτσι φρένων σφιγμένο για πολύ ώρα, για να αποφύγετε την παραμόρφωσή του
- Αν είναι δυνατόν, χρησιμοποιήστε ένα πώμα γραμμής φρένων

- 9** Ασφαλίστε τη δαγκάνα αξιόπιστα και ετοιμάστε ένα κατάλληλο ξύλινο εμπόδιο, ώστε το έμβολο το να μην πεταχτεί προς τα έξω

- 10** Πιέστε το ακροφύσιο αέρα στο άνοιγμα, που είναι συνδεδεμένο το μαρκούτσι του φρένου



Σημαντικό!

- Μην δημιουργείτε πλήρως στεγανή σύνδεση
- Μια μικρή εξαέρωση θα σας επιτρέψει να ρυθμίσετε τη δύναμη που θα ωθήσει το έμβολο προς τα έξω

11

Παρέχετε αέρα ανά διαστήματα, παρακολουθώντας την κίνηση του εμβόλου

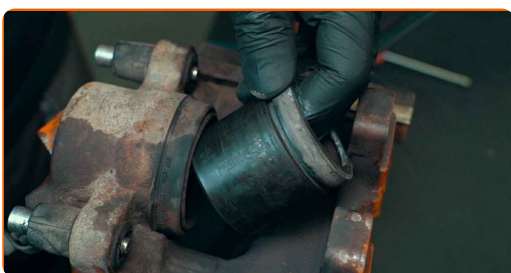


Προσέξτε!

- Το έμβολο θα βγει από την τσιμούχα απότομα

12

Ανασηκώστε τη φούσκα και αφαιρέστε την και στη συνέχεια αποσυναρμολογήστε το έμβολο

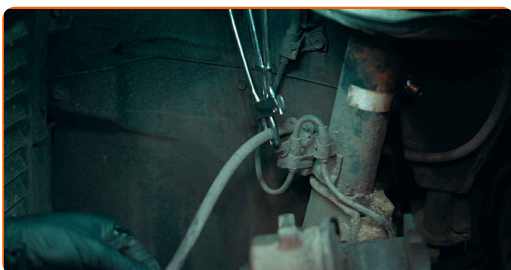


Παρακαλούμε, να θυμάστε!

- Το έμβολο μπορεί να είναι δύσκολο να αφαιρεθεί λόγω της σκουριάς
- Σε αυτή την περίπτωση, μπορείτε επίσης να χρησιμοποιήσετε την πίεση του υγρού στο σύστημα, για να ασκήσετε δύναμη στο έμβολο

13

Πιέστε το μαρκούτσι φρένων και ετοιμάστε ένα δοχείο για τη συλλογή του υγρού των φρένων



14

Τοποθετήστε τη δαγκάνα στο δοχείο και συνδέστε σε αυτήν το μαρκούτσι φρένων



Οι ειδικοί του AUTODOC συνιστούν:

- Για να το κάνετε αυτό, θα χρειαστείτε κάποιον να σας βοηθήσει
- Ο ένας θα ελέγχει πόσο μακριά κινείται το έμβολο και ο άλλος θα πατάει το πεντάλ του φρένου

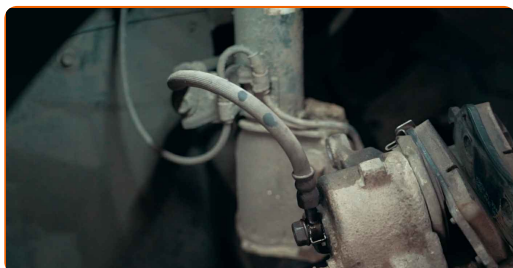
15

Βγάλτε το κολάρο από το μαρκούτσι, για να μπορέσει να λειτουργήσει το υγρό φρένων ενώ το πεντάλ είναι πατημένο

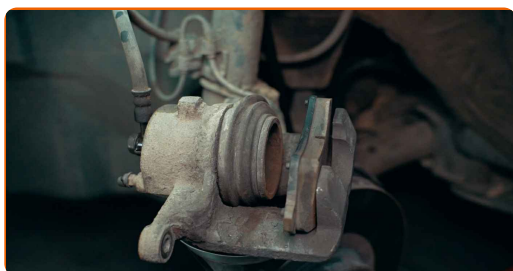


16

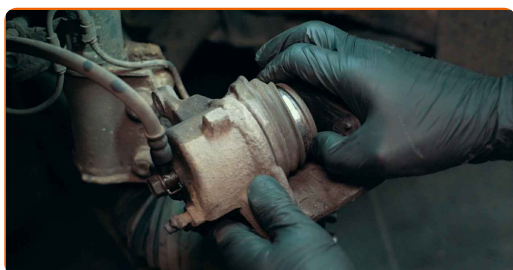
Για να αποφύγετε το απότομο άνοιγμα του εμβόλου, τοποθετήστε τα τακάκια των φρένων μπροστά του



- 17** Ενώ πατάτε το πεντάλ του φρένου, ελέγξτε τη στάθμη του υγρού φρένων στο δοχείο. Αυτό είναι απαραίτητο για να μην μπει αέρας στο σύστημα



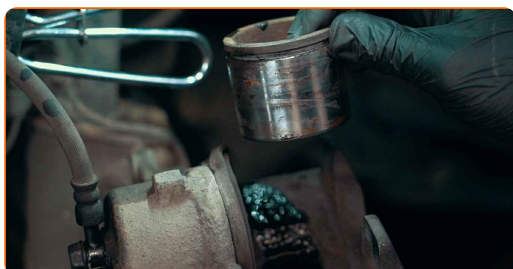
- 18** Όταν ακούτε έναν χαρακτηριστικό ήχο ή βλέπετε ίχνη υγρού φρένων, ελέγξτε αν το έμβολο μπορεί να αφαιρεθεί εύκολα



- 19** Πιέστε τον εύκαμπτο σωλήνα φρένων για να εμποδίσετε τη διαρροή υγρού φρένων



- 20** Αφαιρέστε τα τακάκια των φρένων, βγάλτε το έμβολο και αποσυνδέστε τη δαγκάνα

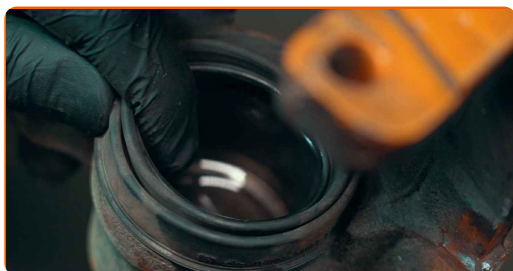


- 21** Ελέγξτε την κατάσταση του εμβόλου και της δαγκάνας



22

Ελέγξτε με ποιον τρόπο η φούσκα σκόνης είναι στερεωμένη στο περίβλημα της δαγκάνας

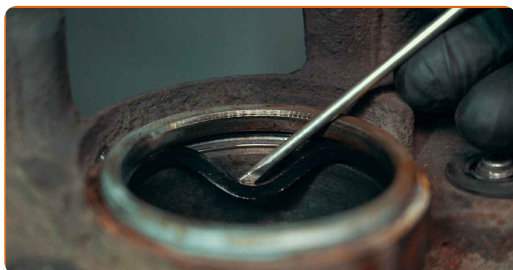


Παρακαλούμε, να θυμάστε!

- Μπορεί να ασφαρίζεται με δακτύλιο συγκράτησης ή απλά να τοποθετείται στην βάση τοποθέτησης
- Για πιο ασφαλή στερέωση, η φούσκα σκόνης μπορεί να έχει μεταλλική βάση

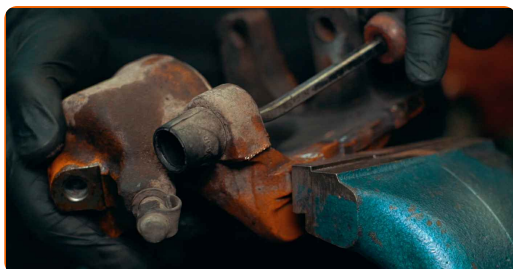
23

Αφαιρέστε τη φλάντζα που βρίσκεται μεταξύ του περιβλήματος της δαγκάνας και του εμβόλου



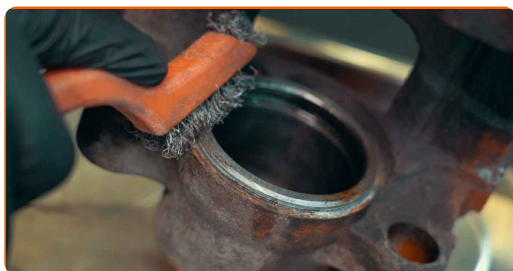
24

Αποσυναρμολογήστε όλα τα εξαρτήματα που περιλαμβάνονται στο σετ επισκευής, όπως τους πείρους οδηγούς και τις φούσκες σκόνης



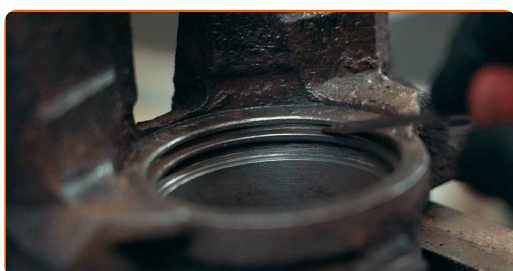
25

Καθαρίστε το σώμα της δαγκάνας φρένων και όλες τις βάσεις τοποθέτησης



26

Αν η φούσκα σκόνης βρίσκεται στο εσωτερικό του εξαρτήματος, καθαρίστε σχολαστικά τη βάση τοποθέτησής της



Σημαντικό!

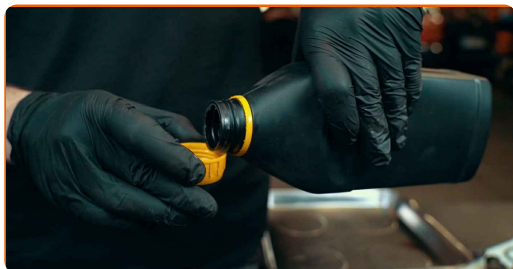
- Ορισμένα έμβολα διαθέτουν εργοστασιακή αντισκωριακή επίστρωση και έχουν συνήθως ομοιόμορφο σκούρο χρώμα
- Η επιφάνεια εργασίας του εμβόλου πρέπει να είναι λεία και χωρίς διάβρωση και φθορές

27

Αν υπάρχουν ελαττώματα, αλλάξτε το έμβολο



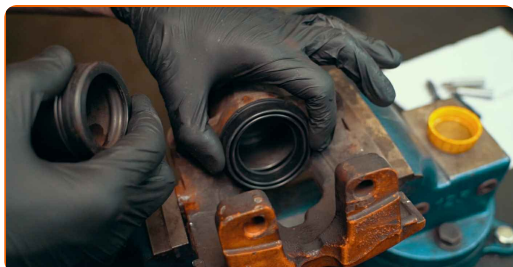
28 Πριν από την επανασυναρμολόγηση, ετοιμάστε μια μικρή ποσότητα καινούριου υγρού φρένων



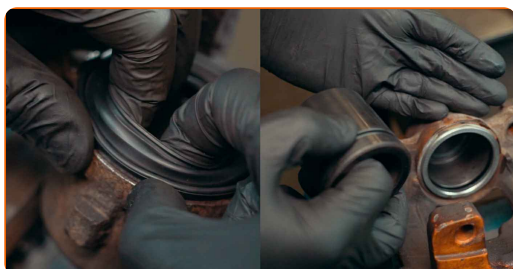
29 Αν η φούσκα σκόνης βρίσκεται στο εξωτερικό του περιβλήματος της δαγκάνας, τοποθετήστε την πρώτα στο έμβολο



30 Στη συνέχεια, τοποθετήστε το έμβολο στο περίβλημα της δαγκάνας και τοποθετήστε τη φούσκα σκόνης

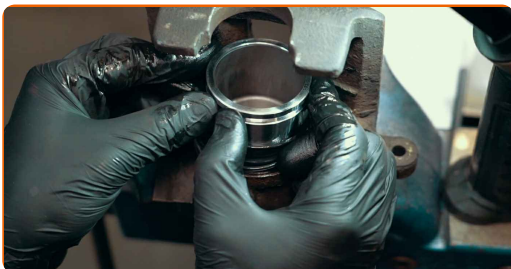


31 Αν η φούσκα σκόνης είναι τοποθετημένη στο εσωτερικό, εγκαταστήστε την πρώτα



32

Στη συνέχεια, τοποθετήστε το έμβολο

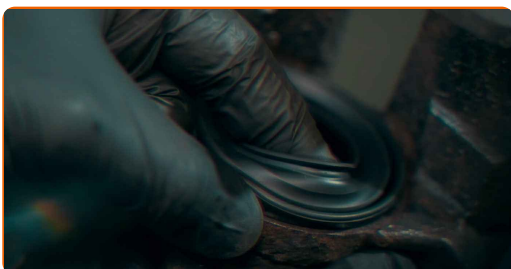


Προσοχή!

- Προχωρήστε με προσοχή, ώστε να μην προκληθούν βλάβες στα εξαρτήματα

33

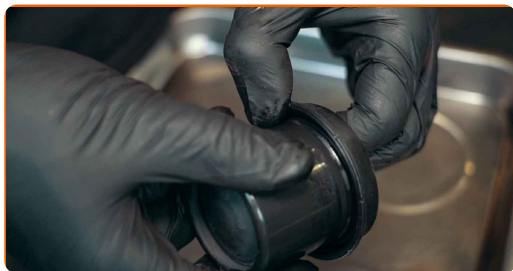
Τοποθετήστε τη φούσκα σκόνης και σιγουρευτείτε ότι είναι καλά τοποθετημένη στις εγκοπές τοποθέτησης



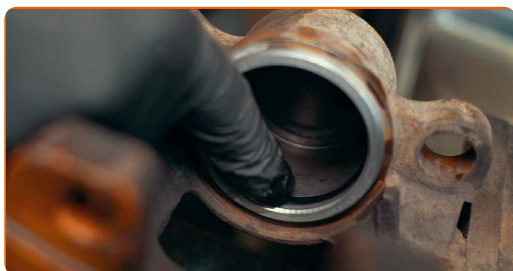
Σημαντικό!

- Μην χρησιμοποιείτε λιπαντικό, κατά την τοποθέτηση της φούσκας σκόνης, καθώς αυτό μπορεί να δυσκολεύει την τοποθέτηση
- Όταν θα τοποθετήσετε το έμβολο, θα χρειαστεί να το λιπάνετε

34 Λιπάνετε το έμβολο και τοποθετήστε τη φούσκα σκόνης



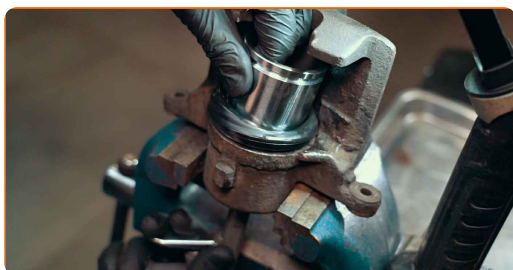
35 Εφαρμόστε λίγο λιπαντικό στην τσιμούχα



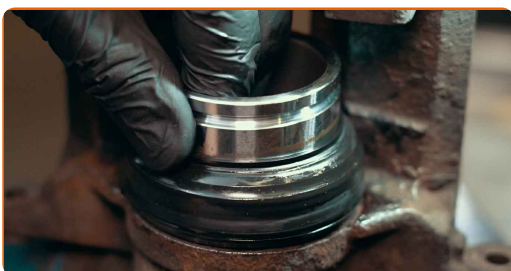
Παρακαλούμε, να θυμάστε!

- Η διαδικασία τοποθέτησης της φούσκας σκόνης στο έμβολο μπορεί να είναι αρκετά περίπλοκη και σε ορισμένες περιπτώσεις μπορεί να χρειαστείτε κάποιον να σας βοηθήσει
- Απλώστε ομοιόμορφα τη φούσκα σκόνης ενώ βάζετε το έμβολο στο περίβλημα της δαγκάνας

36 Αν υπάρχει κάποιος να σας βοηθήσει, χρησιμοποιήστε πεπιεσμένο αέρα



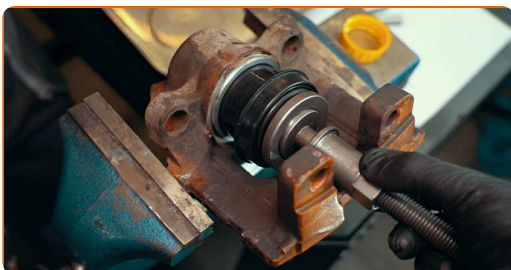
- 37** Φυσήξτε πεπιεσμένο αέρα από κάτω ενώ τοποθετείτε το έμβολο. Ο αέρας θα διαστέλλει τη φούσκα σκόνης, κάνοντας ευκολότερη την εγκατάσταση



- 38** Τοποθετήστε προσεκτικά το έμβολο στην βάση τοποθέτησής του και σπρώξτε το ελαφρά μέχρι να έρθει σε επαφή με την τσιμούχα



- 39** Συνεχίζοντας να σπρώχνετε προσεκτικά το έμβολο, τοποθετήστε το στο περίβλημα. Χρησιμοποιήστε ένα ειδικό εργαλείο επαναφοράς του εμβόλου της δαγκάνας φρένου

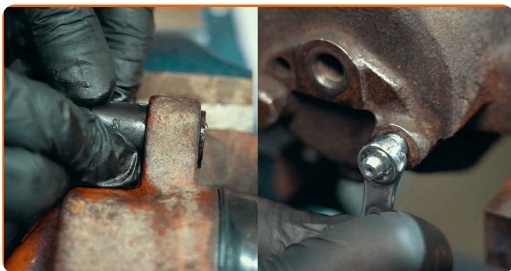


Προσέξτε!

- Αποφύγετε την κακή ευθυγράμμιση, για να εμποδίσετε το μπλοκάρισμα του εμβόλου και την καταστροφή της τσιμούχας

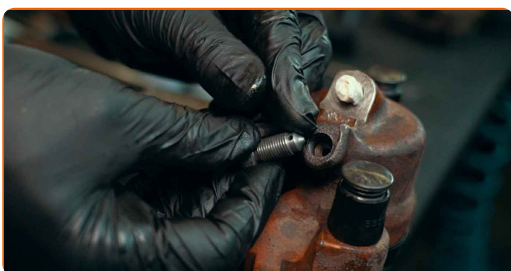
40

Επανατοποθετήστε όλα τα τμήματα που αφαιρέθηκαν



41

Διασφαλίστε ότι η κωνική έδρα της βίδας εξαέρωσης στο περίβλημα της δαγκάνας δεν έχει σημάδια σκουριάς και διάβρωσης



Παρακαλούμε, να θυμάστε!

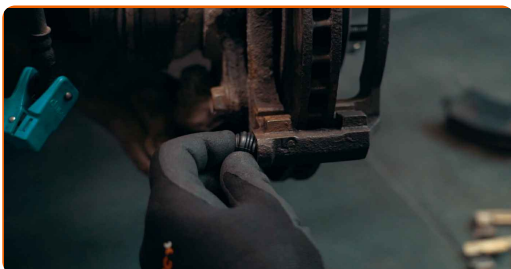
- Αν η δαγκάνα φρένων έχει υποστεί σοβαρή ζημιά και η χρήση ενός σετ επισκευής δεν θα βοηθήσει, μπορείτε πάντα να αγοράσετε μια καινούρια δαγκάνα
- Τα σετ επισκευής συχνά περιλαμβάνουν πείρους οδηγούς και φούσκες πείρων οδηγών

42

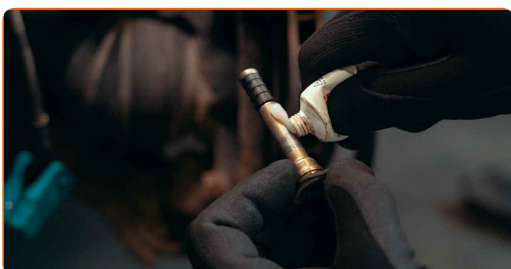
Επειδή η επαπτόμενη επιφάνεια των πείρων οδηγών βρίσκεται στο εσωτερικό της βάσης, πρέπει να καθαρίζεται σχολαστικά



- 43** Αφού καθαρίσετε τις βάσεις τοποθέτησης των πείρων οδηγών, τοποθετήστε καινούριες φούσκες. Στην πλειοψηφία των περιπτώσεων, κουμπώνουν εύκολα στη θέση τους



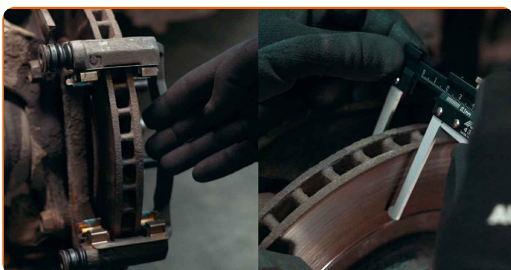
- 44** Απλώστε μικρή ποσότητα ειδικού γράσου στους πείρους οδηγούς και εγκαταστήστε τους



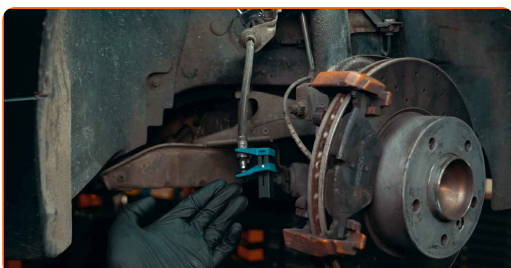
Προσέξτε!

- Μην χρησιμοποιείτε υπερβολικές ποσότητες λιπαντικού καθώς αυτό θα εμποδίσει τη σωστή λειτουργία των πείρων οδηγών

- 45** Ελέγξτε την κατάσταση των δίσκων και των τακακιών των φρένων και αντικαταστήστε τα αν είναι απαραίτητο

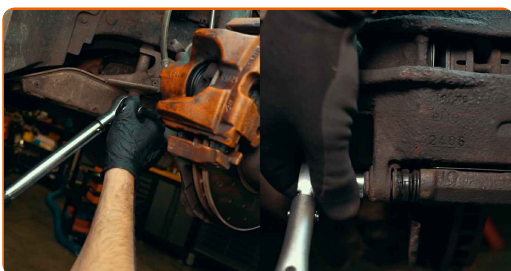


- 46** Βεβαιωθείτε ότι όλες οι συνδέσεις είναι καθαρές



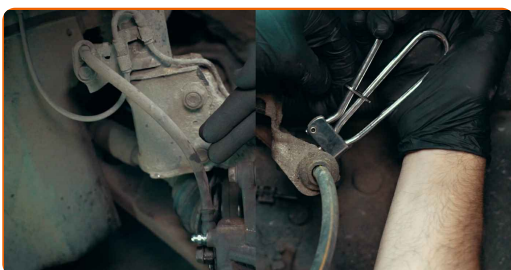
47

Σφίξτε τα στοιχεία στερέωσης με ένα δυναμόκλειδο, με τη ροπή που συστήνεται από τον κατασκευαστή



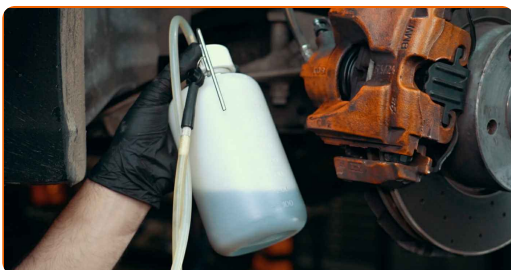
48

Χαλαρώστε τη βίδα εξαέρωσης και αφαιρέστε το κολάρο από το μαρκούτσι φρένων για να επιτρέψετε τη ροή του υγρού φρένων στη δαγκάνα



49

Εξαερώστε το σύστημα πέδησης με τέτοιο τρόπο, ώστε το υγρό να εκτοπίσει τον αέρα από τη δαγκάνα του φρένου

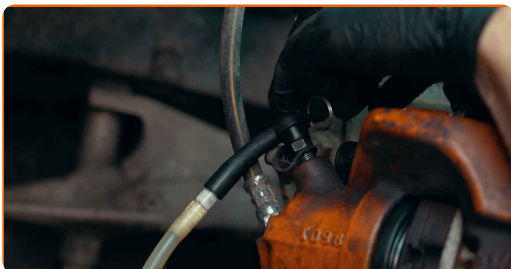


Το AUTODOC συνιστά:

- Χρησιμοποιήστε τον ειδικό εξοπλισμό και τηρήστε τις συστάσεις του κατασκευαστή του αυτοκινήτου

50

Συνδέστε μια συσκευή εξαέρωσης φρένων στη βίδα εξαέρωσης



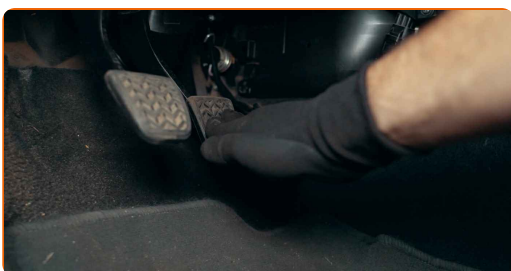
51

Η βαλβίδα ελέγχου στη συσκευή εμποδίζει την επιστροφή του αέρα στο σύστημα, όταν αφήνετε το πεντάλ του φρένου



52

Πατήστε το πεντάλ φρένου για να αντλήσετε το υγρό φρένων



53

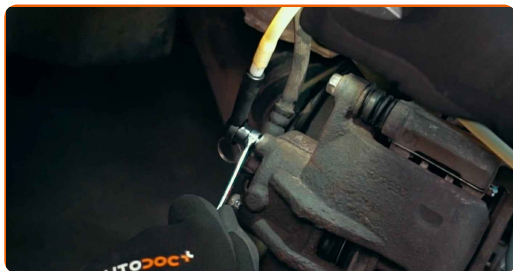
Γεμίστε τη δαγκάνα των φρένων με υγρό, πιέζοντας τον αέρα από τη βίδα εξαέρωσης



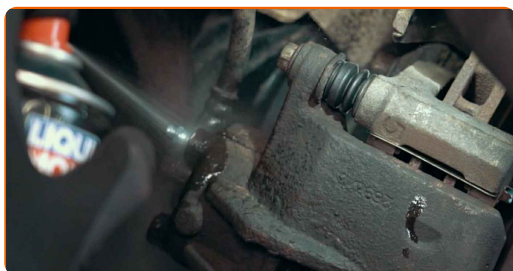
Σημαντικό!

- Ελέγξτε ότι δεν υπάρχουν φυσαλίδες αέρα στα μαρκούτσια φρένων

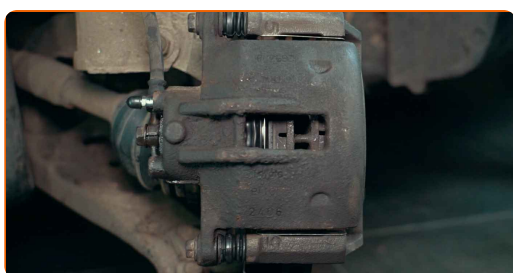
54 Σφίξτε τη βίδα εξαέρωσης και αποσυνδέστε τον εξοπλισμό



55 Αφαιρέστε τυχόν ίχνη υγρού φρένων από την επιφάνεια του εξαρτήματος



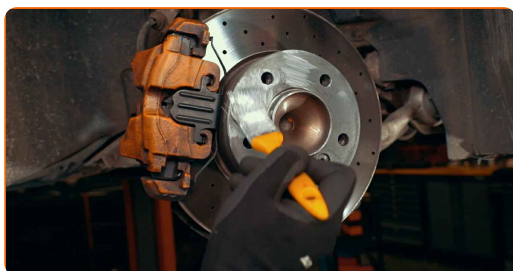
56 Σιγουρευτείτε ότι το σύστημα είναι στεγανό, πατώντας το πεντάλ του φρένου πολλές φορές συνεχόμενα



Το AUTODOC συνιστά:

- Ελέγξτε ότι η επιφάνεια του δίσκου φρένου ή του μουαγιέ τροχού έρχεται σε επαφή με τον τροχό είναι λεία και καθαρή

57 Επεξεργαστείτε την επιφάνεια με αντισκωρικό προϊόν



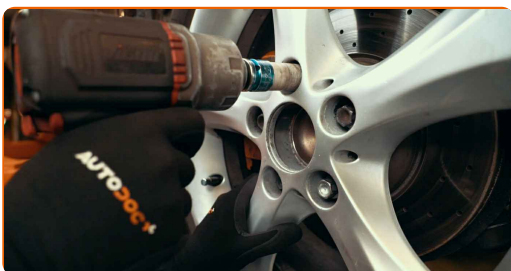
58

Καθαρίστε την επιφάνεια εργασίας της δισκόπλακας



59

Σφίξτε ένα προς ένα τα στοιχεία στερέωσης του τροχού σταυρωτά



60

Πατήστε το πεντάλ του φρένου αρκετές φορές μέχρι να αισθανθείτε σημαντική αντίσταση

61

Ελέγξτε τη στάθμη του υγρού των φρένων στο δοχείο και ρυθμίστε το, αν είναι απαραίτητο



ΑΥΤΟΔΟC – ΚΟΡΥΦΑΪΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΙΤΆ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΆ ΑΥΤΟΙΝΉΤΩΝ ΣΤΟ ΔΙΑΔΪΚΤΥΟ

ΕΦΑΡΜΟΓΉ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΆ ΤΟΥ ΑΥΤΟΔΟC: ΑΠΟΚΤΉΣΤΕ ΑΠΪΣΤΕΥΤΕC ΠΡΟCΦΟΡΈC, ΕΝΩ ΚΆΝΕΤΕ ΒΟΛΙΚΈC ΑΓΟΡΈC

AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

ΜΙΑ ΑΠΪΣΤΕΥΤΗ ΓΚΆΜΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΑΥΤΟΚΪΝΗΤΟ ΣΑC

CΕΤ ΕΠΙCΚΕΥΉC ΔΑΓΚΆΝΑC ΦΡΈΝΩΝ: ΜΙΑ ΕΥΡΕΪΑ ΠΟΙΚΙΛΪΆ

ⓘ ΔΪΗΛΩCΗ ΑΠΟΠΟΪΗCΗC ΕΥΘΎΝΗC:

Το έγγραφο περιέχει μόνο γενικές συστάσεις, οι οποίες μπορεί να σας είναι χρήσιμες όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τυχόν απώλειες, τραυματισμούς, ζημιές σε περιουσία, οι οποίες συμβαίνουν κατά τη διάρκεια της διαδικασίας επισκευής ή αντικατάστασης, λόγω λανθασμένης χρήσης ή παρανόησης των παρεχόμενων πληροφοριών.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για πιθανά λάθη και ασάφειες σε αυτόν τον οδηγό. Οι πληροφορίες παρέχονται για ενημερωτικούς σκοπούς και δεν αντικαθιστούν τις συμβουλές ή οδηγίες από ειδικούς.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τη λανθασμένη ή επικίνδυνη χρήση εξοπλισμού, συσκευών, εργαλείων και ανταλλακτικών. Η AUTODOC συνιστά θερμά να είστε προσεκτικοί και να ακολουθείτε τους κανονισμούς ασφαλείας όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Να θυμάστε πως η χρήση χαμηλής ποιότητας ανταλλακτικών δεν εγγυάται το σωστό επίπεδο οδικής ασφαλείας.

© Copyright 2023 – Όλα τα περιεχόμενα αυτής της ιστοσελίδας και ειδικότερα τα κείμενα, οι φωτογραφίες και τα γραφικά, προστατεύονται από τους νόμους περί πνευματικής ιδιοκτησίας. Όλα τα δικαιώματα, συμπεριλαμβανομένης της αντιγραφής, της δημοσίευσης, της επιμέλειας και της μετάφρασης, ανήκουν στην AUTODOC SE.