

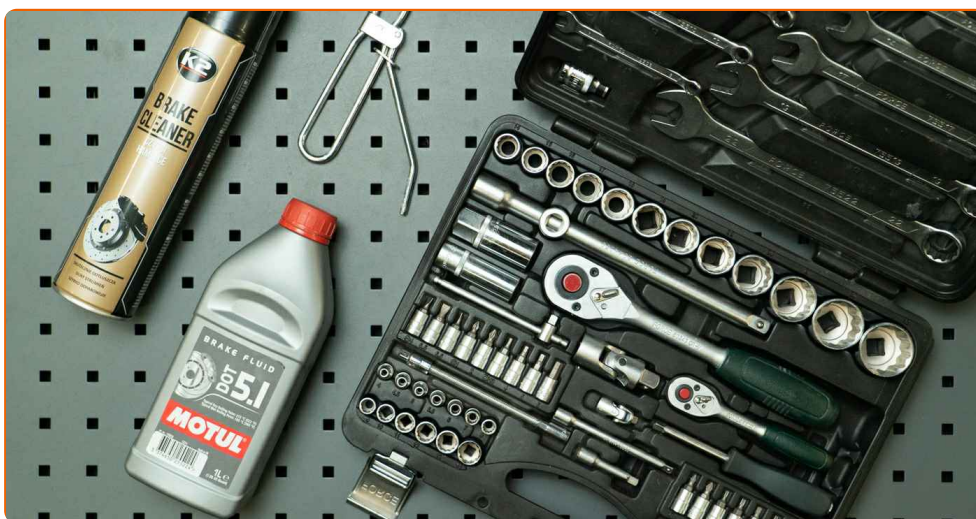


Δαγκάνα φρένων  
αυτοκινήτου: οδηγίες  
αντικατάστασης

## ΒΊΝΤΕΟ ΜΕ ΟΔΗΓΊΕΣ



## ΕΤΟΙΜΑΣΤΕ ΤΟΝ ΕΞΟΠΛΙΣΜΌ:



- μια σειρά κατάλληλων εργαλείων
- καθαριστικό φρένων
- το υγρό φρένων που συνιστά ο κατασκευαστής του αυτοκινήτου
- ένα κολάρο για το μαρκούτσι φρένων ή για το εξάρτημά του
- έναν εξαερωτήρα φρένων
- γρύλος
- έναν τρίποδα στήριξης
- έναν τάκο τροχού

**ΑΓΟΡΑΣΤΕ ΕΡΓΑΛΕΊΑ**

**Πιθανοί λόγοι αντικατάστασης της δαγκάνας φρένων:**

- μηχανική βλάβη
- υπερθέρμανση του συστήματος πέδησης
- διάβρωση
- μη έγκαιρη αντικατάσταση του υγρού φρένων

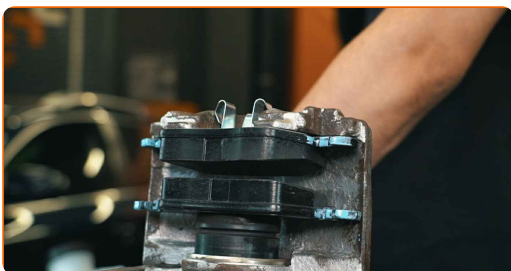
**1** Όταν πατάτε το πεντάλ του φρένου, η ράβδος του εμβόλου της κεντρικής αντλίας φρένων πιέζεται προς τα μέσα



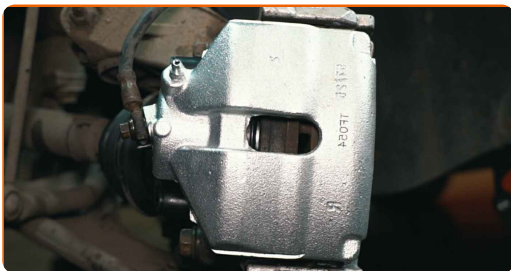
**2** Το υγρό φρένων εισχωρεί στη δαγκάνα και ασκεί επίδραση στο έμβολο



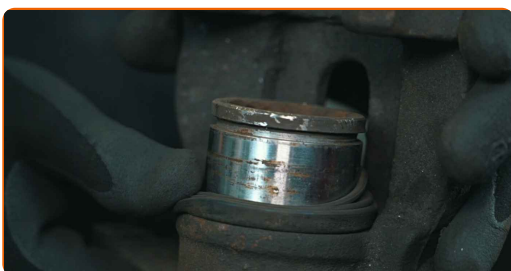
**3** Το έμβολο πιέζει τα τακάκια των φρένων προς το δίσκο



4 Με αποτέλεσμα να προκύπτει το φρενάρισμα



5 Η διάβρωση μπορεί να παρεμποδίσει την κίνηση του εμβόλου και να προκαλέσει ακόμη και το μπλοκάρισμά του



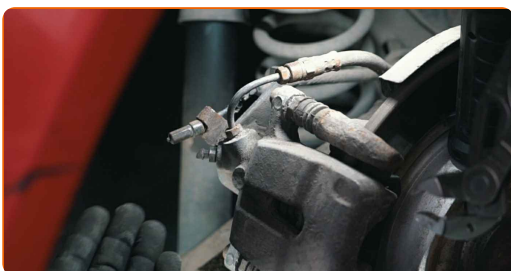
6 Μπορεί, επίσης, να χαλάσει όταν καταστραφεί η τσιμούχα



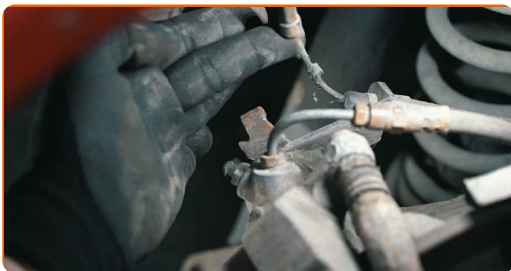
**Παρακαλούμε, να θυμάστε!**

- Η αρχή λειτουργίας και αντικατάστασης των περισσότερων δαγκάνων φρένων είναι ίδια

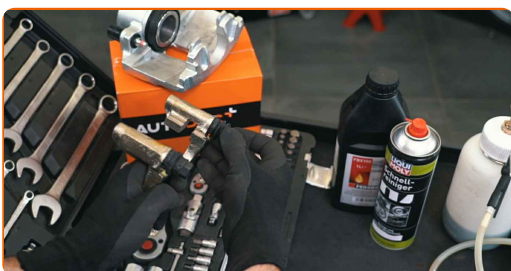
7 Οι πίσω δαγκάνες μπορεί να έχουν χειρόφρενο



**8** Θα πρέπει να αποσυνδέσετε το καλώδιο ή την καλωδίωση, όταν θα αλλάζετε τη δαγκάνα



**9** Κατά την αντικατάσταση μιας δαγκάνας, μπορεί να είναι απαραίτητο να τοποθετήσετε μια καινούρια βάση και πείρους οδηγούς, αν έχουν φθαρεί



**Το AUTODOC συνιστά:**

- Δώστε προσοχή στην πλευρά τοποθέτησης της δαγκάνας φρένων

**10** Η βίδα εξαέρωσης πρέπει να βρίσκεται στο πάνω μέρος



**11** Αποκτήστε πρόσβαση στο δοχείο υγρού φρένων και ελέγξτε τη στάθμη του υγρού



**12** Καθαρίστε το καπάκι και το εξωτερικό του δοχείου



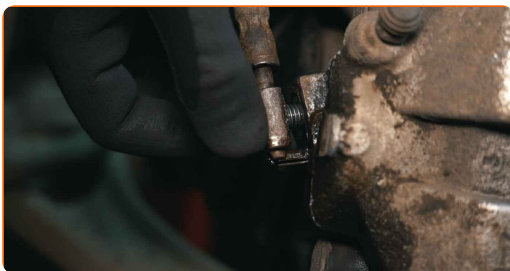
**13** Ρίξτε μια ματιά στον σχεδιασμό της δαγκάνας των φρένων



**14** Αποσυνδέστε το εξάρτημα του εύκαμπτου σωλήνα



**15** Καθαρίστε από πριν την περιοχή στην οποία συνδέεται



**Προσέξτε!**

- Εμποδίστε τη διαρροή υγρού φρένων

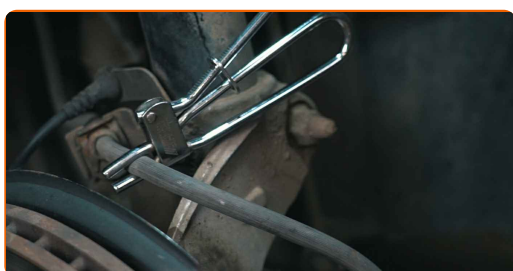
16

Σφίξτε το μαρκούτσι φρένων με ειδικό εργαλείο ή ξεβιδώστε τον στοιχείο στερέωσης του εξαρτήματος και χρησιμοποιήστε ένα κολάρο



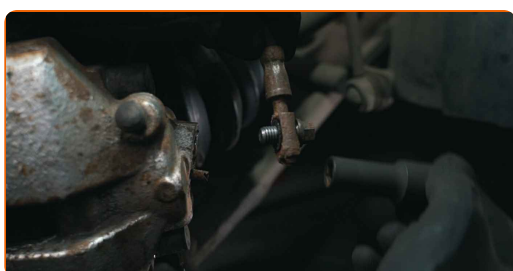
17

Στερεώστε το κολάρο στο μαρκούτσι σε ορθή γωνία



18

Βάλτε στην άκρη τον εύκαμπτο σωλήνα των φρένων



19

Ξεβιδώστε και αποσυνδέστε τα στοιχεία στερέωσης της δαγκάνας των φρένων



**Παρακαλούμε, να θυμάστε!**

- Αν η δαγκάνα είναι δύσκολο να αφαιρεθεί,

**20** Βγάλτε τη δαγκάνα των φρένων



**21** Η λανθασμένη λειτουργία της δαγκάνας των φρένων έχει ως αποτέλεσμα τη γρήγορη και ανομοιόμορφη φθορά των τακακιών των φρένων και του δίσκου



**22** Ελέγχετε τακτικά την κατάστασή τους για να εντοπίζετε εγκαίρως τη βλάβη της δαγκάνας



**23** Αντικαταστήστε τυχόν φθαρμένα τμήματα αν αυτό είναι απαραίτητο



**24** Διαβάστε τις οδηγίες του κατασκευαστή πριν τοποθετήσετε μια καινούρια δαγκάνα φρένων





- 25** Ελέγξτε και, αν χρειαστεί, αλλάξτε τα ελατήρια συγκράτησης της δαγκάνας των φρένων και τις ασφάλειες του δισκόφρενου στα τακάκια φρένων



- 26** Κάντε επανασυναρμολόγηση με αντίστροφη σειρά



- 27** Τοποθετήστε τα τακάκια των φρένων



- 28** Εγκαταστήστε μια καινούρια δαγκάνα φρένων



### Σημαντικό!

- Βεβαιωθείτε ότι όλα τα εξαρτήματα βρίσκονται στη σωστή θέση

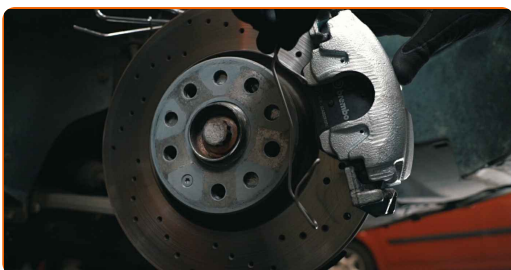
**29** Βιδώστε τους πείρους οδηγούς στη θέση τους



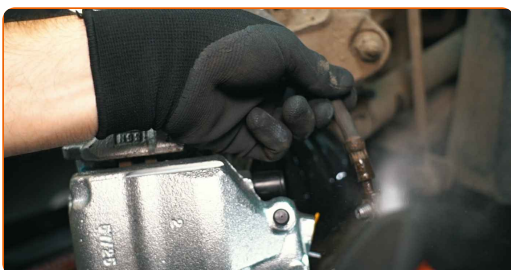
**30** Σφίξτε τα στοιχεία στερέωσης με τη ροπή που συνιστά ο κατασκευαστής



**31** Τοποθετήστε περισσότερα ελάσματα συγκράτησης των δαγκάνων φρένων, αν υπάρχουν



**32** Καθαρίστε και συνδέστε το μαρκούτσι φρένων



**33** Σφίξτε το εξάρτημα με τη συνιστώμενη από τον κατασκευαστή ροπή στρέψης



**34** Εξαερώστε το σύστημα φρένων



**35** Βγάλτε το καπάκι από τη βίδα εξαέρωσης



**36** Ξεβιδώστε τη βίδα εξαέρωσης και βγάλτε το κολάρο του σωλήνα



**37** Μόλις αρχίσει να διαρρέει το υγρό, σφίξτε τη βίδα εξαέρωσης



**38** Ελέγξτε και διορθώνετε τακτικά τη στάθμη του υγρού των φρένων

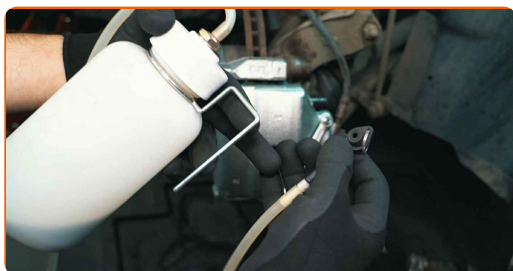


**Παρακαλούμε, να θυμάστε!**

- Μην χαλαρώνετε υπερβολικά τη βίδα εξαέρωσης
- Εμποδίστε την είσοδο ρύπων και υπολειμμάτων στο δοχείο

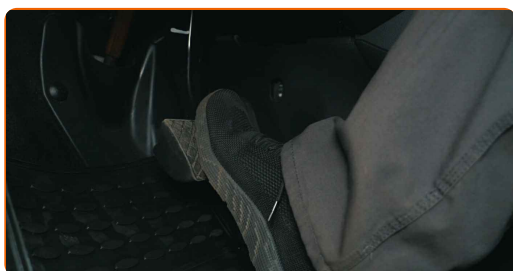
**39**

Για να εξαερώσετε το σύστημα, θα χρειαστείτε ένα άτομο να σας βοηθήσει ή ειδικό εξοπλισμό



**40**

Στην πρώτη περίπτωση, το άτομο που σας βοηθάει θα πατάει το πεντάλ του φρένου αρκετές φορές μέχρι να αισθανθεί σημαντική αντίσταση



**41**

Χωρίς να αφήσει το πεντάλ, ο βοηθός σας θα σας ενημερώσει ότι μπορείτε να ξεβιδώσετε τη βίδα εξαέρωσης



**Το AUTODOC συνιστά:**

- Προετοιμάστε από πριν μια λεκάνη για το υγρό

42

Ξεβιδώστε τη βίδα εξαέρωσης, αδειάστε το υγρό φρένων και σφίξτε ξανά τη βίδα



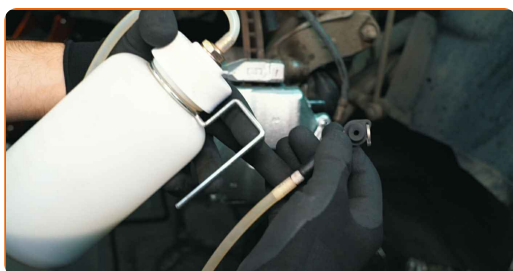
43

Επαναλάβετε τη διαδικασία μέχρι να φύγει όλος ο αέρας από το σύστημα πέδησης



44

Στη δεύτερη περίπτωση, ετοιμάστε έναν εξαερωτήρα φρένων, που αποτελείται από ένα δοχείο με σωλήνα, ένα προσάρτημα και μια βαλβίδα ελέγχου



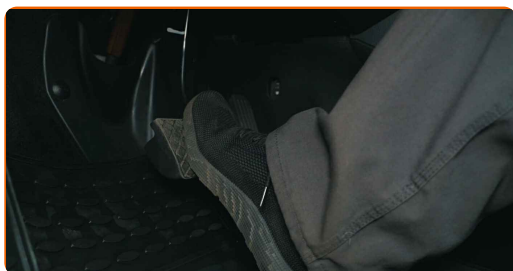
45

Συνδέστε τη συσκευή αυτή στη βίδα εξαέρωσης της δαγκάνας και χαλαρώστε ελαφρά τη βίδα



46

Πατήστε το πεντάλ του φρένου αρκετές φορές



Το AUTODOC συνιστά:

- Επαναλάβετε τη διαδικασία μέχρι να φύγει όλος ο αέρας από το σύστημα πέδησης

47

Σιγουρευτείτε ότι το υγρό που διέρχεται από τον εύκαμπτο σωλήνα δεν έχει αέρα



48

Σφίξτε τη βίδα εξαέρωσης



49

Καθαρίστε τη βίδα εξαέρωσης



50

Σφίξτε τη βίδα εξαέρωσης με τη ροπή που συνιστά ο κατασκευαστής



51

Πατήστε το πεντάλ του φρένου αρκετές φορές για να ελέγξετε αν υπάρχουν διαρροές



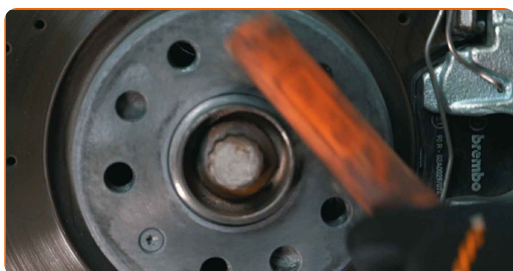
52

Τοποθετήστε το προστατευτικό καπάκι στη βίδα εξαέρωσης



53

Καθαρίστε τις επιφάνειες του δίσκου φρένων και του μουαγιέ τροχού που έρχονται σε επαφή με την επιφάνεια που ταιριάζει με τη ζάντα



54

Επεξεργαστείτε τις επιφάνειες με αντιδιαβρωτικά μέσα



55

Καθαρίστε την επιφάνεια του δίσκου των φρένων



56 Ελέγξτε τη στάθμη του υγρού φρένων στο δοχείο διαστολής και ξαναγεμίστε, εάν είναι απαραίτητο



#### Το AUTODOC συνιστά:

- Αλλάξτε το υγρό φρένων, αν είναι απαραίτητο



# ΑΥΤΟΔΟC – ΚΟΡΥΦΑΪΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΙΤΆ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΆ ΑΥΤΟΙΝΉΤΩΝ ΣΤΟ ΔΙΑΔΪΚΤΥΟ

**ΕΦΑΡΜΟΓΉ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΆ ΤΟΥ ΑΥΤΟΔΟC: ΑΠΟΚΤΉΣΤΕ ΑΠΪΣΤΕΥΤΕC ΠΡΟCΦΟΡΈC, ΕΝΩ ΚΆΝΕΤΕ ΒΟΛΙΚΈC ΑΓΟΡΈC**

**ΜΙΑ ΑΠΪΣΤΕΥΤΗ ΓΚΆΜΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΑΥΤΟΚΪΝΗΤΟ ΣΑC**

**ΔΑΓΚΆΝΑ ΦΐΡΕΝΩΝ: ΜΙΑ ΕΥΡΕΪΑ ΠΟΙΚΙΛΪΆ**

## **ⓘ ΔΉΛΩCΗ ΑΠΟΠΟΪΗCΗC ΕΥΘΎΝΗC:**

Το έγγραφο περιέχει μόνο γενικές συστάσεις, οι οποίες μπορεί να σας είναι χρήσιμες όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τυχόν απώλειες, τραυματισμούς, ζημιές σε περιουσία, οι οποίες συμβαίνουν κατά τη διάρκεια της διαδικασίας επισκευής ή αντικατάστασης, λόγω λανθασμένης χρήσης ή παρανόησης των παρεχόμενων πληροφοριών.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για πιθανά λάθη και ασάφειες σε αυτόν τον οδηγό. Οι πληροφορίες παρέχονται για ενημερωτικούς σκοπούς και δεν αντικαθιστούν τις συμβουλές ή οδηγίες από ειδικούς.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τη λανθασμένη ή επικίνδυνη χρήση εξοπλισμού, συσκευών, εργαλείων και ανταλλακτικών. Η AUTODOC συνιστά θερμά να είστε προσεκτικοί και να ακολουθείτε τους κανονισμούς ασφαλείας όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Να θυμάστε πως η χρήση χαμηλής ποιότητας ανταλλακτικών δεν εγγυάται το σωστό επίπεδο οδικής ασφαλείας.

© Copyright 2023 – Όλα τα περιεχόμενα αυτής της ιστοσελίδας και ειδικότερα τα κείμενα, οι φωτογραφίες και τα γραφικά, προστατεύονται από τους νόμους περί πνευματικής ιδιοκτησίας. Όλα τα δικαιώματα, συμπεριλαμβανομένης της αντιγραφής, της δημοσίευσης, της επιμέλειας και της μετάφρασης, ανήκουν στην AUTODOC SE.