

 **AUTODOC CLUB**

Δισκόπλακες
αυτοκινήτου: οδηγίες
αντικατάστασης

ΒΪΝΤΕΟ ΜΕ ΟΔΗΓΪΕΣ



ΤΙ ΜΠΟΡΕΪ ΝΑ ΧΡΕΙΑΣΤΕΪΤΕ ΓΙΑ ΝΑ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΉΣΕΤΕ ΤΟΥΣ ΔΪΣΚΟΥΣ:



- ένα σετ με καινούριες δισκόπλακες και καινούρια τακάκια φρένων
- ένα σετ κατάλληλων εργαλείων για την αφαίρεση των τροχών και των εξαρτημάτων του συστήματος πέδησης
- μια συρμάτινη βούρτσα και μια ουσία τύπου WD-40
- καθαριστικό φρένων
- σετ περιστροφής και πίεσης εμβόλων φρένων
- μάσκα εργασίας, γάντια, γυαλιά

ΑΓΟΡΑΣΤΕ ΕΡΓΑΛΕΪΑ

Αιτίες αλλαγής των δισκόπλακων:

- φυσιολογική φθορά
- μειωμένη απόδοση πέδησης
- τρεμούλιασμα κατά το φρενάρισμα
- υπερβολική διάβρωση

1

Με το πέρασμα του χρόνου, ο δίσκος λεπταίνει επειδή χτυπάει στα τακάκια



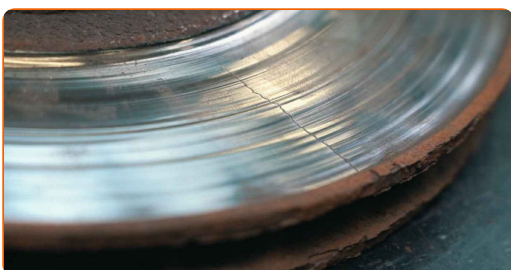
2

Το αποδεκτό όριο φθοράς είναι 2 με 4 χιλιοστά

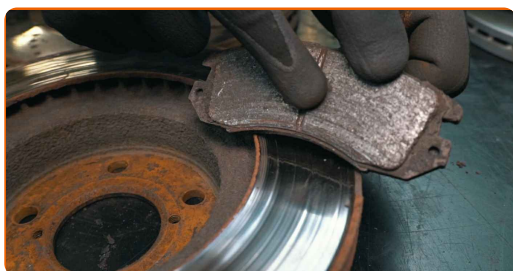


3

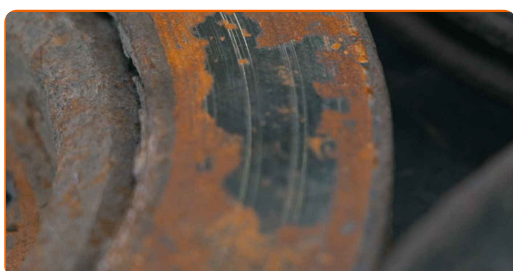
Οι φθαρμένοι δίσκοι μπορεί να ραγίσουν λόγω υπερθέρμανσης



- 4** Η ανομοιόμορφη φθορά προκαλείται από την κακή ποιότητα των τακακιών φρένων ή από τη βρωμιά που μπαίνει ανάμεσα στα τακάκια και το δίσκο



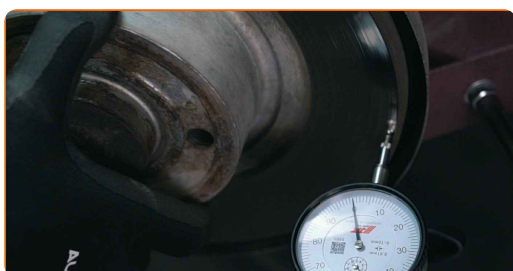
- 5** Επίσης, οι δίσκοι μπορούν να καταστραφούν από το μέσα λόγω σκουριάς



- 6** Η υπερθέρμανση μπορεί να προκαλέσει στρέβλωση του δίσκου



- 7** Ένα σκουριασμένο μουαγιέ τροχού εμποδίζει τον δίσκο να έρθει σε ομοιόμορφη επαφή με την επιφάνεια του μουαγιέ



- 8** Αυτό προκαλεί τρέμουλο

Σημαντικό!

- Οι δισκόπλακες πρέπει να αλλάζονται μόνο ανά ζεύγη σε κάθε άξονα

9

Ανυψώστε το αυτοκίνητο



Παρακαλούμε, να θυμάστε!

- Όταν χρησιμοποιείτε γρύλο, χρειάζεστε να χρησιμοποιήσετε και τρίποδες στήριξης

10

Σηκώστε ολόκληρο τον άξονα του αυτοκινήτου



11

ή κάντε την εργασία επισκευής πρώτα στη μία πλευρά του άξονα και στη συνέχεια στην άλλη

12

Χρησιμοποιήστε οπωσδήποτε τάκους τροχών

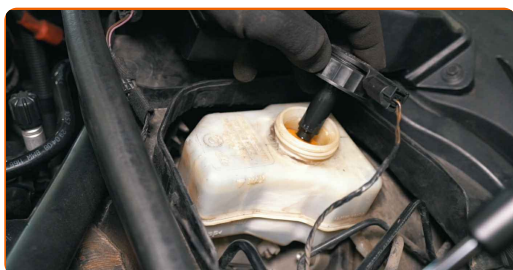


Παρακαλούμε, να θυμάστε!

- Η διαδικασία για την αντικατάσταση των δισκόπλακων είναι σχεδόν η ίδια στην πλειοψηφία των οχημάτων

13

Ελέγξτε τη στάθμη και την κατάσταση του υγρού φρένων στο δοχείο διαστολής



14

Αφήστε το δοχείο διαστολής ανοιχτό και βεβαιωθείτε ότι δεν μπορεί να εισχωρήσει βρωμιά στο εσωτερικό του



Προσοχή!

- Όταν σπρώχνετε πίσω τα έμβολα της δαγκάνας των φρένων, το υγρό φρένων μπορεί να ξεχειλίσει

15

Πριν ξεκινήσετε την αντικατάσταση, εξετάστε το σχεδιασμό της δαγκάνας των φρένων και τον τρόπο που στερεώνεται



Το AUTODOC συνιστά:

- Παρακαλούμε σημειώσετε ότι προϊόντα διαφορετικών κατασκευαστών μπορεί να διαφέρουν στον σχεδιασμό

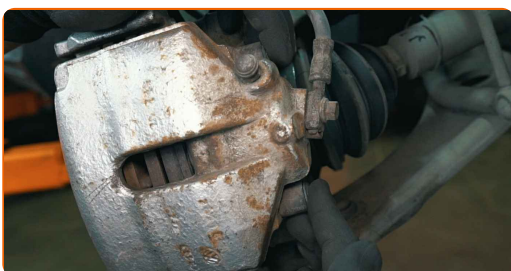
16

Βγάλτε τη δαγκάνα για να αποκτήσετε πρόσβαση στη δισκόπλακα



17

Όταν το κάνετε αυτό, μπορεί να χρειαστεί να βγάλετε το ελατήριο συγκράτησης, τα καπάκια των πείρων οδήγησης και τους ίδιους τους πείρους οδηγούς, καθώς και τα στοιχεία στερέωσης του βραχίονα στήριξης της δαγκάνας φρένων



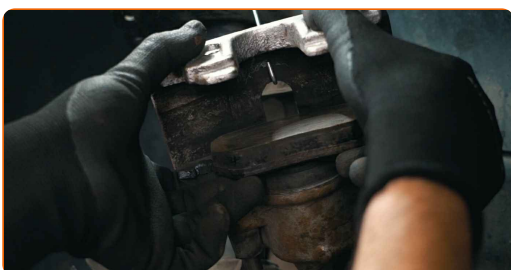
18

Αν η δαγκάνα είναι δύσκολο να αφαιρεθεί, χρησιμοποιήστε ένα κατάλληλο εργαλείο για να τη βγάλετε ή να την ξεκολλήσετε



19

Κρεμάστε τη δαγκάνα του φρένου από την ανάρτηση ή το αμάξωμα του αυτοκινήτου



Σημαντικό!

- Μην κρεμάτε τη δαγκάνα από το μαρκούτσι φρένων, για να μην του προκαλέσετε βλάβη

20

Αφαιρέστε τα τακάκια των φρένων



21

Αν η δαγκάνα φρένων έχει βάση, βγάλτε την



22

Καθαρίστε και ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης της βάσης



23

Καθαρίστε και βγάλτε τα στοιχεία στερέωσης που συνδέουν τη δισκόπλακα με το μουαγιέ του τροχού



Παρακαλούμε, να θυμάστε!

- Σε μερικά αυτοκίνητα, οι δισκόπλακες δεν έχουν στοιχεία στερέωσης και πιέζονται στο μουαγιέ τροχού από τις ζάντες

24 Σε αυτή την περίπτωση, βιδώστε τουλάχιστον ένα στοιχείο στερέωσης, πριν αφαιρέσετε τη βάση, ώστε να μην πέσει η δισκόπλακα

25 Αφαιρέστε το δίσκο του φρένου



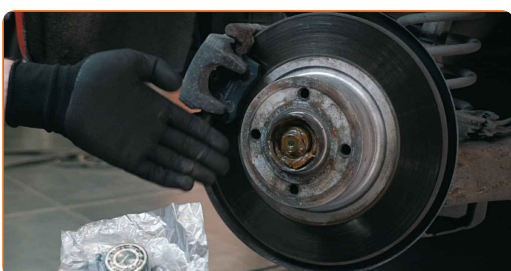
26 Σε πολλά αυτοκίνητα, οι δισκόπλακες έχουν ενσωματωμένο ρουλεμάν τροχού



27 Αυτό σημαίνει ότι για την αφαίρεση του δίσκου, είναι απαραίτητο, μεταξύ άλλων, να ξεβιδώσετε το στοιχείο στερέωσης του ρουλεμάν

28 Μπορείτε να αγοράσετε δισκόπλακες με ενσωματωμένα ρουλεμάν και να τα εγκαταστήσετε όπως είναι

29 Εναλλακτικά, θα πρέπει να κάνετε μια πρόσθετη εργασία, πιέζοντας τα καινούρια ρουλεμάν στις καινούριες δισκόπλακες



- 30** Αν τα στοιχεία στερέωσης της δισκόπλακας είναι δύσκολο να αφαιρεθούν, χρησιμοποιήστε ένα σφυροκατσάβιδο



Παρακαλούμε, να θυμάστε!

- Η δισκόπλακα μπορεί να έχει κολλήσει στο μουαγιέ και να βγαίνει δύσκολα

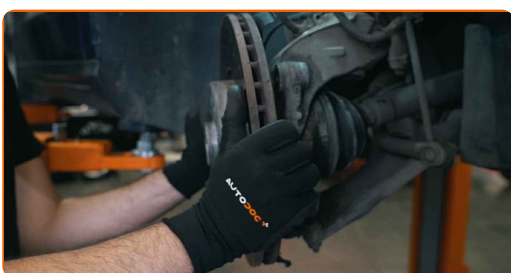
- 31** Αν χρειαστεί, χρησιμοποιήστε μια λαστιχένια ματσόλα, για να χτυπήσετε ελαφρά το πίσω μέρος του δίσκου



Προσοχή!

- Κρατήστε σταθερά τη δισκόπλακα

- 32** Αφού τη χτυπήσετε μερικές φορές με τη ματσόλα, γυρίστε τη δισκόπλακα μαζί με το μουαγιέ και επαναλάβετε τα βήματα



33 Χτυπήστε με ένα σφυρί την περιοχή όπου ο δίσκος του φρένου έρχεται σε επαφή με το μουαγιέ



34 Χτυπήστε το απαλά, μόνο όσο χρειάζεται για να προκληθεί δόνηση, χωρίς να καταστρέψετε το ρουλεμάν



35 Καθαρίστε την επιφάνεια του μουαγιέ τροχού



36 Επεξεργασία της επιφάνειας με αντιδιαβρωτικό μέσο



37 Διαβάστε τις οδηγίες του κατασκευαστή των δισκόπλακων



Παρακαλώ σημειώστε:

- Ίσως χρειαστεί να καθαρίσετε απο τις δισκόπλακες πρώτα το προστατευτικό γράσο που έχει εφαρμοστεί από το εργοστάσιο
- Οι δισκόπλακες που είναι έτοιμες για εγκατάσταση έχουν συνήθως την ένδειξη "Ready to use" (Έτοιμο για χρήση)

38

Τοποθετήστε μια καινούρια δισκόπλακα



39

Τοποθετήστε και σφίξτε τα στοιχεία στερέωσης με δυναμόκλειδο με τη ροπή που συστήνει ο κατασκευαστής



40

Καθαρίστε τη βάση της δαγκάνας των φρένων



Σημαντικό!

- Οι επιφάνειες στις οποίες πρέπει να κινούνται τα τακάκια των φρένων πρέπει να είναι λείες και χωρίς ελαττώματα

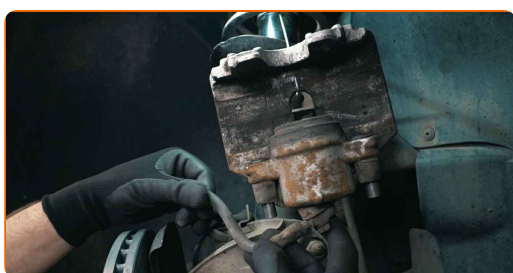
41 Τοποθετήστε τη βάση στήριξης της δαγκάνας των φρένων



42 Σφίξτε τα στοιχεία στερέωσης με ένα δυναμόκλειδο με τη ροπή που συστήνει ο κατασκευαστής



43 Ελέγξτε σε ποια κατάσταση βρίσκεται το μαρκούτσι φρένων και οι πείροι οδηγοί της δαγκάνας φρένων και της φούσκας του εμβόλου



44 Οι πείροι οδηγοί πρέπει να κινούνται ελεύθερα στις βάσεις τους



45 Η φούσκα του εμβόλου της δαγκάνας δεν πρέπει να είναι κατεστραμμένη



46

Αν διαπιστωθούν ελαττώματα, χρησιμοποιήστε ένα σετ επισκευής της δαγκάνας φρένων ή αντικαταστήστε ολόκληρη τη δαγκάνα



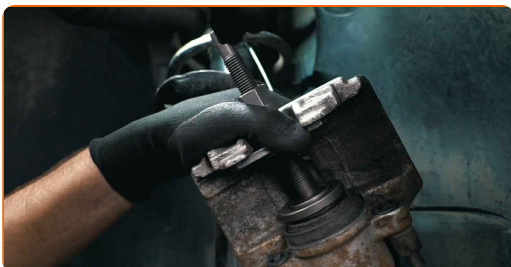
47

Χρησιμοποιήστε μια νάιλον βούρτσα για να καθαρίσετε τα στοιχεία από καουτσούκ



48

Πιέστε τα έμβολα της δαγκάνας των φρένων. Χρησιμοποιήστε ένα ειδικό εργαλείο για το έμβολο της δαγκάνας φρένων



Προσοχή!

- Αν οι πίσω δαγκάνες των φρένων σας διαθέτουν ενσωματωμένο χειρόφρενο, μπορεί να χρειαστεί να περιστρέψετε τα έμβολα ενώ τα σπρώχνετε προς τα κάτω

- 49** Επεξεργαστείτε με αντιθορυβική πάστα τις επιφάνειες όπου τα τακάκια των φρένων έρχονται σε επαφή με τη δαγκάνα και τη βάση



Το AUTODOC συνιστά:

- Μην εφαρμόζετε υπερβολική ποσότητα της αντιθορυβικής, για να μην ειχωρήσει στην επιφάνεια τριβής

- 50** Τοποθετήστε τα τακάκια των φρένων



- 51** Εγκαταστήστε τη δαγκάνα των φρένων



- 52** Βεβαιωθείτε ότι όλα τα εξαρτήματα βρίσκονται στη σωστή θέση



53

Σφίξτε τα στοιχεία στερέωσης με τη ροπή που συνιστά ο κατασκευαστής



54

Εγκαταστήστε όλα τα πρόσθετα στοιχεία στερέωσης



55

Επεξεργαστείτε με αντιδιαβρωτική ουσία την επιφάνεια της καινούριας δισκόπλακας στο σημείο που θα έρθει σε επαφή με τη ζάντα του τροχού



56

Καθαρίστε την επιφάνεια συναρμογής στη ζάντα και την επιφάνεια εργασίας της δισκόπλακας



57

Βιδώστε και σφίξτε σταυρωτά τα στοιχεία στερέωσης του τροχού. Αυτό θα εξασφαλίσει ομοιόμορφη εφαρμογή του τροχού στο μπουαγιέ



58

Πιέστε τελείως το πεντάλ του φρένου αρκετές φορές, μέχρι να αισθανθείτε αντίσταση



59

Ελέγξτε τη στάθμη του υγρού φρένων στο δοχείο διαστολής και ξαναγεμίστε, εάν είναι απαραίτητο



ΑΥΤΟΔΟC – ΚΟΡΥΦΑΪΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΙΤΆ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΆ ΑΥΤΟΙΝΉΤΩΝ ΣΤΟ ΔΙΑΔΪΚΤΥΟ

ΕΦΑΡΜΟΓΉ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΆ ΤΟΥ ΑΥΤΟΔΟC: ΑΠΟΚΤΉΣΤΕ ΑΠΪΣΤΕΥΤΕC ΠΡΟCΦΟΡΈC, ΕΝΩ ΚΆΝΕΤΕ ΒΟΛΙΚΈC ΑΓΟΡΈC

AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

ΜΙΑ ΑΠΪΣΤΕΥΤΗ ΓΚΆΜΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΑΥΤΟΚΪΝΗΤΟ ΣΑC

ΔΙCΚΌΠΛΑΚΕC: ΜΙΑ ΕΥΡΈΙΑ ΠΟΙΚΙΛΪΆ

ⓘ ΔΉΛΩCΗ ΑΠΟΠΟΪΗCΗC ΕΥΘΎΝΗC:

Το έγγραφο περιέχει μόνο γενικές συστάσεις, οι οποίες μπορεί να σας είναι χρήσιμες όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τυχόν απώλειες, τραυματισμούς, ζημιές σε περιουσία, οι οποίες συμβαίνουν κατά τη διάρκεια της διαδικασίας επισκευής ή αντικατάστασης, λόγω λανθασμένης χρήσης ή παρανόησης των παρεχόμενων πληροφοριών.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για πιθανά λάθη και ασάφειες σε αυτόν τον οδηγό. Οι πληροφορίες παρέχονται για ενημερωτικούς σκοπούς και δεν αντικαθιστούν τις συμβουλές ή οδηγίες από ειδικούς.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τη λανθασμένη ή επικίνδυνη χρήση εξοπλισμού, συσκευών, εργαλείων και ανταλλακτικών. Η AUTODOC συνιστά θερμά να είστε προσεκτικοί και να ακολουθείτε τους κανονισμούς ασφαλείας όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Να θυμάστε πως η χρήση χαμηλής ποιότητας ανταλλακτικών δεν εγγυάται το σωστό επίπεδο οδικής ασφάλειας.

© Copyright 2023 – Όλα τα περιεχόμενα αυτής της ιστοσελίδας και ειδικότερα τα κείμενα, οι φωτογραφίες και τα γραφικά, προστατεύονται από τους νόμους περί πνευματικής ιδιοκτησίας. Όλα τα δικαιώματα, συμπεριλαμβανομένης της αντιγραφής, της δημοσίευσης, της επιμέλειας και της μετάφρασης, ανήκουν στην AUTODOC SE.