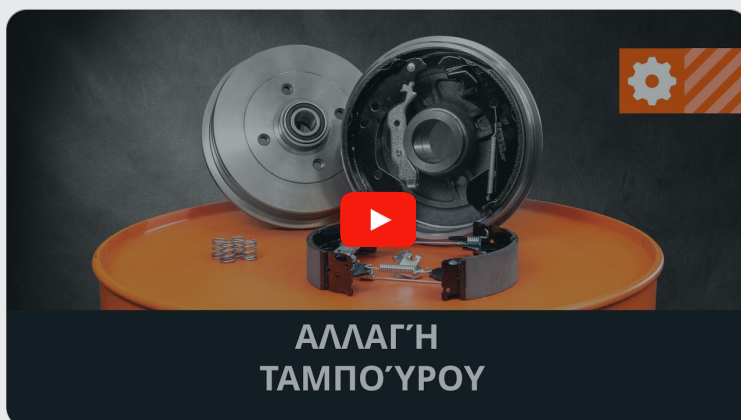


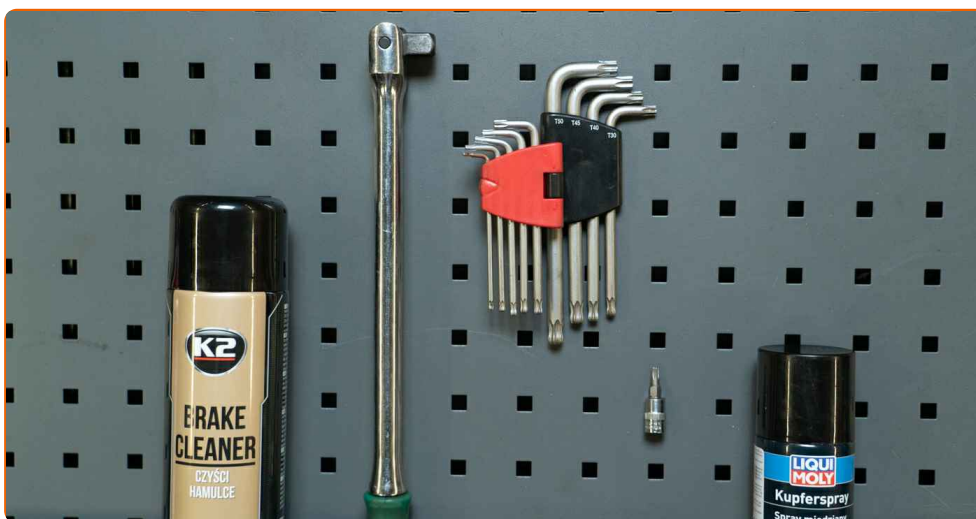
 **AUTODOC CLUB**

Ταμπούρο αυτοκινήτου:  
οδηγίες αντικατάστασης

## ΒΊΝΤΕΟ ΜΕ ΟΔΗΓΊΕΣ



## ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΕΡΓΑΛΕΊΑ



- Ίσιο κατσαβίδι
- Μανέλα κολαούζου
- Κλειδί τορξ
- Καρυδάκι τορξ
- Κεραμικό γράσο
- Καθαριστικό φρένων
- Γρύλος

**ΑΓΟΡΑΣΤΕ ΕΡΓΑΛΕΊΑ**

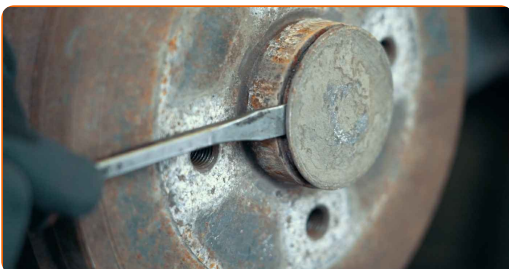
## Παρακαλούμε, να θυμάστε!

- Ένα σύστημα πέδησης με ταμπόρο τοποθετείται συνήθως μόνο στον πίσω άξονα
- Το ταμπόρο φρένου μπορεί να τοποθετηθεί είτε στο μουαγιέ του τροχού είτε να ενσωματωθεί στο ρουλεμάν του τροχού
- Τα ταμπόρα φρένων πρέπει πάντα να αντικαθίστανται ανά ζεύγη σε έναν άξονα
- Μαζί με αυτά τα εξαρτήματα, συνιστάται επίσης η τοποθέτηση καινούριων σιαγόνων φρένων και των συναφών εξαρτημάτων

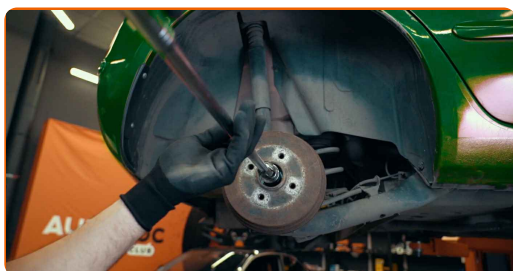
- 1 Χρησιμοποιήστε ανυψωτήρα αυτοκινήτου για να αντικαταστήσετε το εξάρτημα ή έναν γρύλο με τρίποδες στήριξης και τάκους τροχών



- 2 Όταν κάνετε εργασίες με ενσωματωμένο ρουλεμάν, αφαιρέστε πρώτα το καπάκι που καλύπτει το στοιχείο στερέωσης



- 3** Στη συνέχεια, ξεβιδώστε το στοιχείο στερέωσης και αφαιρέστε το ταμπόρο φρένου από το ακραξόνιο



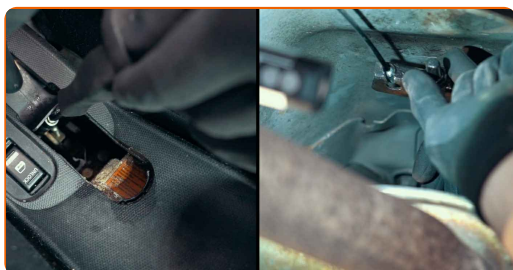
### Σημαντικό!

- Το ταμπόρο φρένου συγκρατείται στη θέση του όχι μόνο από το ρουλεμάν του τροχού, αλλά και από τις σιαγόνες φρένων

- 4** Αποκτήστε πρόσβαση στον μηχανισμό χειρόφρενου από το εσωτερικό του οχήματος κάτω από την κεντρική κονσόλα ή από το κάτω μέρος του αυτοκινήτου κοντά στη σήραγγα κιβωτίου ταχυτήτων



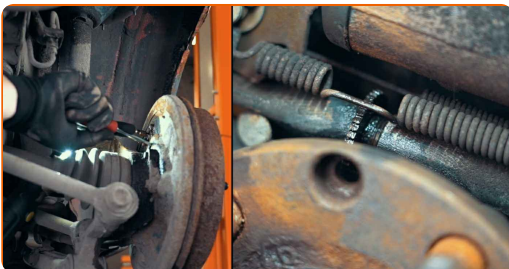
- 5** Χαλαρώστε τις ντίζες του χειρόφρενου, χρησιμοποιώντας ένα κατάλληλο εργαλείο



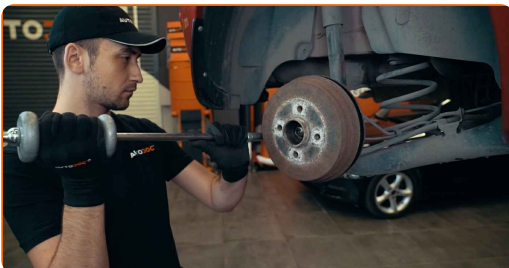
**Παρακαλούμε, να θυμάστε!**

- Δεν αρκεί πάντα να χαλαρώσετε τις ντίζες, για να αφαιρέσετε το ταμπόρο φρένων
- Ένας σκουριασμένος ή μπλοκαρισμένος ρυθμιστής φρένων μπορεί να δυσχεράνει την αφαίρεση του εξαρτήματος
- Ο ρυθμιστής μπορεί επίσης να κρατάει τις σιαγόνες φρένων πολύ απλωμένα
- Αυτό εμποδίζει την αφαίρεση του ταμπόρου φρένου

**6** Μπορεί να υπάρχει μια οπή πρόσβασης στον ρυθμιστή στην πλάκα στήριξης του ταμπόρου φρένου απέναντι από τον μηχανισμό ρύθμισης. Για να φέρετε τις σιαγόνες φρένων πιο κοντά μεταξύ τους, μπορείτε να ενεργοποιήσετε τον μηχανισμό ρύθμισης μέσω αυτής της οπής πρόσβασης. Αυτό διευκολύνει την αφαίρεση του ταμπόρου φρένου



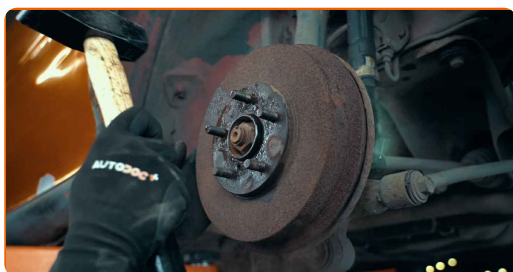
**7** Αν ο μηχανισμός έχει σκουριάσει, για να αφαιρέσετε το ταμπόρο του φρένου, χρησιμοποιήστε μία σφύρα ολίσθησης ή έναν ειδικό εξολκέα



### Προσέξτε!

- Η λανθασμένη αφαίρεση του ταμπούρου φρένου μπορεί να προκαλέσει ζημιά στα στοιχεία στερέωσης των σιαγόνων φρένων
- Σε αυτή την περίπτωση, θα χρειαστείτε ένα σετ επισκευής

- 8** Αν το ταμπούρο φρένου έχει κολλήσει στο μπουαγιέ του τροχού, μπορείτε να χτυπήσετε το ταμπούρο με ένα σφυρί



### Παρακαλούμε, να θυμάστε!

- Ορισμένα αυτοκίνητα διαθέτουν ταμπούρα με ειδικές οπές σέρβις
- Αν βιδώσετε μπουλόνια της κατάλληλης διαμέτρου σε αυτές τις οπές, μπορείτε να αποσυνδέσετε πιο εύκολα το ταμπούρο από το μπουαγιέ του τροχού
- Τα εξαρτήματα πρέπει να αντικατασταθούν και στις δύο πλευρές του άξονα

- 9** Βεβαιωθείτε ότι έχετε ελέγξει και καθαρίσει όλα τα στοιχεία στερέωσης

- 10** Θυμηθείτε τη θέση όλων των εξαρτημάτων και εξοικειωθείτε με τον σχεδιασμό τους



- 11** Αρχικά, αποσυναρμολογήστε το μηχανισμό μόνο από τη μία πλευρά του άξονα. Αν τυχόν έχετε οποιεσδήποτε δυσκολίες στην επανασυναρμολόγηση των εξαρτημάτων στη μια πλευρά, μπορείτε να ανατρέξετε στη συναρμολόγηση της άλλης πλευράς



- 12** Αντικαταστήστε τα εξαρτήματα και επανασυναρμολογήστε το με την αντίστροφη σειρά

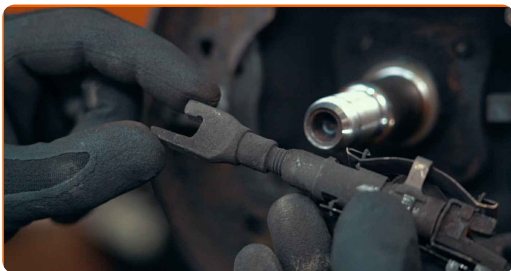


### Οι ειδικοί του AUTODOC συνιστούν:

- Ξεκινήστε την αποσυναρμολόγηση με τα ελατήρια που κρατούν τις σιαγόνες των φρένων απλωμένα και εμποδίζουν την αφαίρεσή τους
- Να είστε προσεκτικοί, καθώς υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού αν χειριστείτε απρόσεκτα τα ελατήρια
- Για την αφαίρεσή τους, χρησιμοποιήστε ειδικά σετ εργαλείων
- Παρακαλούμε να έχετε υπόψη ότι τα συγκεκριμένα σετ έχουν περιορισμένο εύρος λειτουργιών και έχουν σχεδιαστεί για ένα συγκεκριμένο αυτοκίνητο
- Μπορείτε, επίσης, να χρησιμοποιήσετε ένα κατσαβίδι δίχαλο
- Χάρη στην εσοχή που διαθέτει, αυτό το εργαλείο μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την προσεκτική αφαίρεση του ελατηρίου χωρίς τον κίνδυνο να εκτοξευθεί

13

Κατά την αφαίρεση των εξαρτημάτων, φροντίστε να θυμάστε τη θέση τους



### Προσέξτε!

- Αν δεν τοποθετηθούν σωστά, ο μηχανισμός μπορεί να χαλάσει

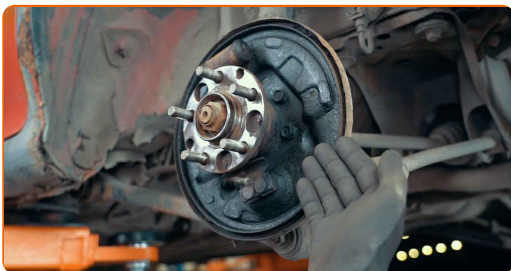
14

Καθαρίστε την περιοχή που κάνετε τις εργασίες



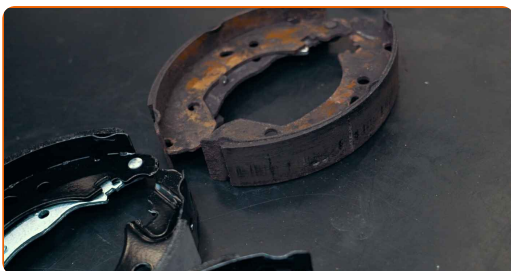
15

Επεξεργαστείτε όλες τις επιφάνειες και τα εξαρτήματα με αντισκωριακή ουσία



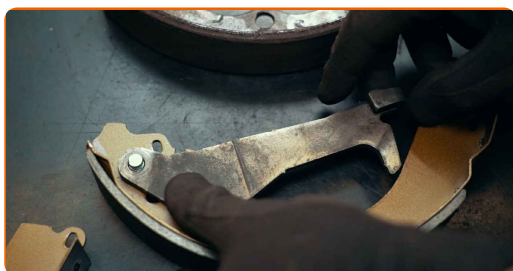
16

Πριν από την αντικατάσταση, συγκρίνετε τις σιαγόνες φρένων που αφαιρέσατε με τις καινούριες, ώστε να μην τις τοποθετήσετε από τη λάθος πλευρά. Οι σιαγόνες φρένων διαφέρουν ανάλογα με την πλευρά εγκατάστασης





- 17** Λάβετε υπόψη ότι μπορεί να χρειαστεί να αφαιρέσετε ορισμένα εξαρτήματα από τις παλιές σιαγόνες φρένων και να τα τοποθετήσετε στα καινούρια. Για παράδειγμα, ο μοχλός του χειρόφρενου



- 18** Επανατοποθετήστε τα εξαρτήματα με την αντίστροφη σειρά



### Παρακαλούμε, να θυμάστε!

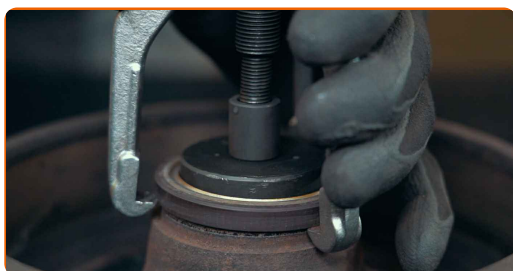
- Τα ταμπούρα φρένων μπορεί να έχουν μαγνητικό ή οδοντωτό δακτύλιο ABS
- Αυτό επιτρέπει στον αισθητήρα ABS να διαβάζει την ταχύτητα του τροχού
- Αν τα καινούρια ταμπούρα φρένων δεν διαθέτουν δακτυλίους ABS, θα πρέπει να τους αφαιρέσετε από τα παλιά εξαρτήματα και να τους τοποθετήσετε στα καινούρια

- 19** Αφαιρέστε τους μαγνητικούς δακτυλίους με προσοχή, για να μην τους καταστρέψετε. Αν τα εξαρτήματα παραμορφωθούν, θα είναι αδύνατο να ληφθούν σωστές μετρήσεις



20

Προετοιμάστε κατάλληλα εργαλεία που θα σας επιτρέψουν να αφαιρέσετε προσεκτικά τους δακτυλίους ABS

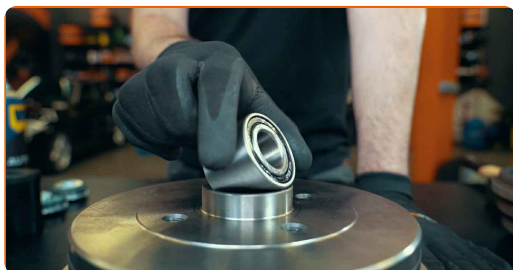


### Σημαντικό!

- Το ταμπόρο φρένου μπορεί να είναι τοποθετημένο στο μουαγιέ του τροχού ή να έχει ενσωματωμένο ρουλεμάν, όπως εδώ
- Αν δεν υπάρχει ρουλεμάν στο εξάρτημα, θα πρέπει να αγοραστεί χωριστά και να τοποθετηθεί στο καινούριο ταμπόρο.
- Σημειώστε ότι τα παλιά ρουλεμάν δεν μπορούν να τοποθετηθούν σε καινούρια ταμπόρα φρένων

21

Τα καινούρια ρουλεμάν θα πρέπει να πιεστούν στις βάσεις τοποθέτησής τους. Συνιστάται να το κάνετε αυτό χρησιμοποιώντας υδραυλική πρέσα. Αν δεν υπάρχει αυτός ο εξοπλισμός, το ρουλεμάν μπορεί να πιεστεί με ένα έναν οδηγό και ένα σφυρί



22

Λιπάνετε τη βάση τοποθέτησης και εγκαταστήστε το ρουλεμάν



- 23** Επιλέξτε έναν οδηγό με τη σωστή διάμετρο και χρησιμοποιήστε τον για να ασκήσετε δύναμη μόνο στον εξωτερικό δακτύλιο του ρουλεμάν



- 24** Η πίεση του εσωτερικού δακτυλίου μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο ρουλεμάν



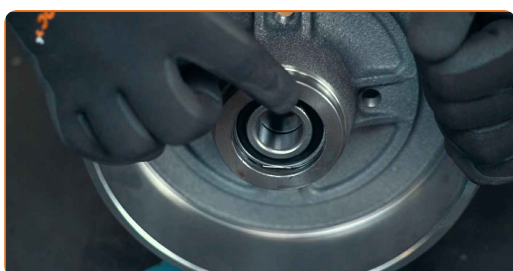
- 25** Τοποθετήστε τον οδηγό και αρχίστε να τον χτυπάτε με ένα σφυρί



### Το AUTODOC συνιστά:

- Σιγουρευτείτε ότι το ρουλεμάν εφαρμόζει στη βάση τοποθέτησης χωρίς κακή ευθυγράμμιση

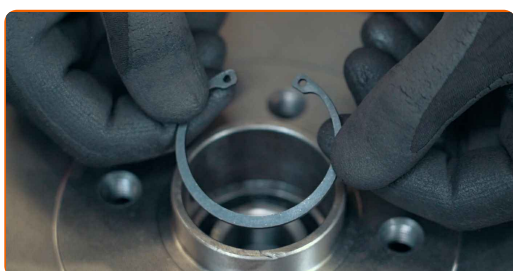
- 26** Κοιτάξτε κατά διαστήματα την πίσω πλευρά του ταμπούρου, για να ελέγξετε πόσο βαθιά έχει πατηθεί το ρουλεμάν



**27** Πιέστε το ρουλεμάν μέχρι να τοποθετηθεί πλήρως



**28** Τοποθετήστε τον δακτύλιο συγκράτησης, ο οποίος θα σας βοηθήσει να διαπιστώσετε αν το ρουλεμάν έχει τοποθετηθεί σωστά



**29** Τοποθετήστε τον μαγνητικό δακτύλιο ABS, χρησιμοποιώντας έναν οδηγό με την κατάλληλη διάμετρο



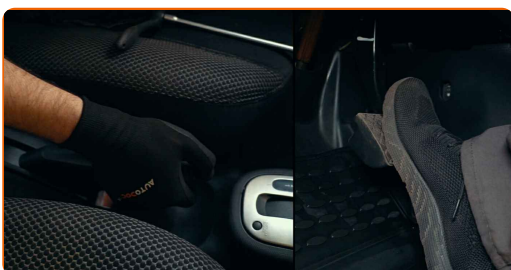
**30** Ρυθμίστε τη θέση των σιαγόνων φρένων πριν από την τοποθέτηση του ταμπούρου φρένου στο ακραξόνιο



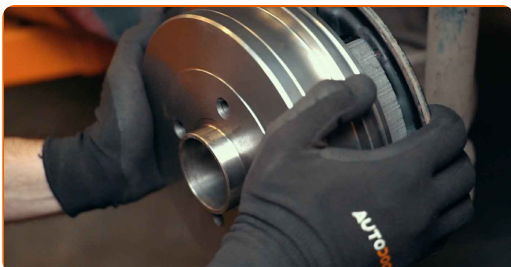
- 31** Χρησιμοποιήστε τον ρυθμιστή φρένων για να απλώσετε ελαφρώς τις σιαγόνες φρένων και να στερεώσετε το ταμπόρο



- 32** Πατήστε το πεντάλ φρένου και τραβήξτε και λύστε το χειρόφρενο μερικές φορές. Αυτό θα εξασφαλίσει τη σωστή τοποθέτηση των σιαγόνων φρένων



- 33** Πραγματοποιήστε την ίδια διαδικασία για τον δεύτερο μηχανισμό στον άξονα



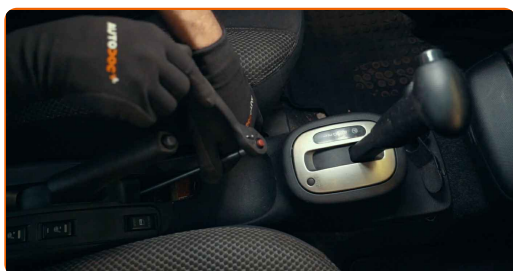
### Παρακαλούμε, να θυμάστε!

- Η υπερβολική ελεύθερη περιστροφή του ταμπόρου φρένου δείχνει ότι οι σιαγόνες πρέπει να απλωθούν λίγο περισσότερο
- Είναι το καλύτερό όταν απαιτείται κάποια προσπάθεια για να τοποθετήσετε το ταμπόρο φρένου στις σιαγόνες φρένων και το ταμπόρο να τα αγγίζει ελαφρά όταν περιστρέφεται
- Μπορείτε να ελέγξετε την ακρίβεια της ρύθμισης της σιαγόνας φρένων βάζοντας μερικά σημάδια με ένα μαρκαδόρο

- 34 Χρησιμοποιήστε καινούρια στοιχεία στερέωσης και σφίξτε τα με τη ροπή στρέψης που συστήνει ο κατασκευαστής



- 35 Φροντίστε να ρυθμίσετε την τάνυση από τις ντίζες του χειρόφρενου



# ΑΥΤΟΔΟC – ΚΟΡΥΦΑΪΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΙΤΆ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΆ ΑΥΤΟΙΝΉΤΩΝ ΣΤΟ ΔΙΑΔΪΚΤΥΟ

**ΕΦΑΡΜΟΓΉ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΆ ΤΟΥ ΑΥΤΟΔΟC: ΑΠΟΚΤΉΣΤΕ ΑΠΪΣΤΕΥΤΕC ΠΡΟCΦΟΡΈC, ΕΝΩ ΚΆΝΕΤΕ ΒΟΛΙΚΈC ΑΓΟΡΈC**

**ΜΙΑ ΑΠΪΣΤΕΥΤΗ ΓΚΆΜΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΑΥΤΟΚΪΝΗΤΟ ΣΑC**

**ΤΑΜΠΟΎΡΟ: ΜΙΑ ΕΥΡΈΙΑ ΠΟΙΚΙΛΪΆ**

## **ⓘ ΔΪΗΛΩCΗ ΑΠΟΠΟΪΗCΗC ΕΥΘΎΝΗC:**

Το έγγραφο περιέχει μόνο γενικές συστάσεις, οι οποίες μπορεί να σας είναι χρήσιμες όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τυχόν απώλειες, τραυματισμούς, ζημιές σε περιουσία, οι οποίες συμβαίνουν κατά τη διάρκεια της διαδικασίας επισκευής ή αντικατάστασης, λόγω λανθασμένης χρήσης ή παρανόησης των παρεχόμενων πληροφοριών.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για πιθανά λάθη και ασάφειες σε αυτόν τον οδηγό. Οι πληροφορίες παρέχονται για ενημερωτικούς σκοπούς και δεν αντικαθιστούν τις συμβουλές ή οδηγίες από ειδικούς.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τη λανθασμένη ή επικίνδυνη χρήση εξοπλισμού, συσκευών, εργαλείων και ανταλλακτικών. Η AUTODOC συνιστά θερμά να είστε προσεκτικοί και να ακολουθείτε τους κανονισμούς ασφαλείας όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Να θυμάστε πως η χρήση χαμηλής ποιότητας ανταλλακτικών δεν εγγυάται το σωστό επίπεδο οδικής ασφαλείας.

© Copyright 2023 – Όλα τα περιεχόμενα αυτής της ιστοσελίδας και ειδικότερα τα κείμενα, οι φωτογραφίες και τα γραφικά, προστατεύονται από τους νόμους περί πνευματικής ιδιοκτησίας. Όλα τα δικαιώματα, συμπεριλαμβανομένης της αντιγραφής, της δημοσίευσης, της επιμέλειας και της μετάφρασης, ανήκουν στην AUTODOC SE.