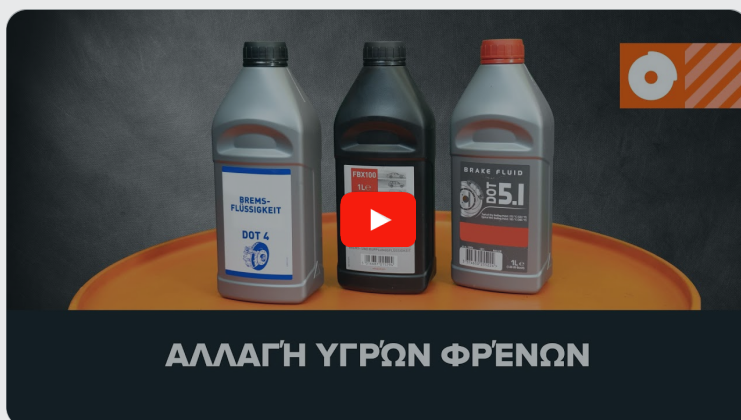




Υγρά φρένων
αυτοκινήτου: οδηγίες
αντικατάστασης

ΒΊΝΤΕΟ ΜΕ ΟΔΗΓΊΕΣ



ΓΙΑ ΝΑ ΑΛΛΑΞΕΤΕ ΤΟ ΥΓΡΌ ΦΡΈΝΩΝ ΣΤΑ ΠΕΡΙΣΣΌΤΕΡΑ ΑΥΤΟΚΊΝΗΤΑ ΘΑ ΧΡΕΙΑΣΤΕΊΤΕ:



- Καινούριο υγρό φρένων κατάλληλου τύπου
- Εργαλεία για να χαλαρώσετε τη βίδα εξαέρωσης
- Ένα κλειδί για την αφαίρεση των στοιχείων στερέωσης του τροχού
- Μια σύριγγα για την εξαγωγή του υγρού φρένων από το δοχείο διαστολής
- Έναν εξαερωτήρα φρένων
- Θα χρειαστείτε, επίσης, έναν ανυψωτήρα αυτοκινήτου ή έναν γρόλο με τρίποδες στήριξης και πασσαλάκια για τους τροχούς
- Εναλλακτικά, μπορείτε να τοποθετήσετε το όχημα σε μια ράμπα ή πάνω από ένα λάκκο επιθεώρησης

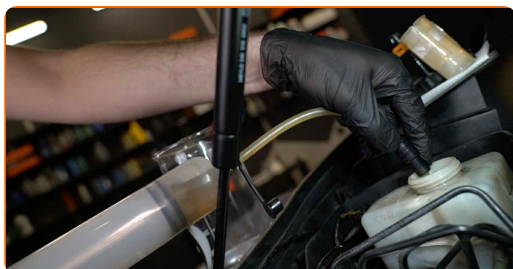
ΑΓΟΡΑΣΤΕ ΕΡΓΑΛΕΊΑ

Παρακαλούμε, να θυμάστε!

- Η αλλαγή του υγρού των φρένων είναι απαραίτητη για την καλή λειτουργία του συστήματος πέδησης
- Υπάρχουν διάφοροι τύποι υγρών φρένων, όπως DOT 3, DOT 4, DOT 5 και DOT 5.1
- Κάθε όχημα χρησιμοποιεί έναν συγκεκριμένο τύπο υγρού φρένων
- Τα υγρά ποικίλλουν ως προς τη σύνθεση και τις ιδιότητες
- Έχουν επίσης διαφορετική διάρκεια ζωής
- Είναι πολύ σημαντικό να χρησιμοποιείτε το κατάλληλο υγρό φρένων

1

Αποκτήστε πρόσβαση στο δοχείο διαστολής και αντλήστε από αυτό όσο το δυνατόν περισσότερο παλιό υγρό



Παρακαλούμε, να θυμάστε!

- Υπάρχουν διάφοροι τρόποι για την αλλαγή του υγρού φρένων, η παρακάτω μέθοδος είναι η πιο εύκολη
- Είναι κατάλληλο για οχήματα τόσο με όσο και χωρίς ABS ή ισοδύναμά του
- Δεν είναι κατάλληλο για τα αυτοκίνητα των οποίων το σύστημα πέδησης χρησιμοποιεί συσσωρευτή υδραυλικής πίεσης. Η αλλαγή του υγρού φρένων σε αυτόν τον τύπο οχήματος προϋποθέτει ειδικό εξοπλισμό

2

Βγάλτε το φίλτρο που εμποδίζει τους ρύπους να εισχωρήσουν στο δοχείο



3

Ξεπλύνετε το, στεγνώστε το και τοποθετήστε το στη θέση του



Το AUTODOC συνιστά:

- Προσέξτε να μην εισέλθει βρωμιά στο δοχείο διαστολής

4

Ρίξτε νέο υγρό φρένων στο δοχείο διαστολής



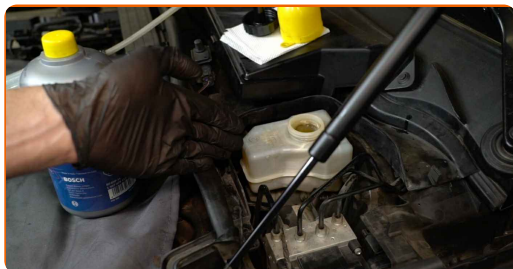
5

Κατά τη διάρκεια της αντικατάστασης, να ελέγχετε συνεχώς τη στάθμη του υγρού και να τη συμπληρώνετε ανά διαστήματα



6

Αφαιρέστε το παλιό υγρό από το δοχείο και γεμίστε το με καινούριο υγρό



Σημαντικό!

- Αλλάξτε το υγρό φρένων σύμφωνα με το συνιστώμενο πρόγραμμα του κατασκευαστή
- Να χρησιμοποιείτε μόνο καινούριο υγρό φρένων

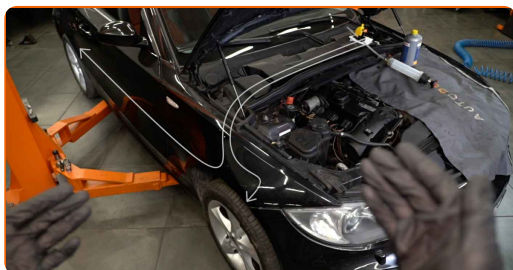
7

Για να βγάλετε τυχόν εναπομείναντα παλιά υγρά από τα κυκλώματα, χρησιμοποιήστε το πεντάλ φρένων και την κεντρική αντλία φρένων



8

Ξεκινήστε την εξαέρωση του συστήματος από το μακρύτερο κύκλωμα φρένων, που εκτείνεται πιο μακριά από το δοχείο

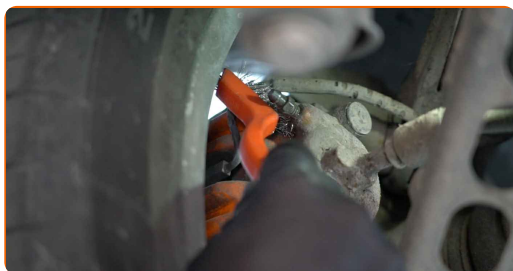


Σημαντικό!

- Για τα αριστεροτίμονα οχήματα, το πιο απομακρυσμένο σημείο είναι ο πίσω δεξιός τροχός
- Η σειρά εξαέρωσης εξαρτάται από το μήκος του μαρκουτσιού φρένων
- Λάβετε υπόψη τη θέση της μονάδας ABS και την απόστασή της από την κεντρική αντλία φρένων

9

Αποκτήστε πρόσβαση στη βίδα εξαέρωσης στον πίσω δεξιό τροχό και καθαρίστε την

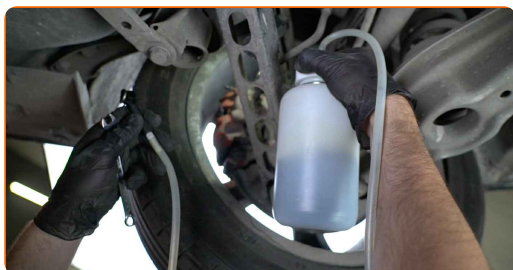


Παρακαλούμε, να θυμάστε!

- Η διαδικασία για την εξαέρωση του συστήματος φρένων διαφέρει, ανάλογα με το αν έχετε κάποιον να σας βοηθήσει
- Όταν κάνετε μόνοι σας εξαέρωση του συστήματος φρένων, θα χρειαστείτε ένα ειδικό εργαλείο. Αυτό διαθέτει μια βαλβίδα ελέγχου που εμποδίζει την είσοδο αέρα στο σύστημα, όταν αφήνετε το πεντάλ

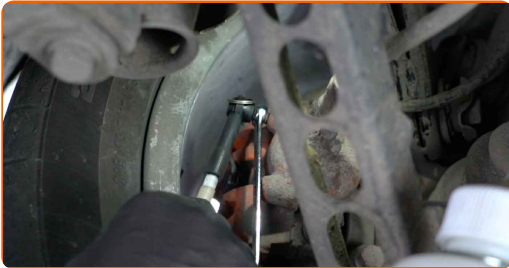
10

Τοποθετήστε τον εξαερωτήρα φρένων κοντά στη δαγκάνα



11

Τοποθετήστε ένα κλειδί στη βίδα εξαέρωσης και, στη συνέχεια, συνδέστε τον σωλήνα του εξαερωτήρα φρένων



Ο εξαερωτήρας φρένων περιλαμβάνει:

- ένα στεγανό λαστιχένιο τμήμα, το οποίο τοποθετείται πάνω από τη βίδα εξαέρωσης
- διαφανή σωλήνα για την παρακολούθηση της κατάστασης του υγρού και της παρουσίας φυσαλίδων αέρα σε αυτό
- βαλβίδα ελέγχου που επιτρέπει τη ροή του υγρού μόνο προς μία κατεύθυνση

12

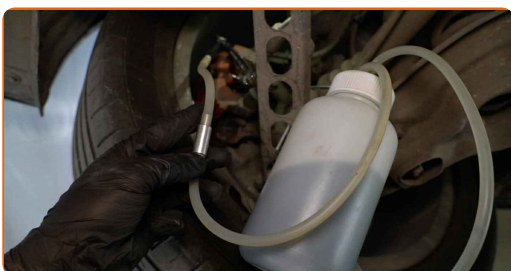
Χαλαρώστε ελαφρά τη βίδα εξαέρωσης και πατήστε το πεντάλ του φρένου αρκετές φορές



Σημαντικό!

- Όταν πατάτε το πεντάλ του φρένου και χαλαρώνετε τη βίδα εξαέρωσης, το υγρό φρένων ρέει μέσω του διαφανούς σωλήνα
- Όταν αφήνετε το πεντάλ, η βαλβίδα ελέγχου διατηρεί το υγρό στον εξαερωτήρα του φρένου και η στάθμη του αντισταθμίζεται

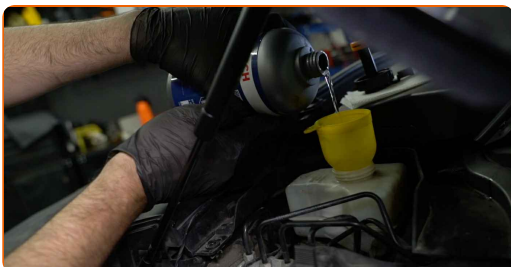
- 13** Αξιολογήστε οπτικά την κατάσταση του υγρού φρένων στον σωλήνα: το καινούριο υγρό είναι πάντα πιο ανοιχτόχρωμο από το παλιό



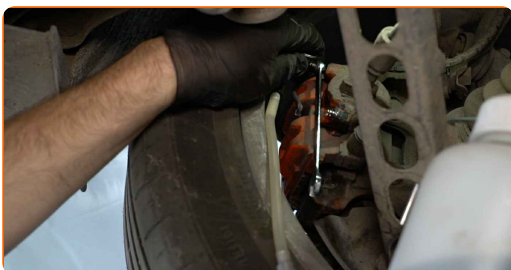
- 14** Ελέγξτε ότι δεν υπάρχουν φυσαλίδες αέρα και σφίξτε τη βίδα



- 15** Ελέγξτε τη στάθμη του υγρού φρένων στο δοχείο διαστολής και συμπληρώστε το, αν είναι απαραίτητο

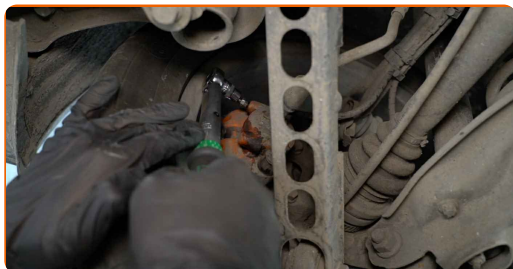


- 16** Αποσυνδέστε τον σωλήνα εξαέρωσης φρένων από τη δαγκάνα, αφαιρέστε το εργαλείο και καθαρίστε την περιοχή εργασίας



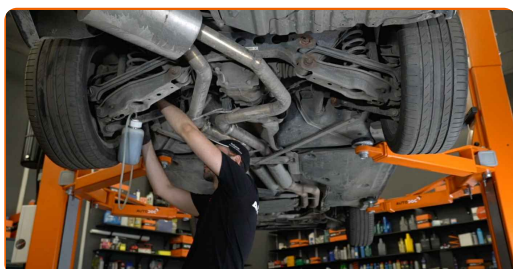
17

Σφίξτε τα στοιχεία στερέωσης με τη ροπή που ορίζει ο κατασκευαστής



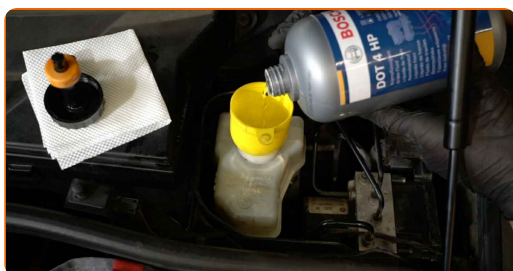
18

Εκτελέστε τη διαδικασία σε όλες τις δαγκάνες με σειρά φθίνουσας απόστασης από το δοχείο διαστολής



19

Συμπληρώστε το δοχείο υγρού φρένων στη μέγιστη στάθμη



20

Σιγουρευτείτε ότι το καπάκι είναι καθαρό, και στη συνέχεια βιδώστε το

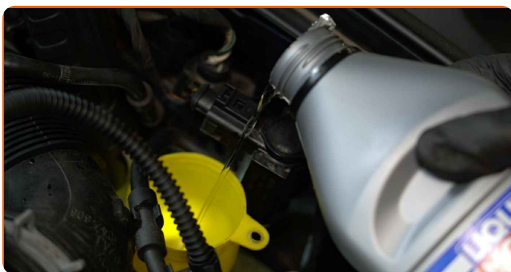


Προσοχή!

- Ας δούμε πώς γίνεται η αλλαγή του υγρού των φρένων χρησιμοποιώντας έναν γρύλο και με τη βοήθεια κάποιου άλλου ατόμου
- Ο βοηθός σας κάθεται μέσα στο αυτοκίνητο, για να πατήσει το πεντάλ του φρένου, όταν του κάνετε σήμα

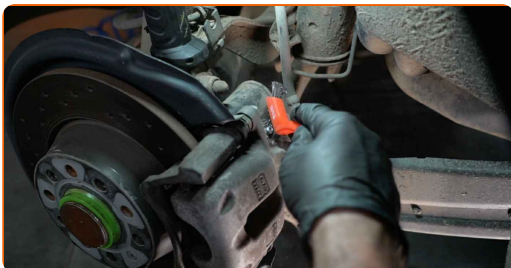
21

Χαλαρώστε τη βίδα εξαέρωσης και ελέγξτε αν ρέει υγρό φρένων



22

Σφίξτε το και δώστε σήμα στον βοηθό



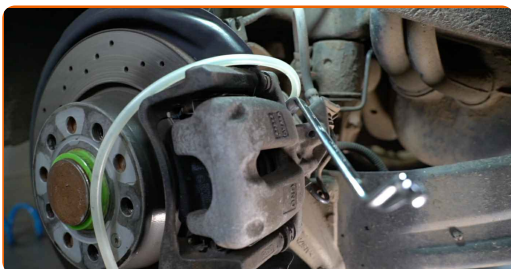
23

Ο βοηθός σας θα πατήσει το πεντάλ του φρένου, το οποίο δημιουργεί πίεση στο σύστημα



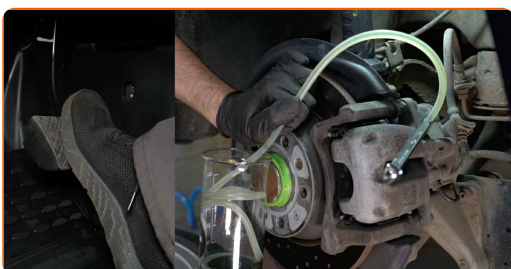
24

Χαλαρώστε ελαφρά τη βίδα εξαέρωσης για να επιτρέψετε τη ροή του υγρού φρένων υπό την επίδραση της κεντρικής αντλίας φρένων



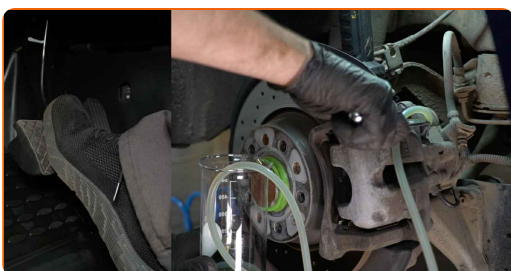
25

Ταυτόχρονα, ο βοηθός θα πρέπει να κρατήσει πατημένο το πεντάλ του φρένου



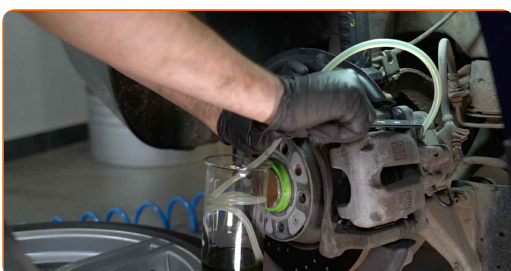
26

Σφίξτε τη βίδα εξαέρωσης και ζητήστε από τον βοηθό σας να αφήσει το πεντάλ του φρένου



27

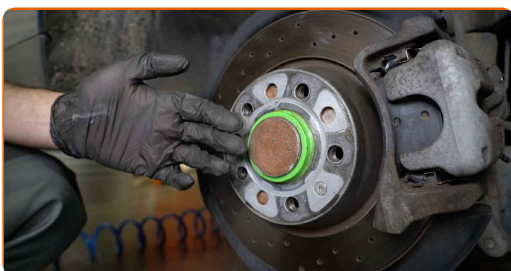
Το υγρό φρένων ρέει έξω από τη βίδα εξαέρωσης και ένα νέο τμήμα του τροφοδοτείται από το δοχείο διαστολής



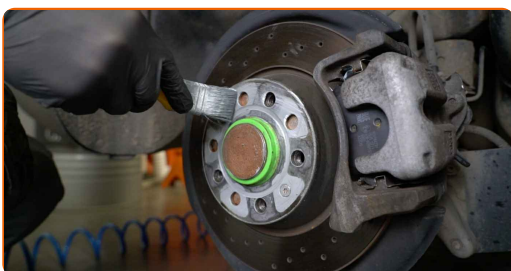
Προσέξτε!

- Αν το πεντάλ του φρένου πατηθεί και έπειτα αφηθεί ελεύθερο ενώ η βίδα εξαέρωσης είναι χαλαρωμένη, θα εισέλθει αέρας στο σύστημα

- 28** Σιγουρευτείτε ότι η επιφάνεια τοποθέτησης του τροχού και η αντίστοιχη επιφάνεια στη ζάντα του τροχού είναι λεία και καθαρή



- 29** Επεξεργαστείτε τις επιφάνειες με αντιδιαβρωτικές ουσίες



- 30** Επαναλάβετε τα βήματα σε κάθε τροχό του αυτοκινήτου σας, ακολουθώντας τη συνιστώμενη σειρά



AUTODOC – ΚΟΡΥΦΑΙΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΙΤΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΑΥΤΟΙΝΗΤΩΝ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΑ ΤΟΥ AUTODOC: ΑΠΟΚΤΗΣΤΕ ΑΠΙΣΤΕΥΤΕΣ ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ, ΕΝΩ ΚΑΝΕΤΕ ΒΟΛΙΚΕΣ ΑΓΟΡΕΣ

AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

ΜΙΑ ΑΠΙΣΤΕΥΤΗ ΓΚΑΜΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΣΑΣ

ΥΓΡΑ ΦΡΕΝΩΝ: ΜΙΑ ΕΥΡΕΙΑ ΠΟΙΚΙΛΙΑ

ⓘ ΔΗΛΩΣΗ ΑΠΟΠΟΪΗΣΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ:

Το έγγραφο περιέχει μόνο γενικές συστάσεις, οι οποίες μπορεί να σας είναι χρήσιμες όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τυχόν απώλειες, τραυματισμούς, ζημιές σε περιουσία, οι οποίες συμβαίνουν κατά τη διάρκεια της διαδικασίας επισκευής ή αντικατάστασης, λόγω λανθασμένης χρήσης ή παρανόησης των παρεχόμενων πληροφοριών.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για πιθανά λάθη και ασάφειες σε αυτόν τον οδηγό. Οι πληροφορίες παρέχονται για ενημερωτικούς σκοπούς και δεν αντικαθιστούν τις συμβουλές ή οδηγίες από ειδικούς.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τη λανθασμένη ή επικίνδυνη χρήση εξοπλισμού, συσκευών, εργαλείων και ανταλλακτικών. Η AUTODOC συνιστά θερμά να είστε προσεκτικοί και να ακολουθείτε τους κανονισμούς ασφαλείας όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Να θυμάστε πως η χρήση χαμηλής ποιότητας ανταλλακτικών δεν εγγυάται το σωστό επίπεδο οδικής ασφάλειας.

© Copyright 2023 – Όλα τα περιεχόμενα αυτής της ιστοσελίδας και ειδικότερα τα κείμενα, οι φωτογραφίες και τα γραφικά, προστατεύονται από τους νόμους περί πνευματικής ιδιοκτησίας. Όλα τα δικαιώματα, συμπεριλαμβανομένης της αντιγραφής, της δημοσίευσης, της επιμέλειας και της μετάφρασης, ανήκουν στην AUTODOC SE.