

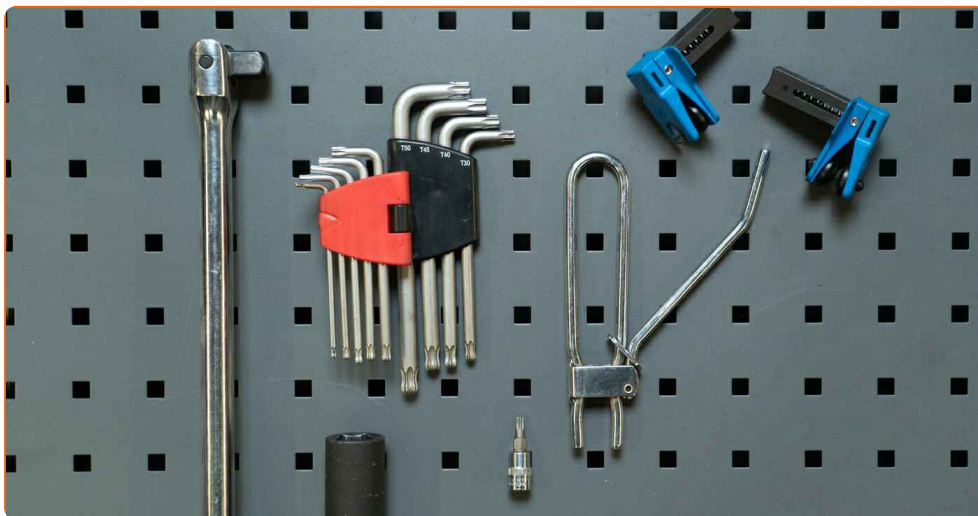


Ελαστικός σωλήνας
φρένων αυτοκινήτου:
οδηγίες αντικατάστασης

ΒΊΝΤΕΟ ΜΕ ΟΔΗΓΊΕΣ



ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΕΡΓΑΛΕΊΑ



- Μανέλα κολαούζου
- Κλειδί τορξ
- Καρυδάκι τορξ
- Ασφάλεια μαρκουτσιού φρένων
- Καρυδάκι κρουστικό
- Γρύλος
- Σετ ταπώματος σωληνώσεων

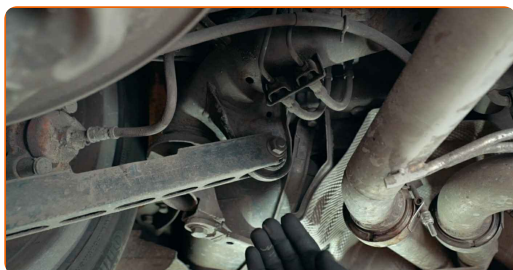
ΑΓΟΡΆΣΤΕ ΕΡΓΑΛΕΊΑ

Παρακαλούμε, να θυμάστε!

- Ένα μαρκούτσι φρένων μεταφέρει υγρό φρένων στους ενεργοποιητές
- Η οδική ασφάλεια εξαρτάται άμεσα από τη λειτουργικότητα που έχει το μαρκούτσι φρένων
- Αν βρείτε οποιαδήποτε βλάβη, το εξάρτημα πρέπει να αντικατασταθεί αμέσως
- Κατά το φρενάρισμα, δημιουργείται υψηλή πίεση στο εσωτερικό του μαρκουτσιού
- Αν υποστεί κάποια βλάβη και το υγρό φρένων έχει διαρροές, το σύστημα πέδησης θα παρουσιάσει βλάβη
- Το αυτοκίνητο δεν θα μπορεί να σταματήσει τη σωστή στιγμή

1

Αρχικά, εντοπίστε πού βρίσκεται το μαρκούτσι φρένου



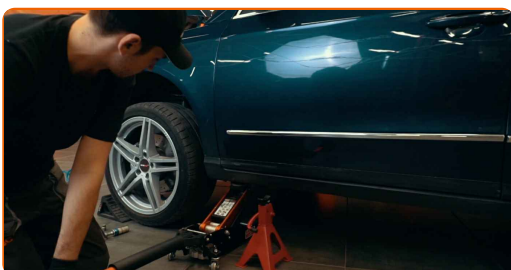
Σημαντικό!

- Τα μαρκούτσια φρένων δεν βρίσκονται μόνο κοντά στις δαγκάνες
- Μπορούν, επίσης, να είναι τοποθετημένα στο κάτω μέρος του αμαξώματος, όπου είναι τοποθετημένη η γραμμή φρένου

- 2** Ελέγχετε τακτικά τη στάθμη του υγρού φρένων στο δοχείο διαστολής, όταν κάνετε εργασίες στο όχημα



- 3** Μπορείτε να αποκτήσετε πρόσβαση στα μαρκούτσια, χρησιμοποιώντας έναν γρύλο ή ένα αναβατόριο αυτοκινήτου



Παρακαλούμε, να θυμάστε!

- Μπορείτε, επίσης, να τοποθετήσετε το αυτοκίνητο σε μια ράμπα ή πάνω από ένα λάκκο επιθεώρησης
- Σε ορισμένα οχήματα, δεν χρειάζεται να βγάλετε τον τροχό, για να αφαιρέσετε το μαρκούτσι φρένου

- 4** Πριν ξεκινήσετε τις εργασίες, καθαρίστε τα στοιχεία στερέωσης της δαγκάνας και του αμαξώματος



5

Επεξεργαστείτε τα με διεισδυτικό λάδι και αφήστε το μερικά λεπτά να δράσει



6

Καθαρίστε τα λειτουργικά τμήματα με ένα καθαριστικό γενικής χρήσης

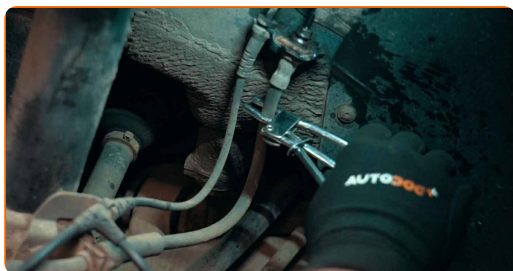


Παρακαλούμε, να θυμάστε!

- Το στοιχείο στερέωσης στη δαγκάνα των φρένων συνήθως ξεβιδώνεται εύκολα
- Για να ξεβιδώσετε το στοιχείο στερέωσης στο αμάξωμα του αυτοκινήτου, χρειάζεται να ασκήσετε συχνά κάποια επιπλέον δύναμη, λόγω της ύπαρξης σκουριάς

7

Υπάρχει υγρό φρένων μέσα στο μαρκούτσι φρένων. Για να εμποδίσετε τη διαρροή, χρησιμοποιήστε ειδικά πώματα. Σε αυτήν την περίπτωση, δεν χρειάζεται να ακολουθήσετε κάποια συγκεκριμένη σειρά, για να βγάλετε τα τμήματα

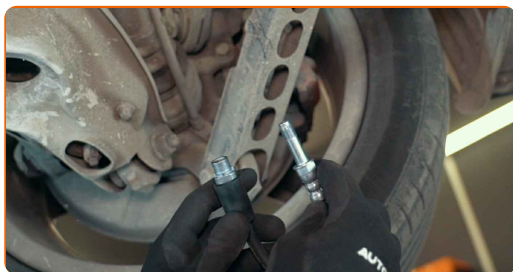


Το AUTODOC συνιστά:

- Αν χρησιμοποιείτε κανονικό σφιγκτήρα σωλήνα, σφίξτε τον μαρκούτσι στη βάση του
- Βγάλτε το μαρκούτσι φρένων από τη δαγκάνα των φρένων και στραγγίξτε όσο υγρό φρένων έχει απομείνει από το μαρκούτσι

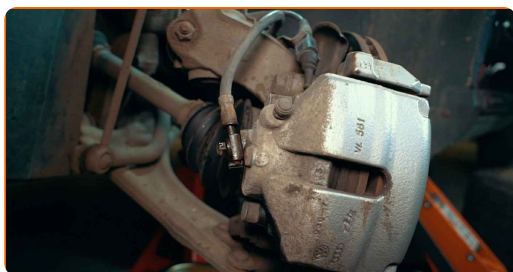
8

Εξοικειωθείτε με τον σχεδιασμό του εξαρτήματος και των στοιχείων στερέωσης του



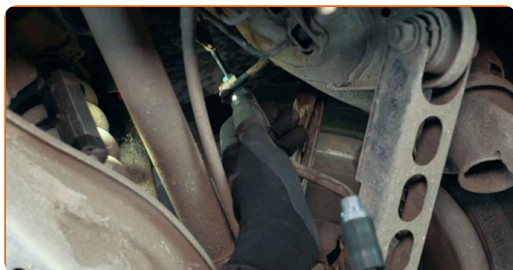
9

Βγάλτε τη δαγκάνα των φρένων και ξεβιδώστε την από το μαρκούτσι, το οποίο παραμένει στη θέση του

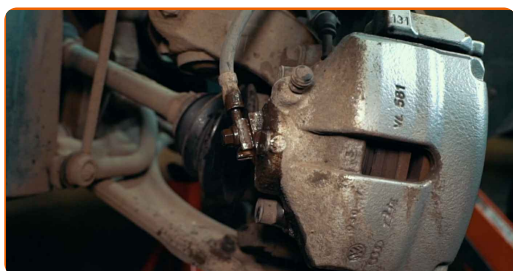


10

Εναλλακτικά, ξεβιδώστε το εξάρτημα της γραμμής φρένων και ξεβιδώστε το μαρκούτσι από τη δαγκάνα φρένων



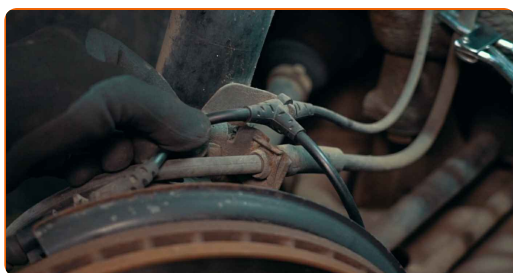
- 11** Καθαρίστε την περιοχή εργασίας από κηλίδες του διεισδυτικού λαδιού, ώστε να μην εισχωρήσει στο εσωτερικό της δαγκάνας



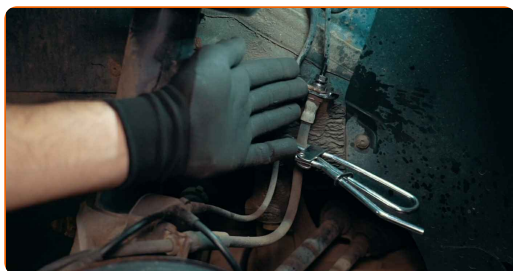
- 12** Ετοιμάστε ένα δοχείο αποστράγγισης λαδιού και ξεβιδώστε το στοιχείο στερέωσης



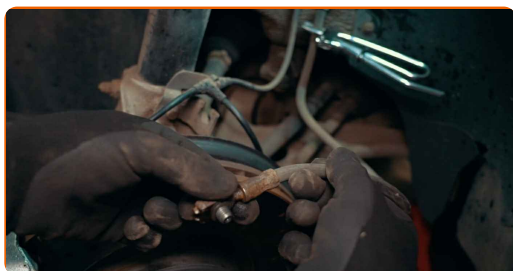
- 13** Ακολουθήστε το μαρκούτσι προς τα πάνω, ξεβιδώνοντας ένα προς ένα όλα τα στοιχεία στερέωσης



- 14** Το τελευταίο στοιχείο στερέωσης πρέπει να είναι αυτό που βρίσκεται στο αμάξωμα του αυτοκινήτου



- 15** Βγάλτε το μαρκούτσι φρένων από τη βάση τοποθέτησής του στρίβοντάς το ελαφρά



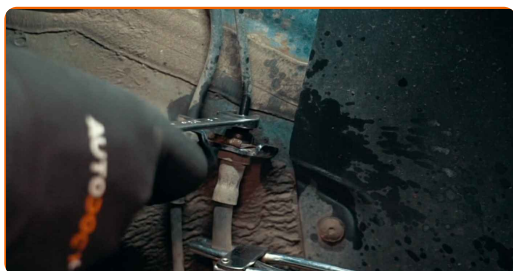
16

Βγάλτε το μαρκούτσι φρένων και βάλτε το στο δοχείο αποστράγγισης



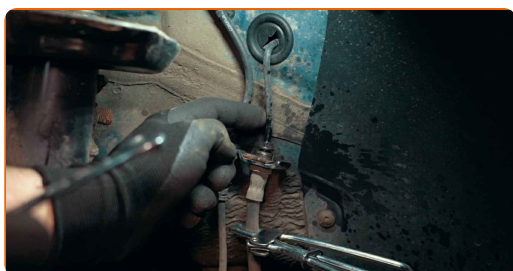
17

Ξεβιδώστε το εξάρτημα της γραμμής φρένων, χρησιμοποιώντας ένα κατάλληλο εργαλείο



18

Αν το στοιχείο στερέωσης αρχίσει να περιστρέφεται μαζί με τον σωλήνα φρένου, καθαρίστε το παξιμάδι και χαλαρώστε το προσεκτικά

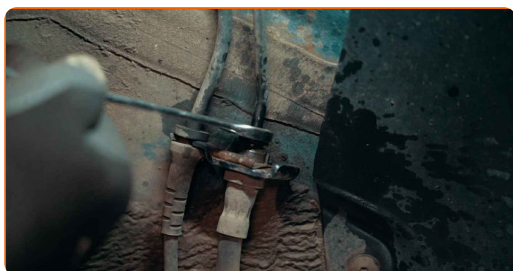


Προσοχή!

- Διαφορετικά, αυτό το τμήμα της γραμμής φρένου μπορεί να υποστεί ζημιά και θα πρέπει να αντικατασταθεί

19

Δοκιμάστε να γυρίσετε λίγο το εξάρτημα, για να χαλαρώσετε τη σπειρωτή σύνδεση



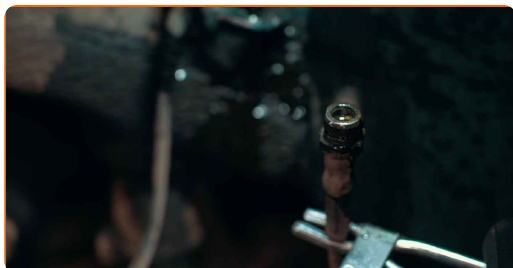
20 Αφαιρέστε το στοιχείο στερέωσης του μαρκουτσιού



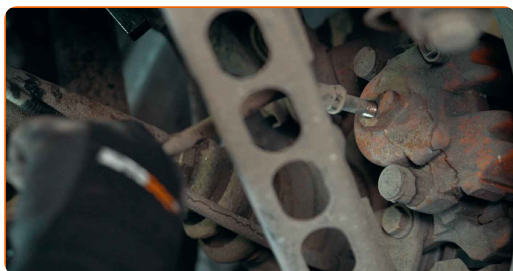
21 Καθαρίστε τη σύνδεση και, κρατώντας το μαρκούτσι, ξεβιδώστε εντελώς το εξάρτημα της γραμμής



22 Αφαιρέστε το παλιό μαρκούτσι φρένων από τη βάση τοποθέτησης



23 Αφού αφαιρέσετε το μαρκούτσι από τη βάση τοποθέτησής του στο υποπλαίσιο, ξεβιδώστε το από τη δαγκάνα

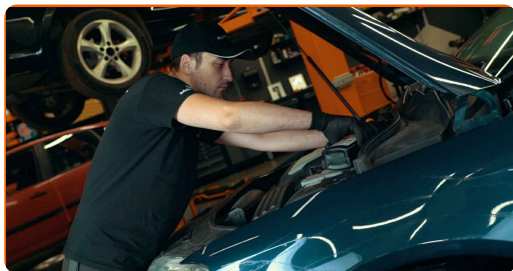


24 Φράξτε τη γραμμή φρένων για να εμποδίσετε τη διαρροή υγρού



25

Ελέγξτε και, αν χρειαστεί, συμπληρώστε το υγρό φρένων στο δοχείο διαστολής



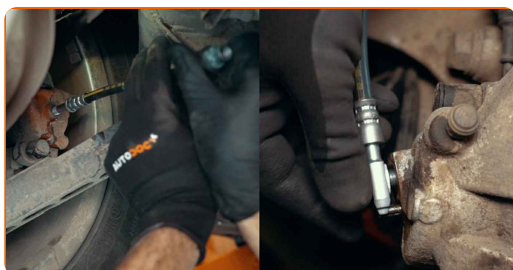
26

Καθαρίστε σχολαστικά τις βάσεις τοποθέτησης του καινούριου μαρκουτσιού φρένων



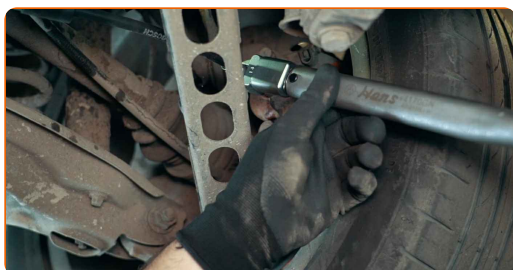
27

Τοποθετήστε το μαρκούτσι φρένων. Χρησιμοποιήστε καινούριες ροδέλες στεγανοποίησης



28

Σφίξτε το στοιχείο στερέωσης και τοποθετήστε το μαρκούτσι, όπως το προηγούμενο



29

Στερεώστε το μαρκούτσι στο αμάξωμα του αυτοκινήτου, προσέχοντας τη διατομή του στοιχείου στερέωσης

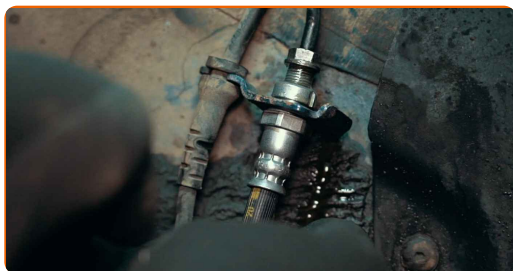


Παρακαλούμε, να θυμάστε!

- Συνήθως, το μαρκούτσι πρέπει να τοποθετηθεί σε μια συγκεκριμένη θέση

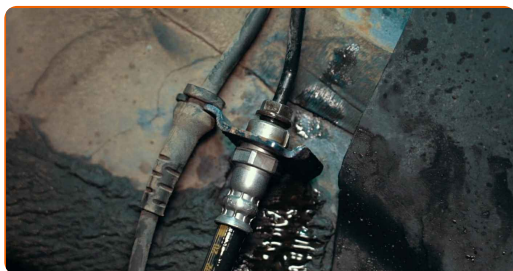
30

Βάλτε το σωλήνα φρένων με το εξάρτημα στο μαρκούτσι



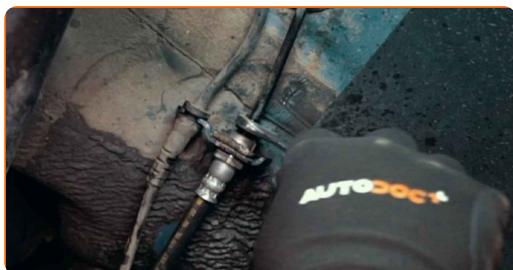
31

Βιδώστε προσεκτικά το στοιχείο στερέωσης στο εξάρτημα



32

Σφίξτε το εξάρτημα



33

Σφίξτε όλα τα στοιχεία στερέωσης, με τη ροπή που ορίζει ο κατασκευαστής



Σημαντικό!

- Το σύστημα πρέπει να εξαερωθεί, καθώς εισήλθε αέρας ενώ αλλάζατε το μαρκούτσι

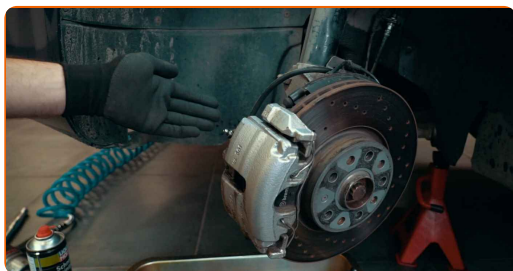
34

Βγάλτε το προστατευτικό καπάκι από τη βίδα εξαέρωσης και καθαρίστε το



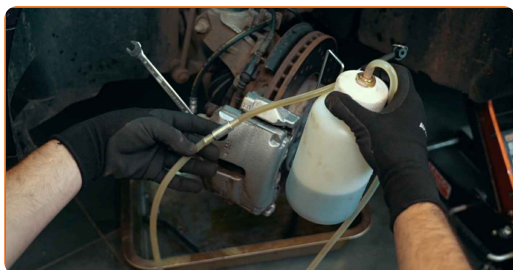
35

Εξαερώστε το σύστημα από τον αέρα πιέζοντας το υγρό φρένων μέσα από αυτό



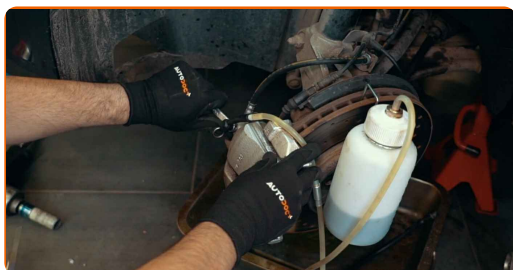
36

Χρησιμοποιήστε συσκευή εξαέρωσης φρένων



37

Αρχικά, ξεβιδώστε ελαφρά τη βίδα εξαέρωσης



38

Πατήστε επανειλημμένα το πεντάλ φρένου, για να αντλήσετε το υγρό φρένων μέσω της γραμμής



Παρακαλούμε, να θυμάστε!

- Ο αέρας θα βγει από τη βίδα εξαέρωσης, που βρίσκεται στο πάνω μέρος της δαγκάνας των φρένων
- Δεν πρέπει να φαίνονται φυσαλίδες αέρα στο διαφανή σωλήνα της συσκευής εξαέρωσης
- Η βαλβίδα ελέγχου της συσκευής εμποδίζει την επιστροφή του αέρα στο σύστημα, όταν αφήνετε το πεντάλ

39

Όταν ο διαφανής σωλήνας γεμίσει με υγρό φρένων χωρίς φυσαλίδες αέρα, σφίξτε τη βίδα εξαέρωσης



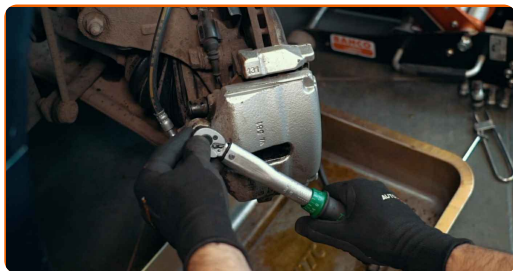
40

Καθαρίστε όλες της κηλίδες υγρού φρένων από την περιοχή εργασίας



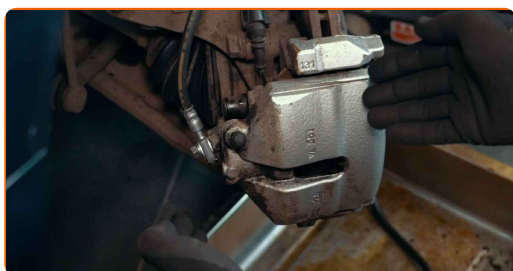
41

Σφίξτε τη βίδα εξαέρωσης με τη ροπή που ορίζει ο κατασκευαστής



42

Τοποθετήστε ξανά το προστατευτικό καπάκι και συμπληρώστε το υγρό φρένων στο δοχείο διαστολής



43

Σιγουρευτείτε ότι το σύστημα είναι στεγανό, πατώντας το πεντάλ του φρένου πολλές φορές συνεχόμενα



Προσέξτε!

- Ορισμένες φορές, τα στοιχεία στερέωσης που συνδέουν τη γραμμή φρένων και το μαρκούτσι έχουν σκουριάσει πολύ
- Χρησιμοποιήστε ένα πρόσθετο εργαλείο, όταν ξεβιδώνετε το παξιμάδι, για να μην προκληθεί ζημιά στα άκρα του
- Αν αυτό δεν βοηθήσει, αντικαταστήστε το αντίστοιχο τμήμα της γραμμής φρένων

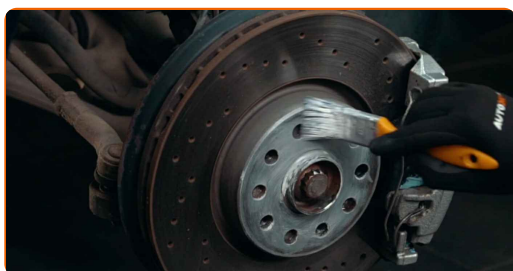
44

Βεβαιωθείτε ότι η επιφάνεια της δισκόπλακας ή του μουαγιέ τροχού που έρχεται σε επαφή με τον τροχό είναι λεία και καθαρή



45

Επεξεργαστείτε την επιφάνεια με αντискωριακό προϊόν



46

Καθαρίστε την επιφάνεια εργασίας της δισκόπλακας



AUTODOC – ΚΟΡΥΦΑΙΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΙΤΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΑΥΤΟΙΝΗΤΩΝ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΑ ΤΟΥ AUTODOC: ΑΠΟΚΤΗΣΤΕ ΑΠΪΣΤΕΥΤΕΣ ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ, ΕΝΩ ΚΑΝΕΤΕ ΒΟΛΙΚΕΣ ΑΓΟΡΕΣ

AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ΜΙΑ ΑΠΪΣΤΕΥΤΗ ΓΚΑΜΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΑΥΤΟΚΪΝΗΤΟ ΣΑΣ

ΕΛΑΣΤΙΚΟΣ ΣΩΛΉΝΑΣ ΦΡΈΝΩΝ: ΜΙΑ ΕΥΡΕΪΑ ΠΟΙΚΙΛΪΑ

ΔΉΛΩΣΗ ΑΠΟΠΟΪΗΣΗΣ ΕΥΘΎΝΗΣ:

Το έγγραφο περιέχει μόνο γενικές συστάσεις, οι οποίες μπορεί να σας είναι χρήσιμες όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τυχόν απώλειες, τραυματισμούς, ζημιές σε περιουσία, οι οποίες συμβαίνουν κατά τη διάρκεια της διαδικασίας επισκευής ή αντικατάστασης, λόγω λανθασμένης χρήσης ή παρανόησης των παρεχόμενων πληροφοριών.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για πιθανά λάθη και ασάφειες σε αυτόν τον οδηγό. Οι πληροφορίες παρέχονται για ενημερωτικούς σκοπούς και δεν αντικαθιστούν τις συμβουλές ή οδηγίες από ειδικούς.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τη λανθασμένη ή επικίνδυνη χρήση εξοπλισμού, συσκευών, εργαλείων και ανταλλακτικών. Η AUTODOC συνιστά θερμά να είστε προσεκτικοί και να ακολουθείτε τους κανονισμούς ασφαλείας όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Να θυμάστε πως η χρήση χαμηλής ποιότητας ανταλλακτικών δεν εγγυάται το σωστό επίπεδο οδικής ασφαλείας.

© Copyright 2023 – Όλα τα περιεχόμενα αυτής της ιστοσελίδας και ειδικότερα τα κείμενα, οι φωτογραφίες και τα γραφικά, προστατεύονται από τους νόμους περί πνευματικής ιδιοκτησίας. Όλα τα δικαιώματα, συμπεριλαμβανομένης της αντιγραφής, της δημοσίευσης, της επιμέλειας και της μετάφρασης, ανήκουν στην AUTODOC SE.