

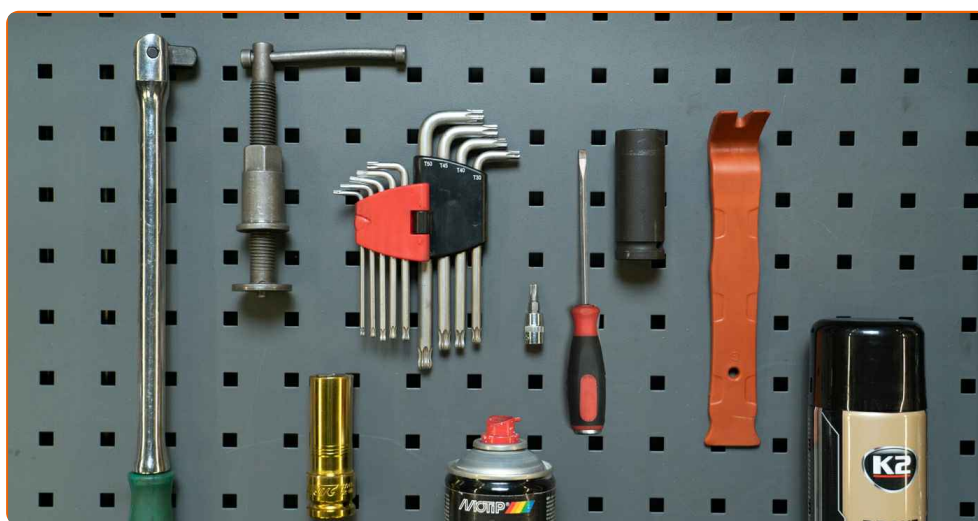


Τακάκια φρένων  
αυτοκινήτου: οδηγίες  
αντικατάστασης

## ΒΊΝΤΕΟ ΜΕ ΟΔΗΓΊΕΣ



## ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΕΡΓΑΛΕΊΑ



- Ίσιο κατσαβίδι
- Μανέλα κολαούζου
- Κλειδί τορξ
- Καρυδάκι τορξ
- Κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο
- Καρυδάκι κρουστικό
- Κεραμικό γράσο
- Καθαριστικό φρένων
- Γρύλος
- Σετ περιστροφής και πίεσης εμβόλων φρένων

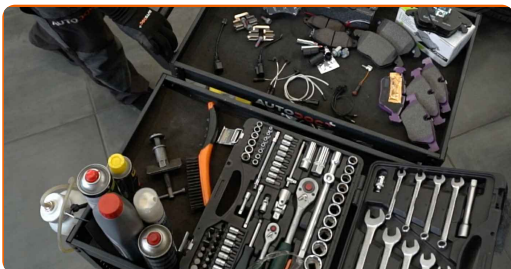
**ΑΓΟΡΑΣΤΕ ΕΡΓΑΛΕΊΑ**

### Λόγοι για να αλλάξετε τακάκια φρένων:

- φθορά
- ασυνήθιστος θόρυβος κατά το φρενάρισμα
- μειωμένη απόδοση πέδησης

**1**

Ετοιμάστε τα κατάλληλα εργαλεία και τα καινούρια τακάκια φρένων

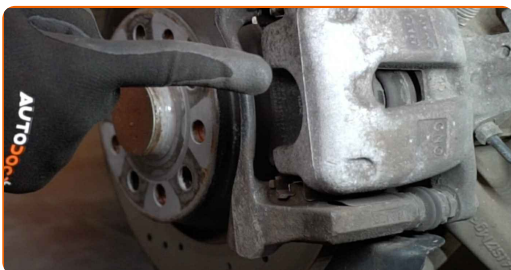


### Το AUTODOC συνιστά:

- Φροντίστε να αλλάζετε τα τακάκια φρένων ως σετ σε έναν άξονα
- Η διαδικασία για να αλλάξετε τα μπροστινά και τα πίσω τακάκια φρένων είναι σχεδόν η ίδια

**2**

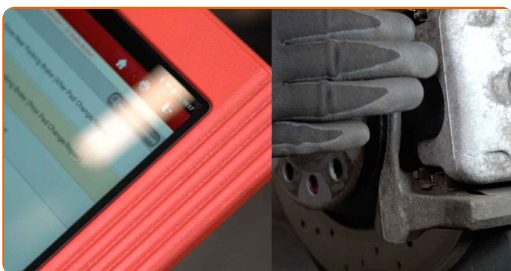
Οι πίσω δαγκάνες των φρένων μπορεί να διαθέτουν μηχανισμό χειρόφρενου



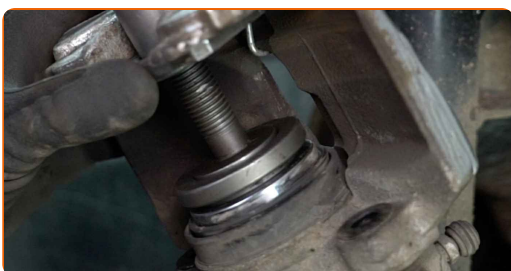
**3** Αν αυτός λειτουργεί μηχανικά με καλώδιο, αποσυνδέστε το καλώδιο πριν αλλάξετε τακάκια φρένων



**4** Αν ενεργοποιείται ηλεκτρικά, βάλτε το σύστημα στη λειτουργία σέρβις



**5** Όταν αλλάζετε τακάκια φρένων, τα έμβολα της δαγκάνας των φρένων πρέπει να σπρώχνονται πίσω στο σώμα της δαγκάνας



**6** Αν οι πίσω δαγκάνες των φρένων διαθέτουν μηχανισμό χειρόφρενου, τα έμβολά τους χρειάζονται να περιστρέφονται καθώς σπρώχνονται προς τα πίσω. Χρησιμοποιήστε ένα ειδικό εργαλείο με προσαρμογείς



**7** Ο πιο συνηθισμένος σχεδιασμός είναι μια πλωτή δαγκάνα



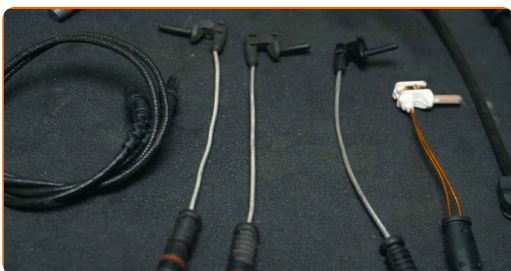
**8** Πρέπει να αφαιρεθεί πριν να αλλάξετε τακάκια φρένων



**Παρακαλούμε, να θυμάστε!**

- Λάβετε υπόψη ότι υπάρχουν δαγκάνες φρένων με δύο ή περισσότερα έμβολα

**9** Ο αισθητήρας φθοράς των τακακιών φρένων υποδεικνύει πότε πρέπει να αντικατασταθούν τα τακάκια των φρένων



**10** Όταν τα τακάκια των φρένων φθείρονται, η επαφή του αισθητήρα φθοράς κλείνει και το αντίστοιχο σήμα αποστέλλεται στον ενσωματωμένο υπολογιστή



- 11** Οι αισθητήρες φθοράς των τακακιών φρένων είναι μιας χρήσης και πρέπει να αλλάζονται μαζί με τα τακάκια φρένων



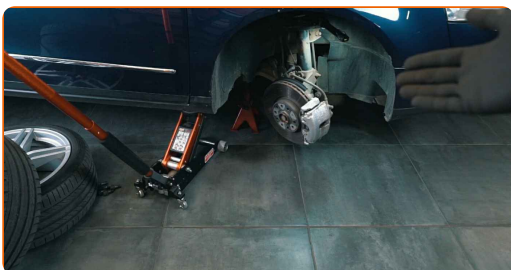
- 12** Αν ο αισθητήρας είναι μηχανικός, αρχίζει να έρχεται σε επαφή με το δίσκο όταν το τακάκι των φρένων είναι φθαρμένο



- 13** Αυτό προκαλεί ένα συγκεκριμένο θόρυβο

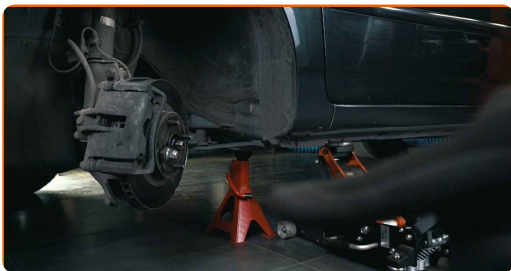


- 14** Για να αποκτήσετε πρόσβαση στα τακάκια των φρένων, ανυψώστε το αυτοκίνητο και βγάλτε τους τροχούς





**15** Όταν χρησιμοποιείτε γρύλο, χρειάζεστε να χρησιμοποιήσετε και τρίποδες στήριξης



**16** Καθαρίστε τη δαγκάνα των φρένων και τα στοιχεία στερέωσης της



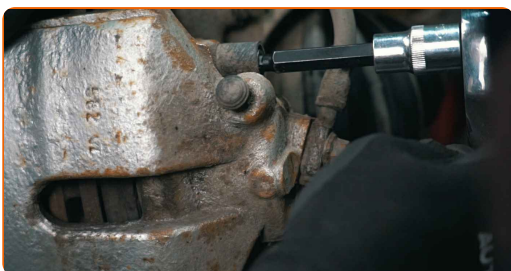
**Το AUTODOC συνιστά:**

- Χρησιμοποιήστε γυαλιά προστασία, γάντια και μάσκα εργασίας

**17** Καθώς κάνετε την αντικατάσταση, τσεκάρετε τακτικά τη στάθμη του υγρού φρένων στο δοχείο



**18** Ξεβιδώστε και βγάλτε τα στοιχεία στερέωσης της δαγκάνας φρένων



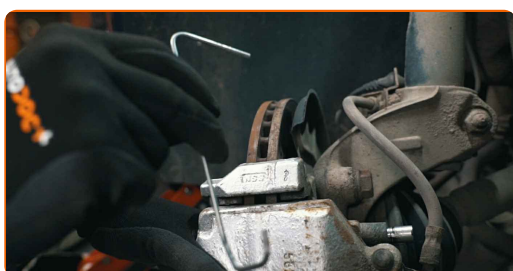
19

Αν η δαγκάνα είναι δύσκολο να αφαιρεθεί, χρησιμοποιήστε ένα κατάλληλο εργαλείο για να τη βγάλετε ή να την ξεκολλήσετε



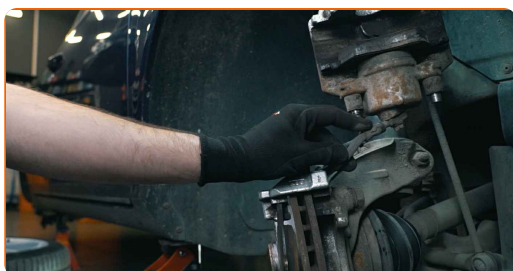
20

Κρεμάστε τη δαγκάνα του φρένου από την ανάρτηση ή το αμάξωμα του αυτοκινήτου



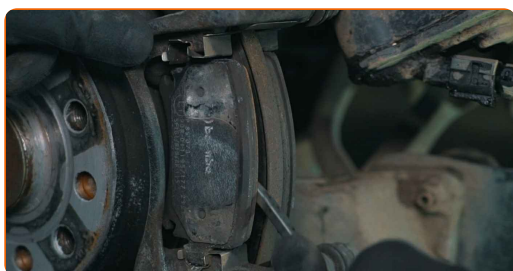
21

Μην κρεμάτε τη δαγκάνα από το μαρκούτσι φρένων, για να μην του προκαλέσετε βλάβη



22

Αφαιρέστε τα τακάκια των φρένων



### Παρακαλώ σημειώστε:

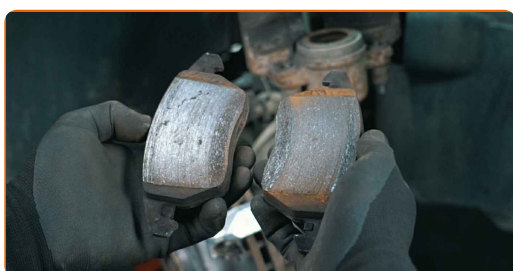
- Τα τακάκια φρένων μπορούν να στερεωθούν επιπλέον στο έμβολο της δαγκάνας



**23** Ελέγξτε τα τακάκια φρένων μετά την αφαίρεση



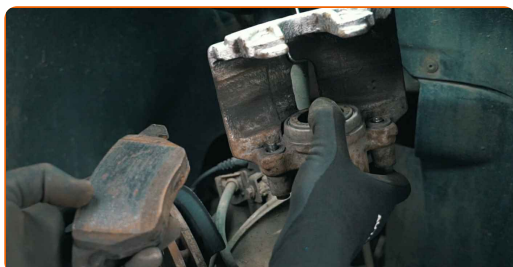
**24** Αν οι επενδύσεις τριβής τους φθείρονται ομοιόμορφα, αυτό σημαίνει ότι όλα τα εξαρτήματα του συστήματος λειτουργούν σωστά



**25** Αν το εξωτερικό τακάκι φρένων είναι πιο φθαρμένο από το εσωτερικό, κολλάει όταν μετακινείται στις ασφάλειες του δισκόφρενου στη βάση



**26** Αν το εσωτερικό τακάκι φρένων είναι περισσότερο φθαρμένο από το εξωτερικό, ελέγξτε την κατάσταση των πείρων οδηγών της δαγκάνας



27

Αλλάξτε τα ελαττωματικά μέρη της δαγκάνας φρένων, χρησιμοποιώντας ένα σετ επισκευής



28

Ή να αλλάξετε ολόκληρη τη δαγκάνα φρένων



29

Αφαιρέστε τις ασφάλειες του δισκόφρενου, αν υπάρχουν, και αλλάξτε τες, αν χρειαστεί



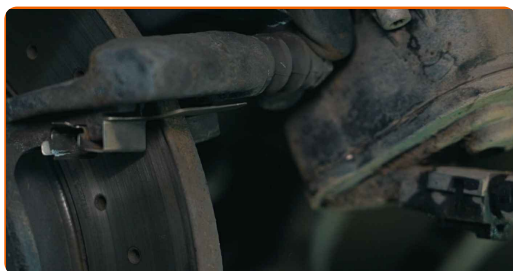
30

Καθαρίστε τις βάσεις τοποθέτησης



31

Ελέγξτε τις φούσκες σκόνης των πείρων οδήγησης και βεβαιωθείτε ότι οι ίδιοι οι πείροι οδηγών κινούνται ελεύθερα



- 32** Ελέγξτε τις φούσκες κατά της σκόνης των εμβόλων της δαγκάνας, το μαρκούτσι των φρένων και τα στοιχεία στερέωσής του



- 33** Ελέγξτε τις δισκόπλακες και αλλάξτε τις, αν χρειαστεί



### Παρακαλώ σημειώστε:

- Το σετ ενδέχεται να μην περιλαμβάνει τις ασφάλειες δισκόφρενου. Σε αυτή την περίπτωση, θα πρέπει να τα αγοράσετε ξεχωριστά

- 34** Καθαρίστε τις βάσεις τοποθέτησης των τακακίων φρένων στο στήριγμα της δαγκάνας φρένων. Καθαρίστε όλα τα εξαρτήματα της δαγκάνας των φρένων. Χρησιμοποιήστε μια νάιλον βούρτσα για να καθαρίσετε τα στοιχεία από καουτσούκ



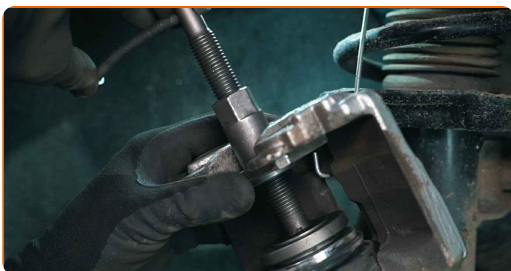
### Το σύστημα λειτουργεί ως εξής:

- Όταν πατάτε το πεντάλ του φρένου, το έμβολο της δαγκάνας κινείται προς τα έξω και ασκεί επίδραση στα τακάκια των φρένων
- Αυτό κάνει τα τακάκια των φρένων να πιέζουν τον δίσκο
- Αυτό έχει ως αποτέλεσμα το αυτοκίνητο να φρενάρει

- 35** Καθώς τα τακάκια των φρένων φθείρονται, το έμβολο της δαγκάνας των φρένων απομακρύνεται όλο και περισσότερο



- 36** Θα πρέπει να σπρώχνεται προς τα πίσω στην αρχική του θέση, πριν να τοποθετήσετε καινούρια τακάκια φρένων. Χρησιμοποιήστε ένα ειδικό εργαλείο για το έμβολο της δαγκάνας φρένων



### Προσοχή!

- Αν οι πίσω δαγκάνες των φρένων σας διαθέτουν ενσωματωμένο χειρόφρενο, μπορεί να χρειαστεί να περιστρέψετε τα έμβολα ενώ τα σπρώχνετε προς τα κάτω

- 37** Όταν το έμβολο της δαγκάνας φρένων σπρώχνεται προς τα πίσω, μια ποσότητα του υγρού φρένων επιστρέφει στο δοχείο



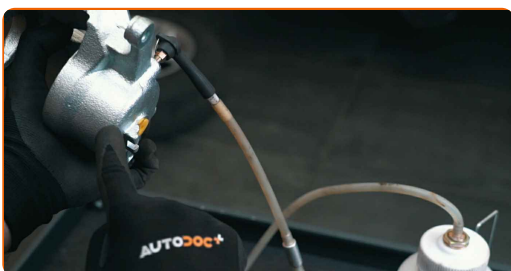
**Προσοχή!**

- Το υγρό μπορεί να ξεχειλίσει

- 38** Συνδέστε μια ειδική συσκευή στη βίδα εξαέρωσης των φρένων και χαλαρώστε τη βίδα εξαέρωσης



- 39** Το υγρό θα ρέει στο ειδικό δοχείο μέσα από το μαρκούτσι



- 40** Σφίξτε τη βίδα εξαέρωσης και βεβαιωθείτε ότι είναι αεροστεγής



41

Συμπληρώστε το δοχείο υγρού φρένων με νέο υγρό φρένων κατάλληλου τύπου



42

Κοιτάξτε το σχεδιασμό των καινούριων τακάκιών φρένων



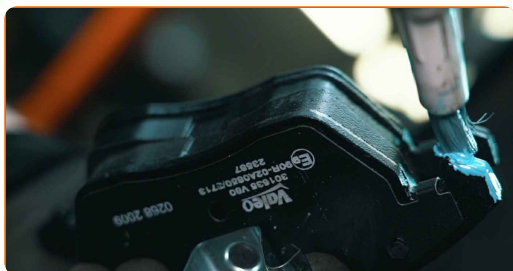
43

Διαβάστε τις οδηγίες του κατασκευαστή



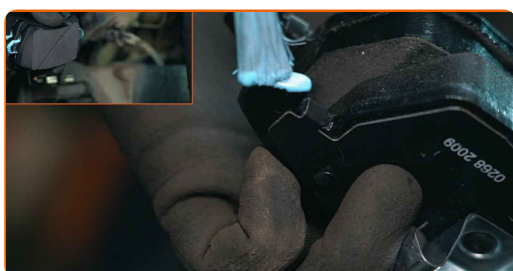
44

Επεξεργαστείτε με αντιθορυβική πάστα τις επιφάνειες όπου τα τακάκια των φρένων έρχονται σε επαφή με τη δαγκάνα και τη βάση



45

Μην εφαρμόζετε υπερβολική ποσότητα της αντιθορυβικής, για να μην ειχωρήσει στην επιφάνεια τριβής





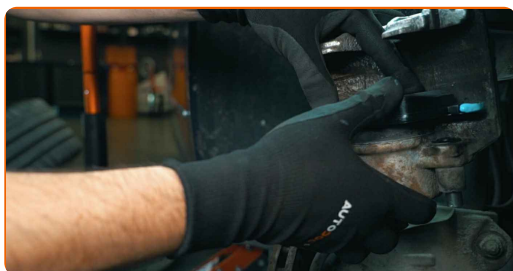
46

Τα τακάκια φρένων πρέπει να κινούνται ελεύθερα στις ασφάλειες δισκόφρενου



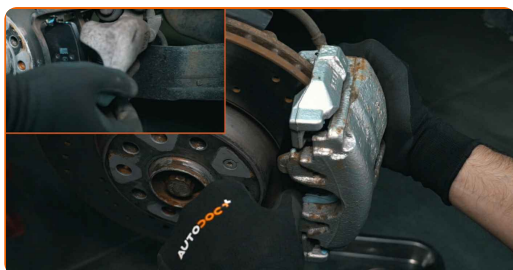
47

Τοποθετήστε τα τακάκια των φρένων



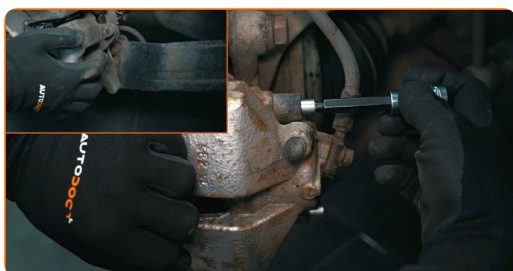
48

Εγκαταστήστε τη δαγκάνα των φρένων



49

Βιδώστε τα στοιχεία στερέωσης της δαγκάνας του φρένου. Βεβαιωθείτε ότι οι πείροι οδηγού δεν έχουν κακή ευθυγράμμιση



50

Σφίξτε τα στοιχεία στερέωσης με τη ροπή που συνιστά ο κατασκευαστής



**51** Εγκαταστήστε όλα τα πρόσθετα στοιχεία στερέωσης



**52** Επεξεργαστείτε με αντιδιαβρωτικό παράγοντα την επιφάνεια της δισκόπλακας που θα έρθει σε επαφή με τη ζάντα του τροχού



**53** Καθαρίστε την επιφάνεια του δίσκου των φρένων



**54** Πιέστε τελείως το πεντάλ του φρένου αρκετές φορές, μέχρι να αισθανθείτε αντίσταση



**55** Ελέγξτε τη στάθμη του υγρού φρένων στο δοχείο διαστολής και ξαναγεμίστε, εάν είναι απαραίτητο



### Παρακαλούμε, να θυμάστε!

- Αφού τοποθετηθούν τα τακάκια φρένων, χρειάζεται να στρώσουν πάνω στη δισκόπλακα
- Σε αυτό το διάστημα, μπορεί να ακούγονται τριξίματα

# ΑΥΤΟΔΟC – ΚΟΡΥΦΑΪΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΙΤΆ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΆ ΑΥΤΟΙΝΉΤΩΝ ΣΤΟ ΔΙΑΔΪΚΤΥΟ

**ΕΦΑΡΜΟΓΉ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΆ ΤΟΥ ΑΥΤΟΔΟC: ΑΠΟΚΤΉΣΤΕ ΑΠΪΣΤΕΥΤΕC ΠΡΟCΦΟΡΈC, ΕΝΩ ΚΆΝΕΤΕ ΒΟΛΙΚΈC ΑΓΟΡΈC**

**AUTODOC**

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

**ΜΙΑ ΑΠΪΣΤΕΥΤΗ ΓΚΆΜΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΑΥΤΟΚΪΝΗΤΟ ΣΑC**

**ΤΑΚΆΚΙΑ ΦΐΡΕΝΩΝ: ΜΙΑ ΕΥΡΕΪΑ ΠΟΙΚΙΛΪΆ**

## **ⓘ ΔΉΛΩCΗ ΑΠΟΠΟΪΗCΗC ΕΥΘΎΝΗC:**

Το έγγραφο περιέχει μόνο γενικές συστάσεις, οι οποίες μπορεί να σας είναι χρήσιμες όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τυχόν απώλειες, τραυματισμούς, ζημιές σε περιουσία, οι οποίες συμβαίνουν κατά τη διάρκεια της διαδικασίας επισκευής ή αντικατάστασης, λόγω λανθασμένης χρήσης ή παρανόησης των παρεχόμενων πληροφοριών.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για πιθανά λάθη και ασάφειες σε αυτόν τον οδηγό. Οι πληροφορίες παρέχονται για ενημερωτικούς σκοπούς και δεν αντικαθιστούν τις συμβουλές ή οδηγίες από ειδικούς.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τη λανθασμένη ή επικίνδυνη χρήση εξοπλισμού, συσκευών, εργαλείων και ανταλλακτικών. Η AUTODOC συνιστά θερμά να είστε προσεκτικοί και να ακολουθείτε τους κανονισμούς ασφαλείας όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Να θυμάστε πως η χρήση χαμηλής ποιότητας ανταλλακτικών δεν εγγυάται το σωστό επίπεδο οδικής ασφάλειας.

© Copyright 2023 – Όλα τα περιεχόμενα αυτής της ιστοσελίδας και ειδικότερα τα κείμενα, οι φωτογραφίες και τα γραφικά, προστατεύονται από τους νόμους περί πνευματικής ιδιοκτησίας. Όλα τα δικαιώματα, συμπεριλαμβανομένης της αντιγραφής, της δημοσίευσης, της επιμέλειας και της μετάφρασης, ανήκουν στην AUTODOC SE.