



Ελατήρια ανάρτησης
αυτοκινήτου: οδηγίες
αντικατάστασης

ΒΪΝΤΕΟ ΜΕ ΟΔΗΓΪΕΣ



ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΕΡΓΑΛΕΪΑ



- Μανέλα κολαούζου
- Κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο
- Καρυδάκι κρουστικό
- Ξεμονταριστής ελατηρίων αμορτισέρ
- συμπιεστής ελατηρίων αμορτισέρ
- Γρύλος
- Συμπιεστής ελατηρίων

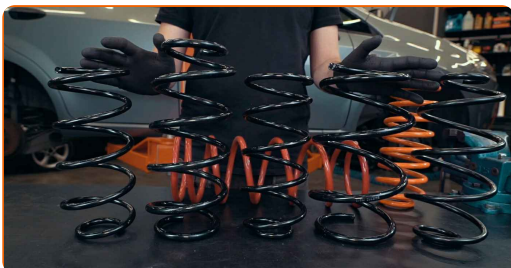
ΑΓΟΡΑΣΤΕ ΕΡΓΑΛΕΪΑ

Παρακαλούμε, να θυμάστε!

- Ανάλογα με το πακέτο εξοπλισμού του αυτοκινήτου, μπορεί να τοποθετούνται διαφορετικά ελατήρια ανάρτησης
- Η δυσκαμψία τους εξαρτάται από τον αριθμό των σπειρών και τη διάμετρο του σύρματος
- Τα ελατήρια βρίσκονται πάντα υπό μεγάλο φορτίο, γεγονός που τα κάνει να χάνουν τις ιδιότητές τους με την πάροδο του χρόνου
- Η υπερβολική πίεση στα ελατήρια και η διάβρωση μπορεί να κάνουν τα ελατήρια να σπάσουν

1

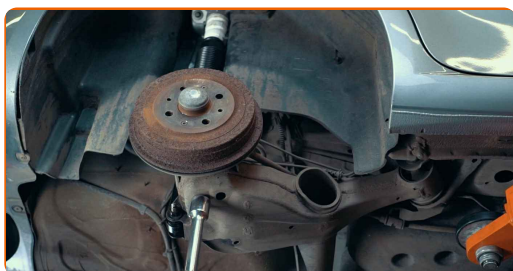
Πριν ξεκινήσετε τις εργασίες, εξοικειωθείτε με τον σχεδιασμό της ανάρτησης



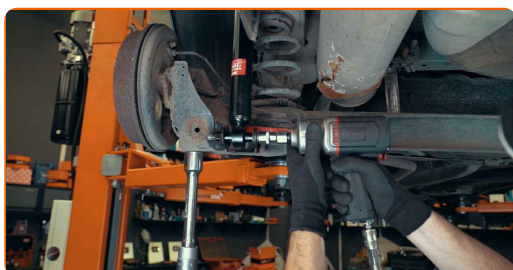
Σημαντικό!

- Το ελατήριο μπορεί να είναι χωριστά τοποθετημένο εξάρτημα ή να αποτελεί μέρος του γονάτου της ανάρτησης
- Τα χωριστά τοποθετημένα ελατήρια μπορούν να τοποθετηθούν σε εξαρτημένη ανάρτηση (δοκός άξονα) ή σε ανεξάρτητη ανάρτηση
- Στη δεύτερη περίπτωση, το ψαλίδι ανάρτησης είναι ελατηριωτό

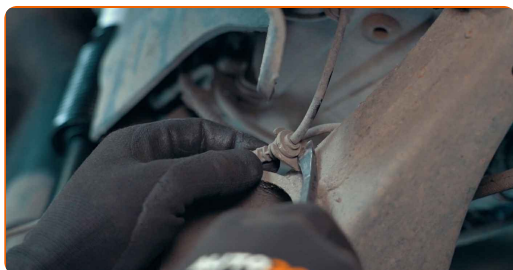
- 2** Η δοκός του άξονα πρέπει πρώτα να ανυψωθεί λίγο, καθώς το αμορτισέρ περιορίζει τη διαδρομή του ελατηρίου. Η ανάρτηση πρέπει επίσης να ανυψωθεί για να μην σκιστούν τα σινεμπλόκ



- 3** Για να αφαιρέσετε ένα ελατήριο από μια εξαρτημένη ανάρτηση, ξεβιδώστε τα κάτω στοιχεία στερέωσης του αμορτισέρ



- 4** Πριν ξεκινήσετε τις εργασίες, βεβαιωθείτε ότι όλοι οι αισθητήρες και τα καλώδια έχουν αποσυνδεθεί από την ανάρτηση



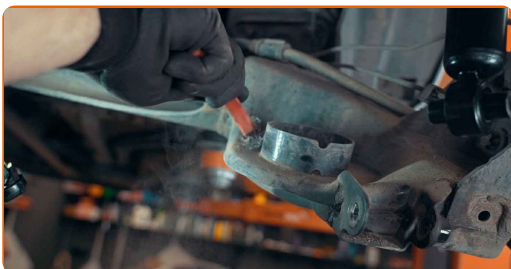
- 5** Τσεκάρετε τις βάσεις και αλλάξετε τες, αν αυτό είναι απαραίτητο



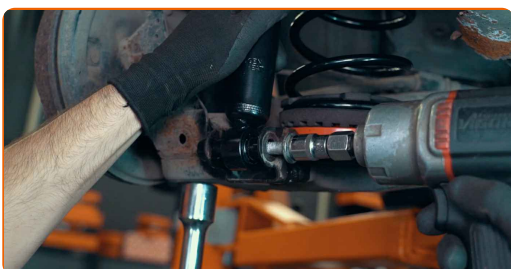
Παρακαλούμε, να θυμάστε!

- Αν έχουν φθαρεί, θα ακούσετε έναν θόρυβο τριξίματος όταν τα ελατήρια λειτουργούν

- 6** Καθαρίστε τις βάσεις τοποθέτησης στο αμάξωμα του αυτοκινήτου και τα εξαρτήματα της ανάρτησης



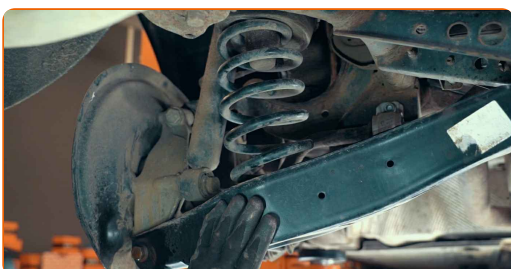
- 7** Βιδώστε τα στοιχεία στερέωσης που συνδέουν τα αμορτισέρ στην ανάρτηση χωρίς να τα σφίξετε



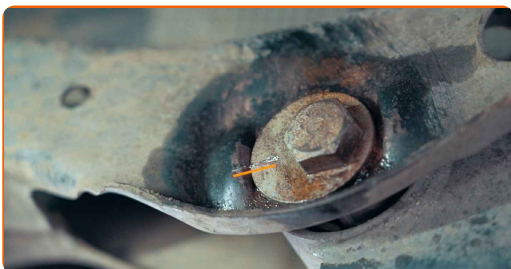
Το AUTODOC συνιστά:

- Σφίξτε τα στοιχεία στερέωσης, μόνο αφού ανεβάσετε τη δοκό του άξονα στην κανονική της θέση
- Στην κανονική θέση, η ανάρτηση υποστηρίζει το βάρος του χαμηλωμένου αυτοκινήτου
- Χρησιμοποιήστε τη ροπή σύσφιξης που συνιστάται από τον κατασκευαστή του αυτοκινήτου

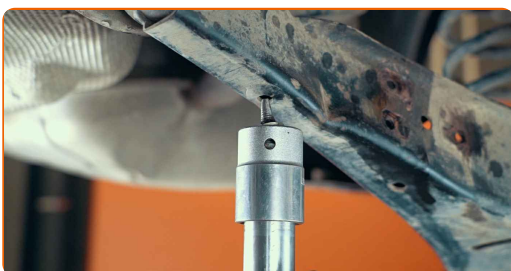
- 8** Σε αυτή την περίπτωση, σηκώστε πρώτα λίγο το ψαλίδι ανάρτησης και χαλαρώστε τα στοιχεία στερέωσης



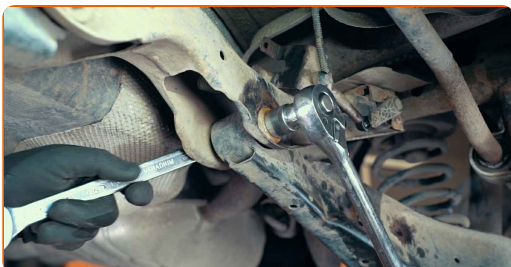
- 9 Αν υπάρχουν βίδες κάμπερ, φροντίστε να βάλετε σημάδια. Αυτά θα χρησιμοποιηθούν ως σημείο αναφοράς όταν θα τοποθετήσετε τα στοιχεία στερέωσης πίσω στη θέση τους



- 10 Σηκώστε λίγο το ψαλίδι της ανάρτησης για να αντισταθμίσετε τη δράση του ελατηρίου



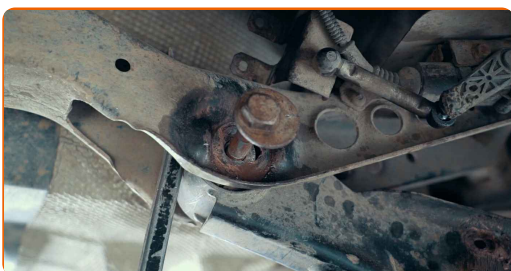
- 11 Χαλαρώστε όλα τα στοιχεία στερέωσης του ψαλιδιού της ανάρτησης χωρίς, όμως, να τα ξεβιδώσετε τελείως



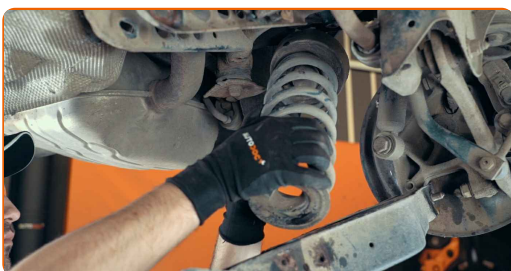
Σημαντικό!

- Αυτό είναι απαραίτητο για να μην χαλάσουν τα σινεμπλόκ όταν το ψαλίδι της ανάρτησης τραβηχτεί στην άκρη

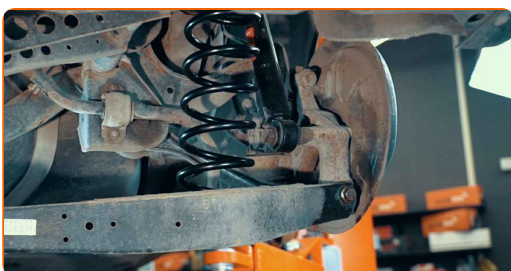
- 12** Βγάλτε το στοιχείο στερέωσης στη μία πλευρά του ψαλιδιού της ανάρτησης και κατεβάστε το ενώ κατεβάζετε τον γρύλο σασμάν



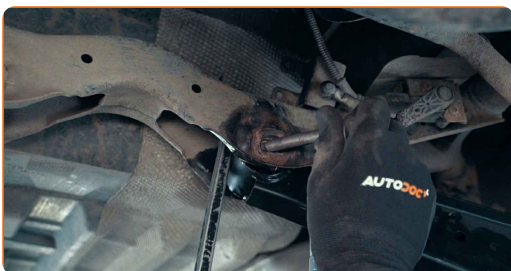
- 13** Βεβαιωθείτε ότι το ελατήριο έχει απελευθερωθεί πλήρως και, στη συνέχεια, αφαιρέστε το



- 14** Καθαρίστε τη βάση τοποθέτησης και εγκαταστήστε ένα καινούριο ελατήριο



- 15** Επανασυναρμολογήστε όλα τα εξαρτήματα με την αντίστροφη σειρά



Προσοχή!

- Λόγω της μεγάλης δύναμης του ελατηρίου, υπάρχει κίνδυνος μετατόπισης του ανυψωμένου τμήματος
- Για να μη συμβεί αυτό, πρέπει να στερεωθεί με ασφάλεια

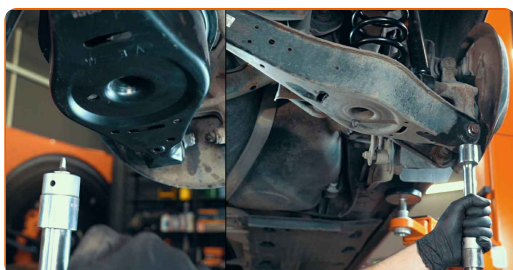
16

Τοποθετήστε τα στοιχεία στερέωσης σύμφωνα με τα σημάδια



17

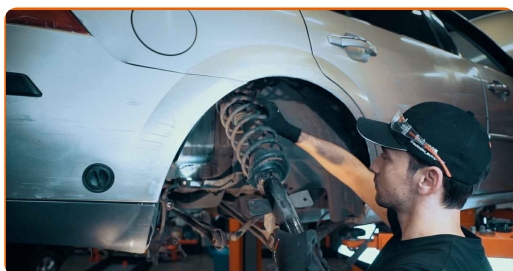
Σηκώστε το ψαλίδι ανάρτησης έτσι ώστε τα σινεμπλόκ να πάρουν την κανονική τους θέση και σφίξτε τα στοιχεία στερέωσης



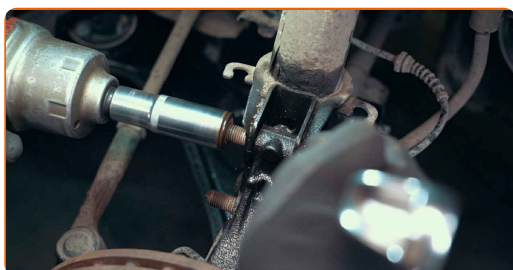
Παρακαλούμε, να θυμάστε!

- Ένα γονατο ανάρτησης μπορεί να τοποθετηθεί είτε στον μπροστινό είτε στον πίσω άξονα
- Θα πρέπει να αφαιρεθεί για να αντικατασταθεί το ελατήριο

- 18** Στον μπροστινό άξονα, μπορείτε να έχετε πρόσβαση στα πάνω στοιχεία στερέωσης του γονάτου από το χώρο του κινητήρα. Στον πίσω άξονα, μέσω του χώρου αποσκευών ή της καμπίνας επιβατών



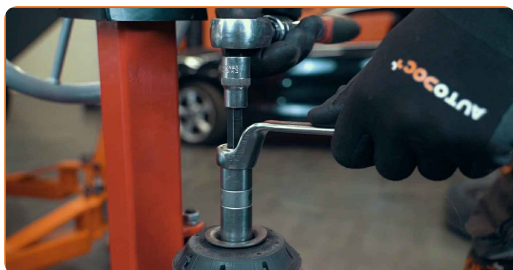
- 19** Βγάλτε τα στοιχεία στερέωσης του κάτω γονάτου ανάρτησης. Μπορεί να βρίσκονται στο ακραξόνιο ή στο φαλίδι ανάρτησης



- 20** Πρώτον, συμπίεστε το ελατήριο και ασφαλίστε το σε αυτή τη θέση. Αυτό θα αφαιρέσει βάρος από το πάνω μέρος του γονάτου ανάρτησης



- 21** Αποσυναρμολογήστε το γόνατο της ανάρτησης

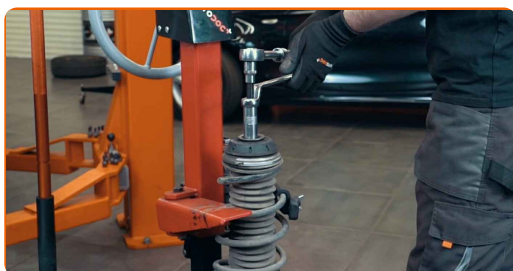


Σημαντικό!

- Μπορεί να χρειαστείτε ένα ειδικό εργαλείο για να ξεβιδώσετε το επάνω στοιχείο στερέωσης του γονάτου

22

Κατά την αφαίρεση των εξαρτημάτων, παρατηρήστε την αρχική τους θέση. Για παράδειγμα, ορισμένες βάσεις έχουν συγκεκριμένη κατεύθυνση εγκατάστασης

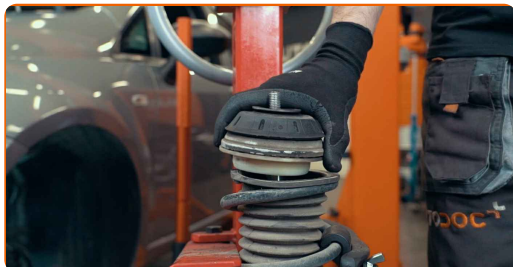


Προσέξτε!

- Για να αποφύγετε τραυματισμούς, βεβαιωθείτε ότι το ελατήριο δεν ασκεί καμία δύναμη στη βάση, πριν ξεβιδώσετε το άνω στοιχείο στερέωσης

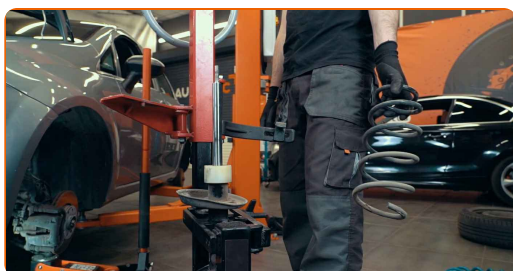
23

Αφού ξεβιδώσετε το στοιχείο στερέωσης, αφαιρέστε ένα προς ένα όλα τα εξαρτήματα



24

Απελευθερώστε το ελατήριο και αφαιρέστε το από το γόνατο της ανάρτησης

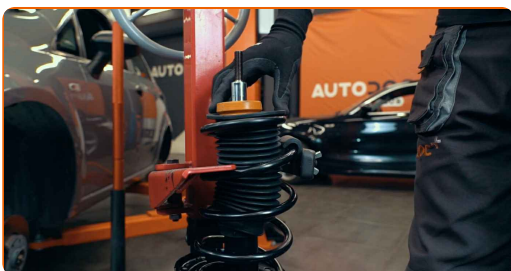


Οι ειδικοί του AUTODOC συνιστούν:

- Εξετάστε την κατεύθυνση εγκατάστασης των εξαρτημάτων
- Παρατηρήστε, επίσης, τη θέση του ελατηρίου στη βάση τοποθέτησής του
- Ελέγξτε τα ακόλουθα εξαρτήματα και αντικαταστήστε τα αν είναι απαραίτητο: την πάνω βάση, το ρουλεμάν, τη φούσκα κατά της σκόνης, το μπαμ στοπ και το ίδιο το γόνατο

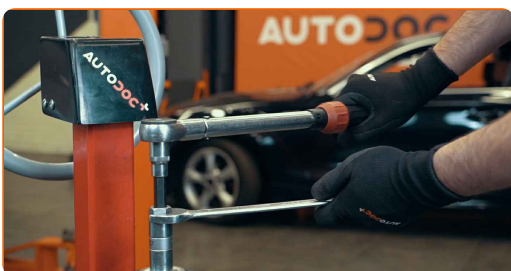
25

Εγκαταστήστε όλα τα εξαρτήματα με την αντίστροφη σειρά



26

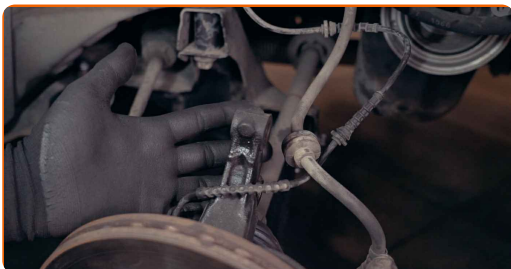
Σφίξτε τα στοιχεία στερέωσης με ένα δυναμόκλειδο, με τη ροπή που συστήνεται από τον κατασκευαστή



Σημαντικό!

- Βεβαιωθείτε ότι το ελατήριο είναι αξιόπιστα στερεωμένο στις βάσεις τοποθέτησής του
- Θυμηθείτε ότι τα εξαρτήματα πρέπει να αντικατασταθούν και στις δύο πλευρές του άξονα

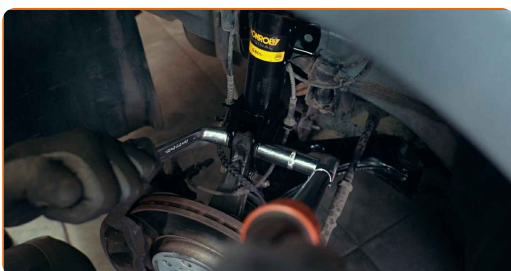
27 Καθαρίστε τις βάσει τοποθέτησης στο αμάξωμα και τα τμήματα της ανάρτησης του αυτοκινήτου



28 Εγκαταστήστε το γόνατο της ανάρτησης συναρμολογημένο με ένα καινούριο ελατήριο



29 Σφίξτε τα στοιχεία στερέωσης με ένα δυναμόκλειδο, με τη ροπή που συστήνεται από τον κατασκευαστή



ΑΥΤΟΔΟC – ΚΟΡΥΦΑΪΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΙΤΆ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΆ ΑΥΤΟΙΝΉΤΩΝ ΣΤΟ ΔΙΑΔΪΚΤΥΟ

ΕΦΑΡΜΟΓΉ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΆ ΤΟΥ ΑΥΤΟΔΟC: ΑΠΟΚΤΉΣΤΕ ΑΠΪΣΤΕΥΤΕC ΠΡΟCΦΟΡΕC, ΕΝΩ ΚΆΝΕΤΕ ΒΟΛΙΚΕC ΑΓΟΡΕC

AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

ΜΙΑ ΑΠΪΣΤΕΥΤΗ ΓΚΑΜΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΑΥΤΟΚΪΝΗΤΟ ΣΑC

ΕΛΑΤΉΡΙΑ ΑΝΆΡΤΗΣΗC: ΜΙΑ ΕΥΡΕΪΑ ΠΟΙΚΙΛΪΑ

ⓘ ΔΉΛΩCΗ ΑΠΟΠΟΪΗΣΗC ΕΥΘΎΝΗC:

Το έγγραφο περιέχει μόνο γενικές συστάσεις, οι οποίες μπορεί να σας είναι χρήσιμες όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τυχόν απώλειες, τραυματισμούς, ζημιές σε περιουσία, οι οποίες συμβαίνουν κατά τη διάρκεια της διαδικασίας επισκευής ή αντικατάστασης, λόγω λανθασμένης χρήσης ή παρανόησης των παρεχόμενων πληροφοριών.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για πιθανά λάθη και ασάφειες σε αυτόν τον οδηγό. Οι πληροφορίες παρέχονται για ενημερωτικούς σκοπούς και δεν αντικαθιστούν τις συμβουλές ή οδηγίες από ειδικούς.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τη λανθασμένη ή επικίνδυνη χρήση εξοπλισμού, συσκευών, εργαλείων και ανταλλακτικών. Η AUTODOC συνιστά θερμά να είστε προσεκτικοί και να ακολουθείτε τους κανονισμούς ασφαλείας όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Να θυμάστε πως η χρήση χαμηλής ποιότητας ανταλλακτικών δεν εγγυάται το σωστό επίπεδο οδικής ασφάλειας.

© Copyright 2023 – Όλα τα περιεχόμενα αυτής της ιστοσελίδας και ειδικότερα τα κείμενα, οι φωτογραφίες και τα γραφικά, προστατεύονται από τους νόμους περί πνευματικής ιδιοκτησίας. Όλα τα δικαιώματα, συμπεριλαμβανομένης της αντιγραφής, της δημοσίευσης, της επιμέλειας και της μετάφρασης, ανήκουν στην AUTODOC SE.