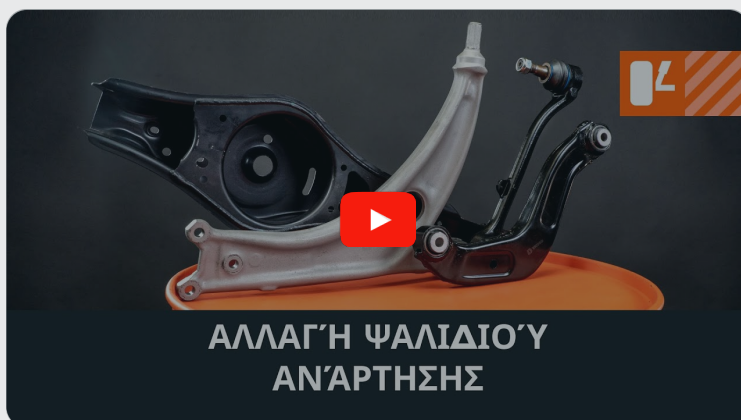


 **AUTODOC CLUB**

Ψαλίδια αυτοκινήτου:
οδηγίες αντικατάστασης

ΒΪΝΤΕΟ ΜΕ ΟΔΗΓΪΕΣ



ΑΛΛΑΓΉ ΨΑΛΙΔΙΟΎ
ΑΝΆΡΤΗΣΗΣ

ΑΠΑΙΤΌΥΜΕΝΑ ΕΡΓΑΛΕΪΑ



- Μανέλα κολαούζου
- Κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο
- Καρυδάκι κρουστικό
- Σετ εξολκέα ακρόμπαρων
- Εξωλκέας μηχανικών με 3 σκέλη
- Γρύλος

ΑΓΟΡΆΣΤΕ ΕΡΓΑΛΕΪΑ

Παρακαλούμε, να θυμάστε!

- Ένα ψαλίδι ανάρτησης επιτρέπει στον τροχό να αλλάζει τη θέση του σε σχέση με το αμάξωμα ή το υποπλαίσιο του αυτοκινήτου
- Υπάρχουν πολλοί τύποι ψαλιδιών, αλλά η λειτουργία τους είναι παρόμοια και η αντικατάστασή τους γίνεται με τον ίδιο τρόπο
- Τα σινεμπλόκ επιτρέπουν την κίνηση του ψαλιδιού μόνο γύρω από έναν άξονα περιστροφής
- Η σύνδεση μεταξύ του κεντρικού και του εξωτερικού σινεμπλόκ είναι εύκαμπτη. Επιτρέπει τη μετακίνηση του σινεμπλόκ ή του εξαρτήματος σύζευξης
- Ένα μπαλάκι επιτρέπει όχι μόνο την κινητικότητα, αλλά και την περιστροφή της μονάδας
- Το κενό κίνησης της ανάρτησης και ο θόρυβος είναι ενδείξεις ότι τα σινεμπλόκ και τα μπαλάκια έχουν φθαρεί

1

Για να αφαιρέσετε οποιοδήποτε είδος ψαλιδιού ανάρτησης, θα πρέπει πρώτα να αποκτήσετε πρόσβαση στα στοιχεία στερέωσής του και να εξοικειωθείτε με τη σχεδίασή του

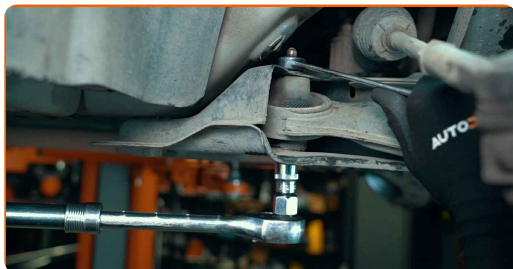


Σημαντικό!

- Στο σύστημα ανάρτησης με γόνατα MacPherson, το μπαλάκι συνδέεται με το ακραξόνιο
- Τα μπροστινά και οι πίσω σινεμπλόκ συνδέονται με το υποπλαίσιο ή το αμάξωμα

2

Χαλαρώστε τα στοιχεία στερέωσης των σινεμπλόκ, χωρίς να τα ξεβιδώσετε τελείως



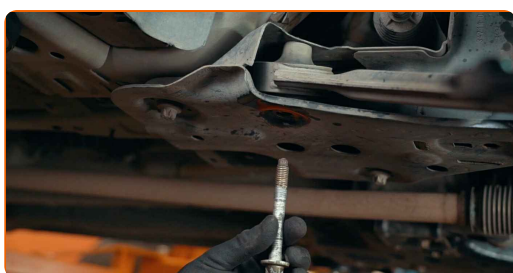
3

Ξεβιδώστε το στοιχείο στερέωσης που διαθέτει το μπαλάκι και αφαιρέστε το μπαλάκι από το ακραξόνιο



4

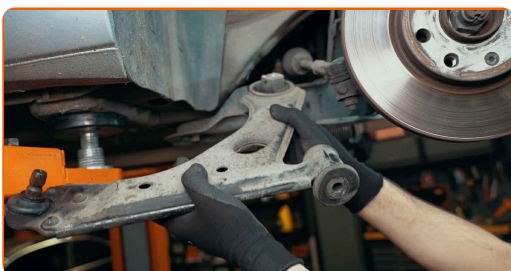
Αφαιρέστε τα στοιχεία στερέωσης των σινεμπλόκ και αποσυναρμολογήστε το ψαλίδι



Παρακαλούμε, να θυμάστε!

- Το μπαλάκι του ψαλιδιού μπορεί να είναι αφαιρούμενο ή μόνιμα στερεωμένο στο ψαλίδι
- Η μπίλια μπορεί να είναι δύο τύπων:
- Κωνική, η οποία στερεώνεται με ένα παξιμάδι και χρειάζεται να της ασκηθεί πίεση από έναν ειδικό εξολκέα. Αυτού του είδους οι εξολκείς διαφέρουν ως προς το ύψος, τη γωνία και το άνοιγμα της σιαγόνας
- Κυλινδρική, που μπαίνει σε έναν σφιγκτήρα, τον οποίο πρέπει να ξεσφίξετε ελαφρώς από πριν

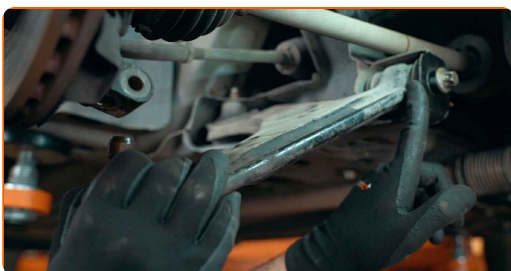
- 5** Για να αποφύγετε τους τραυματισμούς, να είστε προσεχτικοί όταν θα αφαιρέσετε το ψαλίδι, καθώς η άκρη του είναι ελατηριωτή



Προσέξτε!

- Όταν ένα σινεμπλόκ του ψαλιδιού ξεβιδώνεται, το άλλο εξακολουθεί να είναι υπό φορτίο
- Σε αυτόν τον σχεδιασμό, το πίσω σινεμπλόκ είναι σταθερό μόνο με κατακόρυφη κατεύθυνση
- Το μπροστινό, αντίθετα, ασφαρίζεται με το στοιχείο στερέωσης του έναντι διαμήκους μετακίνησης

- 6** Για να αφαιρέσετε το ψαλίδι, αποσυνδέστε πρώτα τα μπροστινά σινεμπλόκ και μετά τα πίσω



Παρακαλούμε, να θυμάστε!

- Για έναν συγκεκριμένο τύπο σινεμπλόκ, υπάρχουν αυλακώσεις συγκράτησης στο υποπλαίσιο, που καθορίζουν την κατεύθυνση εγκατάστασης του εσωτερικού χιτωνίου του σινεμπλόκ
- Αυτά τα σινεμπλόκ μπορούν να αφαιρεθούν μόνο σε μια συγκεκριμένη θέση
- Σε ορισμένα αυτοκίνητα, το πίσω σινεμπλόκ συνδέεται στο υποπλαίσιο με ένα μπουλόνι που μπαίνει από πάνω
- Αυτό σημαίνει ότι για να αφαιρέσετε το ψαλίδι, θα πρέπει πρώτα να αποκτήσετε πρόσβαση σε αυτό και ενδεχομένως να αφαιρέσετε άλλα εξαρτήματα

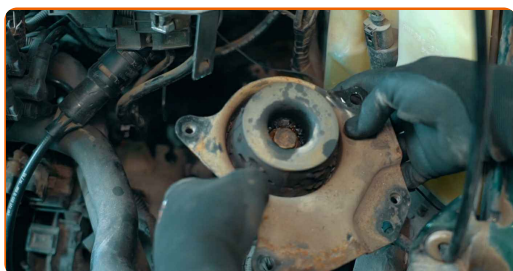
- 7 Ο σχεδιασμός στον οποίο το μπροστινό σινεμπλόκ τοποθετείται κάθετα είναι κοινός. Για να αφαιρέσετε το μπουλόνι στερέωσης, θα πρέπει να βάλετε στην άκρη τον άξονα μετάδοσης κίνησης



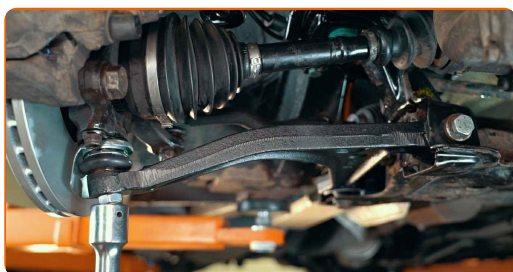
Προσοχή!

- Στις περισσότερες περιπτώσεις, τα ψαλίδια αντικαθίστανται και στις δύο πλευρές του άξονα με τον ίδιο τρόπο
- Εξαίρεση αποτελεί η αφαίρεση του μπουλονιού του μπροστινού σινεμπλόκ σε ορισμένα οχήματα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων

- 8** Ίσως χρειαστεί πρώτα να αφαιρέσετε τη βάση του κιβωτίου ταχυτήτων και να ανασηκώσετε λίγο το κιβώτιο ταχυτήτων μαζί με τον κινητήρα



- 9** Τα στοιχεία στερέωσης των οριζόντια τοποθετημένων σινεμπλόκ πρέπει να σφίγγονται, μόνο όταν ο ψαλίδι βρίσκεται στη θέση λειτουργίας του. Δηλαδή στη θέση στην οποία φορτώνεται το ψαλίδι από το βάρος του οχήματος



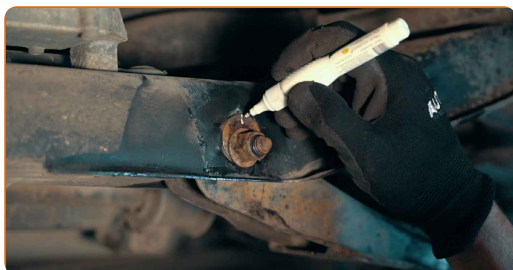
- 10** Στις περισσότερες περιπτώσεις, πρέπει να σηκώσετε το ψαλίδι μέχρι να γίνει σχεδόν οριζόντιο. Η διαδικασία αυτή μπορεί να πραγματοποιηθεί με τη βοήθεια ενός γρύλου και κάποιων στηριγμάτων



Το AUTODOC συνιστά:

- Μην ανυψώνετε το μπαλάκι από το κεντρικό τμήμα, καθώς μπορεί να προκληθεί ζημιά
- Μη στερεώνετε τα σινεμπλόκ όταν ο βραχίονας δε βρίσκεται στη θέση λειτουργίας του
- Διαφορετικά, όταν το αυτοκίνητο επανατοποθετηθεί στο έδαφος και το ψαλίδι πάρει τη θέση λειτουργίας του, τα σινεμπλόκ θα καταπονηθούν υπερβολικά
- Αργότερα, όταν το αυτοκίνητο χρησιμοποιηθεί, η διαδρομή της ανάρτησης θα υπερβεί το εύρος λειτουργίας των σινεμπλόκ, προκαλώντας τη βλάβη τους

- 11** Τα κάτω και άνω ψαλίδια μπορεί να διαθέτουν μπουλόνια που είναι υπεύθυνα για την ευθυγράμμιση των τροχών. Πριν αφαιρέσετε ένα τέτοιο μπουλόνι, βάλτε ένα σημάδι που θα σας βοηθήσει να το επανατοποθετήσετε



- 12** Ωστόσο, σε κάθε περίπτωση, μετά την ολοκλήρωση των εργασιών, ευθυγραμμίστε τους τροχούς σε μηχανήμα ευθυγράμμισης τροχών



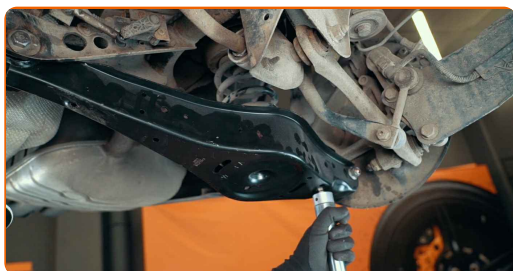
- 13 Η ανάρτηση μπορεί να είναι σχεδιασμένη με τέτοιο τρόπο, ώστε το ελατήριο να πιέζει μόνιμα το ψαλίδι. Πριν αφαιρέσετε ένα τέτοιο ψαλίδι ή τα στοιχεία στερέωσής του, ανυψώστε το με ένα γρύλο για να μειώσετε τη δύναμη του ελατηρίου



Προσοχή!

- Κάντε τις ενέργειες προσεκτικά για να αποφύγετε τραυματισμούς
- Βεβαιωθείτε ότι τα στοιχεία στερέωσης που χρησιμοποιείτε είναι καινούρια

- 14 Σφίξτε τα στοιχεία στερέωσης των σινεμπλόκ του ψαλιδιού, μόνο όταν το ψαλίδι έχει ανυψωθεί από τη θέση λειτουργίας του



ΑΥΤΟΔΟC – ΚΟΡΥΦΑΪΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΙΤΆ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΆ ΑΥΤΟΙΝΉΤΩΝ ΣΤΟ ΔΙΑΔΪΚΤΥΟ

ΕΦΑΡΜΟΓΉ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΆ ΤΟΥ ΑΥΤΟΔΟC: ΑΠΟΚΤΉΣΤΕ ΑΠΪΣΤΕΥΤΕC ΠΡΟCΦΟΡΈC, ΕΝΩ ΚΆΝΕΤΕ ΒΟΛΙΚΈC ΑΓΟΡΈC

AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

ΜΙΑ ΑΠΪΣΤΕΥΤΗ ΓΚΆΜΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΑΥΤΟΚΪΝΗΤΟ ΣΑC

ΨΑΛΪΔΙΑ: ΜΙΑ ΕΥΡΈΙΑ ΠΟΙΚΙΛΪΆ

ⓘ ΔΪΗΛΩCΗ ΑΠΟΠΟΪΗCΗC ΕΥΘΎΝΗC:

Το έγγραφο περιέχει μόνο γενικές συστάσεις, οι οποίες μπορεί να σας είναι χρήσιμες όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τυχόν απώλειες, τραυματισμούς, ζημιές σε περιουσία, οι οποίες συμβαίνουν κατά τη διάρκεια της διαδικασίας επισκευής ή αντικατάστασης, λόγω λανθασμένης χρήσης ή παρανόησης των παρεχόμενων πληροφοριών.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για πιθανά λάθη και ασάφειες σε αυτόν τον οδηγό. Οι πληροφορίες παρέχονται για ενημερωτικούς σκοπούς και δεν αντικαθιστούν τις συμβουλές ή οδηγίες από ειδικούς.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τη λανθασμένη ή επικίνδυνη χρήση εξοπλισμού, συσκευών, εργαλείων και ανταλλακτικών. Η AUTODOC συνιστά θερμά να είστε προσεκτικοί και να ακολουθείτε τους κανονισμούς ασφαλείας όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Να θυμάστε πως η χρήση χαμηλής ποιότητας ανταλλακτικών δεν εγγυάται το σωστό επίπεδο οδικής ασφάλειας.

© Copyright 2023 – Όλα τα περιεχόμενα αυτής της ιστοσελίδας και ειδικότερα τα κείμενα, οι φωτογραφίες και τα γραφικά, προστατεύονται από τους νόμους περί πνευματικής ιδιοκτησίας. Όλα τα δικαιώματα, συμπεριλαμβανομένης της αντιγραφής, της δημοσίευσης, της επιμέλειας και της μετάφρασης, ανήκουν στην AUTODOC SE.