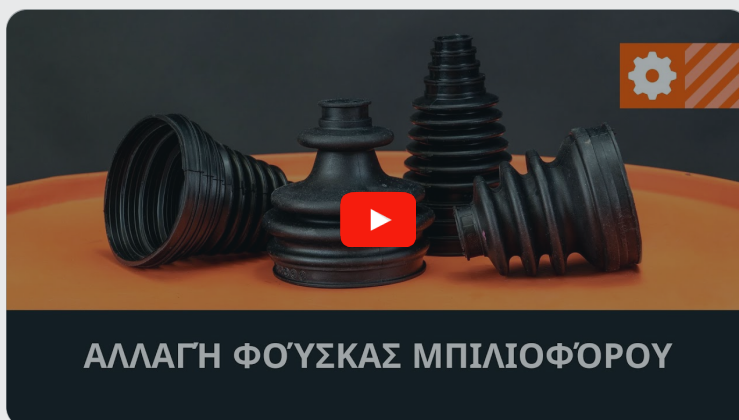


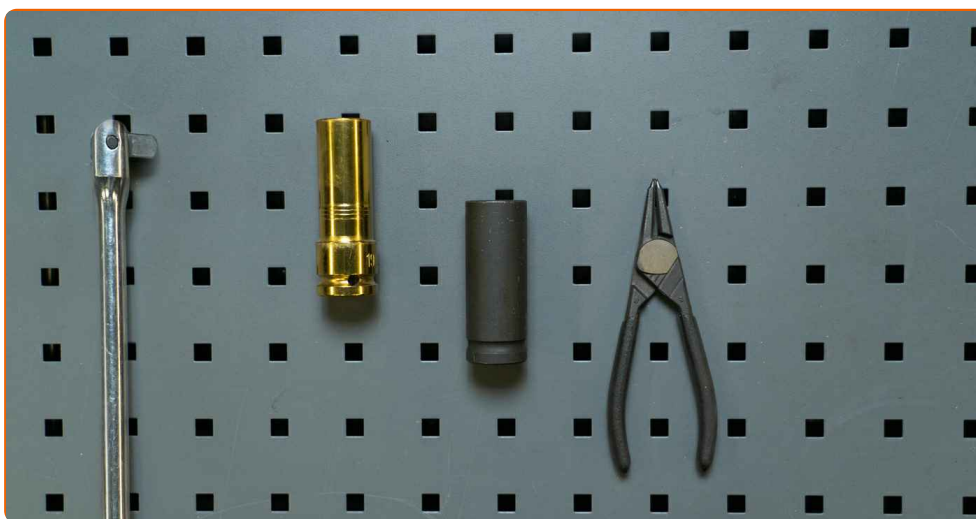
AUTODOC CLUB

Σετ φούσκες άξονας μετ
κίν αυτοκινήτου: οδηγίες
αντικατάστασης

ΒΪΝΤΕΟ ΜΕ ΟΔΗΓΪΕΣ



ΑΠΑΙΤΪΜΕΝΑ ΕΡΓΑΛΕΪΑ



- Μανέλα κολαούζου
- Κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο
- Καρυδάκι κρουστικό
- Μυτοσίμπιδο ασφαλειών.
- Γρύλος
- Σετ ταπώματος σωληνώσεων

ΑΓΟΡΆΣΤΕ ΕΡΓΑΛΕΪΑ

Παρακαλούμε, να θυμάστε!

- Οι μπιλιοφόροι τοποθετούνται σε κάθε πλευρά του άξονα
- Η θέση των εξαρτημάτων εξαρτάται από τον τύπο κίνησης: εμπρός, πίσω ή τετρακίνηση
- Οι μπιλιοφόροι υφίστανται σημαντική καταπόνηση και στα σημεία όπου λειτουργούν δεν προστατεύονται από τη βρωμιά και την υγρασία
- Γι' αυτό πρέπει πάντα να λιπαίνονται σε μόνιμη βάση και να προστατεύονται από επιβαρυντικούς περιβαλλοντικούς παράγοντες
- Για το σκοπό αυτό, ο σύνδεσμος σφραγίζεται στεγανά με μια φούσκα σκόνης
- Η ποιότητα και η κατάστασή της επηρεάζουν άμεσα τη διάρκεια ζωής του μπιλιοφόρου

- 1** Για να αποσυναρμολογήσετε την εξωτερική φούσκα του μπιλιοφόρου, απλώς αφαιρέστε τον μπιλιοφόρο από το μουαγιέ του τροχού. Όταν αλλάζετε την εσωτερική φούσκα σκόνης, μπορεί να χρειαστεί να αφαιρέσετε το μουαγιέ



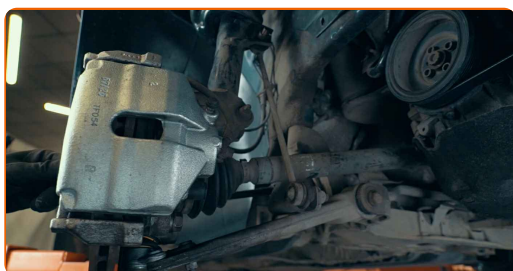
- 2** Ο εξωτερικός μπιλιοφόρος ασφαρίζεται συνήθως στο μουαγιέ με ένα μπουλόνι ή παξιμάδι. Πρέπει να αφαιρέσετε το στοιχείο στερέωσης ή να αφαιρέσετε την κοπίλια ασφάλισης από πάνω του και να τον ξεβιδώσετε



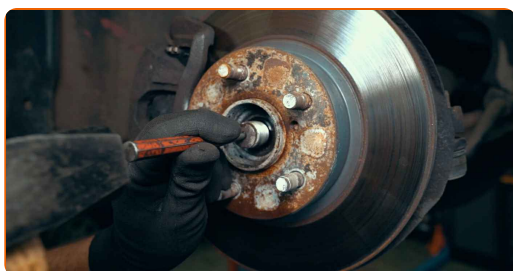
Σημαντικό!

- Για να αποφύγετε την περιστροφή του τροχού τηρώντας τις απαιτήσεις ασφαλείας, είναι καλύτερο να χαλαρώσετε το στοιχείο στερέωσης ενώ όλοι οι τροχοί του αυτοκινήτου βρίσκονται στο έδαφος

- 3** Αν δεν είναι δυνατή η αφαίρεση του μπιλιοφόρου άξονα, βεβαιωθείτε ότι υπάρχει αρκετό διάκενο για να βγει ο μπιλιοφόρος από το μουαγιέ



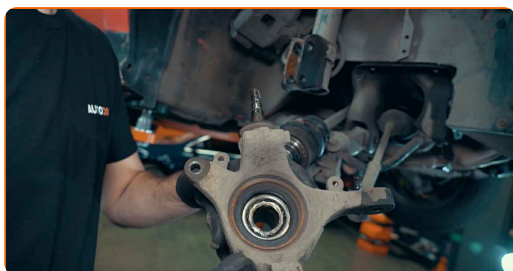
- 4** Χρησιμοποιήστε έναν ζουμπά και ένα σφυρί για να χτυπήσετε προς τα έξω τον σύνδεσμο



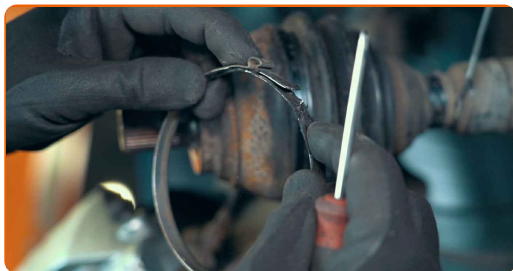
Το AUTODOC συνιστά:

- Εφαρμόστε τον ζουμπά μόνο στην κεντρική οπή του μπιλιοφόρου, ώστε να μην προκαλέσετε ζημιά στις αυλακώσεις

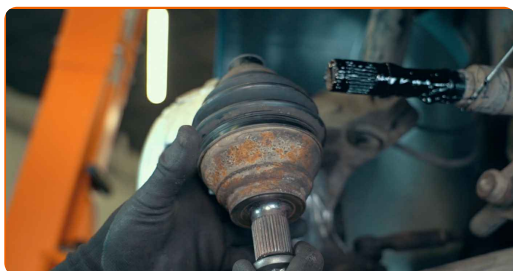
- 5** Αφαιρέστε το μπαλάκι ή βγάλτε το ακραξόνιο από το γόνατο ανάρτησης



6 Βγάλτε τα κολάρα της φούσκας σκόνης



7 Βγάλτε τον μπιλιοφόρο από τον άξονα



Οι ειδικοί του AUTODOC συνιστούν:

- Για να αφαιρέσετε έναν τέτοιο μπιλιοφόρο, χρησιμοποιήστε το δικό του μπουλόνι στερέωσης

8 Αντικαταστήστε το δακτύλιο συγκράτησης, ελέγξτε τις αυλακώσεις του άξονα για φθορά



9 Αφαιρέστε τη φούσκα και καθαρίστε το παλιό γράσο από τον μπιλιοφόρο



10

Ασφαλίστε τον μπιλιοφόρο σε μια μέγγενη

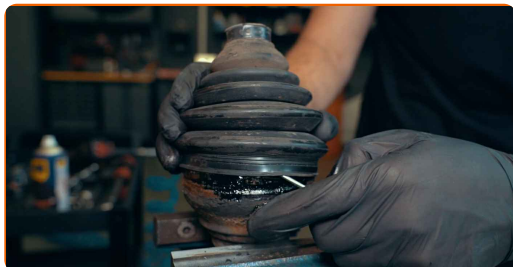


Προσέξτε!

- Για να αποφύγετε την καταστροφή των αυλακώσεων, ασφαλίστε το εξάρτημα από το περίβλημά του. Θα μπορούσατε, επίσης, να χρησιμοποιήσετε ξύλινες σιαγόνες για μέγγενη

11

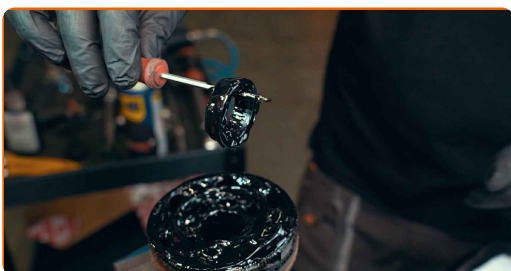
Αφαιρέστε τη φούσκα από τον μπιλιοφόρο, αποσπώντας την με κατάλληλο εργαλείο. Κάντε τις εργασίες προσεκτικά, καθώς υπάρχει μεγάλη ποσότητα γράσου στο εσωτερικό



Παρακαλούμε, να θυμάστε!

- Λεκέδες λιπαντικού στη φούσκα στο σημείο που έρχεται σε επαφή με τον μπιλιοφόρο υποδεικνύουν απώλεια στεγανότητας
- Αυτό μπορεί να προκληθεί από διάβρωση στο περίβλημα του συνδέσμου, στο σημείο που συνδέεται η φούσκα

- 12** Αφαιρέστε τη ροδέλα συγκράτησης, το πλαστικό σινεμπλόκ που περιορίζει τη γωνία συναρμογής και το μπουλόνι στερέωσης



- 13** Περιστρέψτε το εσωτερικό τμήμα του μπιλιοφόρου προς διάφορες κατευθύνσεις, όσο το δυνατόν περισσότερο, και αφαιρέστε μία προς μία όλα τα μπαλάκια



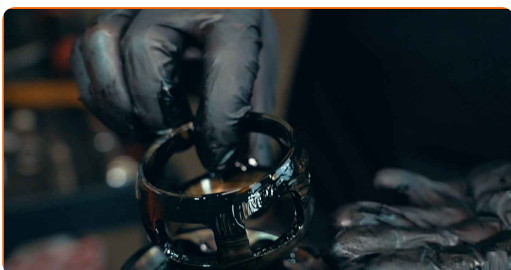
Το AUTODOC συνιστά:

- Για να συναρμολογήσετε σωστά τη μονάδα, θυμηθείτε τον τρόπο με τον οποίο πρέπει να είναι στραμμένος ο εσωτερικός δακτύλιος

- 14** Περιστρέψτε τον κλωβό κατά 90° και βγάλτε τον

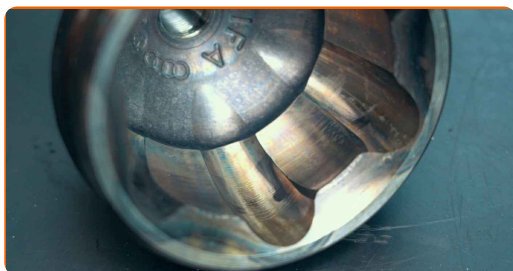


- 15** Για αυτό το τμήμα, θα πρέπει επίσης να σημειώσετε ποια πλευρά είναι στραμμένη προς τη μονάδα



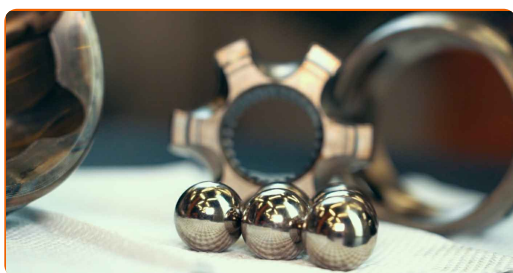
16

Εκτιμήστε το μέγεθος της φθοράς των αυλακώσεων του περιβλήματος του μπιλιοφόρου



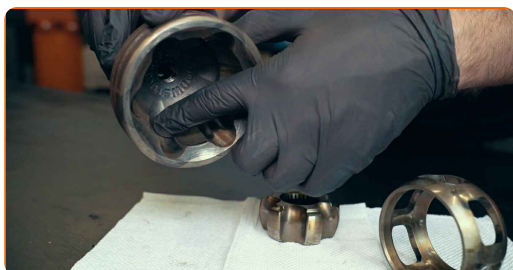
17

Καθαρίστε σχολαστικά όλα τα τμήματα του συνδέσμου



18

Ελέγξτε ότι τα εξαρτήματα του μπιλιοφόρου είναι σε καλή κατάσταση



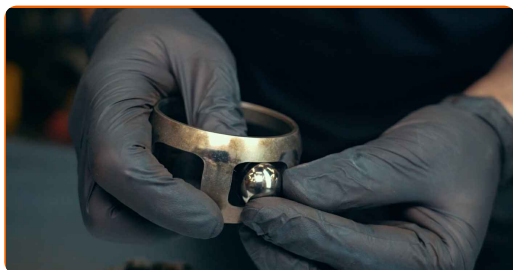
19

Ελέγξτε αν υπάρχουν γρατζουνιές, παραμορφώσεις και άλλες βλάβες

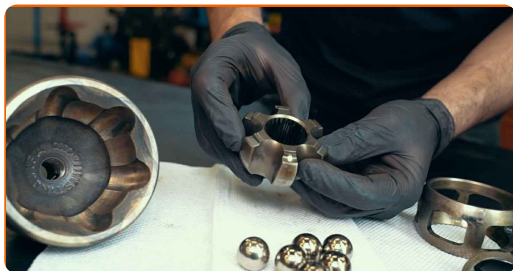


20

Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν σημάδια φθοράς στο άνοιγμα του κλωβού κυλίσεως



21 Έλεγε τον εσωτερικό δακτύλιο



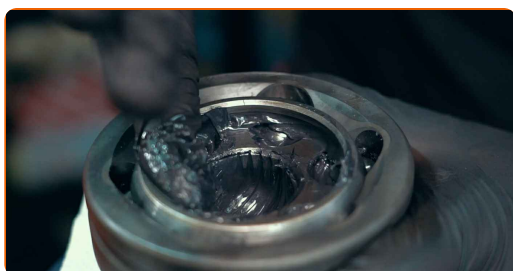
22 Χρησιμοποιήστε ειδικό γράσο για μπιλιοφόρους



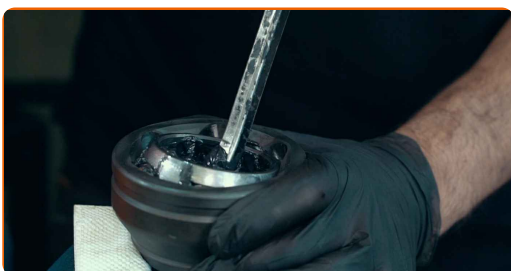
Σημαντικό!

- Λάβετε υπόψη ότι το γράσο για τους εξωτερικούς και τις εσωτερικούς μπιλιοφόρους είναι διαφορετικό
- Μην αναμιγνύετε γράσα διαφορετικών τύπων

23 Αφού καθαρίσετε τα εξαρτήματα, συναρμολογήστε ξανά τον μπιλιοφόρο και γεμίστε τον με γράσο



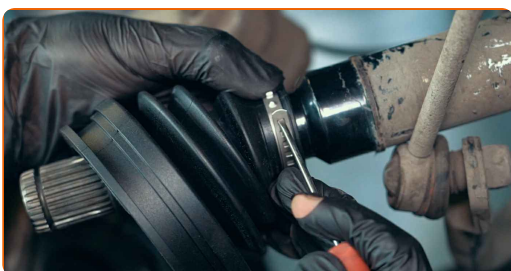
- 24** Εμποδίστε το γράσο από το να εισέλθει στο εξωτερικό του περιβλήματος του μπιλιοφόρου, ώστε να μπορεί να τοποθετηθεί με ασφάλεια η φούσκα



- 25** Απολιπάνετε τη βάση τοποθέτησης της φούσκας του μπιλιοφόρου και σύρετέ τη πάνω στον άξονα



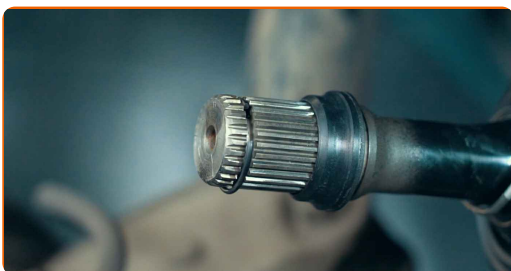
- 26** Σφίξτε το κολάρο και γυρίστε τη φούσκα προς τα έξω για να μην λερωθεί



- 27** Τοποθετήστε τη ροδέλα συγκράτησης και το πλαστικό σινεμπλόκ

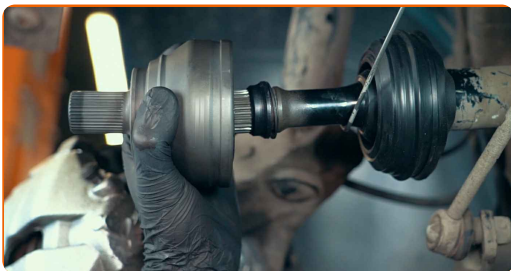


- 28** Χρησιμοποιήστε έναν καινούριο δακτύλιο συγκράτησης



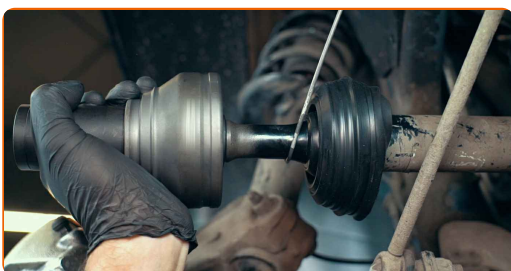
29

Ευθυγραμμίστε τις αυλακώσεις του μπιλιοφόρου με εκείνες του άξονα



30

Σπρώξτε τον μπιλιοφόρο για να ξεπεράσετε την αντίσταση του δακτυλίου συγκράτησης και να ασφαλίσετε τον σύνδεσμο στη θέση του

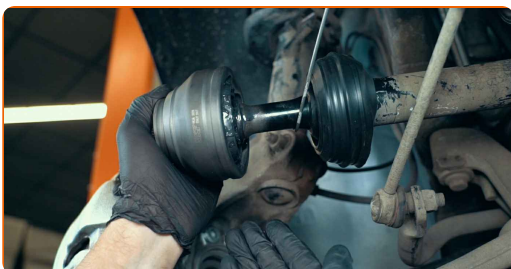


Προσέξτε!

- Για να μην καταστραφούν οι αυλακώσεις, πρέπει να ασκείται δύναμη στο περίβλημα μέσω ενός χιτωνίου ή ενός οδηγού κατάλληλης διαμέτρου

31

Ευθυγραμμίστε τον σύνδεσμο έτσι ώστε να είναι τοποθετημένος σε ορθή γωνία ως προς τον άξονα



- 32** Απολιπάνετε την επιφάνεια του περιβλήματος του μπιλιοφόρου και τοποθετήστε προσεκτικά τη φούσκα



- 33** Βεβαιωθείτε ότι τα κολάρα έχουν τοποθετηθεί σωστά και συγκρατούν τη φούσκα με ασφάλεια στη βάση τοποθέτησής του



- 34** Για την αφαίρεση του μπιλιοφόρου αυτού του τύπου μπορεί να απαιτείται ειδικό εργαλείο



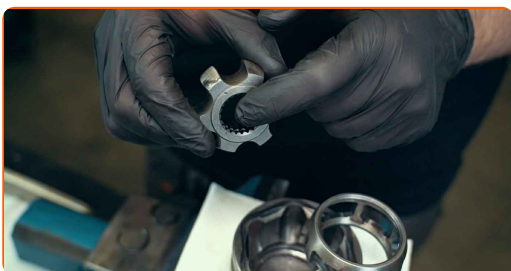
- 35** Για να αφαιρέσετε τον μπιλιοφόρο από τον άξονα, χρησιμοποιήστε έναν εξολκέα και το παξιμάδι του άξονα



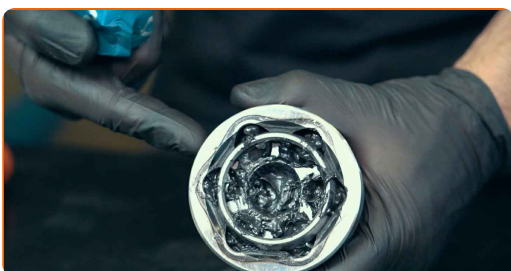
36 Καθαρίστε όλα τα εξαρτήματα και ελέγξτε την κατάστασή τους



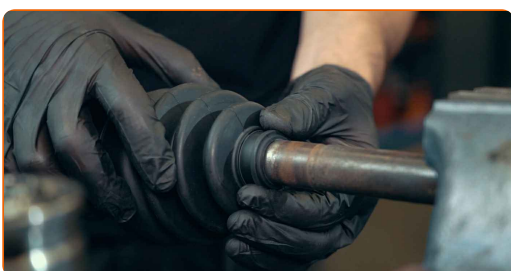
37 Θυμηθείτε τη θέση του εσωτερικού δακτυλίου και του δακτυλίου συγκράτησης



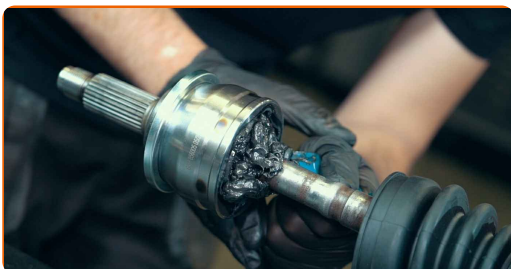
38 Απλώστε το μεγαλύτερο μέρος του γράσου στο εσωτερικό του μπιλιοφόρου, ενώ ταυτόχρονα κάνετε εργασίες κρατώντας τον σύνδεσμο



39 Μετακινήστε τη φούσκα πιο μακριά από τη βάση τοποθέτησής της στον άξονα, ώστε να μην εμποδίζει τις εργασίες σας



- 40** Εφαρμόστε το υπόλοιπο γράσο στο επάνω τμήμα της μονάδας και βεβαιωθείτε ότι δεν θα φτάσει στη βάση τοποθέτησης της φούσκας σκόνης



Σημαντικό!

- Κατά την περιστροφή των τροχών, όλο το γράσο θα εξαπλωθεί ομοιόμορφα σε όλο το μηχανισμό και στο εσωτερικό της φούσκας

- 41** Τοποθετήστε προσεκτικά τη φούσκα



- 42** Βεβαιωθείτε ότι η φούσκα δεν περιστρέφεται και ότι εφαρμόζει καλά γύρω από το περίβλημα του μπιλιοφόρου



- 43** Τοποθετήστε τα κολάρα και βεβαιωθείτε ότι έχουν τοποθετηθεί σωστά, χωρίς κακή ευθυγράμμιση

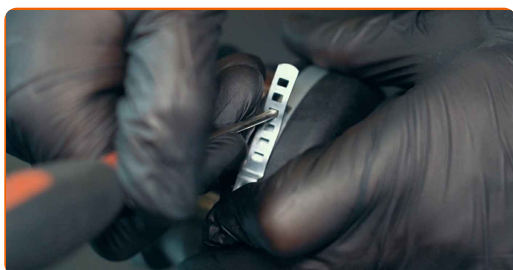


Προσέξτε!

- Αποφύγετε να τα σφίξετε υπερβολικά, καθώς αυτό θα μπορούσε να προκαλέσει ζημιά στη φούσκα σκόνης

44

Για να σφίξετε τα κολάρα, χρησιμοποιήστε ένα ειδικό εργαλείο



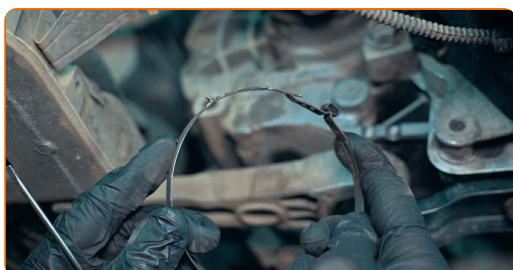
45

Εναλλακτικά, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε έναν πλαγιοκόφτη ή ένα κοφτάκι μεπετού για να σφίξετε το κολάρο και στη συνέχεια να χρησιμοποιήσετε ένα σφυρί, για να χτυπήσετε το σημείο στο οποίο είχε σφίξει



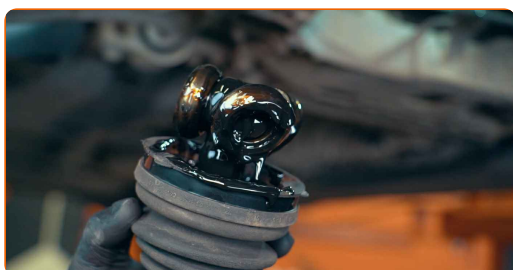
46

Για να αντικαταστήσετε την εσωτερική φούσκα του μπιλιοφόρου, αφαιρέστε τον μεγαλύτερο σφιγκτήρα



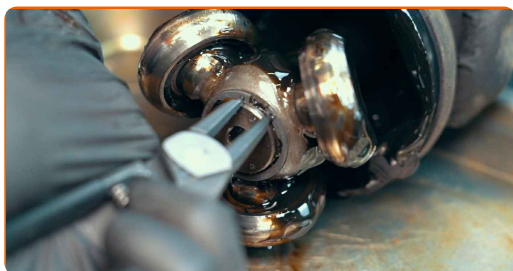
47

Αφαιρέστε τον άξονα μαζί με τον τρίποδα από το εσωτερικό περίβλημα του μπιλιοφόρου



48

Βγάλτε τον δακτύλιο συγκράτησης στο μπροστινό τμήμα του μπιλιοφόρου

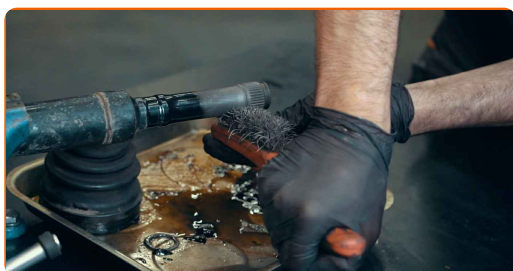


Το AUTODOC συνιστά:

- Εάν ο τρίποδας δεν μπορεί να αφαιρεθεί από τον άξονα, χρησιμοποιήστε έναν εξολκέα

49

Καθαρίστε όλα τα εξαρτήματα του συνδέσμου καθώς και τη βάση στερέωσής του στον άξονα



50

Τοποθετήστε μια νέα φούσκα στον άξονα



51

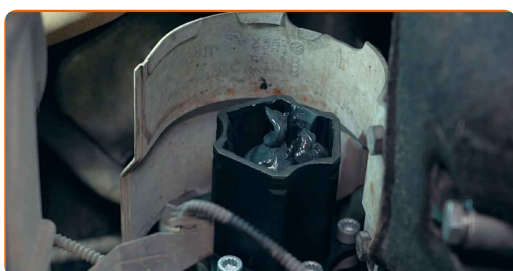
Πιέστε το τρίποδο



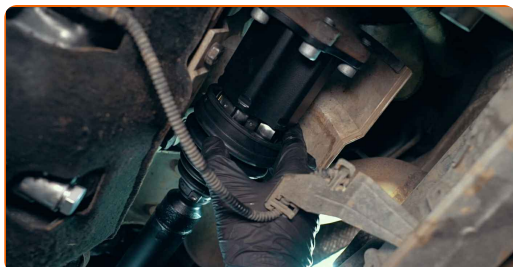
- 52** Ρυθμίστε τη θέση της φούσκας, έτσι ώστε οι εσοχές στο εσωτερικό της να ευθυγραμμιστούν με τους κυλίνδρους του συνδέσμου



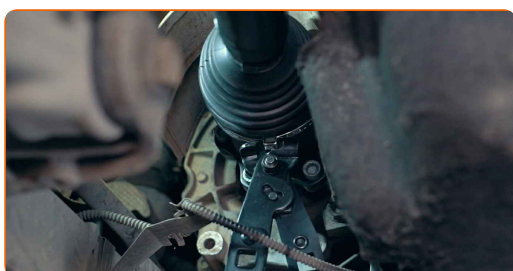
- 53** Γεμίστε το περίβλημα του μπιλιοφόρου με την απαιτούμενη ποσότητα γράσου



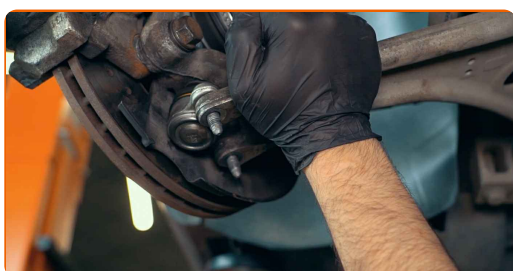
- 54** Τοποθετήστε τον άξονα μετάδοσης κίνησης μαζί με τον σύνδεσμο και κάντε εργασίες κρατώντας τον σύνδεσμο με το χέρι σας, ώστε να κατανεμηθεί ομοιόμορφα το γράσο



- 55** Σφίξτε τα κολάρα της φούσκας

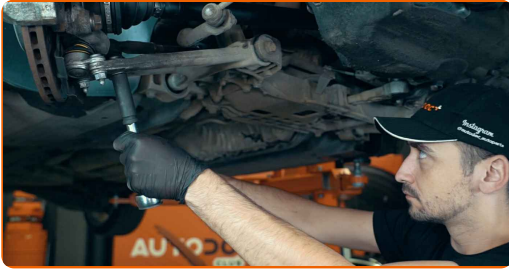


- 56** Τοποθέτησε ξανά όλα τα τμήματα που αφαιρέσατε με αντίστροφη σειρά



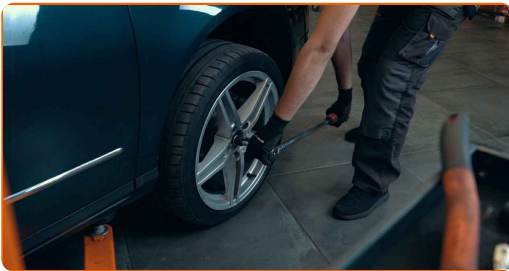
57

Σφίξτε τα στοιχεία στερέωσης με τη συνιστώμενη ροπή του κατασκευαστή



58

Για να σφίξετε τα στοιχεία στερέωσης, χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο.



ΑΥΤΟΔΟC – ΚΟΡΥΦΑΪΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΙΤΆ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΆ ΑΥΤΟΙΝΉΤΩΝ ΣΤΟ ΔΙΑΔΪΚΤΥΟ

ΕΦΑΡΜΟΓΉ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΆ ΤΟΥ ΑΥΤΟΔΟC: ΑΠΟΚΤΉΣΤΕ ΑΠΪΣΤΕΥΤΕC ΠΡΟCΦΟΡΈC, ΕΝΩ ΚΆΝΕΤΕ ΒΟΛΙΚΈC ΑΓΟΡΈC

AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

ΜΙΑ ΑΠΪΣΤΕΥΤΗ ΓΚΆΜΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΑΥΤΟΚΪΝΗΤΟ ΣΑC

CΕΤ ΦΟΨΚΕC ΆΞΟΝΑC ΜΕΤ ΚΪΝ: ΜΙΑ ΕΥΡΈΙΑ ΠΟΙΚΙΛΪΆ

ⓘ ΔΪΗΛΩCΗ ΑΠΟΠΟΪΗCΗC ΕΥΘΎΝΗC:

Το έγγραφο περιέχει μόνο γενικές συστάσεις, οι οποίες μπορεί να σας είναι χρήσιμες όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τυχόν απώλειες, τραυματισμούς, ζημιές σε περιουσία, οι οποίες συμβαίνουν κατά τη διάρκεια της διαδικασίας επισκευής ή αντικατάστασης, λόγω λανθασμένης χρήσης ή παρανόησης των παρεχόμενων πληροφοριών.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για πιθανά λάθη και ασάφειες σε αυτόν τον οδηγό. Οι πληροφορίες παρέχονται για ενημερωτικούς σκοπούς και δεν αντικαθιστούν τις συμβουλές ή οδηγίες από ειδικούς.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τη λανθασμένη ή επικίνδυνη χρήση εξοπλισμού, συσκευών, εργαλείων και ανταλλακτικών. Η AUTODOC συνιστά θερμά να είστε προσεκτικοί και να ακολουθείτε τους κανονισμούς ασφαλείας όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Να θυμάστε πως η χρήση χαμηλής ποιότητας ανταλλακτικών δεν εγγυάται το σωστό επίπεδο οδικής ασφαλείας.

© Copyright 2023 – Όλα τα περιεχόμενα αυτής της ιστοσελίδας και ειδικότερα τα κείμενα, οι φωτογραφίες και τα γραφικά, προστατεύονται από τους νόμους περί πνευματικής ιδιοκτησίας. Όλα τα δικαιώματα, συμπεριλαμβανομένης της αντιγραφής, της δημοσίευσης, της επιμέλειας και της μετάφρασης, ανήκουν στην AUTODOC SE.