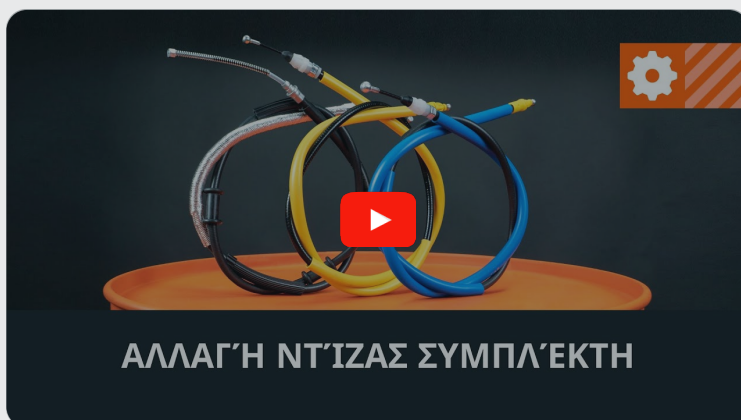




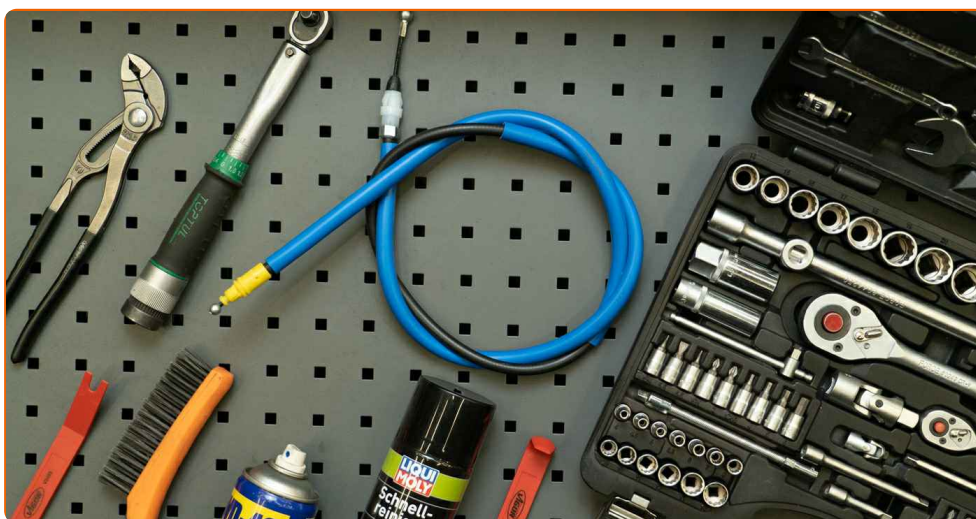
Ντιζα συμπλεκτη
αυτοκινήτου: οδηγίες
αντικατάστασης

ΒΪΝΤΕΟ ΜΕ ΟΔΗΓΪΕΣ



ΑΛΛΑΓΪΗ ΝΤΪΖΑΣ ΣΥΜΠΛΪΕΚΤΗ

ΜΠΟΡΕΪ ΝΑ ΧΡΕΙΑΣΤΕΪΤΕ ΤΑ ΕΞΪΣ:



- μια σειρά κατάλληλων εργαλείων
- καθαριστικό σπρέι γενικής χρήσης
- συρματόβουρτσα
- σπρέι WD-40
- πένσα
- ένα σετ εργαλείων αφαίρεσης πλαστικών διακοσμητικών
- ένα σετ εργαλείων επισκευής ταμπούρων φρένων

ΑΓΟΡΆΣΤΕ ΕΡΓΑΛΕΪΆ

Παρακαλούμε, να θυμάστε!

- Το χειρόφρενο είναι ένας μηχανισμός που κρατά το όχημα στη θέση του, όταν είναι σταθμευμένο
- Τα μαρκούτσια του χειρόφρενου μεταφέρουν τη δύναμη από τον μοχλό του χειρόφρενου στην καμπίνα επιβατών στους μηχανισμούς πέδησης των τροχών
- Συνιστάται να αλλάζετε όλα τα μαρκούτσια ταυτόχρονα, επειδή έχουν περίπου την ίδια διάρκεια ζωής
- Τσεκάρετε τον σχεδιασμό και τη θέση που έχουν τα μαρκούτσια του χειρόφρενου

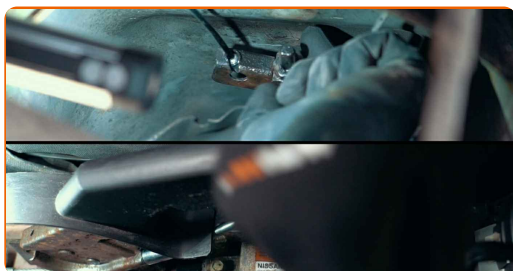
- 1 Τα στοιχεία στερέωσης που συνδέουν τα μαρκούτσια με τον μοχλό χειρόφρενου στην καμπίνα επιβατών βρίσκονται κάτω από την κεντρική κονσόλα ή κάτω από αυτό στο κάτω μέρος του αυτοκινήτου



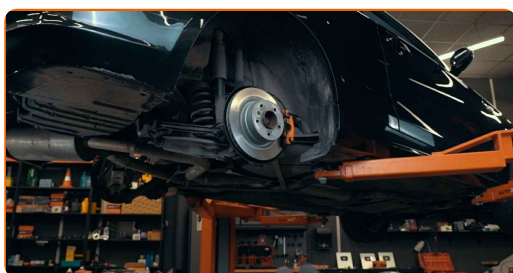
- 2 Αφαιρέστε την κεντρική κονσόλα



3 Χαλαρώστε την τάνυση των καλωδίων



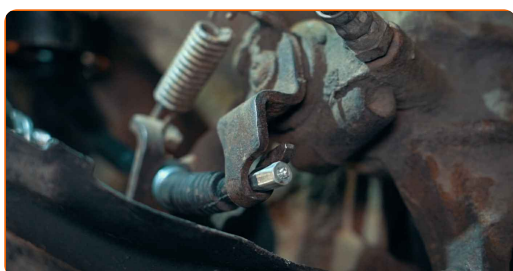
4 Αφαιρέστε τους πίσω τροχούς



Το χειρόφρενο μπορεί να χρησιμοποιήσει τους ακόλουθους τύπους μηχανισμών πέδησης

- Τις πίσω δαγκάνες με τα ενσωματωμένα εξαρτήματα χειρόφρενου
- Οι σιαγόνες φρένων που βρίσκονται μέσα σε ταμπούρο ή δίσκο

5 Στην πρώτη περίπτωση, απλά αποσυνδέστε τα καλώδια από τις βάσεις των καλωδίων στις δαγκάνες



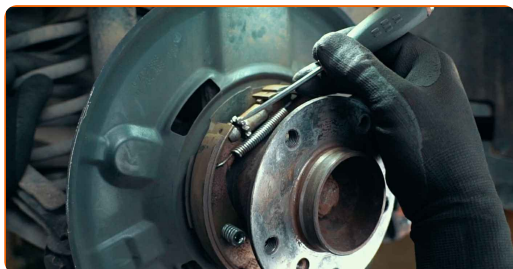
- 6** Για τον δεύτερο τύπο, πρέπει να αφαιρέσετε τις δαγκάνες, τις βάσεις της δαγκάνας και τους δίσκους ή τα ταμπόρα των φρένων



Το τύμπανο ή ο δίσκος του φρένου μπορεί να είναι δύσκολο να αφαιρεθεί,

- είτε επειδή η επιφάνειά του έχει κολλήσει στο μπουαγιέ ή σε άλλο σημείο τοποθέτησης
- ή επειδή το συγκρατεί το ταμπόρο του χειρόφρενου

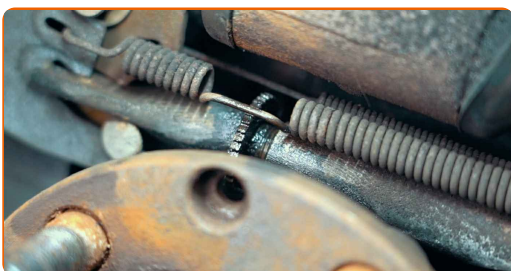
- 7** Στη δεύτερη περίπτωση, χαλαρώστε τον ρυθμιστή των σιαγόνων των φρένων



- 8** Η πρόσβαση στο γρανάζι ρύθμισης μπορεί να γίνει μέσω της οπής του μπουλονιού του τροχού ή της οπής στο μπουαγιέ



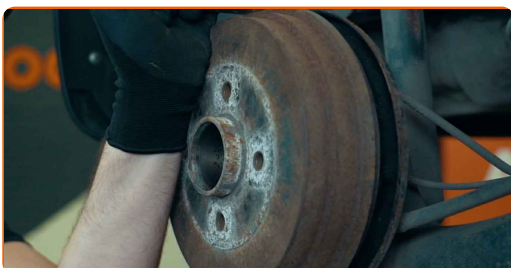
- 9** Η οπή πρόσβασης του ρυθμιστή μπορεί να βρίσκεται στην πλάκα στήριξης του φρένου. Στην περίπτωση αυτή, η ρύθμιση πραγματοποιείται από το πίσω μέρος της πλάκας



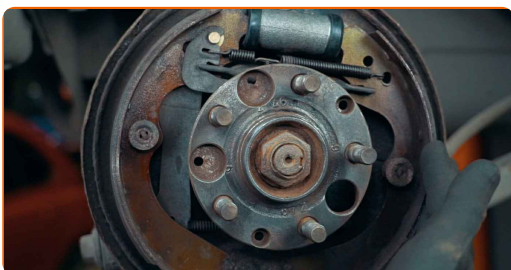
Σημαντικό!

- Αν ο ρυθμιστής έχει κολλήσει και το τύμπανο ή ο δίσκος είναι δύσκολο να αφαιρεθεί, απαιτείται ειδικό εργαλείο

- 10** Μπορείτε να χτυπήσετε το ταμπόρο του φρένου με ένα σφυρί για να διευκολύνετε την αποσυναρμολόγηση ή να βιδώσετε βίδες στις οπές του, αν υπάρχουν



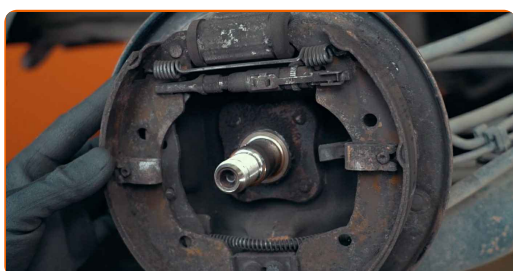
- 11** Ελέγξτε την κατάσταση του ρυθμιστή φρένων, του μηχανισμού ρύθμισης, των ελατηρίων των σιαγόνων φρένων και του ταμπόρου ή του δίσκου. Κάντε αντικατάσταση, όπου είναι απαραίτητο



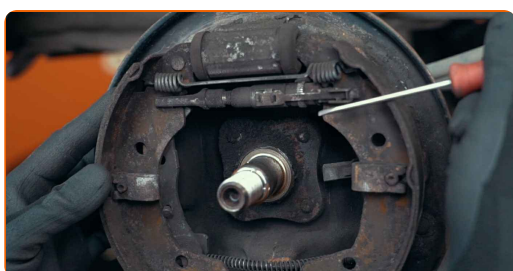
- 12** Αποκτήστε πρόσβαση στα στοιχεία στερέωσης των καλωδίων, ανάλογα με το σχέδιο, μπορεί να χρειαστεί να αφαιρέσετε πρώτα τις σιαγόνες



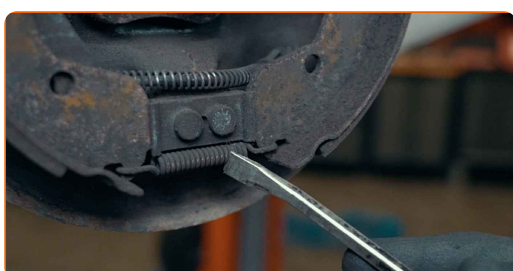
- 13** Σημειώστε τη θέση όλων των τμημάτων και παρατηρήστε τα σχεδιαστικά χαρακτηριστικά τους



- 14** Κάντε τις εργασίες διαδοχικά, πρώτα από τη μία πλευρά του άξονα και μετά από την άλλη



- 15** Αρχικά, αφαιρέστε τα τμήματα που συγκρατούν τα τις σιαγόνες φρένων. Χρησιμοποιήστε ένα κατσαβίδι δίχαλο ή ένα ειδικό εργαλείο

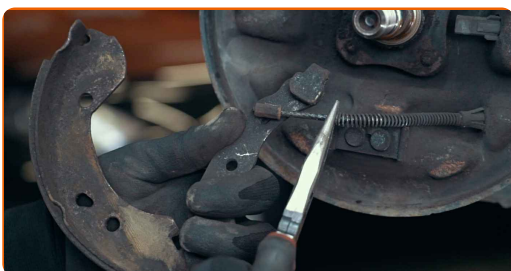


Παρακαλούμε, να θυμάστε!

- Αφαιρέστε τα ελατήρια προσεκτικά, για να αποφύγετε τραυματισμούς

16

Καθαρίστε και αποσυνδέστε ένα ένα τα μαρκούτσια και τα στοιχεία στερέωσης τους από τα εξαρτήματα της ανάρτησης και το αμάξωμα του αυτοκινήτου



17

Αποσυνδέστε τα καλώδια από το μοχλό χειρόφρενου

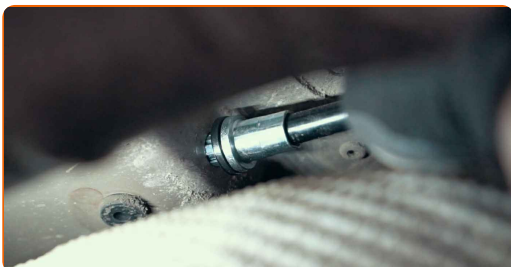


Παρακαλώ σημειώστε!

- Ανάλογα με τον σχεδιασμό, μπορεί να είναι απαραίτητο να αφαιρεθούν τα θερμικά προστατευτικά της εξάτμισης που εμποδίζουν την πρόσβαση στα καλώδια και τα στοιχεία στερέωσης τους

18

Τοποθετήστε τα καινούρια καλώδια και όλα τα εξαρτήματα που αφαιρέθηκαν προηγουμένως με την αντίστροφη σειρά



Παρακαλούμε, να θυμάστε!

- Τα καλώδια χειρόφρενου μπορεί να διαφέρουν ως προς τον σχεδιασμό και μήκος ανάλογα με την πλευρά εγκατάστασης

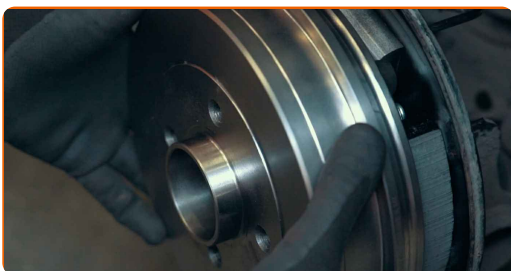
19 Ρυθμίστε τις σιαγόνες των χειρόφρενων



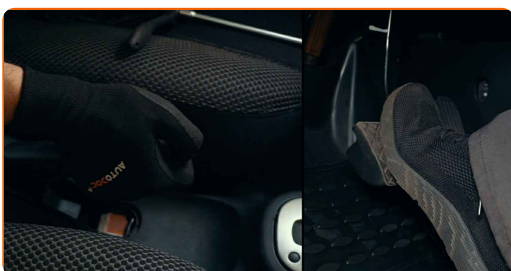
Σημαντικό!

- Πρέπει να βρίσκονται σε ορισμένη απόσταση από το ταμπόρο

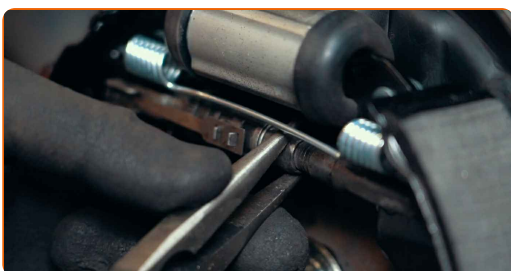
20 Τοποθετήστε ξανά το τύμπανο των φρένων και κεντράρετε τις σιαγόνες



21 Για να το κάνετε αυτό, πατήστε το πεντάλ του φρένου και ενεργοποιήστε και απενεργοποιήστε το χειρόφρενο αρκετές φορές



22 Στη συνέχεια, ρυθμίστε τη θέση των σιαγόνων χρησιμοποιώντας τον ρυθμιστή σιαγόνων φρένων

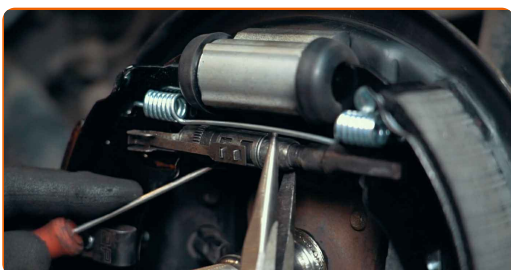


Σημαντικό!

- Το τύμπανο πρέπει να περιστρέφεται ελεύθερα, αγγίζοντας ελαφρά τις σιαγόνες

23

Συνεχίστε να ρυθμίζετε τις σιαγόνες, μέχρι να πετύχετε το σωστό αποτέλεσμα



Προσέξτε!

- Μην σφίγγετε υπερβολικά τις σιαγόνες των φρένων

24

Φροντίστε να ρυθμίσετε το μηχανισμό χειρόφρενου στο δεύτερο τροχό



Το AUTODOC συνιστά:

- Το χειρόφρενο πρέπει να ρυθμίζεται έτσι ώστε να μην παρεμποδίζει την περιστροφή των τροχών, όταν το αυτοκίνητο κινείται
- Όταν ο μοχλός τραβηχτεί προς τα πάνω κάνοντας 5 κλικ, ο μηχανισμός θα πρέπει να συγκρατεί το όχημα στη θέση του

ΑΥΤΟΔΟC – ΚΟΡΥΦΑΪΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΙΤΆ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΆ ΑΥΤΟΙΝΉΤΩΝ ΣΤΟ ΔΙΑΔΪΚΤΥΟ

ΕΦΑΡΜΟΓΉ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΆ ΤΟΥ ΑΥΤΟΔΟC: ΑΠΟΚΤΉΣΤΕ ΑΠΪΣΤΕΥΤΕC ΠΡΟCΦΟΡΈC, ΕΝΩ ΚΆΝΕΤΕ ΒΟΛΙΚΈC ΑΓΟΡΈC

AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

ΜΙΑ ΑΠΪΣΤΕΥΤΗ ΓΚΆΜΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΑΥΤΟΚΪΝΗΤΟ ΣΑC

ΝΤΙΖΑ CΥΜΠΛΕΚΤΗ: ΜΙΑ ΕΥΡΈΙΑ ΠΟΙΚΙΛΪΆ

ⓘ ΔΪΗΛΩCΗ ΑΠΟΠΟΪΗCΗC ΕΥΘΎΝΗC:

Το έγγραφο περιέχει μόνο γενικές συστάσεις, οι οποίες μπορεί να σας είναι χρήσιμες όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τυχόν απώλειες, τραυματισμούς, ζημιές σε περιουσία, οι οποίες συμβαίνουν κατά τη διάρκεια της διαδικασίας επισκευής ή αντικατάστασης, λόγω λανθασμένης χρήσης ή παρανόησης των παρεχόμενων πληροφοριών.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για πιθανά λάθη και ασάφειες σε αυτόν τον οδηγό. Οι πληροφορίες παρέχονται για ενημερωτικούς σκοπούς και δεν αντικαθιστούν τις συμβουλές ή οδηγίες από ειδικούς.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τη λανθασμένη ή επικίνδυνη χρήση εξοπλισμού, συσκευών, εργαλείων και ανταλλακτικών. Η AUTODOC συνιστά θερμά να είστε προσεκτικοί και να ακολουθείτε τους κανονισμούς ασφαλείας όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Να θυμάστε πως η χρήση χαμηλής ποιότητας ανταλλακτικών δεν εγγυάται το σωστό επίπεδο οδικής ασφάλειας.

© Copyright 2023 – Όλα τα περιεχόμενα αυτής της ιστοσελίδας και ειδικότερα τα κείμενα, οι φωτογραφίες και τα γραφικά, προστατεύονται από τους νόμους περί πνευματικής ιδιοκτησίας. Όλα τα δικαιώματα, συμπεριλαμβανομένης της αντιγραφής, της δημοσίευσης, της επιμέλειας και της μετάφρασης, ανήκουν στην AUTODOC SE.